



SMLOUVA

o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy na území města Třince včetně integrovaného dopravního systému města Třince

I. Smluvní strany

1. M ě s t o T Ř I N E C

Adresa: Městský úřad Třinec
Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Zastoupeno: **RNDr. Věrou PALKOVSKOU**, starostkou města
Osoba pověřená k jednání: Ing. Miriam HRONOVSKÁ, vedoucí odboru dopravy
tel.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
IČ: 00 297 313
DIČ: CZ00297313; objednatel není plátcem DPH
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., regionální pobočka Frýdek-Místek,
pobočka Třinec
číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen objednatel)

2. BUS Slezsko, a.s.

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě oddíl B, vložka 2564
Sídlo: Staré Město 93, 739 61 Třinec
Statutární orgán: **Ing. Miroslav MIHULA**, generální ředitel
Tel.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
IČ: 259 00 200
DIČ: CZ25900200
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Český Těšín
číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen dopravce)



II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly podle ustanovení § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, že pokud ze smlouvy nevyplývá něco jiného, řídí se obsah a rozsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících citovaným zákonem a dále zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě), nařízením Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“). Závazkový vztah z této smlouvy vzniká podle ustanovení § 269 odst. 2 obchodního zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Poskytnuté finanční prostředky podle této smlouvy jsou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou se všemi právními důsledky s tím spojenými.
4. Každé použití finančních prostředků v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržetí prostředků patřících poskytovateli je porušením rozpočtové kázně dle ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů se všemi právními důsledky s tím spojenými.

III. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19 zákona o silniční dopravě a nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

Tento závazkový vztah se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2011.

IV. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat městskou hromadnou dopravu na území města Třince (dále jen MHD Třinec) na linkách číselného označení: 866201, 866202, 866203, 866204, 866205, 866206, 866207, 866208, 866209, 866210, 866211, 866212, 866213, 866214, 866215 formou závazku veřejné služby ve smyslu článku č. III této smlouvy. Soubor linek včetně názvů a plánovaných kilometrů bude na dané období konkretizován, na základě schválených jízdních řádů, který je přílohou č. 1



smlouvy - „Seznam provozovaných linek MHD na území města Třince včetně předpokládaných výkonů v kilometrech dle schváleného jízdního řádu za rok 2007“.

2. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne v důsledku plnění závazku veřejné služby, nejvýše ve výši předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období, zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady.
3. Dopravce se zavazuje finanční prostředky přijmout a užít je v souladu s jejich účelovým určením.

V. Účelové určení a prokazatelná ztráta

1. Dopravce bude zajišťovat plnění předmětu smlouvy v obdobích:
 - a) **od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007** - odborný odhad do 30. 11. 2006,
 - b) **od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008** - odborný odhad do 30. 11. 2007,
 - c) **od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009** - odborný odhad do 30. 11. 2008,
 - d) **od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010** - odborný odhad do 30. 11. 2009,
 - e) **od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011** - odborný odhad do 30. 11. 2010.
2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne provozováním závazku veřejné služby v rozsahu přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, na dané období za těchto podmínek:
 - a) výše prokazatelné ztráty se stanoví dodatkem ke smlouvě vždy na období kalendářního roku na základě předběžného odborného odhadu,
 - b) předběžný odborný odhad dopravce zpracuje podle „Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“ a prokazatelně doručí objednateli do termínu uvedeného v bodě 1) tohoto článku, nebude-li termín dodržen pozbude smlouva účinnosti posledním dnem následujícího měsíce,
 - c) přesáhne-li výše předběžného odborného odhadu na dané období finanční možnosti objednatele, má tento právo omezit rozsah zajištění MHD Třinec stanovený v příloze č. 1,
 - d) předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok bude tvořit přílohu č. 3 této smlouvy a výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti bude tvořit přílohu č. 4 této smlouvy. Přílohy č. 3 a 4 této smlouvy strany sjednají dodatkem ke smlouvě podle ustanovení písm. a) tohoto odstavce smlouvy.
3. Na úhradu prokazatelné ztráty bude objednatel dopravci poskytovat bankovním převodem pravidelné měsíční splátky ve výši 1/12 z celkové částky vždy do 15. dne běžného měsíce. V první platbě za dané období budou zahrnuty platby od počátku období do nabytí účinnosti dodatku smlouvy, kterým se stanoví výše prokazatelné ztráty. Tato platba bude poskytnuta do 10. kalendářního dne od účinnosti dodatku. V případě doručení písemného vyhotovení dodatku smlouvy prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, počíná lhůta běžet dnem, kdy objednatel obdržel písemný doklad stvrzující doručení včetně určení dne, kdy se tak stalo.



VI. Závazky smluvních stran

1. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce dodržovat všechny platné právní předpisy, které mají vztah k plnění předmětu smlouvy, provozování městské hromadné dopravy a platný Výměr MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Výměr MF“).
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby v daném období, v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb. **Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům.** V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou nejpozději však do 10 kalendářních dnů ode dne doručení jeho písemné výzvy.
3. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, kde pro účely tohoto zákona se rozumí:
 - hospodárností takové použití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
 - efektivností takové použití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
 - účelností takové použití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.
4. Při prokazování skutečné výše prokazatelné ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a bude vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
5. Za ekonomicky oprávněné náklady nebudou ze strany objednatele považovány zejména náklady jmenovitě uvedeny ve Výměru MF (části II.) platném pro daný kalendářní rok.
Uznatelným je pouze náklad, který splňuje všechny následující podmínky:
 - a) vznikl příjemci při plnění předmětu smlouvy,
 - b) vznikl a byl uhrazen v daném období (příslušný kalendářní rok), s výjimkou úhrady provozních nákladů vzniklých za poslední kalendářní měsíc (prosinec), kde úhrada musí být prokazatelně provedena nejpozději do 20. dne měsíce následujícího (leden) a finanční prostředky určené k tomuto účelu musí být k poslednímu dni kalendářního roku prokazatelně uloženy na bankovním účtu dopravce,
 - c) byl vynaložen v souladu uvedeným účelovým určením,
 - d) vyhovuje zásadám účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.



6. Dopravce bude předkládat objednateli vždy nejpozději do posledního dne následujícího měsíce vyúčtování úhrady na provoz městské hromadné dopravy následující doklady:
 - a) Výkaz o ekonomice provozu linek MHD Třinec, který obsahuje celkové tržby a náklady.
 - b) Kalkulační vzorec nákladů na provoz linek MHD Třinec, který obsahuje nákladové položky na provoz střediska NS 242 a linek MHD Třinec a počet kilometrů dle jízdního řádu.
 - c) Vyúčtování prokazatelné ztráty integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) na území města.
 - d) Tržby IDS-MHD.
7. Pololetně bude předkládat vynechané, popř.omezené spoje na linkách MHD Třinec.
8. Pololetně bude předkládat počet kilometrů ujetých příměstskými autobusy v systému MHD.
9. Čtvrtletně bude předkládat výkaz ujetých kilometrů vozidel městské hromadné dopravy použitých mimo provoz městské hromadné dopravy.
10. V lednu každého roku dopravce předloží objednateli k odsouhlasení seznam stávajících vozidel zařazených do systému MHD. Každá změna vozového parku bude písemně oznámena objednateli.
11. Dopravce se zavazuje zajišťovat maximální tržby od cestujících pravidelnou kontrolou prostřednictvím revizních pracovníků a na požádání poskytne výsledky revizí pověřeným zástupcům objednatele.
12. Dopravce povede u jednotlivých autobusů tzv. hospodářské listy, které na požádání předloží objednateli. Tyto budou sloužit jako doplňující podklady pro kontrolní činnost města.
13. Na vyžádání objednatele poskytne dopravce dostupné údaje o jednotlivých spojích na linkách městské hromadné dopravy.
14. Nová vozidla, budou využívána pouze v městské hromadné dopravě, po projednání s objednatelem pak mohou být i k jiným účelům používána vozidla starší 5 let, a to pouze za předpokladu, že počet ujetých kilometrů mimo provoz městské hromadné dopravy nepřesáhne max. 20% všech ujetých kilometrů v provozu.
15. Pokud budou do provozu městské hromadné dopravy zařazena vozidla příměstského typu jiných středisek, budou jejich náklady na provoz účtovány dle kalkulační jednice pro středisko MHD Třinec.
16. Dopravce je povinen v účetnictví vést dostatečně podrobnou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti.
17. Dopravce se zavazuje vést účetnictví střediska, jenž v převážné míře zajišťuje městskou hromadnou dopravu, zcela odděleně od účetnictví svých ostatních činností. Umožní pověřeným zástupcům objednatele kontrolu účetních dokladů střediska, jenž z větší části zajišťuje městskou hromadnou dopravu. Nevedení samostatného střediskového účetnictví střediska, jenž v převážné míře zajišťuje městskou hromadnou dopravu, zcela



odděleně od účetnictví ostatních činností bude považováno za hrubé porušení smlouvy ze strany dopravce se všemi důsledky s tím spojenými.

18. Finanční prostředky, jež byly objednatelem poskytnuty v rámci plnění předmětu smlouvy, na nákladovou položku „odpisy“ uvedené v kalkulaci, která je přílohou č. 3 a 4 této smlouvy, budou dopravcem použity na obnovu vozového parku, těch dopravních prostředků a investic, jež položku odpisy tvoří a kterými je předmět smlouvy zabezpečován, pokud s těmito objednatel předem písemně souhlasil. Na obnovu vozového parku, těch dopravních prostředků a investic, jež v převážné míře zajišťují městskou hromadnou dopravu, bude v plné výši použit i přiměřený zisk vytvořený dopravcem dle nařízení. Výše přiměřeného zisku je uvedena v rámci výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty zpracovaného dopravcem v souladu s nařízením, v příloze, která je nedílnou součástí této smlouvy. V případě, že tyto prostředky nebudou použity v plné výši, má objednatel právo stanovit využití zbývající části těchto finančních prostředků v následujícím období, popř. má právo požadovat snížení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na další období.
19. Režijní náklady středisek autobusové dopravy budou vždy rozúčtovány procentním podílem k objemu vyplacených přímých mezd na jednotlivých střediscích. Správní režie bude rozúčtována podle počtu ujetých kilometrů v jednotlivých systémech (MHD, příměstská autobusová doprava, nepravidelná doprava, zájezdová doprava).
20. Zákonné pojištění všech vozidel zařazených do MHD bude sjednáno ve výši určené pro městská vozidla.
21. U položky pohonných hmot budou uhrazeny prokázané skutečné náklady, u ostatních položek jsou hodnoty z předběžného odborného odhadu nepřekročitelné.
22. Výnosy a náklady spojené s reklamou umístěnou na vozovém parku, kterým se zajišťuje splnění předmětu smlouvy, budou účtovány na středisku MHD.
23. Po ukončení kalendářního roku je dopravce povinen zpracovat, a do 28. 02. následujícího kalendářního roku předložit objednateli závěrečné vyúčtování ve stejné struktuře a rozsahu jako u průběžného měsíčního finančního vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno v cenách bez DPH. Pořízení investic bude doloženo kopiemi účetních dokladů, smluv, objednávek, technickým průkazem vozidla, aj. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na číslo účtu, který je uveden v údajích objednatele v článku I. Smlouvy.
24. V případě ukončení smlouvy před 31. 12. 2011 je dopravce povinen předložit do 30 kalendářních dnů od jejího ukončení objednateli závěrečné vyúčtování daného období. Obsah vyúčtování bude odpovídat ročnímu závěrečnému vyúčtování. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na číslo účtu, který je uveden v údajích objednatele v článku I. smlouvy.
25. Vznikne-li dopravci při závěrečném vyúčtování přeplatek v položce účetní ztráty, lze jej přesunout do položky přiměřeného zisku, nejvýše však do výše jeho nároku podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
26. V případě, že dopravce nesprávně či neúplně prokáže skutečnou ztrátu nebo nepředloží závěrečné vyúčtování ve stanoveném termínu, vyzve jej objednatel písemně, aby tuto povinnost splnil v náhradním termínu do 15 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy. Pokud dopravce ani v náhradním termínu nesplní své závazky, budou poskytnuté



finanční prostředky považovány za neoprávněně zadržené a dopravce je povinen do 7 kalendářních dnů přijaté prostředky vrátit na účet objednatele v plné výši. Rozhodným okamžikem vrácení zadržovaných prostředků zpět na účet objednatele je považován den jejich odepsání z účtu dopravce.

27. Jestliže při výkonu státního odborného dozoru, kontroly ze strany pověřených osob objednatele, nad použitím finančních prostředků na zajištění provozu městské hromadné dopravy dojde ke zjištění, že při výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vycházel dopravce z ekonomicky neoprávněných nákladů za předchozí období, bude následně výše prokazatelné ztráty snížena.
28. Dopravce bude při uzavírání úplatné smlouvy, jejímž předmětem jsou dodávky provedení prací nebo poskytování služeb, postupovat podle zákona o zadávání veřejných zakázek, a to s ohledem na výši peněžitého závazku bez DPH, který mu vznikne ze zadávání veřejné zakázky.
29. Objednatel má právo zastavit poskytování plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce, jestliže:
 - a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,
 - b) objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
30. Dopravce se dále zavazuje:
 - a) umožnit příslušným orgánům objednatele provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady,
 - b) poskytnout objednateli bez zbytečného odkladu veškeré údaje potřebné pro kontrolu správnosti a úplnosti dopravcem vykazovaných údajů,
 - c) v případě porušení rozpočtové kázně odvést celou výši neoprávněně použitých nebo zadržovaných prostředků na účet objednatele,
 - d) neprodleně, nejpozději však do 15 dnů, informovat objednatele o všech změnách týkajících se identifikace dopravce.

VII. Další ujednání

1. Dopravce se zavazuje na linkách uvedených v příloze č. 1 smlouvy provádět provoz autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje náležitosti jízdního dokladu dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.
2. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu z příčin zaviněných výlučně dopravcem (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty.
3. Případné úpravy tarifu oznámí dopravce písemně objednateli nejpozději 2 měsíce před jeho zavedením.
4. Každou změnu, která by změnila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení objednatelem a schválení jízdní řád



příslušným dopravním úřadem, dle § 17 zákona o silniční dopravě, zaslat neprodleně objednateli.

5. Dopravce bude při plnění závazku veřejné služby respektovat rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objížděkami. Vznikne-li dopravci v důsledku uzavírky nebo objížděky prokazatelná ztráta na linkách MHD Třinec, má dopravce nárok na zahrnutí této ztráty do vyúčtování závazku veřejné služby za dané období.

VIII. Smluvní sankce

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dvojnásobku diskontní sazby stanovené Českou národní bankou a platné k prvnímu dni prodlení s plněním závazku. Úrok z prodlení není povinen objednatel hradit za prvních 30 dnů prodlení, jestliže prodlení bylo způsobeno v důsledku nepřevedení příslušných finančních prostředků ze státního rozpočtu.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli, vyplývající z této smlouvy, je dopravce v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z penále dle odst. 2 a 3 tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,-- Kč objednatel dopravci neuhradí.
5. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) 5.000,-- Kč
 - za nepředložení dokladů požadovaných v článku VI odst. 6, 7, 8, 9
 - za neuskutečnění spoje vlastním zaviněním dopravce,
 - za neoznámení případné úpravy tarifu 2 měsíce před jeho zavedením,
 - za provedení změny podle článku 7 odst. 4 bez předchozího projednání a odsouhlasení objednatel a to za každou takto provedenou změnu,
 - b) 20.000,-- Kč
 - za nepředložení ročního vyúčtování nebo vyúčtování při ukončení smlouvy ve stanoveném rozsahu a termínu,
 - za nevedení odděleného účetnictví,
 - pokud při uzavírání úplatné smlouvy nebude postupováno dle zákona o zadávání veřejných zakázek.



6. Smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy objednatel vyúčtuje dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období.
7. Zaplacení smluvní pokuty nemá za následek zánik povinnosti dopravce k náhradě škody, kterou porušením povinnosti objednateli způsobil. Náhrada škody je vedle smluvní pokuty vymahatelná v plné výši.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce dopravce.

IX. Investice na dopravní obslužnost

Objednatel se zavazuje přispět na obnovu vozového parku městské hromadné dopravy finanční spoluúčastí ve výši maximálně 100 000 Kč na jeden autobus a uhradit na základě faktury vystavené dopravcem.

X. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly na ustavení pracovní skupiny pro dopravní obslužnost, kde budou zastoupeni pracovníci dopravce, místostarosta města Třince, pracovník interního auditu a pracovníci městského úřadu odboru dopravy. Pracovní skupina pro dopravní obslužnost se bude scházet minimálně 1x měsíčně. Pracovní skupina pro dopravní obslužnost projednává vyúčtování předkládané dopravcem a kontroluje doklady k tomuto vyúčtování. Dále projednává a navrhuje nové jízdní řády, změny jízdních řádů, změny cen jízdného, tarifní změny, zálohové platby, změny provozní úhrady a její použití.
2. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
3. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě tří měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po jejím doručení druhé smluvní straně.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva je provedena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 vyhotoveních.
6. Dodatek musí být vypracován písemně a podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran a za smluvní dodatek výslovně prohlášen. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu 4 výtisků jako smlouva a budou průběžně číslovány.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno na 4. schůzi Rady města Třince dne 18. 12. 2006 usnesením číslo 2006/157 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady města.



Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Třinci dne

.....
RNDr. Věra PALKOVSKÁ
starostka města
(objednatel)

.....
Ing. Miroslav MIHULA
generální ředitel
(dopravce)



Příloha č. 1

Seznam provozovaných linek MHD na území města Třince včetně předpokládaných výkonů v kilometrech dle schváleného jízdního řádu za rok 2007

č. linky	název linky	km
866201 linka 1	Vendryně Černovské – nám. T.G.Masaryka – aut.st. – žel.st. – Sosna nemocnice	109 230 km
866202 linka 2	Kanada ISS – aut.st. – žel.st.	42 143 km
866203 linka 3	Lyžbice Kamionka – Lyžbice Terasa – aut.st. – žel.st.	53 884 km
866204 linka 4	Konská ZD – Podlesí nemocnice – Kanada ISS – aut.st.	124 302 km
866205 linka 5	Vendryně Černovské – nám. T.G.Masaryka – aut.st.	37 636 km
866206 linka 6	Kojkovice – Osůvky – Borek – aut.st.	93 793 km
866207 linka 7	Horní Lištná - aut.st.	84 213 km
866208 linka 8	Lyžbice Kamionka – Lyžbice Terasa – aut.st. – žel.st. – Sosna nemocnice	101 026 km
866209 linka 9	Lyžbice Kamionka – Lyžbice Terasa – aut.st. pod Kanadou – Kanada ISS – Konská válcovna C – žel.st. – Konská žel.st.	89 009 km
866210 linka 10	Lyžbice Kamionka – Vendryně Černovské – Konská žel.st. – aut.st. pod Kanadou – Kanada ISS – Konská válcovna C	45 985 km
866211 linka 11	Sosna nemocnice – Konská žel.st. – aut.st. pod Kanadou	12 185 km
866212 linka 12	Tyra – Oldřichovice – aut.st. – žel.st. – Konská žel.st.	147 962 km
866213 linka 13	Guty – Oldřichovice – Nebory – žel.st. – aut.st.	100 158 km
866214 linka 14	Oldřichovice ves – Lyžbice Terasa – aut.st. – žel.st.	30 268 km
866215 linka 15	Sosna nemocnice – žel.st. – aut.st. – Lyžbice Terasa – Vendryně Černovské – nám. T.G. Masaryka – aut.st. – žel.st. – Sosna nemocnice	126 323 km
		1 198 117 km



Bezplatně se dále přepravují:

- snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně
- zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm
- zavazadla tyčovitěho tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm
- zavazadla tvaru desky do rozměru 80 x 100 x 5 cm
- zviřata ve schráně s nepropustným dnem 20 x 30 x 50 cm
- jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu i bez něj
- nákupní tašku na kolečkách
- dětské kočárky s dítětem včetně jednoho dospělého cestujícího
- vozíky pro invalidy a dětské kočárky pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

III. Přepravní podmínky

V autobusech MHD Třinec je možné odbavení hotovostní u řidiče nebo pomocí čipové karty.

1. Cestující, který nevlastní čipovou kartu je povinen po nastoupení do autobusu bezodkladně uhradit řidiči jízdné, případně předložit doklad, který jej opravňuje k bezplatné přepravě.
2. Cestující, platící čipovou kartou (dále jen karta) jednotlivé jízdné, přiloží kartu ke čtecímu zařízení a z čipové karty mu bude odečtena cena jízdného, zároveň mu bude vydána jízdenka, na které bude vyznačen i zůstatek na kartě.
3. Jednotlivá jízdenka zakoupená v hotovosti u řidiče, je platná pouze ve spoji, ve kterém byla zakoupena a je přestupná.
4. Jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče pomocí karty z „elektronické peněženky“ platí 30 min. od času výdeje uvedeného na jízdence maximálně pro 1 přestup pouze v obvodu IDS. Majitel karty může z „elektronické peněženky“ zakoupit jízdenku spolucestujícím. V případě použití přestupu v dalším spoji v obvodu IDS, je majitel karty povinen přiložit vždy po nastoupení do dalšího autobusu kartu ke čtecímu zařízení a převzít přestupní jízdenku pro sebe a pro spolucestující, kterým v předchozím autobusu zakoupil jednotlivou jízdenku.
5. Časová jízdenka je vydávána pouze na čipových kartách dopravce BUS Slezsko, a.s., které se na předprodejních místech nahrávají na dobu platnosti i počet zón. Cestující zároveň obdrží v papírové formě doklad - kontrolní jízdenku – o druhu zakoupené jízdenky a její časové platnosti. Předprodejní místo je na autobusovém stanovišti v Třinci.
6. Časová jízdenka je nepřenosná a smí ji používat pouze majitel čipové karty. Platnost časové jízdenky je stanovena na období nahané v kartě a počet jízd není omezen.
7. Cestující musí mít u sebe jízdenku po celou dobu přepravy i v okamžiku vystupování z vozidla. Na vyzvání oprávněného pracovníka kdykoli během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla je cestující povinen předložit ke kontrole jízdenku, kartu nebo příslušný doklad, kterým prokáže nárok na bezplatnou přepravu.
8. Náhrada za nevyužití časové jízdenky se neposkytuje.
9. Cestující, který se neprokáže při kontrole jízdenek v autobuse „ve stanoveném obvodu“ platnou jízdenkou, uhradí přírážku stanovenou ve smluvních a přepravních podmínkách dopravce.

a) výdej nepřenosných obyčejných časových jízdenek

1. Jízdenka je nepřenosná, vydává se pouze na čipovou kartu a může ji používat pouze majitel čipové karty.
2. Nárok na výdej jízdenky není omezen.

b) výdej nepřenosných zlevněných žákovských a studentských časových jízdenek

1. Jízdenka je nepřenosná, vydává se pouze na karty a může ji používat pouze majitel karty.
2. Nárok na jízdenku mají žáci základních a středních škol podle zákona č. 29/1984 Sb. a studenti vysokých škol podle zákona č. 111/1998 Sb. a zákona č. 117/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Nárok na jízdenku nemají studující při zaměstnání.
4. Jízdenku může žadatel, který splňuje uvedené podmínky, obdržet bez ohledu na místo bydliště nebo místo školy, kterou navštěvuje.
5. Platnost jízdenek se při ověřování omezí:
 - u žáků základních škol starších 15 let, studentů středních a vysokých škol na období školního roku tj. od 1.9. do 30.6.,



- u žáků do 15 let se vydává jízdenka bez časového omezení.
- 6. Nárok na časovou jízdenku se omezí:
 - u žáků základních škol do konce školního roku, ve kterém dovrší 15 let věku,
 - u studentů středních a vysokých škol do konce školního roku, ve kterém dovrší 26 let.
- 7. Při výdeji karty se osobní údaje ověřují:
 - u žáků základní školy z platného občanského průkazu zákonného zástupce držitele a rodného listu dítěte,
 - u studentů středních a vysokých škol z platného občanského průkazu žadatele a potvrzení školy o denním studiu. Potvrzení o studiu v daném školním roce jsou studenti povinni předložit v přepravní kanceláři dopravce vždy při ověřování karty na příslušný školní rok.
- 8. Student, který z jakýchkoliv příčin studium přerušil nebo ukončí, nesmí jízdenku dále používat - jízdenka je neplatná.

c) výdej nepřenositelných zlevněných časových jízdenek pro občany

1. Jízdenka je nepřenositelná, vydává se pouze na karty a může ji používat pouze majitel karty.
2. Nárok na 30-ti denní a 90-ti denní jízdenku mají osoby s trvalým bydlištěm na území ČR starší 65 let pobírající plný invalidní nebo starobní důchod.
3. Nárok na roční časovou jízdenku mají osoby s trvalým bydlištěm na území ČR a držitelé „Povolení k pobytu pro cizince“ starší 70 let.

Pokuta za cestování bez platné jízdenky činí 300,00 Kč pro všechny kategorie cestujících.



Příloha č. 3

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty – MHD Třinec, zpracovaný dopravcem v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

KALKULACE PŘIMĚŘENÉHO ZISKU A PROKAZATELNÉ ZTRÁTY

Předběžný odborný odhad BUS Slezsko, a.s. pro na rok **2007**
MHD Třinec

VSTUPNÍ ÚDAJE:

Ujeté kilometry celkem	tis. km	1308
Ujeté kilometry obsazené	tis. km	1198
Počet autobusů na dopravní obslužnost	ks	24
Průměrná cena nového autobusu (stanovena MDS)	tis.Kč	3200
Daň z příjmu - koeficient koef.D		0,76
Odpisy	tis.Kč	6432
Dotace na pořízení autobusů v r. 2007 (stanovena MDS)	tis.Kč	0
Dotace na pořízení autobusů v r. 2007 od města	tis.Kč	200
Obnova vozového parku (1/8 dle nařízení vlády č.493/2004 Sb) koef.K1		0,125
Leasingové splátky	tis.Kč	0

Přiměřený zisk

PZ. = (počet autobusů x cena autobusu x koef. K - odpisy) / koef.D/0,95 rez.fond - dotace na autobusy

	tis.Kč	4188
--	--------	------

PZ / 1km Kč/km 3,50

PROKAZATELNÁ ZTRÁTA

Ujeté kilometry smluvní	tis. km	1198
Úplné vlastní náklady celkem	tis.Kč	42829
Úplné vlastní náklady na 1 kilometr (Kč/km)	Kč/km	35,75
Tržby a výnosy celkem (tis.Kč)	tis.Kč	23900
Tržby a výnosy na 1. kilometr (vč. prázdných)	Kč/km	19,95
Účetní ztráta (úplné vlastní náklady - tržby)	tis.Kč	18928
Účetní ztráta na 1 km	Kč/km	15,80
Přiměřený zisk	tis.Kč	4188
PZ=úplné vlastní náklady +přim. zisk - tržby	tis.Kč	23116



Příloha č. 4

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty – MHD Třinec, zpracovaný dopravcem v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Předběžný odborný odhad 2007- MHD Třinec

Dopravce: BUS Slezsko, a. s.

Položka			řádek	MHD Třinec	
				tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty			1	10 897	9,10
Pryžové obruče			2	600	0,50
Ostatní přímý materiál			3	1 008	0,84
Přímé mzdy			4	10 140	8,46
Autobusy	celkem	Odpisy	5	6 432	5,37
		Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
		Opravy a udržování autobusů	7	3 144	2,62
		Silniční daň	8	0	0,00
		Pojištění (zákonné, havarijní)	9	420	0,35
Ostatní	přímé náklady	Cestovné	10	780	0,65
		Odvody do fondů	11	3 552	2,96
		Jiné ostatní přímé náklady	12	2 256	1,88
Režijní náklady			13	3 600	3,01
Provozní náklady celkem			14	42 829	35,75
Tržby	celkem	Celkem	15	23 900	19,95
		Tržby z přeprav	16	23 424	19,55
		Jiné tržby	17	476	0,40
Úhrada	prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	23 116	19,30
		od obcí	19	23 116	19,30
		od krajů	20	0	0,00
Dotace na obnovu autobusů			21	0	0,00
Nafta v litrech			21b		
Ujeté km celkem (tis. km)			23	1 308	
Ujeté km obsazené (tis. km)			24	1 198	
Počet autobusů			26	24	



Příloha č. 5

Předpokládaná ekonomická rozvaha provozu linek MHD Třinec v roce 2007

	předpoklad
ujeté km dle jízdního řádu	1 198 000 km
náklad na 1km	35,75 Kč
náklady za rok	42 829 000 Kč
celkové tržby	23 900 000 Kč
účetní ztráta	18 928 000 Kč
prokazatelná ztráta	19 200 000 Kč
přiměřený zisk	272 000 Kč