

Popis technického řešení

Stavba : Stavební úpravy komunikace v ul. Rašínova a v části ul. 28. října, Nové Město nad Metují

Pro předpokládanou hodnotu veřejné zakázky a na základě inženýrsko-geologického průzkumu Vám předkládáme návrh na stavební úpravy.

Dle inženýrsko-geologického průzkumu se ve většině komunikace nachází pod cca 5 - 10 cm vrchní asfaltové vrstvy penetrační makadam. Do této vrstvy je nevhodné zasahovat (rozrušení vrstvy hrubého kamene prolitého asfaltem), jen v případě nedostatečné tl. zcela nahradit za vhodnou konstrukci. Dále průzkum ukázal různé vrstvy podkladu v jednotlivých vrtech.

Proto navrhujeme tento postup:

- vybourání a osazení obrub v délce cca 380m
- vyfrézování vrchní asfaltové vrstvy v průměrné tl. cca 7cm v celém úseku
- provedení sond do podkladních konstrukcí k upřesnění jednotlivých mocností konstrukčních vrstev a jejich posouzení
- odstranění nevhodných podkladních vrstev nebo v nedostatečné tl. (penetrační makadam) - vrt V1 a V5. Provedení podkladní vrstvy z kameniva zpevněného cementem KSC v tl. 15 cm a asfaltového betonu ložného v tl. 5 cm v předpokládané ploše 700 m²
- v místech nedostatečné tl. konstrukce se pod KSC doplní vrstva štěrkodrtě ŠD v odhadované ploše 350 m²
- provedou se drobné výspravy podkladů, úprava podkladu pro pokládku krytu
- provede se výšková úprava poklopů, hrnců, mříží a úprava vjezdů
- pokládka krytu z asfaltového betonu v průměrné tl. 7 cm

Jednotlivé konstrukční vrstvy:

v místě dostatečné vrstvy penetračního makadamu

var 1	plocha 2470m ²	asfaltový beton ACO	tl. 7 cm
		stávající penetrační makadam	

v místě nedostatečné tl. penetračního makadamu

var 2	plocha 350 m ²	asfaltový beton ACO	tl. 7 cm
		asfaltový beton ložní ACO	tl. 5 cm
		podklad z KSC	tl.15 cm

v místě nedostatečné tl. konstrukce podkladních vrstev

var 3	plocha 350 m ²	asfaltový beton ACO	tl. 7 cm
		asfaltový beton ložní ACO	tl. 5 cm
		podklad z KSC	tl. 15 cm
		podklad z ŠD	tl. 15 cm

Tento návrh je zpracován tak, aby celková cena úprav nepřekročila hodnotu stanoveného cenového limitu.