

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava traťového úseku Vsetín – Velké Karlovice“

Datum vydání:

1. 4. 2019

OBSAH

| | |
|---|----------|
| SEZNAM ZKRATEK | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY..... | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE | 3 |
| 2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 3 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ..... | 3 |
| 4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE | 6 |
| 4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM..... | 6 |
| 4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU..... | 6 |
| 4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY..... | 6 |
| 4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ..... | 6 |
| 4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 6 |
| 4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | 6 |
| 4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| 4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY..... | 7 |
| 4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY..... | 8 |
| 4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | 8 |
| 4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL | 8 |
| 4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY..... | 8 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 8 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 9 |
| 7. PŘÍLOHY | 9 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Vsetín – Velké Karlovice“ jejímž cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících opravou nástupišť, zřízením bezстыkové koleje v jednotlivých úsecích, výměnou a svařením kolejnic, čištěním kolejového lože a úpravou GPK.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Vsetín – Velké Karlovice“ spočívá především ve výměně jednotlivých součástí železničního svršku včetně úpravy nástupišť v žst. Hovězí.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Vsetín – Velké Karlovice v jednotlivých úsecích mezi staničenými km 6,888 – 20,335.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace není pro tuto akci zpracovávána. Zhotoviteli je zadáno vypracování zjednodušeného projektu osy kolejí č. 2 a 3 v žst. Hovězí.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Veškerá dokumentace viz přílohy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Oprava přejezdů u OŘ 2019 (P8080: km 12,849 realizace 07/2019)
 - b) Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2019
 - c) Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ 2019

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEDMĚT DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SZDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržáním těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SZDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SZDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SZDC č. 117 [79]“

- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

- 4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- 4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Nejsou kladeny žádné specifické požadavky na zeměměřickou činnost zhotovitele

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1, v platném znění:

- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK.

- 4.3.2. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení zjednodušeného projektu osy kolejí č. 2 a 3 v žst. Hovězí.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.
- 4.4.3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Výstupy dat z ASP po provedení úpravy GPK.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Pouze demontáže a montáže zařízení před zahájením, resp. po ukončení prací.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. Pouze demontáže a montáže zařízení před zahájením, resp. po ukončení prací.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1. Není součástí akce

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Není součástí akce

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

4.10.1.1. V rámci akce se jedná o výměnu kolejnic, upevňovadel, dřevěných pražců a o čištění a výměnu KL.

4.10.1.2. Nové kolejnice, které jsou součástí všech stavebních objektů SO 01 – SO 06 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Součástí návrhu smlouvy o dílo bude „Místo předání“ (místo pro předání dodávaných kolejnic Objednatel Zhotoviteli), které musí být v obvodu organizační jednotky Objednatel Oblastní ředitelství Olomouc a musí být v seznamu obsluhovaných železničních stanic ČD Cargo. V případě požadavku dodání materiálu do neobsluhované stanice dopravcem materiálu je jakákoliv manipulace s dodávkou materiálu nákladem Zhotovitele. Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství kolejnic.

Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 40 dní předem přesnou specifikaci a požadované množství kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a Místo předání. Požadované množství musí reflektovat optimální vytížení uvažovaných dopravních prostředků.

Doba dodání kolejnic bude v pracovní dny v době od 8 do 14 hodin.

Součástí každé dodávky kolejnic budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v „Místě předání“. Zhotovitel složí dodávku kolejnic v „Místě předání“ v nezbytně nutné době, nejpozději do konce dalšího kalendářního dne po požadovaném dni dodání a to s odpovídající mechanizací k množství dodávky. Zhotovitel s převzetím kolejnic přebírá také vozy od dopravce, které musí vrátit (odhlásit) dopravci do 24 hodin od přistavení. V případě prodloužení doby složení dodávky jdou náklady na použití vozů nad 24 hodin na vrub Zhotovitele. Předání je ukončeno po složení dodávaného materiálu podpisem předávacího protokolu Zhotovitelem a Správcem stavby.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.2.1. Není součástí akce

4.10.3. Nástupiště

4.10.3.1. V žst. Hovězí budou opravena obě sypaná nástupiště.

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1. V rámci stavby budou vyměněny nebo opraveny některé přejezdové konstrukce,

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.5.1. Není součástí akce

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

4.10.6.1. Není součástí akce

4.10.7. Železniční tunely

4.10.7.1. Není součástí akce

4.10.8. Pozemní komunikace

4.10.8.1. Není součástí akce

4.10.9. Kabelovody, kolektory

4.10.9.1. Není součástí akce, v rámci oprav jde pouze o jejich vytýčení, aby se předešlo jejich poškození.

4.10.10. Protihlukové objekty

4.10.10.1. Není součástí akce

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Není součástí akce

4.12. Trakční a energická zařízení

4.12.1. V rámci akce jde pouze o demontáž zabezpečovacího zařízení z koleje před započítím oprav, resp. opětovnou montáž po jejich ukončení.

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Kolejnice, ocelový šrot a dřevěné pražce.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1. Veškerý odpad bude uložen dle platných předpisů a nařízení na regulovanou skládku, nebo bude recyklován. Podíl recyklace a uložení na skládku bude zjištěn pomocí provedených zkoušek a rozborů na přítomnost toxických látek v materiálu

4.14.2. Vyzískané dřevěné pražce nevhodné k dalšímu použití budou v rámci akce ekologicky zlikvidovány.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.2. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.3. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| postup | činnost | typ výluky | doba trvání |
|--------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| | zahájení stavby | | červenec 2019 |
| 1. Stavební postup/Etapa | přípravné práce | bez výluky | červenec 2019 |
| 2. Stavební postup/Etapa | SO 01, SO 02 | 8N | 4. 7. 2019 – 11. 7. 2019 |
| 3. Stavební postup/Etapa | SO 03, SO 04, SO 05, SO 06 | 35N | 25. 9. 2019 – 29. 10. 2019 |
| | ukončení stavby | | říjen 2019* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
**Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace**
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba:
e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Soupis prací a materiálu
- 7.1.2. Základní informace o zakázce
- 7.1.3. Popis technologie údržby a opravných prací – obecné zásady
- 7.1.4. Stanovení nákladů na akci oprav a údržby
- 7.1.5. Technická zpráva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 280942

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e0d3e7d7-e454-4193-a899-dc913292d030

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.05.2019 14:25:58



d47f9f9b-273d-4e13-afdd-b829a93f47da