

SMLOUVA O DÍLO Č. SML/0328/19

č. smlouvy zhotovitele: 008/KCEJ/19

na provedení díla – stavební práce na stavbě
**„SILNICE II/438, II/150: HRANICE KRAJŮ ZL/OL – BYSTRICE POD
HOSTÝNEM (STAVEBNÍ ČÁST ŘSZK)“**

uzavřená podle z. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen OZ), z. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
(dále jen ZZVZ)

**Článek I.
Smluvní strany**

Objednatel:	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
Adresa:	K majáku 5001, 761 23 Zlín
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295
IČ:	70934860
DIČ:	CZ70934860
Zastoupený:	XXXXXXXXXXXXXX
K jednání o technických věcech pověřen:	
- ve věcech přípravy stavby	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- ve věcech realizace stavby	XXXXXXXXXXXXXX
Technický dozor:	XXXXXXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXXXXXX
E-mail:	XXXXXXXXXXXXXX
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXXXX
Zhotovitel:	STRABAG a.s.
Adresa:	Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 7634
IČ:	60838744
DIČ:	CZ60838744
Zastoupený:	XXXXXXXXXXXXXX
K jednání o technických věcech pověřen:	XXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXX
Stavbyvedoucí:	XXXXXXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXX
E-mail:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXXXX

**Článek II.
Předmět smlouvy**

1. Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje pro objednatele provést na svůj náklad, na své nebezpečí, způsobem, v rozsahu, v kvalitě, v množství (objemu) a za podmínek sjednaných v

této smlouvě stavební dílo označené jako „**SILNICE II/438, II/150: HRANICE KRAJŮ ZL/OL – BYSTRICE POD HOSTÝNEM**“ (dále jako „dílo“), jak je blíže vymezeno níže v tomto odstavci, a takto zhotovené dílo předat objednateli. Bližší specifikace díla a podmínky jeho zhotovení jsou uvedeny v dalších ustanoveních této smlouvy (zejména v čl. III. této smlouvy). Zhotovitel se rovněž zavazuje za podmínek sjednaných v této smlouvě odstranit jakékoli vady na díle, jejichž odstranění požaduje objednatel v průběhu provádění díla, při předání díla anebo v záruční době.

Dílo bude provedeno dle příslušné dokumentace podlimitní veřejné zakázky, ev. č. zadavatele 01/2019/B (zpracované v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 169/2016 Sb.), která je tvořena následujícími podklady (dále společně jako „Podklady“):

- kompletní zadávací dokumentace veřejné zakázky uveřejněná na profilu zadavatele,
- projektová dokumentace v následujícím členění:
 - 1) projektová dokumentace č. 1 s názvem „SILNICE II/438, II/150: HRANICE KRAJŮ ZL/OL – BYSTRICE POD HOSTÝNEM“, zpracovaná xxxxxxxxxxxxxxxx ve st. DSP/PDPS, RDS (most ev. č. 438-007, most ev. č. 438-009), v říjnu 2017
Dílní části projektové dokumentace:
 - PD č. 1: Silnice II/438: hranice krajů ZL/OL – Vítonice (extravilán)
 - PD č. 2: Silnice II/438: Vítonice, průjezdní úsek (intravilán)
 - PD č. 3: Silnice II/438: Vítonice – OK před Bystřicí pod Hostýnem (extravilán)
 - PD č. 4: Silnice II/150: OK před Bystřicí pod Hostýnem – Bystřice pod Hostýnem (extravilán)
 - PD č. 5: Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, průjezdní úsek (ul. Sušilova)
 - 2) projektová dokumentace č. 2 s názvem „SILNICE II/150: BYSTRICE POD HOSTÝNEM, UL. SUŠILOVA“, xxxxxxxxxxxx ve st. DSP/PDPS, v květnu 2018,
 - níže uvedená příslušná rozhodnutí úřadů:
 - 1) Úsek č. 1 – Silnice II/438: hranice krajů ZL/OL – Vítonice (extravilán):
 - Územní rozhodnutí, č. j. MUBPH 22313/2017, vydáno dne 23. 11. 2017, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. územního plánování a stavebního řádu, nabytí právní moci dne 23. 12. 2017
 - Stavební povolení, č. j. MUBPH 13090/2018, vydáno dne 13. 6. 2018, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. dopravně správním, nabytí právní moci dne 11. 7. 2018
 - 2) Úsek č. 2 – Silnice II/438: Vítonice, průjezdní úsek (intravilán):
 - Územní rozhodnutí, č. j. MUBPH 316/2018, vydáno dne 4. 1. 2018, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. územního plánování a stavebního řádu, nabytí právní moci dne 9. 2. 2018
 - Stavební povolení, č. j. MUBPH 14063/2018, vydáno dne 26. 6. 2018, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. dopravně správním, nabytí právní moci dne 27. 7. 2018
 - 3) Úsek č. 3 – Silnice II/438: Vítonice – OK před Bystřicí pod Hostýnem (extravilán):
 - Územní rozhodnutí, č. j. MUBPH 19800/2017, vydáno dne 17. 10. 2017, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. územního plánování a stavebního řádu, nabytí právní moci dne 21. 11. 2017
 - Stavební povolení č. j. MUBPH 22811/2018, vydáno dne 13. 11. 2018, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. dopravně správním, nabytí právní moci dne 14. 12. 2018
 - 4) Úsek č. 4 – Silnice II/150: OK před Bystřicí pod Hostýnem – Bystřice pod Hostýnem (extravilán):
 - Územní rozhodnutí, č. j. MUBPH 19786/2017, vydáno dne 17. 10. 2017, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. územního plánování a stavebního řádu, nabytí právní moci dne 16. 11. 2017

- Stavební povolení, č. j. MUBPH 13160/2018, vydáno dne 13. 6. 2018, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. dopravně správním, nabytí právní moci dne 29. 11. 2018
- 5) Úsek č. 5 – Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, průjezdní úsek (ul. Sušilova):
 - Územní rozhodnutí, č. j. MUBPH 19749/2017, vydáno dne 17. 10. 2017, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. územního plánování a stavebního řádu, nabytí právní moci dne 21. 11. 2017
 - Stavební povolení, č. j. MUBPH 14370/2018, vydáno dne 2. 7. 2018, MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. dopravně správním, nabytí právní moci dne 2. 8. 2018
- 6) Úsek č. 6 – Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, ulice Sušilova:
 - Stavební povolení, č. j. MUBPH 7212/2018 vydáno dne 21. 3. 2019 MÚ Bystřice pod Hostýnem, odb. dopravně správním, nabytí právní moci dne 24. 4. 2019.

Při podpisu této smlouvy o dílo předal objednatel zhotoviteli Podklady. Za správnost a úplnost Podkladů odpovídá objednatel. Podpisem této smlouvy stvrzuje zhotovitel fyzické převzetí Podkladů v celém rozsahu.

2. Obchodní podmínky stanovují vymezení pojmů následovně:
 - a) objednatelem je zadavatel po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky,
 - b) zhotovitelem je dodavatel po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky,
 - c) poddodavatelem je dodavatel, jehož prostřednictvím plní zhotovitel určitou část veřejné zakázky,
 - d) profilem zadavatele je elektronický nástroj, který umožňuje neomezený dálkový přístup a na kterém zadavatel uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám,
 - e) příslušnou dokumentací stavby je dokumentace zpracovaná v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 169/2016 Sb.,
 - f) položkovým rozpočtem je zhotovitelem oceněný soupis prací pro zadavatelem vymezené množství a požadavky,
 - g) zahájením stavebních prací se rozumí zahájení pracovních činností na stavebních objektech (netýká se SO 000 Ostatní a vedlejší činnosti),
 - h) ukončením stavebních prací se rozumí ukončení veškerých stavebních prací na díle, tj. včetně veškerých konstrukcí, nátěrů, dláždění, ohumusování, zatravnění apod., mimo vyklizení zařízení staveniště.
3. Zhotovitel je jako odborně způsobilá osoba povinen nejpozději před zahájením prací na příslušné části díla písemně a bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na zjištěné vady a nedostatky Podkladů a předat mu písemný soupis zjištěných vad a nedostatků Podkladů včetně návrhů na jejich odstranění a včetně vymezení dopadu na předmět a cenu díla. Tímto není dotčena odpovědnost objednatele za správnost a úplnost Podkladů.
4. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen provést činnosti specifikované v čl. III., odst. 2., písm. a).
5. Závazek zhotovitele bude plněn v dílčích částech, tj. v pravidelných měsíčních intervalech odpovídajících finančnímu a časovému harmonogramu zhotovitele. Poslední dílčí částí díla se rozumí předání a převzetí stavebních prací a veškerých Předávacích dokumentů k poslednímu z úseků (viz níže).
6. Závazek zhotovitele provést dílo je splněn dokončením a předáním díla (vč. předání příslušných dokladů dle čl. III., odst. 3. Doklady pro předání díla objednateli), a to za podmínek vyplývajících z této smlouvy a příslušných právních předpisů. Povinnosti zhotovitele z titulu

odpovědnosti za vady či poskytnuté záruky zůstávají nedotčeny.

7. O předání a převzetí dílčích částí i o předání a převzetí díla (resp. jednotlivých úseků (viz čl. III. odst. 1) níže) bude pořízen písemný zjišťovací protokol o provedených pracích, který podepíše zhotovitel i objednatel, přičemž povinnosti zhotovitele z titulu odpovědnosti za vady či poskytnuté záruky zůstávají podpisem zjišťovacího protokolu ze strany objednatele nedotčeny. K předání a převzetí každého dokončeného úseku (viz čl. III. odst. 1) níže) je technický dozor objednatele povinen přizvat i osobu vykonávající funkci autorského dozoru projektanta.

Článek III. Rozsah a obsah díla

1) Stavební práce

Předmětem díla je stavební úprava silnic II/438 a II/150 v úseku od hranice krajů Zlín/Olomouc po křižovatku silnic II/150 a II/438 (ul. Pod Platany) v Bystřici pod Hostýnem. Celková délka řešeného úseku silnice je 6 495 m. Stavba je rozdělena na šest samostatných úseků. Tři jsou intravilánové, tj. průtah obcí Vítonice a dva v ulici Sušilova v Bystřici pod Hostýnem (na základě dvou projektových dokumentací), a tři extravilánové; jmenovitě jde o následující úseky:

Úsek č. 1: Silnice II/438: hranice krajů ZL/OL – Vítonice (extravilán) – dále jen „úsek č. 1“

Začátek úseku č. 1 je situován do místa hranice krajů ZL/OL u svislé dopravní značky „Zlínský kraj“, konec úseku je na začátku obce Vítonice v místě svislé dopravní značky „Začátek obce“. Délka úseku č. 1 je 936 m. Předmětem stavby v úseku č. 1 je stavební úprava silnice II/438 v extravilánovém úseku. Šířka silnice bude upravena (rozšířena) na kategorii S7,5/70, tzn. že šířka obrusné vrstvy vozovky bude 6,5 m + nezpevněné krajnice normové šířky. V místech rozšíření silnice bude provedena kompletní konstrukce vozovky vč. sanace podloží. Směrové vedení silnice bude zachováno. V rámci stavby bude provedena stavební úprava propustku DN 600 mm v uzl. stan. km 0,930 spočívající v jeho celkové přestavbě. Součástí stavby bude úprava napojení účelových komunikací, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti vč. jejich zatrubnění, odvodnění silničního tělesa pomocí příkop a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé dopravní značení.

Členění stavebních objektů úseku č. 1:

- SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady
- SO 101 - Silnice II/438: hranice krajů ZL/OL – Vítonice (extravilán)
- SO 121 - Úpravy sjezdů a napojení na silnici II/438 - Vítonice (extravilán)
- SO 161 - DIO – Dopravně inženýrská opatření
- SO 191 - Dopravní značení
- SO 801 - Náhradní výsadba za kácenou zeleň

Úsek č. 2: Silnice II/438: Vítonice, průjezdní úsek (intravilán) – dále jen „úsek č. 2“

Předmětem stavby v úseku č. 2 je stavební úprava silnice II/438 v průjezdním úseku obce Vítonice v celkové délce 843 m spočívající v obnově obrusné a ložné vrstvy vč. případných lokálních sanací dalších živých vrstev. V celém úseku bude nově osazena oboustranná betonová obruba. Šířka silnice je sjednocena na 6,5 m mezi obrubami. Tato úprava si vyžádá vybudování nových uličních vpustí napojených do stávající pravostranné kanalizace (ve směru na Bystřici pod Hostýnem) z důvodu odvodnění vozovky. Součástí stavby je vybudování nové silniční dešťové kanalizace. V rámci stavby budou dále vybudovány tři nové zastávkové pruhy (zálivy) s krytem z žulových

kostek. Stávající zastavování autobusů v jízdním pruhu u RD č. p. 93 bude zachováno. V místě u základní školy (za křižovatkou se silnicí III/43812) a v místě zastávek u RD č. p. 93 bude zřízen přechod pro chodce. Přes silnici II/438 v místě pravostranného zastávkového pruhu (v místě stávající pravostranné zpevněné plochy před křižovatkou se silnicí III/43811) a přes silnice III/43811 a III/43812 budou zřízena místa pro přecházení, která budou navazovat na nově vybudované chodníky. V řešeném úseku se nachází mostní objekt ev. č. 438-007, na němž bude provedena stavební úprava mostního svršku vč. úpravy šířkového uspořádání. Na mostě bude vybudován oboustranný chodník, který bude navazovat na nově vybudovaný a zrekonstruovaný chodník. V rámci stavby bude řešeno i vodorovné a svislé DZ a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice.

Členění stavebních objektů úseku č. 2:

- SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady
- SO 102 - Silnice II/438: Vítonice, průjezdní úsek (intravilán)
- SO 162 - DIO – Dopravně inženýrská opatření
- SO 192 - Dopravní značení
- SO 201 - Most ev. č. 438-007
- SO 301 - Dešťová silniční kanalizace

Úsek č. 3: Silnice II/438: Vítonice – OK před Bystřicí pod Hostýnem (extravilán) – dále jen „úsek č. 3“

Začátek úseku č. 3 je na konci obce Vítonice v místě svislé DZ „Konec obce“, konec úseku je situován do místa příčné pracovní spáry cca 40 m před okružní křižovatkou (OK) před Bystřicí pod Hostýnem. Délka úseku č. 3 je 3 594 m. Předmětem stavby v úseku č. 3 je stavební úprava silnice II/438 v extravilánovém úseku. Šířka silnice bude upravena (rozšířena) na kategorii S7,5/70, tzn. že šířka obrusné vrstvy vozovky bude 6,5 m + nezpevněné krajnice normové šířky. V místech rozšíření silnice bude provedena kompletní konstrukce vozovky vč. sanace podloží. Směrové vedení silnice bude zachováno. V rámci stavby bude provedena stavební úprava propustku DN 500 mm v uzl. stan. km 2,922, stavební úprava mostního svršku mostního objektu ev. č. 438-008 a celková přestavba mostního objektu ev. č. 438-009 před obcí Mrlínek. Stavba řeší i umístění nového levostranného zastávkového pruhu osobní linkové dopravy vč. nástupiště v km cca 2,530 uzl. stan. (před křižovatkou s pravostranným napojením MK vedoucí do obce Mrlínek, bývalá III/43814). Součástí stavby bude úprava napojení místních a účelových komunikací, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti, odvodnění silničního tělesa pomocí příkop a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé DZ.

Souběžně s rekonstrukcí silnice II/438 budou probíhat stavební práce zajišťované a financované obcí Mrlínek (výstavba nového chodníku a autobusového nástupiště a úprava napojení místní komunikace a sjezdu na silnici II/438), které však nejsou předmětem této veřejné zakázky.

Členění stavebních objektů úseku č. 3:

- SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady
- SO 103 - Silnice II/438: Vítonice – OK před Bystřicí pod Hostýnem (extravilán)
- SO 123 - Úpravy sjezdů a napojení na silnici II/438 – Mrlínek (extravilán)
- SO 163 - DIO – Dopravně inženýrská opatření
- SO 193 - Dopravní značení
- SO 202 - Most ev. č. 438-008
- SO 203 - Most ev. č. 438-009
- SO 802 - Náhradní výsadba za kácenou zeleň
- SO 901 - Provizorní komunikace k mostu ev. č. 438-009

Úsek č. 4: Silnice II/150: OK před Bystřicí pod Hostýnem – Bystřice pod Hostýnem – dále jen „úsek č. 4“

Začátek úseku č. 4 je situován do místa příčné pracovní spáry cca 100 m za okružní křižovatkou (OK) před Bystřicí pod Hostýnem, konec úseku je na začátku města Bystřice pod Hostýnem v místě svislé DZ „Začátek obce“. Délka úseku č. 4 je 513 m. Předmětem stavby v úseku č. 4 je stavební úprava silnice II/150 v extravilánovém úseku. Šířka silnice bude upravena (rozšířena) na kategorii S7,5/70, tzn. že šířka obrusné vrstvy vozovky bude 6,5 m + nezpevněné krajnice normové šířky. V místech rozšíření silnice bude provedena kompletní konstrukce vozovky vč. sanace podloží. Směrové vedení silnice bude zachováno. Součástí stavby bude úprava napojení místních a účelových komunikací, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti, odvodnění silničního tělesa pomocí příkop a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé DZ.

Členění stavebních objektů úseku č. 4:

- SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady
- SO 104 - Silnice II/150: OK před Bystřicí p. Host. – Bystřice p. Host. (extravilán)
- SO 124 - Úpravy sjezdů a napojení na silnici II/150
- SO 164 - DIO – Dopravně inženýrská opatření
- SO 194 - Dopravní značení

Úsek č. 5: Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, průjezdní úsek (ul. Sušilova) – dále jen „úsek č. 5“

Začátek úseku č. 5 je situován na začátek města Bystřice pod Hostýnem do místa svislé DZ „Začátek obce“, konec úseku je situován před křižovatkou se silnicí II/437 (ul. Lipnická) v Bystřici pod Hostýnem. Délka úseku č. 5 je 400 m. Předmětem stavby v úseku č. 5 je stavební úprava silnice II/150 v průjezdním úseku města Bystřice pod Hostýnem, ul. Sušilova. Šířka silnice bude sjednocena na 6,5 m mezi obrubami, které budou vyměněny, příp. doplněny novými. Bude provedena obnova živičných vrstev. Směrové i výškové vedení silnice bude zachováno. Odvodnění vozovky bude řešeno pomocí uličních vpustí napojených do stávající a nově vybudované kanalizace. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé DZ a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice.

Členění stavebních objektů úseku č. 5:

- SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady
- SO 105 - Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, průjezdní úsek (ul. Sušilova)
- SO 165 - DIO – Dopravně inženýrská opatření
- SO 195 - Dopravní značení

Úsek č. 6: Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, ul. Sušilova – dále jen „úsek č. 6“

Začátek úseku č. 6 je situován před křižovatkou se silnicí II/437 (ul. Lipnická), konec úseku je v křižovatce silnic II/150 a II/438 (ul. Pod Platany) v Bystřici pod Hostýnem. Celková délka úseku č. 6 je 209 m. Předmětem stavby v úseku č. 6 je stavební úprava silnice II/150 v průjezdním úseku města Bystřice pod Hostýnem, ul. Sušilova. Šířka silnice bude sjednocena na 7,0 m mezi obrubami, které budou vyměněny příp. doplněny za nové. Bude provedena obnova živičných vrstev. Směrové i výškové vedení silnice bude zachováno. Odvodnění vozovky bude řešeno pomocí uličních vpustí napojených do stávající kanalizace. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé DZ a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice.

Členění stavebních objektů úseku č. 6:

- SO 101 - Silnice II/150
- SO 101.1 - Stavební úpravy silničních obrub
- SO 102.1 - Trvalé dopravní značení – silnice II/150

- SO 103.1 - Dopravně inženýrská opatření

Realizace úseků č. 5 a 6 spolu úzce souvisí, z toho důvodu musí stavební práce na úseku č. 6 časově následovat po zprovoznění úseku č. 5, za podmínky dodržení termínu realizace uvedeného v čl. V., odst. 2 této smlouvy. Předání úseků č. 5 a č. 6 objednateli proběhne společně vč. doložení Předávacích dokumentů (viz níže).

Stavební práce vč. pokládky obrusné vrstvy (s výjimkou úseků č. 4, 5 a 6) budou probíhat za částečné uzavírky silnice po polovinách se zachováním provozu pro osobní automobily, autobusy, vozidla do 7,5 t, dopravní obsluhu a vozidla IZS. Doprava pro vozidla nad 7,5 t bude vedena po objízdné trase.

Pokládka obrusné vrstvy v úseku č. 4, 5 a 6 bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/150. Po dobu úplné uzavírky bude veškerá doprava vedena po objízdné trase.

Podrobný rozsah provádění prací a specifikace dodávek vychází z projektové dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky.

2) Další činnosti

Specifikace činností, které musí zhotovitel zajistit na svůj náklad a nebezpečí a které jsou součástí díla:

a) činnosti, které musí být provedeny do termínu zahájení stavebních prací

- zpracování časového a finančního harmonogramu realizace jednotlivých stavebních objektů vč. ostatních prací (DSPS, GP, zkoušky apod.), který bude členěn po týdnech s grafickým znázorněním zahájení a ukončení prací každého stavebního objektu, finanční plnění bude sumarizováno po jednotlivých kalendářních měsících – tento harmonogram předloží zhotovitel objednateli při podpisu smlouvy,
- zpracování návrhu přechodného dopravního značení po dobu stavby a vyznačení případných objízdných tras a dopravních omezení; návrh bude před podáním žádosti o vydání potřebných povolení elektronicky odsouhlasen xxxxxxxxxx
- před zahájením jakýchkoliv prací vytyčení inženýrských sítí, geodetické vytyčení staveniště před zahájením stavby, vytyčení základních výškových a směrových/polohopisných bodů stavby, vč. vypracování vytyčovacíh protokolů, ověřených úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem, a to za účasti technického dozoru objednatele.

b) ostatní činnosti

- označení stavby dle požadavků objednatele (dodávka a instalace informační tabule),
- zhotovitel je povinen dodržet podmínky vyplývající z uzavřených smluvních vztahů (nájemní smlouvy a smlouvy o právu provést změnu stavby) s vlastníky pozemků dotčených stavbou; v případě jejich nedodržení ponese zhotovitel veškerou zodpovědnost vč. z toho vyplývajících sankcí,
- zajištění zařízení staveniště včetně případného pronájmu pozemku pro ZS,
- zajištění vydání stanovení trvalého dopravního značení,
- zpracování havarijního a povodňového plánu (most ev. č. 438-007 a most ev. č. 438-009),
- PD skutečného provedení stavby (DSPS), písemně potvrzená zhotovitelem i technickým dozorem objednatele, která bude rozdělena na pět samostatných úseků stavby, tj. úsek 1, 2, 3, 4 a 5 (společně s úsekem č. 6)
- zaměření skutečného provedení stavby oprávněnou organizací na podkladu katastrální mapy, které je zhotovitel před předáním dokončeného díla objednateli povinen předat i Krajskému úřadu Zlínského kraje, odbor strategického rozvoje k provedení aktualizace jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje (JDTM ZK) dle pokynů uvedených na internetových stránkách www.jdtm-zk.cz (v protokolu o akceptaci nabídky JDTM ZK je

- nutno uvést jako investora název objednatele, tzn. ŘSZK),
- zpracování dvou samostatných geometrických plánů pro vyznačení rozsahu služebností mostů ev. č. 438-007 a 438-009, které budou před ověřením katastrálním úřadem písemně odsouhlaseny vedoucím oddělení majetkové správy ŘSZK v Kroměříži,
 - vyhotovení oddělovacích geometrických plánů pro jednotlivé úseky stavby, tj. úsek 1, 2, 3, 4 a 5 (společně s úsekem č. 6) na základě skutečného provedení stavby ověřeného úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem, který bude před potvrzením katastrálním úřadem písemně odsouhlasený vedoucím oddělení majetkové správy ŘSZK v Kroměříži,
 - provedení 1. hlavní prohlídky mostů ev. č. 438-007, ev. č. 438-008 a ev. č. 438-009 (dále jen HPM) za přítomnosti zástupce objednatele, tj. majetkového správce xxxxxxxxxxxxxxxx, zpracování protokolu HPM, zpracování mostních listů předmětných mostů dle ČSN 73 6220 a stanovení zatížitelnosti mostů ev. č. 438-007 a ev. č. 438-009 podrobným statickým výpočtem dle platné normy ČSN oprávněnou osobou; protokoly o HPM a mostní listy budou zpracovány a zavedeny v Systému hospodaření s mosty (BMS) vč. provedení změn technických údajů mostu (přístup do systému bude po výzvě zpracovatele zajištěn majetkovým správcem mostu nebo správcem systému, xxxxxxxxxxxxxxxx).

3) Doklady pro předání díla

Při předání dokončených úseků objednateli je zhotovitel povinen předat objednateli také následující doklady (dále společně jen „Předávací dokumenty“):

- oddělovací geometrické plány pro pět samostatných úseků, tj. úsek č. 1, 2, 3, 4 a 5 (společně s úsekem č. 6), v 10 vyhotoveních potvrzené příslušným katastrálním úřadem,
- geometrické plány pro vyznačení rozsahu služebností mostů ev. č. 438-007 (v případě úseku č. 2) a 438-009 (v případě úseku č. 3), každý v 10 vyhotoveních potvrzené příslušným katastrálním úřadem,
- DSPS pro pět samostatných úseků stavby tj. úsek č. 1, 2, 3, 4 a 5 (společně s úsekem č. 6) ve 3 výtiscích a 2x v digitálním provedení ve formátu .pdf a .dgn,
- doklad o vytyčení stavby osobou oprávněnou k provádění zeměměřických a geodetických prací,
- 3x protokoly 1. hlavní prohlídky mostů a 3 výtisky mostních listů mostů ev. č. 438-007 (v případě úseku č. 2), ev. č. 438-008 a ev. č. 438-009 (v případě úseku č. 3), stanovení zatížitelnosti mostů ev. č. 438-007 (v případě úseku č. 2) a ev. č. 438-009 (v případě úseku č. 3) oprávněnou osobou – v tištěné i elektronické formě,
- 3x statický výpočet zatížitelnosti mostů ev. č. 438-007 (v případě úseku č. 2) a ev. č. 438-009 (v případě úseku č. 3) v tištěné formě,
- zaměření skutečného provedení stavby (pro jednotlivé úseky, tj. úsek č. 1, 2, 3, 4 a 5 (společně s úsekem č. 6) oprávněnou organizací na podkladu katastrální mapy včetně přeložek IS na podkladu katastrální mapy, vč. protokolu o akceptaci zakázky JDTM ZK ve třech výtiscích a 2x v digitálním provedení (1x .dgn, 1x .pdf),
- fotodokumentace stavby,
- atesty materiálů použitých při stavebních pracích dle příslušné projektové dokumentace zpracované odborným zařízením
- doklad o kladném výsledku provedených zkoušek (dle TKP) dle příslušné projektové dokumentace,
- prokazatelný písemný doklad o likvidaci odpadů (stavební suť, zemina, vybouraná živice, kovový odpad apod.),
- další doklady, které jsou nezbytné k vydání kolaudačního souhlasu v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Článek IV. Staveniště

1. Termín předání a převzetí staveniště: do 15 dnů od uzavření této smlouvy
2. Podmínky pro předání a převzetí staveniště:

O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oběma účastníky smlouvy, tj. za objednatele technický dozor stavby, za zhotovitele stavbyvedoucí uvedený ve smlouvě o dílo.

Zhotovitel je povinen dodržovat všechny podmínky správců nebo vlastníků sítí a nese veškeré důsledky a škody vzniklé jejich nedodržáním nebo vzniklé jeho činností. Zhotovitel je povinen se před zahájením stavebních prací seznámit s rozmístěním a trasou všech stávajících inženýrských sítí vedoucích přes staveniště a zajistit si jejich vytýčení v terénu. Následně tyto buď vhodným způsobem přeložit anebo chránit tak, aby v průběhu provádění díla nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel odpovídá za provoz na staveništi v plném rozsahu a zavazuje se udržovat na převzatém staveništi pořádek a čistotu, na svůj náklad a na svou odpovědnost odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností. Vše v souladu s příslušnými předpisy, zejména ekologickými, a dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. Odstraňování odpadů bude zhotovitelem dokladováno.
3. Způsob zabezpečení staveniště:

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny zhotovitelem proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

 - u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, provést ohrazení zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče (s ohledem na místní provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou), náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
 - nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,
 - nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí splnění požadavků na zabezpečení staveniště pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace specifikované v projektové dokumentaci.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími přechodnou úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
4. Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště: do 5 pracovních dnů po převzetí daného úseku objednatelem.

Článek V. Čas a místo plnění díla

1. Lhůta provedení (dokončení a předání) díla: nejpozději do 14 (čtrnácti) měsíců od předání staveniště
2. Lhůta provedení (dokončení a předání) úseků č. 1, 3, 5 a 6: nejpozději do 7 (sedmi) měsíců od předání staveniště
3. Lhůty uvedené v odst. 1. a 2. shora neběží po dobu zimní sezóny dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění (viz čl. X. odst. 1., písmeno b) této smlouvy; ledaže za podmínek v citovaném ujednání stanovených bude dílo prováděno).
4. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel je povinen přednostně provést úsek č. 1, úsek č. 3 a úsek č. 5 společně s úsekem č. 6, a to ve lhůtě uvedené v odst. 2 tohoto článku (v pořadí určeném zhotovitelem, avšak úseky č. 5 a 6 musí být dokončeny a předány společně).
5. Pro provedení úseku č. 2 a úseku č. 4 je určující toliko lhůta provedení celého díla dle odst. 1 shora.
6. Termín zahájení stavebních prací: do 45 (pětačtyřiceti) kalendářních dnů od předání staveniště
7. Místo plnění:
 - silnice II/438, uzlový úsek č. 9 "Býškovská", km 0,000 – 1,055, uzlový úsek č. 10 "Vítovice", km 0,000 – 0,031, uzlový úsek č. 11 "Mrlínek", km 0,000 – 4,287
 - silnice II/150, uzlový úsek č. 135 "Sušilova", km 0,003 – 0,194, uzlový úsek č. 136 "Mrlínek", km 0,000 – 0,931
k. ú. Vítovice u Bystřice pod Hostýnem,
Mrlínek, Bystřice pod Hostýnem, Zlínský kraj
8. Místo předání Předávací dokumentace: sídlo objednatele
9. Způsob předání a převzetí díla:
 - a) Řádně dokončené dílo bude zhotovitelem předáno po jednotlivých úsecích (jak je sjednáno v čl. V. shora) objednateli nejpozději poslední den lhůty provedení díla. Předání a převzetí díla se budou za zhotovitele i objednatele účastnit zejména osoby odborně způsobilé, tj. minimálně technický dozor objednatele, stavbyvedoucí zhotovitele a autorský dozor projektanta.
 - b) O převzetí řádně dokončeného díla (příslušného úseku) písemně požádá zhotovitel objednatele minimálně pět pracovních dnů před dohodnutým termínem, a to písemnou výzvou ve stavebním deníku nebo v zápise z kontrolního dne. Na základě této výzvy svolá objednatel předávací a přejímací řízení.
 - c) Dílo se považuje za předané oboustranným podpisem předávacího protokolu, který bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, po jednom pro každou ze smluvních stran.
 - d) Objednatel může (avšak nemusí) převzít dílo i tehdy, obsahuje-li dílo vady a/nebo

nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání řádnému užívání díla ani vydání příslušných veřejnoprávních povolení pro užívání díla (jsou-li zákonem vyžadována).

- e) Převezme-li objednatel dílo s vadami a/nebo nedodělky, budou tyto uvedeny v předávacím protokolu spolu s dohodnutým termínem jejich odstranění s tím, že nebude-li termín v protokolu uveden, platí, že veškeré vady a nedodělky uvedené v protokolu musí zhotovitel odstranit do 15 (patnácti) pracovních dnů od předání díla.
- f) Po odstranění všech vad a nedodělků objednatel zhotoviteli tuto skutečnost písemně potvrdí.
- g) Za vadu/nedodělek se pro účely tohoto ujednání považuje i vada či absence některého z Předávacích dokumentů.
- h) Převzetím díla nejsou dotčena práva objednatele z odpovědnosti za vady díla ani poskytnuté záruky.

Článek VI. Cena za dílo

1. Cena za provedení díla je sjednána ve výši:

Cena bez DPH celkem	114 946 516,18 Kč
DPH 21 %	24 138 768,40 Kč
Cena celkem vč. DPH	139 085 284,58 Kč
(slovy jednostřicetdevětmilionůosmdesátpěttisícdvěstěosmdesátčtyři koruny české, 58/100)	
2. DPH v zákonem stanovené výši bude zaplacena postupem dle z. č. 235/2004 Sb. v platném znění.
3. Cena díla je stanovena na základě projektové dokumentace pro provedení stavby předané objednatelem zhotoviteli. Pro obsah ceny díla je rozhodující soupis prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr.
4. Cena díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla.
5. Cena díla obsahuje mimo vlastní provedení díla také náklady zejména na:
 - a) vybudování, provoz, udržování a odstranění zařízení staveniště,
 - b) zabezpečení bezpečnosti a hygieny práce,
 - c) opatření k ochraně životního prostředí,
 - d) náklady na sjednaná pojištění,
 - e) zajištění podmínek pro činnost autorského a technického dozoru a koordinátora BOZP (místnost pro jednání),
 - f) koordinační a kompletační činnost,
 - g) poplatky spojené se zábořem veřejného prostranství, odvozem a uložením odpadu,
 - h) zajištění nezbytných dopravních opatření,
 - i) zajištění všech nutných zkoušek dle kontrolního a zkušebního plánu stavby,
 - j) součinnost v řízení se stavebním úřadem o užívání dokončené stavby, případně o vydání kolaudačního souhlasu.

..

Článek VII. Zaplacení ceny

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Fakturace je dohodnuta takto:
 - a) Zhotovitel je povinen dodržovat časový a finanční harmonogram prací a je oprávněn fakturovat pouze skutečně provedené práce a činnosti. Výše plnění v jednotlivých kalendářních měsících bude maximálně ve výši uvedené v harmonogramu. Práce a činnosti, které nemohly být provedeny z objektivních důvodů, budou zhotovitelem fakturovány až po jejich realizaci v dalším fakturačním období.
 - b) Dílčí fakturace bude probíhat v pravidelných měsíčních intervalech na základě soupisu v daném měsíci provedených prací písemně odsouhlaseného technickým dozorem objednatele. Pro odstranění jakýchkoli pochybností strany konstatují, že technickým dozorem objednatele (anebo přímo objednatelem) odsouhlasené provedení měsíčních prací nepotvrzuje jejich bezvadnost ani úplnost, které budou prověřovány finálně až v rámci předávání díla. Předání a převzetí dílčí části díla bude k poslednímu dni dílčího fakturačního období. Fakturace poslední dílčí části díla za stavební práce je vázaná na protokolární předání a převzetí řádně dokončeného díla.
 - c) Zhotovitel vystaví po splnění dílčí části díla fakturu (daňový doklad), kde bude uveden název stavby v plném znění dle smlouvy o dílo a číslo smlouvy objednatele (dodatku smlouvy). Samostatnou položkou daňového dokladu za poslední dílčí část díla budou náklady za zpracování DSPTS. Fakturace dodatečných stavebních prací dle řádně uzavřených dodatků ke smlouvě budou fakturovány samostatně v měsíci, ve kterém byly skutečně realizovány, a to k poslednímu dni dílčího fakturačního období.
 - d) Faktura zhotovitele musí obsahovat náležitosti obchodní listiny dle § 435 občanského zákoníku a daňového dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň musí být každá faktura zhotovitele označena číslem projektu dotačního programu IROP, v uvedeném případě bude označení CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0010638.
 - e) V případě, že faktura (daňový doklad) nebude mít touto smlouvou či příslušnými právními předpisy stanovené náležitosti nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn tuto fakturu ve lhůtě splatnosti vrátit zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení s úhradou. Nová lhůta splatnosti počíná běžet dnem prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury. Důvod případného vrácení faktury musí být objednatelem jednoznačně vymezen.
 - f) Přílohou daňového dokladu a jeho nedílnou součástí bude zjišťovací protokol o provedených pracích, v němž bude zřetelně uvedeno označení a název stavebního objektu, fakturační období, příp. označení názvu ostatních činností spolu s příslušnými částkami a souhrnná rekapitulace nákladů stavby.
 - g) Součástí zjišťovacího protokolu bude soupis provedených prací a činností podepsaný příslušnými pracovníky obou smluvních stran. Tento soupis prací předloží zhotovitel objednateli vždy nejpozději druhý pracovní den následujícího měsíce po termínu zdanitelného plnění fakturovaných prací a činností k odsouhlasení.
 - h) Daňový doklad za dílčí plnění, bude objednateli prokazatelně doručen na adresu sídla objednatele nejpozději do 7 kalendářních dnů po skončení dílčího fakturačního období, v němž byly provedeny smluvně sjednané práce a činnosti.
 - i) Zhotovitel je povinen doručit objednateli daňové doklady v písemné i elektronické podobě.

Elektronická forma bude zpracována ve formátu XML, který bude umožňovat jejich automatizované zpracování v aplikaci ASPE 9, a bude zaslán e-mailem technickému dozoru objednatele.

- j) Pokud faktura obsahuje veškeré náležitosti a přílohy a je vystavena na oprávněnou částku, objednatel nesmí odmítnout elektronickou fakturu vystavenou zhotovitelem za plnění díla z důvodu jejího formátu, který je v souladu s evropským standardem elektronické faktury.
3. Pro účely zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění platí, že:
 - a) zdanitelné plnění se považuje za uskutečněné dnem předání a převzetí dílčí části díla ve sjednaném rozsahu a sjednaných lhůtách,
 - b) stavební a montážní práce dodávané na základě této smlouvy jsou plněním výhradně pro výkon veřejné správy, u nichž nebude režim přenesené daňové povinnosti uplatněn.
 4. Splatnost faktur je 21 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu do sídla objednatele. Fakturovaná částka bude objednatelem poukázána na účet zhotovitele uvedený ve smlouvě.
 5. Zhotovitel není oprávněn převést svá práva a povinnosti či jejich část z uzavřené smlouvy o dílo platně jinému právnímu subjektu ani je zatížit právy třetích osob.
 6. V případě, že objednateli s ohledem na financování díla z veřejných prostředků nebudou poskytnuty tyto prostředky v rozsahu sjednané ceny, má objednatel právo jednostranně písemně odstoupit od smlouvy o dílo.

Článek VIII. Provádění díla

1. Veškeré věci potřebné k provedení díla zajišťuje zhotovitel na svůj náklad a nebezpečí.
2. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického dozoru objednatele. Technický dozor je prováděn objednatelem. V případě jeho provádění jiným právním subjektem nesmí provádět technický dozor zhotovitel ani osoba s ním propojená. Zhotovitel je povinen umožnit výkon autorského dozoru projektanta i výkon činnosti koordinátora BOZP, je-li to vyžadováno právními předpisy.
3. Zhotovitel je povinen v místě realizace stavby na viditelném místě umístit 1 dočasný velkoplošný billboard o velikosti 2,4 x 5,1 m, a to po celou dobu realizace. Na billboardu musí být uveden název projektu a hlavní cíl projektu. Logo IROP, logo MMR ČR, název projektu a hlavní cíl projektu musí zabírat nejméně 1/3 plochy billboardu. Příslušná loga a podrobné informace o jejich využití jsou volně přístupné na webové stránce <http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Ostatni-dokumenty-v-IROP/Publicita>. Pro zpracování grafického návrhu použije zhotovitel Generátor nástrojů povinné publicity na webové stránce <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>. Grafický návrh billboardu zašle zhotovitel před jeho instalací k odsouhlasení objednateli (e-mail xxxxxxxxxxxx). Zhotovitel je povinen provést fotodokumentaci nainstalovaného billboardu. Po ukončení stavebních prací, nejpozději však do konce splnění díla je zhotovitel povinen billboard odstranit.

4. Zhotovitel se zavazuje dílo provést v souladu s touto smlouvou, v souladu s veškerými právními předpisy, technickými a hygienickými normami a předpisy souvisejícími vč. technologických postupů a návodů (to vše ve znění platném a účinném v době předání díla) a dle pokynů (příkazů) a požadavků objednatele učiněných přímo objednatelem anebo prostřednictvím technického dozoru objednatele, popř. způsobem obvyklým (nebude-li určeno žádným z jiných výše uvedených měřítek). V případě nejasností zhotovitele je jeho povinností před zahájením konkrétních prací, činností, dodávek či služeb předem provedení konzultovat s technickým dozorem objednatele.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole konstrukcí, které budou dalším postupem zakryty:
 - Zhotovitel je povinen svolávat minimálně 1x za 14 kalendářních dní kontrolní dny za účasti technického dozoru objednatele a poddodavatelů a pořizovat z nich zápisy. Do zápisu zhotovitel uvede všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy. Zápisy bude zhotovitel objednateli zasílat emailovou poštou.
 - V případě zjištění vady v dosavadním postupu zhotovitele při plnění předmětu smlouvy uplatní objednatel u zhotovitele nárok na okamžité odstranění vady.
 - Zhotovitel je povinen průběžně před zabudováním materiálu prokazatelně předkládat objednateli příslušné atesty na materiály a zařízení (i za své poddodavatele).
 - Zhotovitel odpovídá za kvalitu a termín prací prováděných poddodavateli tak, jako by je prováděl sám.
 - Při kontrole konstrukcí, které budou zakryty, vyzve zhotovitel objednatele písemně prokazatelně 3 pracovní dny před zakrytím konstrukcí k fyzické prohlídce provedených prací. Po prohlídce těchto konstrukcí a po písemném odsouhlasení jejich řádného provedení objednatelem mohou být konstrukce zakryty.
6. Zhotovitel se zavazuje, že veškerá dodaná zařízení, výrobky a materiály budou nové (posuzováno ve vztahu k datu jejich výroby) a dosud nepoužité, pokud se s objednatelem nedohodne písemně jinak. Zhotovitel použije pro dílo zásadně jen zařízení, výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu obvyklé existence díla byla při běžné údržbě zaručena platnými právními předpisy a technickými normami požadovaná mechanická charakteristika, stabilita, pevnost a stálost, jakož i bezpečnost při užívání, a které mají veškeré atesty a jiné certifikáty vyžadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy a technickými normami.
7. Zhotovitel je při realizaci stavby povinen řídit se pokyny koordinátora BOZP stanoveného objednatelem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
8. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle uzavřené smlouvy a že po dobu záruky bude mít vlastnosti dojednané v této smlouvě. Odpovědnost za vady díla bude řešena podle platných právních předpisů.
9. Zhotovitel bude při zhotovení díla postupovat s náležitou odbornou péčí. Při realizaci bude zhotovitel postupovat v souladu s „Všeobecnými TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 1“, v platném znění, schválenými MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č. j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č. j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000 MDS-OPK č. j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 včetně pozdějších novel. Dále dle všech TKP kapitola 2-31 staveb pozemních

komunikací, TP a ČSN majících vazbu na realizaci předmětu díla a které odpovídají jednotlivým navrženým technologiím stavebních prací.

10. Zhotovitel je povinen dodržet při skladování, dopravě a pokládce vlastnosti asfaltových směsí stanovené v TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy, TP a navazující ČSN 73 6121 Hutněné asfaltové vrstvy.
11. Zhotovitel je při podpisu smlouvy povinen předložit objednateli plán kvality dle TKP, kap. 7, odst. 7.1.4.4 Technologické předpisy v systému jakosti. Plán kvality musí obsahovat technologické předpisy výroby, dopravy, pokládky a kontroly asfaltových směsí konkretizované na podmínky stavby vyhovující zadávací dokumentaci stavby v rozsahu uvedeném v odst. 7.3.1 TKP.
12. Zhotovitel je povinen zajistit vydání stanovení přechodné i místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a vydání rozhodnutí o uzavírce předmětné silnice, která bude projednána se zástupcem Koordinátora veřejné dopravy ZK, s. r. o.
13. Na základě vydaného stanovení přechodné i místní úpravy provozu na pozemní komunikaci provede zhotovitel osazení přechodného i trvalého dopravního značení, které je součástí zakázky, a zároveň odpovídá za instalované přechodné dopravní značení a jeho údržbu po celou dobu stavby.
14. Po dokončení stavby je zhotovitel povinen zajistit odstranění přechodného dopravního značení, uvedení místa dočasně zabraného prováděním prací do původního stavu.
15. Zhotovitel je povinen zajišťovat bezodkladné odstranění případného znečištění vozovky a škody vzniklé vlivem stavby průběžně a po celou dobu realizace prací.
16. Zhotovitel je povinen zajistit splnění všech podmínek a požadavků dle vyjádření dotčených orgánů, organizací, správců inženýrských sítí a vlastníků dotčených nemovitostí zapracovaných do PD, v případě dodatečných požadavků budou tyto předem písemně odsouhlaseny objednatelem, příp. povolujícím úřadem.
17. Zhotovitel si zajistí na svůj náklad odběr a úhradu elektrické energie, vodného, stočného a dalších odebraných médií přímo u jejich dodavatelů. Zhotovitel zabezpečí na své náklady a na svou odpovědnost řádné měření jejich odběru.
18. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště, dodržování bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů, včetně prostorů zařízení staveniště a bezpečnosti silničního provozu v prostoru staveniště.
19. Zhotovitel zajistí odprodej kovového odpadu vzniklého při realizaci díla (demontovaná svodidla, zábradlí, uliční vpusti, svislé dopravní značení apod.) výkupně kovů za účasti technického dozoru objednatele v souladu s vyhl. č. 383/2001 Sb., v platném znění. Na základě skutečně zjištěné váhy a druhu tohoto odpadu bude objednatelem vystavena faktura na částku odpovídající jeho prodeji, kterou výkupna kovů poukáže na účet objednatele uvedený ve smlouvě.
20. Kácení stromů musí být provedeno v období vegetačního klidu.

21. Zhotovitel je povinen vést ode dne předání a převzetí staveniště o pracích, které provádí, stavební deník. Stavební deník musí být přístupný oprávněným osobám objednatele, případně jiným osobám oprávněným do stavebního deníku zapisovat. Do stavebního deníku zapisuje zhotovitel veškeré skutečnosti rozhodné pro provádění díla. Zapisuje údaje o:
- stavu staveniště, počasí, počtu pracovníků, nasazení strojů a dopravních prostředků
 - časovém postupu prací
 - kontrole jakosti provedených prací
 - opatřeních učiněných v souladu s předpisy o bezpečnosti a ochrany zdraví
 - opatřeních učiněných v souladu s předpisy požární ochrany a ochrany životního prostředí
 - událostech majících vliv na provádění díla.
- Všechny listy deníku musí být očíslovány, ve stavebním deníku nesmí být vynechána volná místa. V případě neočekávaných událostí nebo okolností mající zvláštní význam pro další postup stavby pořizuje zhotovitel i příslušnou fotodokumentaci stavby, která se stane součástí stavebního deníku.
- Stavební deník bude zhotovitel minimálně jedenkrát týdně předkládat objednateli k písemnému odsouhlasení. Žádný zápis ve stavebním deníku však není dohodou o změně podmínek sjednaných ve smlouvě o dílo.
22. Zhotovitel je povinen při realizaci stavby za použití stanovené přechodné úpravy provozu minimalizovat omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Za tím účelem je zejména povinen provádět práce a zásobování stavby tak, aby v době dopravní špičky v pracovních dnech (tj. v době 7:00 – 9:00 h a 14:30 – 16:30 h) co nejméně omezoval bezpečnost a plynulost silničního provozu na stavbou dotčených komunikacích. Dále je zhotovitel povinen bezodkladně informovat objednatele v případě, kdy se přechodná úprava provozu v místě realizace stavby dle názoru zhotovitele s ohledem na realizaci prací ukáže jako nevyhovující (např. z hlediska hustoty či bezpečnosti provozu) a též je povinen poskytnout objednateli součinnost potřebnou pro případnou změnu přechodné úpravy provozu, jakož i aktivně spolupracovat s policií a obecní policií (je-li v místech dotčených prováděním stavby zřízena). Zhotovitel se dále zavazuje zajistit na výzvu objednatele v době dopravní špičky v pracovních dnech (tj. v době 7:00 – 9:00 h a 14:30 – 16:30 h) osobní regulaci dopravy usměrňováním provozu na dotčených pozemních komunikacích v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
23. Během provádění díla je zhotovitel povinen pořizovat fotodokumentaci jednotlivých činností na základě domluvy s technickým dozorem objednatele v počtu min. 10 ks fotografií měsíčně (pro každý z úseků). Po úplném dokončení stavby pořídí zhotovitel 10 ks fotografií hotového díla (pro každý z úseků), z nichž bude patrný vzhled zejména hlavních stavebních objektů. Veškerou provedenou fotodokumentaci předloží zhotovitel objednateli 1x v digitální podobě na CD nebo DVD při předání dokončeného díla.
24. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti se zadávacím řízením veřejné zakázky, a je povinen objednateli poskytnout veškeré podklady, o něž bude objednatel požádán.
25. Zhotovitel je povinen umožnit přístup kontrolním orgánům ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole v platném znění (poskytovateli dotace, MMR ČR, MF ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, příslušnému finančnímu úřadu a dalším kontrolním orgánům) do objektů a na pozemky dotčené

projektem a jeho realizací a provést kontrolu dokladů souvisejících s projektem, a to nejméně do konce roku 2028.

26. Zhotovitel je povinen uchovávat veškeré doklady, které souvisejí s realizací díla a jeho financováním, nejméně do konce roku 2028.
27. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění veřejné zakázky, tj. až do doby protokolárního předání a převzetí díla objednatelem, sjednáno pojištění proti škodám způsobeným jeho činnostmi, a to minimálně do výše smluvně dohodnuté ceny veřejné zakázky zahrnující daň z přidané hodnoty. Doklady o pojištění a řádném zaplacení pojistného předloží zhotovitel objednateli při podpisu smlouvy. V případě, že v průběhu realizace zakázky skončí platnost pojistné smlouvy, předloží zhotovitel objednateli doklady o pojištění vč. potvrzení o řádném zaplacení pojistného na základě navazující pojistné smlouvy nejpozději do 15 kalendářních dnů po jejím uzavření. V případě, že zhotovitel poruší svoji zákonnou nebo smluvní povinnost a objednateli vznikne škoda, souhlasí zhotovitel s tím, že pojistné plnění bude poukázáno na účet objednatele uvedený ve smlouvě o dílo.
28. Zhotovitel nese nebezpečí škody na díle (resp. příslušném úseku) až do okamžiku předání a převzetí díla (resp. příslušného úseku) objednateli.

Článek IX. Poddodavatelé zhotovitele

1. Podmínky pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci:
Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, v případě, že po uzavření smlouvy
 - poddodavatel přestane splňovat kvalifikaci, jejímž prostřednictvím zhotovitel prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení
 - vůči poddodavateli bylo zahájeno insolvenční řízení
 - poddodavatel přerušil nebo ukončil svou činnost
 - poddodavatel neuzavře se zhotovitelem smlouvu na realizaci stavebních prací nebo služeb v termínu a za podmínek, které byly dohodnuty ve smlouvě o smlouvě budoucí s tímto poddodavatelem - tuto skutečnost je zhotovitel povinen objednateli řádně prokázat.V případě vzniku některé z výše popsaných skutečností je zhotovitel povinen objednatele prokazatelně písemně uvědomit do 5 pracovních dnů po jejich zjištění. Současně je zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů od zjištění některé z výše popsaných skutečností předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace jiným poddodavatelem.

Článek X. Změna závazku ze smlouvy

1. Objednatel nepřipouští podstatnou změnu závazku ze smlouvy po dobu jeho trvání. Za

podstatnou změnu závazku ze smlouvy se nepovažuje uplatnění vyhrazených změn. Objednatel si vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 ZZVZ v následujících případech:

- a) Objednatel připouští změnu ceny včetně DPH v průběhu realizace díla v případě změny zákonné sazby DPH. V případě, že v průběhu plnění závazku dojde ke změně sazby DPH, bude k ceně díla bez DPH ve výši dle uzavřené smlouvy připočtena DPH ve výši platné ke dni zdanitelného plnění.
- b) V období zimní sezóny stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění, tj. vždy od 1. 11. do 31. 3. následujícího kalendářního roku probíhá technologická přestávka. V průběhu této doby je zhotovitel oprávněn provádět stavební práce pouze v omezeném rozsahu závislém zejména na klimatických podmínkách vhodných pro provádění příslušných technologií v souladu se souvisejícími technickými podmínkami, a to vždy na základě předchozí písemné dohody s technickým dozorem objednatele a v souladu s povoleními vydanými silničním správním úřadem. O této skutečnosti bude vždy učiněn záznam do stavebního deníku. Do doby plnění díla budou započteny pouze dny, v nichž bude probíhat realizace stavebních prací.
- c) Objednatel připouští změnu délky doby plnění závazku, pokud se v průběhu plnění díla vyskytnou dodatečné stavební práce nebo práce, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a cenový nárůst takovýchto prací překročí 5 % původní hodnoty závazku. V takovém případě může být změněna lhůta pro dokončení díla tak, že za každé 1 %, o které se zvýší původní hodnota závazku, se doba plnění prodlouží o 7 kalendářních dnů.
- d) Pokud se v průběhu realizace stavby prokáže, že ke zhotovení závazku je nezbytné provést větší nebo menší počet měrných jednotek prací obsažených v položkovém rozpočtu zhotovitele, pak skutečná cena dle smlouvy bude změněna podle skutečného počtu provedených měrných jednotek takových stavebních prací, a to tak, že jednotková cena uvedená v položkovém rozpočtu zhotovitele bude násobena skutečně provedeným množstvím měrných jednotek a o rozdíl mezi původně předpokládanou celkovou cenou takové položky a skutečnou cenou takové položky bude sjednaná cena změněna.
- e) Pokud se v průběhu realizace závazku prokáže, že ke zhotovení závazku je nezbytné provedení jiných stavebních prací, dodávek nebo služeb než těch, které jsou obsaženy v položkovém rozpočtu zhotovitele, pak takovéto jiné stavební práce, dodávky či služby budou zhotovitelem oceněny maximálně do výše aktuálních jednotkových cen cenové soustavy ÚRS.
- f) Objednatel připouští změnu délky doby plnění díla, pokud se v průběhu realizace závazku prokáže, že dílem dotčené inženýrské sítě neodpovídají podkladům, dle kterých má být dílo zhotoveno, a objednatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost předvídat (tj. zejména tehdy, pokud skutečná trasa inženýrské sítě neodpovídá podkladům dodaným jejím správcem). V takovém případě může být změněna lhůta pro dokončení díla tak, že bude prodloužena o dobu nezbytně nutnou pro úpravu pokladů pro zhotovení díla (tj. zejména projektové dokumentace díla) tak, aby dílo zohledňovalo skutečnou trasu inženýrské sítě (včetně obstarání všech potřebných povolení a souhlasů pro přeložku dotčené inženýrské sítě, bude-li pro realizaci díla nezbytná či vyžadovaná jejím správcem). Ustanovení bodů d) a e) výše zůstávají nedotčena.
- g) S ohledem na existující smluvní vztah mezi objednatelem, městem Bystřice pod Hostýnem a obcí Vítonice je realizace závazku částečně podmíněna spolupůsobením těchto územních celků v podobě zajištění řádné a včasné realizace stavby „Silnice II/150: Bystřice pod Hostýnem, ul. Sušilova“, jejímž investorem je město Bystřice pod Hostýnem, a stavby „Silnice II/438: Vítonice, průjezdní úsek (intravilán)“, jejímž investorem je obec Vítonice. Všechny předmětné stavby obou územních celků i stavba objednatele tvoří stavební části

veřejné zakázky „Silnice II/438, II/150: Hranice krajů ZL/OL – Bystřice pod Hostýnem“. Objednatel připouští změnu délky doby plnění závazku, pokud se v průběhu realizace závazku ukáže, že v plnění závazku není možné začít či pokračovat z důvodu prodloužení těchto územních celků s realizací výše uvedených staveb. V takovém případě může být změněna lhůta pro dokončení díla tak, že bude prodloužena o dobu prodloužení města Bystřice pod Hostýnem či obce Vítonice s dokončením kterékoliv shora uvedené stavby.

2. Za podstatnou změnu závazku ze smlouvy o dílo se nepovažují změny v rozsahu a specifikaci dle § 222, odst. 4 – 7 ZZVZ. Pro účely výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě o dílo upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle § 222, odstavců 5 a 6 ZZVZ při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.
3. V případě, že v průběhu realizace díla budou zjištěny skutečnosti, které nebyly v době uzavření smlouvy známy, a zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat, nebo skutečnosti odlišné od dokumentace předané objednatelům a tyto skutečnosti mají vliv na cenu předmětu smlouvy, bude o těchto skutečnostech učiněn záznam do stavebního deníku, jehož součástí bude prokazatelná fotodokumentace příslušné části stavby pořízená za účasti technického dozoru objednatele.
4. Na základě zjištění nutnosti dodatečných prací či méněprací bude nejpozději do 15 kalendářních dnů od tohoto zjištění zhotovitelem zpracován Změnový list, jehož součástí bude oceněný soupis prací, jichž se změna týká. Součástí oceněného soupisu prací bude zároveň specifikace případných méněprací, o jejichž cenu bude cena závazku ze smlouvy snížena. Změnový list bude písemně potvrzený příslušnými pracovníky objednatele, zhotovitele, autorského dozoru a bude podkladem pro jednání o změně smlouvy.
5. Veškeré změny smlouvy budou řešeny uzavřením písemného dodatku smlouvy. Jeho návrh bude zpracován na základě předem písemně odsouhlaseného Změnového listu objednatelům stavby, tj. oddělením veřejných zakázek ŘSZK, nejpozději do 1 měsíce od zjištění změny. Bez jeho uzavření nelze provést ani zhotoviteli uhradit dodatečné stavební práce. Veškeré změny musí být provedeny v souladu s uzavřenou smlouvou a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Článek XI. Zajištění řádného plnění

1. V případě pozdního předání daňového dokladu objednateli je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč. Za pozdní předání daňového dokladu se považuje předání daňového dokladu později než 15. kalendářní den po uskutečnění zdanitelného plnění.
2. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele provést dílo v době sjednané v čl. V. odst. 1. shora, jakož i v případě prodloužení zhotovitele s provedením úseků č. 1, 3, 5 a 6 v době sjednané v čl. V. odst. 2 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli za každý, i započatý, den prodloužení úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny díla sjednané v čl. VI. odst. 1. této

smlouvy.

3. Za porušení povinnosti zhotovitele odstranit vady a nedodělky uvedené v předávacím protokolu ve sjednaném termínu je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli za každý, i započatý, den prodlení a každou vadu či nedodělek úhradu smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč.
4. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele vyklidit staveniště a uvést ho do původního stavu nejpozději do 5 pracovních dnů po převzetí díla je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli úhradu smluvní pokuty 500 Kč za každý i započatý den prodlení.
5. Za porušení povinnosti zhotovitele odstranit reklamovanou vadu ve sjednaném termínu je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli za každý i započatý den prodlení a každou vadu úhradu smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč.
6. Za porušení smluvní povinnosti objednatele zaplatit zhotoviteli fakturu ve lhůtě splatnosti zaplatí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý den prodlení.
7. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele dodržet při skladování, dopravě a pokládce vlastnosti asfaltových směsí stanovené v TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy, TP a navazující ČSN 73 6121 Hutněné asfaltové vrstvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši Kč 20 000 za každé zjištěné porušení této smluvní povinnosti.
8. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání v plné výši.

Článek XII. Záruka

1. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo záruku v délce 60 měsíců, s výjimkou izolace mostu a nátěrů ocelových konstrukcí, u nichž je záruka v délce 120 měsíců.
2. Záruční doba začne běžet následující den po dni protokolárního předání díla, resp. po odstranění poslední vady a/nebo nedodělku uvedeného v předávacím protokolu (podle toho, co nastane později).
3. V případě výskytu vady díla v průběhu záruční doby uplatní objednatel u zhotovitele písemnou reklamaci. V případě zjištěné vady díla je zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady díla do 10 pracovních dnů po doručení písemného přípisu objednatele o uplatnění oprávněného nároku z odpovědnosti za vady, a dále je povinen bezplatně odstranit vzniklou vadu v nejkratším technicky možném termínu, s přihlédnutím k povaze vady, nejpozději však do 20 pracovních dnů od doručení reklamace objednatele zhotoviteli, nedohodnou-li se strany písemně jinak. V případě reklamované vady ze záruky, jež by mohla způsobit havárii, započne zhotovitel s jejím odstraňováním ihned po doručení písemného oznámení objednatele o uplatnění nároku z odpovědnosti za škodu, i když nesouhlasí se svou odpovědností za reklamovanou vadu.
4. Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění vady.

5. Provedenou opravu vady zhotovitel objednateli předá na základě písemného předávacího protokolu. Na provedenou opravu poskytuje zhotovitel záruku ve stejné délce jako v odst. 1. tohoto článku.

Článek XIII. Závěrečná ustanovení

1. Objednatel má právo písemně odstoupit od smlouvy v případě, že zhotovitel v zadávacím řízení uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
2. Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že dílo je financováno z veřejných prostředků. Zhotovitel souhlasí se zrušením části závazku v průběhu realizace díla v případě, že mu bude doručen písemný přípis objednatele o tom, že finanční prostředky z veřejných finančních prostředků na toto dílo nebudou objednateli poskytnuty v rozsahu sjednané ceny. V pochybnostech se má za to, že písemný přípis je doručen třetí pracovní den po jeho odeslání.
3. Při splnění výše uvedené podmínky je zrušení části sjednaného závazku dohodnuto účastníky smlouvy v rozsahu řádně provedených prací, a to ke dni zrušení závazku. Rozsah prací bude potvrzen objednatelem a zhotovitelem v písemném protokolu. Účinnost zrušení části závazku nastane vždy dnem doručení písemného přípisu dle odst. 2. tohoto článku zhotoviteli.
4. Smluvní povinnost zhotovitele splnit řádně svůj závazek ve sjednané době je podstatnou smluvní povinností zhotovitele. V případě jejího porušení se jedná o závažné porušení jeho smluvní povinnosti a objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit – zhotovitel si je vědom skutečnosti, že objednatel by smlouvu neuzavřel, pokud by toto porušení mohl předvídat již při jejím uzavření. Zhotovitel je povinen zabezpečit dílo tak, aby nedošlo k jeho následnému poškození.
5. Objednatel může závazek ze smlouvy o dílo písemně vypovědět nebo od ní písemně odstoupit, a to bez zbytečného odkladu poté, co zjistí, že smlouva neměla být uzavřena, neboť
 - a) zhotovitel měl být vyloučen z účasti v zadávacím řízení,
 - b) zhotovitel před zadáním veřejné zakázky předložil údaje, dokumenty, vzorky nebo modely, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele, nebo
 - c) výběr dodavatele souvisí se závažným porušením povinnosti členského státu ve smyslu čl. 258 Smlouvy o fungování Evropské unie, o kterém rozhodl Soudní dvůr Evropské unie.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu. Účinnosti nabývá smlouva dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Objednatel zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle z. č. 340/2015 Sb. O zveřejnění smlouvy v registru smluv bude objednatel neprodleně zhotovitele informovat.
7. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou smluvních stran formou číslovaného dodatku této smlouvy podepsaného oběma stranami. Stanoví-li tato smlouva či zákon, že určitý úkon je třeba učinit písemnou formou, dohodly se smluvní strany tak, že takový úkon je nezbytně provést výhradně písemnou formou a jiná než písemná forma se vylučuje.

8. Zhotovitel souhlasí se zpracováním a zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.
9. V ostatním se právní vztah řídí platnými právními předpisy.
10. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z toho tři pro objednatele a dva pro zhotovitele.
11. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy. Zároveň smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu projednaly a že nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Ve Zlíně, dne 15. 5. 2019

V Brně, dne 7. 5. 2019

Za objednatele:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o.

Za zhotovitele:
STRABAG a. s.

.....

.....

.....