**Dodatek č. 2**

**s m l o u v Y**

**o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy**

uzavřené dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen „zákon“)

**Smluvní strany**

**1. Objednatel**

 **Město Náchod**

 Sídlo: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod

 Doručovací adresa: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod

 IČO: 00272868 DIČ: CZ00272868

 zastoupené Janem Birke, starostou města

 bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Náchod, číslo účtu:

 **(dále jen „objednatel“)**

**a**

**2. Dopravce**

 **CDS s.r.o. Náchod**,

 Sídlo: Kladská 286, 547 01 Náchod

 Doručovací adresa: Kladská 286, 547 01 Náchod

 IČO: 60110244 DIČ: CZ60110244

 zastoupená Ing. Robertem Patzeltem, jednatelem

 bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a. s., číslo účtu

 **(dále jen „dopravce“)**

**mění tímto s účinky od 01.01.2019 smlouvu o závazku veřejné služby uzavřenou mezi nimi dne 14.12.2017, uveřejněnou v registru smluv dne 19.12.2017 (dále též jen kmenová smlouva) tak, že stávající text kmenové smlouvy, tj. text článku I. až článku IX. kmenové smlouvy, se nahrazuje textem článku I. až článku IX. tohoto dodatku a přílohy kmenové smlouvy, tj. příloha č. 1 až příloha č. 5 kmenové smlouvy, se nahrazují přílohami č. 1 až č. 5 tohoto dodatku,**

**sjednávají, že vyúčtování za období od 01.01.2018 do 31.12.2018 bude sestaveno sice za použití výchozích finančních modelů, jak byly přílohou kmenové smlouvy a jejího dodatku č. 1, ale jinak v souladu s ustanoveními tohoto dodatku,**

**dále sjednávají, že zálohy v roce 2019 budou placeny ve výši dle výpočtu, jak již byl objednateli předložen,**

**a dále sjednávají, že vyúčtování kompenzace, spolu se souhrnnými údaji převzatými z měsíčních výkazů a s dalšími údaji, tak aby bylo možné překontrolovat správnost vyúčtování, bude objednateli předloženo do 31.03.2019:**

**Článek I.**

**Účel smlouvy**

1. Účelem smlouvy je sjednání závazku veřejné služby k provozování městské autobusové dopravy na území města Náchoda s přesahem do partnerského města Kudowa – Zdrój (dále též jen „MAD“).
2. Touto smlouvou přijímá:
* dopravce závazek veřejné služby provozování MAD, tedy závazek přepravy cestujících a jejich zavazadel na základě platných jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem, prováděcími právními předpisy a touto smlouvou,
* objednatel závazek vyplatit dopravci kompenzaci za podmínek stanovených zákonem, vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále též jen „kompenzační vyhláška“) a touto smlouvou.

**Článek II.**

**Předmět smlouvy**

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MAD na linkách dle přílohy č. 1 této smlouvy za tarifních podmínek uvedených v příloze č. 2 této smlouvy podle platných jízdních řádů dle přílohy č. 4 této smlouvy a při užití vozového parku splňujícího požadavky dle přílohy č. 5 této smlouvy. Svůj závazek je dopravce povinen plnit bez využití subdodavatelů, není-li v této smlouvě výslovně zakotveno jinak.
2. Objednatel se zavazuje k vyplacení kompenzace podle ustanovení § 23 zákona, za podmínek stanovených zákonem, kompenzační vyhláškou a touto smlouvou, zejména jejími ustanoveními čl. III. a čl. IV., přičemž výchozí finanční model je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

**Článek III.**

**Kalkulace zálohy kompenzace na jednotlivé roky**

1. Výchozí finanční model pro celé období trvání závazku včetně výchozího modelu provozních aktiv tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Ve výchozím finančním modelu jsou zakalkulovány i tzv. přístavné, odstavné a přejezdové kilometry.
2. Z výchozího finančního modelu bez dalšího vyplývá pouze výše zálohy kompenzace na rok 2019. Výši zálohy kompenzace pro každý následující kalendářní rok vypočítá dopravce za použití výchozího finančního modelu a následujících pravidel indexace předmětných nákladových položek. Dopravce předloží objednateli výpočet zálohy kompenzace na následující kalendářní rok vždy do 31.12. příslušného roku.
3. Indexace se sjednává ve prospěch obou smluvních stran, a tedy v případě nárůstu relevantní ceny dojde k navýšení nákladové položky kalkulované při výpočtu zálohy kompenzace (a následně při výpočtu kompenzace samotné), v případě poklesu relevantní ceny dojde naopak ke snížení nákladové položky kalkulované při výpočtu zálohy kompenzace (a následně při výpočtu kompenzace samotné).

4. Sjednává se, že indexovanými nákladovými položkami jsou položky následující: Pohonné hmoty, oleje (ř. 1a), Elektrická energie, oleje (ř. 1b), Přímý materiál a energie (ř. 2), Opravy a údržba vozidel (ř. 3), Mzdové náklady (ř. 6), Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7).

5. V souladu s:

- poměrem ceny nafty dle Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) k 01.11. běžného roku ku průměrné ceně nafty dle ČSÚ k 01.11. minulého roku se bude pro příští rok úměrně upravovat položka Pohonné hmoty, oleje (ř. 1a),

- mírou inflace dle CPI za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců se budou pro příští rok úměrně upravovat položky Elektrická energie, oleje (ř. 1b), Přímý materiál a energie (ř. 2), Opravy a údržba vozidel (ř. 3). Při tom se bude vycházet z hodnoty za měsíc říjen běžného roku, jak ji zveřejní ČSÚ,

- přírůstkem průměrné hrubé měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců ve čtvrtém čtvrtletí minulého kalendářního roku oproti čtvrtému čtvrtletí předminulého kalendářního roku se budou upravovat položky Mzdové náklady (ř. 6), Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7). Při tom se bude vycházet z hodnoty zveřejněné ČSÚ pro odvětví Doprava a skladování.

6. Pro účely budoucích kalkulací záloh kompenzace je dopravce oprávněn vypracovat a doručit objednateli aktualizovaný model provozních aktiv, odlišný od výchozího modelu provozních aktiv, avšak jen z následujících obligatorních důvodů:

- nepředvídatelný zánik vozidla,

- předpokládal-li výchozí model provozních aktiv nahrazení vozidla novým vozidlem v době plnění závazku – odchylka od ceny uvedené ve výchozím modelu provozních aktiv, ať už je skutečná cena pořízení vyšší či nižší, se v aktualizovaném modelu provozních aktiv zohlední vždy jen jednou polovinou.

Pokud je v této smlouvě řeč o výchozím modelu provozních aktiv, rozumí se tím aktualizovaný model provozních aktiv, byl-li vypracován na základě a v mezích tohoto odstavce a byl-li doručen objednateli.

7. Ve výchozím finančním modelu jsou tržby kalkulovány:

- bez případného navyšování jízdného, neboť jízdné je zcela závislé na tarifu integrovaného dopravního systému IREDO,

- s ohledem na přetrvávající trend poklesu přepravovaných osob.

8. Při výpočtu zálohy kompenzace na ten který kalendářní rok se budou kalkulovat tržby tak, jak jsou uvedeny ve výchozím finančním modelu; ustanovení čl. IV. ohledně vyúčtování kompenzace tím nejsou dotčena.

**Článek IV.**

**Vyplácení záloh kompenzace a jejich vyúčtování**

1. Objednatel se zavazuje platit zálohu kompenzace na základě účetních dokladů se splatností do 15 dnů ode dne doručení, a to každý kalendářní měsíc ve výši jedné dvanáctiny roční zálohy kompenzace vypočtené dle čl. III. V případě, že dopravce nepředloží výpočet zálohy kompenzace, v souladu s pravidly zakotvenými v této smlouvě, na ten který kalendářní rok, postupuje se při proplácení záloh podle posledního výpočtu zálohy kompenzace na kalendářní rok, a to až do doby zjednání nápravy. Zjednáním nápravy se rozumí předložení tohoto výpočtu dopravcem objednateli. Projedná-li dopravce s objednatelem změnu trasování linky vyvolanou vnějšími okolnostmi, je dopravce oprávněn účtovat a objednatel povinen proplatit zálohu kompenzace úměrně upravenou. Objednatel má naopak právo zkrátit nebo pozastavit vyplácení zálohy kompenzace, jestliže dopravce neplní své závazky vyplývající z čl. II. této smlouvy, a to úměrně k závažnosti porušení smlouvy.
2. Dopravce bere na vědomí, že objednatel se nemůže zavázat a nezavazuje se zaplatit dopravci kompenzaci nadměrnou.
3. Dopravce se zavazuje vést oddělené účetnictví závazku veřejné služby dle této smlouvy, konkrétně analytickou evidenci údajů rozhodných pro výpočet výše kompenzace a její vyúčtování na ten který kalendářní rok. Smluvní strany se dohodly na vykazování kilometrů dle jízdních řádů a vedle toho samostatně i kilometrů manipulačních jízd (přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů).
4. Dopravce předloží objednateli, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce výkaz v elektronické podobě, a požádá-li o to objednatel, též v tištěné podobě, obsahující následující údaje:

- tržby z jízdenek v členění dle jednotlivých druhů,

- počet přepravených osob,

- celková tržba MAD bez DPH a vč. DPH,

- celkový počet ujetých kilometrů dle jízdních řádů a z toho počet kilometrů vyvolaných změnou trasování linky včetně odůvodnění,

- celkový počet ujetých kilometrů na přístavných, odstavných a přejezdových jízdách a z toho počet kilometrů vyvolaných změnou trasování manipulační jízdy včetně odůvodnění,

- přehled neuskutečněných spojů a spojů zpožděných o 30 a více minut při výjezdu, včetně kilometrů těchto spojů,

- přehled spojů zpožděných na kterékoliv zastávce o 10 a více minut,

(dále jen „měsíční výkaz“).

1. Nejpozději do dvou měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli roční vyúčtování kompenzace, spolu se souhrnnými údaji převzatými z měsíčních výkazů a s dalšími údaji, tak aby bylo možné překontrolovat správnost vyúčtování.
2. Vyúčtování za předmětný kalendářní rok bude sestaveno postupem podle následujících pravidel:

- indexované nákladové položky budou účtovány částkami uvedenými ve výpočtu výše zálohy kompenzace na předmětný kalendářní rok, po jejich úpravě spočívající ve vynásobení poměrem počtu skutečně najetých kilometrů dle jízdních řádů ku počtu plánovaných kilometrů dle jízdních řádů.

- nákladová položka Odpisy dlouhodobého majetku (ř. 4) bude účtována částkou uvedenou ve výkazu provozních aktiv sestaveném pro účely vyúčtování ve struktuře dle kompenzační vyhlášky, přičemž bude zohledněn též skutečný počet měsíců užívání (nebylo-li vozidlo užíváno po celý předmětný kalendářní rok); odchylky výkazu provozních aktiv pro účely vyúčtování od výchozího modelu provozních aktiv jsou možné jen z následujících obligatorních důvodů:

- nepředvídatelný zánik vozidla,

- předpokládal-li výchozí model provozních aktiv nahrazení vozidla novým vozidlem v době plnění závazku – odchylka od ceny uvedené ve výchozím modelu provozních aktiv, ať už je skutečná cena pořízení vyšší či nižší, se ve výkazu provozních aktiv sestaveném pro účely vyúčtování zohlední vždy jen jednou polovinou,

- skutečné využití vozidla bylo nižší, než jak bylo uvedeno ve výchozím modelu provozních aktiv – odchylka se ve výkazu provozních aktiv sestaveném pro účely vyúčtování zohlední jen jednou polovinou,

- nákladová položka Pronájem a leasing vozidel (ř. 5) bude účtována v souladu se skutečností, avšak jen v případě následujících obligatorních důvodů:

- nepředvídatelný zánik vozidla uvedeného ve výkazu provozních aktiv,

- dočasná nepoužitelnost vozidla uvedeného ve výkazu provozních aktiv, pokud z nepředvídatelných důvodů nelze místo něj použít ani záložní vůz,

- nákladová položka Cestovné (ř. 8), Úhrada za použití infrastruktury (ř. 9), Silniční daň (ř. 10), Elektronické mýto (ř. 11), Pojištění (zákonné, havarijní) (ř. 12), Ostatní přímé náklady (ř. 13), Ostatní služby (ř. 14), Provozní režie (ř. 15), Správní režie (ř. 16), budou účtovány částkami uvedenými ve výchozím finančním modelu (odpovídajícími částkám ve výpočtu výše zálohy kompenzace na předmětný kalendářní rok),

- tržby z jízdného budou účtovány vždy součtem těchto dvou částek:

- částka uvedená ve výchozím finančním modelu,

- částka jedné poloviny rozdílu mezi skutečnými tržbami a tržbami dle výchozího finančního modelu,

- ostatní tržby z přepravy budou účtovány vždy součtem těchto dvou částek:

- částka uvedená ve výchozím finančním modelu,

- částka jedné poloviny rozdílu mezi skutečnými tržbami a tržbami dle výchozího finančního modelu,

- ostatní výnosy budou účtovány obdobně jako tržby,

- skutečnými počty najetých kilometrů dle jízdních řádů se pro účely vyúčtování rozumí tyto počty po případných úpravách z důvodů oprávněných změn trasování linek, byť by oprávněná změna trasování té které linky nebyla podložena změnou jízdního řádu,

- případně, pokud by výsledná kompenzace měla překročit maximální dovolenou míru výnosu na kapitál ve smyslu kompenzační vyhlášky, proběhne úprava kompenzace tak, aby podíl čistého příjmu k provozním aktivům nepřesáhl maximální dovolenou míru výnosu na kapitál,

- od výsledné kompenzace za předmětný kalendářní rok se odečtou skutečně zaplacené zálohy.

7. V případě ukončení této smlouvy dohodou nebo výpovědí dle čl. VI. této smlouvy je dopravce povinen předložit do dvou měsíců od jejího ukončení objednateli vyúčtování sestavené obdobně podle pravidel pro sestavení vyúčtování za kalendářní rok, avšak s tím rozdílem, že veškeré částky ve výchozím finančním modelu a ve výpočtu výše zálohy kompenzace na předmětný kalendářní rok se nejprve poměrně upraví podle skutečné doby trvání závazku veřejné služby v předmětném roce.

8. Doplatek či nedoplatek bude vyrovnán na základě účetního dokladu vystaveného dopravcem, splatného do 30 dnů ode dne doručení; dopravce není oprávněn doručit objednateli účetní doklad dříve než vyúčtování. V případě nesrovnalostí ve vyúčtování, jakož i v případě, že účetní doklad nemá veškeré náležitosti dle zákona o účetnictví, je objednatel oprávněn vyúčtování či účetní doklad vrátit dopravci. Doručením opraveného účetního dokladu začíná běžet nová třicetidenní lhůta jeho splatnosti.

**Článek V.**

**Ostatní ujednání**

* 1. Dopravce bude plnit svůj závazek za užití vozového parku v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy. V případě výpadku autobusu provozovaného pro potřeby MAD se dopravce zavazuje nasadit záložní autobus; podmínky užívání záložního autobusu jsou rovněž uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy. V nejzazším případě (výpadek záložního autobusu anebo výpadek dvou či více autobusů najednou) může dopravce užít k plnění závazku jakýkoliv jiný autobus. Dojde-li ke zpoždění spoje při výjezdu o 30 a více minut, je to považováno za výpadek spoje a za předmětný spoj nelze ve vyúčtování požadovat kompenzaci.
	2. Dopravce není oprávněn autobusy pro provozování MAD, zahrnuté do výchozího modelu provozních aktiv, prodat, převést, pronajmout, zapůjčit nebo jiným způsobem předat třetí osobě bez souhlasu města Náchoda po dobu trvání závazku dopravce. Tyto autobusy je dopravce povinen po uvedenou dobu udržovat a provozovat pro potřeby MAD, a to v rozsahu odpovídajícím procentu využití aktiva dle výchozího modelu provozních aktiv. Po uvedenou dobu nesmí být tyto autobusy bez písemného souhlasu objednatele užity v předmětném rozsahu k jiným účelům. Ve výjimečných případech, jako náhrada za jiný porouchaný autobus, kdy není možné z důvodu nebezpečí prodlení vyžádat si předchozí písemný souhlas objednatele a není možné tuto náhradu zajistit jinak, může být autobus použit jako náhrada pro potřeby jiného závazku dopravce. Tato skutečnost však nesmí mít žádný vliv na kvalitu poskytovaných služeb a dopravce je povinen objednateli tuto skutečnost písemně oznámit do 5 dnů ode dne této skutečnosti. Náklady a výnosy tohoto dopravního výkonu při plnění závazku dopravce z jiné smlouvy nebude dopravce zahrnovat do účetnictví MAD, není-li v souhlasu uvedeno jinak.
	3. Označení zastávek zajistí dopravce na svůj náklad.
	4. Platební podmínky pro cestující budou následující:

- jízdné dle tarifu integrovaného dopravního systému IREDO, viz příloha č. 2 této smlouvy; při změně tarifu dochází ke změně jízdného automaticky,

- prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,

- možnost zakoupit si časovou jízdenku prostřednictvím IREDO karty,

- prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepřipouští.

* 1. Dopravce je povinen v jednoměsíčním předstihu projednat s objednatelem změny týkající se provozování MAD, zejména jde-li o trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi.
	2. Objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.
	3. Dopravce umožní pověřeným pracovníkům města Náchoda provádění kontrol správnosti předkládaných měsíčních výkazů, výpočtů záloh a výpočtů kompenzací. V této souvislosti dopravce umožní těmto pracovníkům přístup ke všem písemnostem a účetním dokladům vztahujícím se k plnění této smlouvy. Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se provozování MAD. Rovněž jim umožní kontrolu plnění této smlouvy s ohledem na požadavky na vozový park.

**Článek VI.**

**Doba plnění závazku**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou k plnění závazku veřejné služby v období 01.01.2018 – 31.12.2022.

2. Dřívější ukončení plnění závazku veřejné služby je možné pouze:

- písemnou dohodou obou smluvních stran,

- okamžitou výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě podstatného porušení smlouvy druhou ze smluvních stran, kdy účinky výpovědi nastávají doručením písemné výpovědi této druhé smluvní straně,

- výpovědí s alespoň dvanáctiměsíční výpovědní lhůtou v případě jiného porušení této smlouvy, nebyla-li navzdory písemné výzvě zjednána náprava v přiměřené lhůtě.

1. Okamžitá výpověď dle odrážky druhé odst. 2 tohoto článku zavazuje smluvní stranu, která porušila smlouvu, uhradit druhé straně náklady jí takto vzniklé.
2. Ukončení závazku veřejné služby dle této smlouvy nemá vliv na nároky na smluvní pokuty či náhradu škody.

**Článek VII.**

**Smluvní sankce**

* 1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, může dopravce účtovat úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
	2. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokuty:

**a) ve výši 1.000,- Kč**

- za každé nedodržení povinnosti týkající se označení vozidel,

- za každých započatých 5 dní prodlení s předložením úplného měsíčního výkazu v elektronické nebo tištěné podobě,

- za jiné porušení této smlouvy ze strany dopravce neuvedené v tomto odstavci, vyjma:

- zpoždění spoje o méně než 10 minut,

- zpoždění spoje o méně než 30 minut, pokud došlo k řádnému nahlášení tohoto zpoždění v měsíčním výkazu,

**b) ve výši 5.000,- Kč**

- za opakované porušení některé z povinností pokutovatelných dle písm. a), odrážka první nebo druhá,

- za každý započatý den prodlení s předložením výpočtu zálohy kompenzace na následující kalendářní rok v souladu s touto smlouvou,

- za každý započatý den prodlení s předložením ročního vyúčtování kompenzace,

- za každý výpadek spoje a za každé zpoždění spoje při výjezdu o 30 a více minut,

- za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to jednotlivě za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje; zavinění dopravce nenastává v případě technické závady na autobuse, pokud dopravce na autobuse zajišťoval jeho řádnou údržbu v souladu s plánem údržby a pokud nasadil záložní vůz do 1 hodiny od zjištění závady,

- za každý den a každý vůz, kdy nejsou dodrženy požadavky na vozový park a jeho provoz dle přílohy č. 5 této smlouvy,

- za každý započatý půlden (12 hodin), kdy je k plnění závazku užíván záložní vůz, aniž by pro to byly splněny podmínky dle této smlouvy; toto ujednání neplatí, splňuje-li záložní vůz veškeré požadavky kladené touto smlouvou na vůz dočasně nahrazovaný (údaje v plánu provozních aktiv se pro tyto účely nepovažují za požadavky této smlouvy),

- za nedodržení povinnosti projednat v jednoměsíčním předstihu změny týkající se provozování MAD, zejména jde-li o trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi,

**c) ve výši 50.000,- Kč**

- za opakované porušení některé z povinností dle písm. b), vyjma odrážky první,

- za nepředložení výpočtu zálohy kompenzace na následující kalendářní rok v souladu s touto smlouvou ani do 31.03. následujícího roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,

- za nepředložení ročního vyúčtování kompenzace ani do 31.03. následujícího roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,

**d) ve výši 500.000,- Kč**

- v případě prodlení dopravce s předložením vyúčtování kompenzace delším jak 3 měsíce; smluvní pokuty dle písm. b), c) tím nejsou dotčeny,

- při podstatném porušení smlouvy, tedy zejména

- při změně jízdních řádů dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,

- při změně trasování linky nevyvolané vnějšími okolnostmi bez písemného souhlasu objednatele nebo bez uzavření dodatku k této smlouvě,

- při prodlení se splněním jakéhokoliv peněžitého dluhu delším 3 měsíců.

Vyúčtováním kompenzace se rozumí též účetní doklad.

Opakovaným porušením některé z povinností se rozumí porušení té samé povinnosti, za kterou již byla dopravci uložena smluvní pokuta, a k opakovanému porušení došlo v době jednoho roku od uložení smluvní pokuty.

Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu, hradí ji na účet objednatele, jak je specifikován v úvodu této smlouvy, a to do 15 dnů ode dne, kdy vznikl nárok objednatele na smluvní pokutu.

Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje ani neomezuje právo domáhat se náhrady škody, vzniklé porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.

**Článek IX.**

**Závěrečná ujednání**

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

* 1. Smluvní strany se dohodly, že písemnosti v elektronické podobě určené objednateli budou dopravcem zasílány na elektronickou adresu:
	2. Smluvní strany sjednávají, že doručování písemností, nejde-li o případ dle odst. 2, se bude řídit následujícími pravidly. Písemnosti mohou být doručeny osobním předáním, doručením do datové schránky, anebo mohou být doručeny prostřednictvím pošty. Poštou budou písemnosti zasílány vždy doporučeně, a to na adresu pro doručování v úvodu této smlouvy, ledaže by z písemného a doručeného oznámení adresáta vyplývala změna jeho adresy pro doručování. Pro takto poštou zaslané písemnosti platí, že byly doručeny druhého pracovního dne po jejich podání na poštu, ledaže by vůbec nedošlo k jejich doručení z důvodů na straně pošty.
	3. Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Náchoda č. 113/3148/17 ze dne 21. srpna 2017 a Zastupitelstva města Náchoda č. II. r./ ze dne 11. září 2017. Dodatek č. 1 byl uzavřen v souladu s usnesením Rady města Náchoda č. 167/4311/18 ze dne 15.08.2018. Dodatek č. 2 byl uzavřen v souladu s usnesením Rady města Náchoda č. 17/452/19 ze dne 25.3.2019.
	4. Tato smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. K zajištění uveřejnění této smlouvy v registru smluv se zavazuje objednatel.
	5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 3 stejnopisy smlouvy.

V Náchodě dne: 18.4.2019

 ……………………. …………………….

 za objednatele za dopravce

 Jan Birke, starosta města Ing. Robert Patzelt, jednatel

**Příloha č. 1**

**Seznam linek MAD:**

**linka č. 645121: Pavlišov-autobusová stanice – Běloves – Nemocnice – Branka – Bražec-autobusová stanice – Pavlišov,**

**linka č. 000158: Náchod – Kudowa-Zdrój**

**Příloha č. 2**

**Tarifní podmínky MAD**

V autobusech bude platit jízdné dle tarifu integrovaného dopravního systému IREDO.

**Příloha č. 3**

**Výchozí finanční model včetně výchozího modelu provozních aktiv**

**Příloha č. 4**

**Platné jízdní řády od 02.09.2018**

**Příloha č. 5**

**Požadavky na vozový park a jeho provoz**

* standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího právního předpisu,
* požadavky objednatele na vozový park a jeho provoz:
	+ základ vozového parku:
		- dva 9,5m elektrobusy (dále též jen „autobus Ae“); v době do 15.10.2018 mohou být místo elektrobusů použity jiné autobusy,
		- jeden 9,5m autobus (dále též jen „autobus A“),
	+ jeden záložní vůz – velikost alespoň 9,5m – nezahrnován do modelu provozních aktiv,
	+ všechny vozy musí být nízkopodlažní dle technického průkazu,
	+ všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí od 15.12.2018,
	+ všechny vozy musí mít minimálně 69 míst pro cestující,
	+ autobus A, stejně jako záložní vůz musí mít minimálně 30 míst k sezení, autobus Ae musí mít minimálně 26 míst k sezení; tyto požadavky platí po uplynutí od 15.12.2018,
	+ všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let a současně průměrné stáří vozu musí být nejvýše 6 let (záložní vůz může být starý až 15 let a do průměru stáří všech vozů se nezapočítává), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími; tyto požadavky platí od 15.12.2018,
	+ všechny vozy musí splňovat minimálně emisní normu Euro5; u záložního vozu postačí splnění normy Euro4; tyto požadavky platí od 15.12.2018,
	+ všechny vozy musí být vybaveny vizuální signalizací zastávek,
	+ vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci; tento požadavek platí od 15.12.2018,
	+ všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně; tento požadavek platí od 15.12.2018,
	+ provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být nízkopodlažní, ale nemusí být vybaven klimatizací,
	+ zajištění nočního parkování vozů výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
	+ objednatel připouští, aby provozovatel využil plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
	+ objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na zadní sklo autobusu A a autobusu Ae své vlastní logo,
	+ objednatel bude oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.