

# Smlouva

## o technických podmínkách styku drah č. E633-S-1891/2019

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

### Oblastní ředitelství Olomouc

sídlo (adresa pro doručování písemností): Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále také „SŽDC“ nebo „zhotovitel“)

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

a

### Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.

sídlo: Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc

doručovací adresa: Dvorského 235/19, 779 00 Olomouc-Svatý Kopeček

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 56130

zastoupení: Ing. Petr Skočdopole – jednatel společnosti

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále také „nájemce“ nebo „objednatel“)

IČ: 01559109

DIČ: CZ01559109

### Preambule

Smluvní strany, tj. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** jakožto provozovatel regionální dráhy a **ALSOL** jakožto nájemce vlečky **sjednávají** na základě zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále také „zákon o drahách“), a jeho prováděcích předpisů (tj. zejména vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 177/1995 Sb.“) a vyhlášky č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 173/1995 Sb.“)) tuto **Smlouvu o technických podmínkách styku drah** (dále také „Smlouva“), aby tak upravili svá práva a povinnosti vznikající mezi nimi v důsledku existence vzájemně zaústěných drah, tj. dráhy regionální a dráhy – vlečky.

### I. – Předmět Smlouvy

1. Vlečkou se rozumí dráha – vlečka s označením **AO - vlečka Písečná** (dále také „dráha – vlečka“ nebo „vlečka“).  
Celá vlečka je majetkem vlastníka vlečky, níže popsána odbočná výhybka a sdělovací a zabezpečovací zařízení a příslušné ovládací prvky zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC.

2. Předmětem této Smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejí, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále také „místo styku drah“) včetně jejího krytí a dohoda o společných prohlídkách a udržování místa styku drah na náklady připojené dráhy – vlečky.
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je oprávněna provádět revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení. K provádění této činnosti disponuje osvědčením o odborné způsobilosti. Osvědčení o odborné způsobilosti tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi dráhou regionální a dráhou – vlečkou.

## II. Specifikace vlečky a místa styku drah

1. Hranicí styku kolejí dráhy regionální a dráhy – vlečky je odbočná výhybka č. 3a/b v km 43,920, odbočující z koleje č. 2 v železniční stanici Písečná, která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťujícího bezpečné propojení dráhy regionální s dráhou – vlečkou. Smluvní strany konstatují, že na tuto odbočnou výhybku je v souvislosti s plněním zákona o drahách pohlíženo jako na součást regionální dráhy.
2. Nedílnou součástí této Smlouvy je situační plán zaústění vlečky do dráhy regionální se všemi technickými náležitostmi odpovídajícím skutečnému stavu na vlečce, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

## III. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku drah

1. SŽDC a vlastník vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Místem styku kolejí je úroveň začátku výhybky č. 3a/b.
3. **Technické podmínky styku drah na místě styku:**
  - A) **Prostorové uspořádání**  
V místě styku je dodržen průjezdný průřez GČD.
  - B) **Geometrické uspořádání koleje**  
a-sklonové poměry v místě styku:  
– kolej č. 2 v místě výhybky č. 3a/b klesá -1,24 ‰,  
b-směrové poměry v místě styku:  
– kolej č. 2 je v místě výhybky č. 3a/b přímá.
  - C) **Uspořádání železničního svršku a spodku**  
Železniční svršek a spodek vyhovuje nápravovému tlaku 20 t.
  - D) **Přejezd**  
V místě styku se nenachází.
  - E) **Uspořádání elektrických zařízení**  
V souladu s platnými právními předpisy (tj. zejména zákona o drahách a vyhl. č. 177/1995 Sb.) musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovodnými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.
  - F) **Zabezpečení odbočné výhybky**  
Zabezpečovací zařízení sloužící k zabezpečení provozu se v místě styku drah nachází
  - G) **Sdělovací zařízení**  
V místě styku se nenachází.
4. **Podmínky provozu dráhy na místě styku:**  
Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na místě styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravených vyhl. č. 173/1995 Sb., podle vztažných ustanovení vnitřních

předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele či vlastníka vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

Podrobné podmínky provozu dráhy v místě styku drah jsou předmětem jiných smluvních ujednání.

#### IV. Rozsah díla a související ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelné prohlídky a měření drážních zařízení objednatele v termínech a rozsahu dle přílohy 1 tabulky 2 vyhl. č. 177/1995 Sb. na vlečce specifikované v čl. II. této Smlouvy, a to:
  - a) pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky v místě styku drah
  - b) pravidelnou údržbu odbočné výhybky (kovářské práce)
  - c) kompletní čištění a mazání odbočné výhybky.
2. Předmět smluvního vztahu mezi zhotovitelem a objednatelem, který je specifikován v odst. 1. tohoto článku Smlouvy, bude dále v textu označován souhrnným pojmem „dílo“.
3. Předmětem této Smlouvy není zejména
  - odstraňování závad či poruch způsobených opotřebením, poškozením, krádeží, živelnou pohromou apod.
  - provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle Vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů)
  - provádění prohlídek a měření kolejí dráhy – vlečky
  - provádění technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení platnosti průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
  - provádění komplexní prohlídky vlečky včetně prohlídky průjezdného průřezu.Výše uvedené zakázky mohou být prováděny na základě samostatného smluvního vztahu (písemná objednávka).
4. V případě komplexní prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb. (1 x za 60 měsíců) je třeba příslušnou žádost doložit v časovém předstihu alespoň jednoho kalendářního měsíce před požadovanou prohlídkou.
5. Provozní schopnost dráhy regionální a dráhy – vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek, údržby a měření v souladu s ust. vyhl. č. 177/1995 Sb.. Pravidelné prohlídky a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek, údržby a měření zhotovitel jako vlastník regionální dráhy. Objednatel se zavazuje hradit zhotoviteli částku za užívání uvedeného sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou ve výši uvedené v čl. V. odst. 2. této Smlouvy.
6. V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této Smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SŽDC náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočné výhybky č. 3a/b a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy regionální pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je vlastník vlečky v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VIII. této Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.

## V. Cena plnění

1. Smluvní strany se dohodly na této roční ceně díla:

a)	<b>Prohlídka a měření odbočné výhybky:</b> 4 x ročně za 172,- Kč/1 v. j.	v. j. 1	████████
b)	<b>Údržba odbočné výhybky ( kovářské práce ):</b> 1x ročně 24,20 hod.	v. j. 1	████████
c)	<b>Kompletní čištění a mazání odbočné výhybky:</b> 12x284,-Kč/v.j.	v. j. 1	████████

2. V souladu s ujednáním smluvních stran dle čl. IV. výše se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli úhradu za užívání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou ve výši odpovídající ročním nákladům spojeným s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou, tj. částku ve výši ██████████

( pozn.: Rekapitulace výše ročních nákladů spojených s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou:

	jednotka	Kč/jedn.	Kč celkem
- dohled (1 x 6 měsíců)	5nhod.	████████	████████
- výkolejka místně stavěná s jedn.z.	1	████████	████████
- výměn. zámek jednoduchý	2	████████	████████
- elektromotorický přestavník	1	████████	████████
celkem			████████

3. Celkem se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli částku **30 022,- Kč** ročně (+DPH dle platných právních předpisů).
4. Smluvní strany sjednávají, že cena je stanovena bez nákladů na spotřebovaný materiál (zejména náhradních dílů apod.), které budou účtovány samostatně. Tato skutečnost bude při fakturaci doložena dodacím listem potvrzeným zástupci obou smluvních stran.
5. Smluvní strany sjednávají, že cena může být upravena v závislosti na změnách nákladů a indexu spotřebitelských cen a životních nákladů zveřejňovaném ČSÚ. Úprava cen může být provedena pouze písemným dodatkem této smlouvy s podpisem obou smluvních stran.

## VI. Platební a fakturační podmínky

- Smluvní strany se dohodly, že úhrady dle této Smlouvy budou prováděny bezhotovostně převodním příkazem na účet SŽDC vždy v dubnu za I. pololetí a v říjnu za II. pololetí příslušného kalendářního roku, a to na základě pravidelných daňových dokladů (dále také „faktura“) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne doručení faktury.
- V případě nedodržení termínu splatnosti faktury je objednatel povinen zaplatit SŽDC úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.
- Smluvní strany se dohodly, že závazek objednatele k peněžnímu plnění bude splněn dnem připsání fakturované částky na účet SŽDC.
- Objednatel se zavazuje, že své pohledávky a závazky z této Smlouvy vůči SŽDC nezapočte ani nepostoupí třetímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu SŽDC.

5. Zhotovitel se zavazuje, že své pohledávky a závazky z této Smlouvy vůči objednateli nezapočte ani nepostoupí třetímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o.
6. Objednatel se zavazuje neprodleně oznámit zhotoviteli, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní, a proti zhotoviteli budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se objednatel tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.

## VII. Provádění díla a součinnostní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje informovat 3 dny předem objednatele o každém termínu provádění díla dle této Smlouvy
2. Objednatel si vyhrazuje právo účasti jim pověřeného zaměstnance při provádění prací zhotovitele dle této Smlouvy. Pověřený zaměstnanec bude zhotovitelem poučen o bezpečnostních rizicích při pracích zhotovitele. Pověřený zaměstnanec je povinen se tímto proškolením řídit a počínat si tak, aby neohrožoval zdraví a bezpečnost sebe i ostatních.
3. O pravidelných prohlídkách a měřeních dle této Smlouvy bude zhotovitel provádět záznamy do knihy prohlídek uložené u objednatele. Zápisy budou prováděny v souladu s intervaly prohlídek a měření dle vyhl. č. 177/1995 Sb. a jejich skutečným provedením. Zápis je platný pouze, pokud je podepsáný zástupci obou smluvních stran. Zejména bude vždy odsouhlasen rozsah prací smluvený v článku V. bod 1. této Smlouvy
4. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle této Smlouvy v souladu se svými platnými vnitřními předpisy a dále zejména v souladu se zákonem o dráhách a předpisy souvisejícími. Zhotovitel bude provádět dílo dle této Smlouvy na své riziko s ohledem na bezpečnost práce a požární ochrany. Objednatel nenes odpovědnost za bezpečnost práce zaměstnanců zhotovitele.
5. V případě zjištění závažné závady drážních zařízení dráhy – vlečky ohrožující bezpečnost železničního provozu je zhotovitel oprávněn provést okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu, a to na náklady objednatele. O této skutečnosti je povinen objednatele bezodkladně informovat.
6. Objednatel je povinen umožnit přístup k zařízením vlečky, jejichž prohlídka, měření a údržba jsou předmětem plnění dle této Smlouvy.
7. Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli informace potřebné k zajištění činnosti podle předmětu plnění.
8. Zhotovitel se zavazuje předávat objednateli informace potřebné k zajištění činnosti podle předmětu plnění.
9. Objednatel nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu na dráze celostátní či na dráze – vlečce. Objednatel je povinen zhotovitele bezodkladně uvědomit o veškerých nehodách, vyšutích a mimořádných událostech vzniklých na dráze – vlečce.
10. Zhotovitel nenes odpovědnost za škodu vzniklou nedodržením povinností z této Smlouvy ze strany objednatele.
11. Objednatel nenes odpovědnost za škodu vzniklou nedodržením povinností z této Smlouvy ze strany zhotovitele.
12. Pro část dráhy objednatele ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané příslušným drážním správním úřadem.

## VIII. Doba trvání Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu **neurčitou**.
2. Smlouva může být vypovězena kteroukoli smluvní stranou s výpovědní lhůtou 6 měsíců. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této Smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení příslušných správních řízení.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že výpověď jako jednostranný adresovaný právní úkon se stává účinnou již tím, že dojde do dispozice druhé smluvní strany, aniž by se vyžadovalo, aby se tato s projevem vůle seznámila.

4. Smluvní strany si v případě ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy vyrovnají závazky a pohledávky nejpozději do 30 dnů ode dne ukončení této Smlouvy, pokud se nedohodnou písemně jinak.

#### IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany sjednávají, že vzájemná plnění poskytovaná mezi nimi v rozsahu daném touto Smlouvou od 1.7.2019 jsou považována za plnění dle této Smlouvy.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Měnit nebo doplňovat text této Smlouvy nebo příloh této Smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků, řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti a doklady, t.j. i písemnosti zasílané ve formě doporučeného dopisu nebo doporučeného dopisu s doručenkou, popř. s dodejkou, budou zasílat na adresu uvedenou v záhlaví Smlouvy nebo na písemně oznámenou změnu adresy. V případě objednatele bude korespondence zasílána na doručovací adresu, která je uvedena v záhlaví této Smlouvy. Nebude-li na této adrese takováto zásilka úspěšně doručena (např. převzata oprávněným zaměstnancem smluvní strany) a nebude-li tato zásilka vyzvednuta na poště do 15ti dnů ode dne jejího uložení, bude poslední den této lhůty považován za den úspěšného doručení zásilky se všemi právními následky a rovněž tak i riziky, které z toho plynou. Smluvní strany sjednávají jako přípustné i osobní doručení zasílaného dokumentu oproti označení podacího razítka podatelny nebo pověřeného zástupce druhé smluvní strany.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se písemně informovat o jakýchkoliv změnách týkajících se smluvních stran a předmětu plnění dle této Smlouvy.
6. Práva a povinnosti dle této Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
7. Pokud není stanoveno jinak, platí ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména Občanského zákoníku.
8. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

Přílohy:

- č. 1. – situační plán místa styku drah
- č. 2. - Osvědčení o odborné způsobilosti zhotovitele

V Olomouci dne

15 -05- 2019

Za zhotovitele:



Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel  
Oblastní ředitelství Olomouc

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(109)

V Olomouci dne

16.5.2019

Za objednatele:

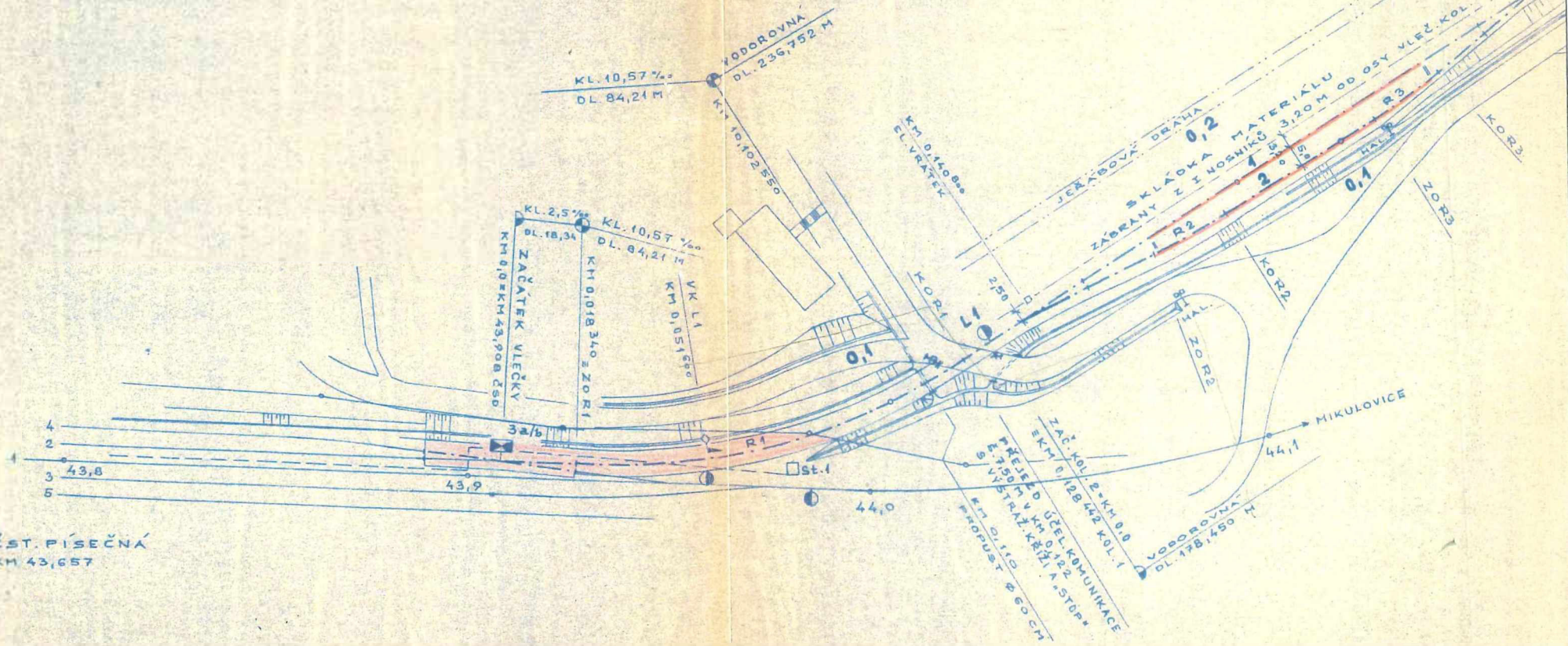


Lesy  
Olomouc s.r.o.  
779 00 Olomouc  
CZ01559109

Ing. Petr Skočdopole  
jednatel společnosti



**SITUAČNÍ PLÁN VLEČKY**  
**SEVEROMORAVSKÝCH STÁTŇNÍCH LESŮ N.P.**  
**K RNOV**  
**LESNÍ ZÁVOD JESENÍK**  
**MANIPULAČNÍ STŘEDISKO PÍSEČNÁ**  
 MĚŘÍTKO 1:1000



ŽST. PÍSEČNÁ  
 KM 43,657

VODOROVNA  
 DL. 236,752 M

KM 0,304700  
 EL. VRÁTEK  
 0,3  
 PÍSEČNÁ

KL 10,57‰  
 DL 84,21 M  
 VODOROVNA  
 DL. 236,752 M

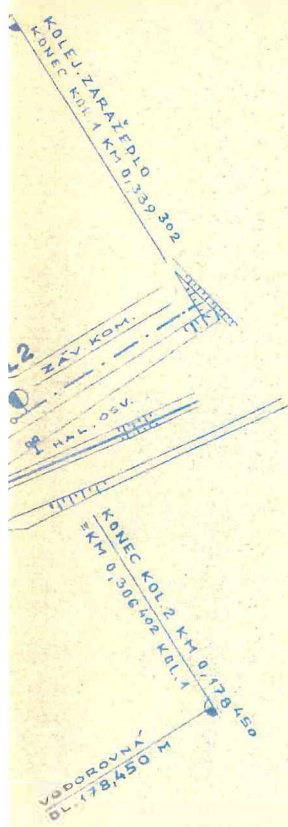
KL 2,5‰  
 DL 18,34 M  
 KL 10,57‰  
 DL 84,21 M  
 ZÁČATEK VLEČKY  
 KM 0,02443,908 0,50  
 VK L1  
 KM 0,051450

KM 0,140800  
 EL. VRÁTEK

ZÁČ. KOL. 2 - KM 0,0  
 EKM 0,128 0,42 KOL. 1  
 PŘEJED O ÚČEL KOMUNIKACE  
 6 M ŠÍŘKOU KM 0,0422  
 6 M ŠÍŘKOU  
 PŘEPUST 60 CM

VODOROVNA  
 DL. 178,450 M

MIKULOVICE  
 44,1



## ÚZKÉ PRŮŘEZY

KM		KOL.	VLEVO	VPRAVO	VZDÁL. M	VÝŠKA	DRUH PŘEKÁŽKY
0,140 <sup>800</sup>	- 0,142 <sup>300</sup>	1	/		2,50	0-0,85	VRÁTEK
0,301 <sup>700</sup>	- 0,303 <sup>000</sup>	1	/		2,25	0-0,80	VRÁTEK



# TABULKA KOLEJI

KOL. Č.	DD KM	DO KM	DĚLKA STAV.	M UŽIT	TVAR	PRAŽ.	ROZD.	ROK VÝR.	POZNÁMKA
1	0,000	0,018 <sup>342</sup>			A	DŘ			VÝH. Č. 3
	0,018 <sup>342</sup>	0,118 <sup>442</sup>			A	SB4	C	1936	PRAŽ. Z. R. 1956
	0,118 <sup>442</sup>	0,156 <sup>042</sup>			A	OC		1958	VÝH. L1
	0,156 <sup>042</sup>	0,279 <sup>342</sup>			A	SB4	C	1936	PRAŽ. Z. R. 1956
	0,279 <sup>342</sup>	0,306 <sup>402</sup>			A	OC		1954	VÝH. L2
	0,306 <sup>402</sup>	0,339 <sup>302</sup>	339,382	163,0	A	SB4	C	1936	PRAŽ. Z. R. 1956
2	0,000	0,027 <sup>900</sup>			A	OC		1958	VÝH. L1
	0,027 <sup>900</sup>	0,151 <sup>090</sup>			A	SB4	C	1936	PRAŽ. Z. R. 1956
	0,151 <sup>090</sup>	0,178 <sup>450</sup>	178,450	82,5	A	OC		1954	VÝH. L2

# TABULKA OBLOUKŮ

Č. OBL.	R	M	α	TEČNA M	DĚLKA OBL.	p	MM	KOL.	DD KM	DO KM
R1	180		32°30'	52,450	102,100	0		1	0,018 <sup>342</sup>	0,120 <sup>442</sup>
R2	200		6°00'	10,481	20,944	0		2	0,046 <sup>612</sup>	0,067 <sup>550</sup>
R3	200		6°00'	10,481	20,944	0		2	0,911 <sup>436</sup>	0,132 <sup>378</sup>

# TABULKA VÝHYBEK

KOL.	Č. VÝH.	KM POLOHA	TVAR	PRAŽ.	STAV.	ROK VÝR./VL.	NÁHEZ.	POZNÁMKA
1	3ab	0,000	CA6°	DŘ	MÍST.	1954	33,15	KM43,908 ČSD
1	L1	0,128 <sup>442</sup>	J A 6° P1 II	OC	MÍST.	1958	48,20	= ZAČ. KOL. 2
1	L2	0,306 <sup>402</sup>	J A 6° Lp II	OC	MÍST.	1954	47,71	= KONEC KOL. 2

# LEGENDA

KOLEJE ČSD  
KOLEJE VLEČKY SMLUVNÍ  
MÍSTO ODEVZDÁVKY A PŘEDÁVKY KOL. 1 KM 0,1766 - 0,2587  
KOL. 2 KM 0,0482 - 0,1318

STŘED MÍSTA ODEVZDÁVKY KM 0,217

CELKOVÁ STAVEBNÍ DĚLKA VLEČKY 517,752 M

UŽIT. DĚLKA KOLEJÍ 163 + 82 = 245 M

MAX. SKLON KOLEJÍ 10,57 ‰

MIN. SKLON KOLEJÍ VĚDOROVNÁ

MIN. POLOMĚR 180 M

DĚLKA KOLEJÍ NA POZEMKU ČSD 79 M

HRANICE POZEMKU ČSD

POZEMEK ČSD PRONAJATÝ BEZPLATNĚ PRO ZŘÍZENÍ VLEČKY 294 M<sup>2</sup>

PŘEJEZD ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KM 0,122 NEZABEZPEČENÝ

KABEL ČSD

ZABEZPEČENÍ VLEČKY  
JEDNODUCHÝ VÝMĚNOVÝ ZÁHEM ODBOČNĚ VÝHYBKU Č. 3a/b  
OSVĚTLOVANÁ VÝKOLEJKA V L1 S JEDNODUCHÝM ZÁHEM, KLÍČ V  
ÚSTŘEDNÍM STAVĚDLE

Tento plán souhlasí  
s plán. provedením.

XI/83  
ČSD - TRÁTOVÁ DISTANCE  
SUMPERSKÉ

SEVEROMORAVSKÉ STÁTNÍ LESY

Lesní úřad JESENÍK  
NOSTITEL ÚKADU PRÁČEK

790 21 JESENÍK

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 282427

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c0a474e8-f557-40e0-a9d9-3d98b3c4bf22

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.05.2019 06:21:38



4b69415d-c81b-4034-bfe8-fb8020abd6fb