



TSKRP007GVNI



tskpes1223e3d

PPU spol. s r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER

držitel Certifikátu ČSN EN ISO 9001 : 2001 - pro inženýrskou a projektovou činnost v oblasti stavebnictví

VYŽLOVSKÁ 36 / 2243

100 00 PRAHA 10

O 2019/155/Ing.Vej

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770 / 8

110 00 Praha 1 - Staré Město

Vyřizuje

Ing.Vejražka

Datum

05. 05. 2019

Věc : **Objednávka zpracování Dopravně inženýrských podkladů (DIP)
pro akci „Obytný soubor Kyje – Hutě, 1. a 2. etapa
Praha 14 - Kyje**

Na základě předchozích jednání a Vaší nabídky na zpracování Dopravně inženýrských podkladů (DIP) ze dne 15. 4. 2019 (č.j. TSK/14109/19/5230-085) „Ocelkova, Kyje – Hutě“ u Vás objednááme zpracování těchto **Dopravně inženýrských podkladů (DIP)** pro navrhovanou zástavbu v lokalitě Praha 14 - Kyje - Hutě.

Předmět objednávky a způsob jejího zpracování vychází jednak z uskutečněných jednání a především z výše uvedené Vaší nabídky ze dne 15. 4. 2019. Zpracování zahrne potřebné průzkumy (sběr dat), které by mělo proběhnout v červnu 2019, dále jejich vyhodnocení a zpracování dopravního modelu, včetně vydání dokumentace DIP - během července a srpna 2019.

Předpokládaný termín vydání Dopravně inženýrských podkladů pro řešenou lokalitu je **konec srpna 2019.**

Dohodnutá smluvní cena uvedená ve Vaší nabídce nepřesáhne v ní uvedenou částku **192 000,- Kč bez DPH.** K uvedené ceně bude připočtena DPH platná v době plnění.

Počet vyhotovení dokumentace - 6x v tištěné podobě a elektronicky.

S přáním hezkého dne



.....
Ing. Petr Vejražka
jednatel společnosti

Přílohy : Kopie nabídky TSK a.s. na zpracování DIP pro řešenou lokalitu ze dne 15. 4. 2019 (č.j. TSK/14109/19/5230-085)

Kopie :

Objednávku akceptujeme

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

Zápis v obchodním rejstříku ze dne 4.6.1993 u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 20939

Tel : 274 812 093, 274 812 096, 274 812 497

Fax : 274 812 497

E-mail : atelier@ppusro.cz, doprava@ppusro.cz

IČ : 49613481

DIČ : CZ49613481

Čs. a.s. Praha 8, Sokolovská 1

číslo účtu : 26010000000000000000

IBAN: CZ27 0800 0000 0002 0045 0399

BIC: GIBACZPX



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát: Ing. Petr Vejražka
PPU spol. s r.o.
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10


Vaše č. j.:
Naše č. j.: TSK/14109/19/5230-085
Vyřizuje / telefon: Ing. Václav Bláha / 257 015 164
Dne: 15. 4. 2019

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Ocelkova, Kyje – Hutě“

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší upřesněné žádosti ze dne 12. 4. 2019 Vám zasíláme nabídku na zpracování dopravněinženýrských podkladů pro rozvoj v oblasti „Kyje – Hutě“.

S pozdravem


prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
náměstek generálního ředitele a místopředseda představenstva

Přílohy: Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Ocelkova, Kyje – Hutě“, nabídka prací

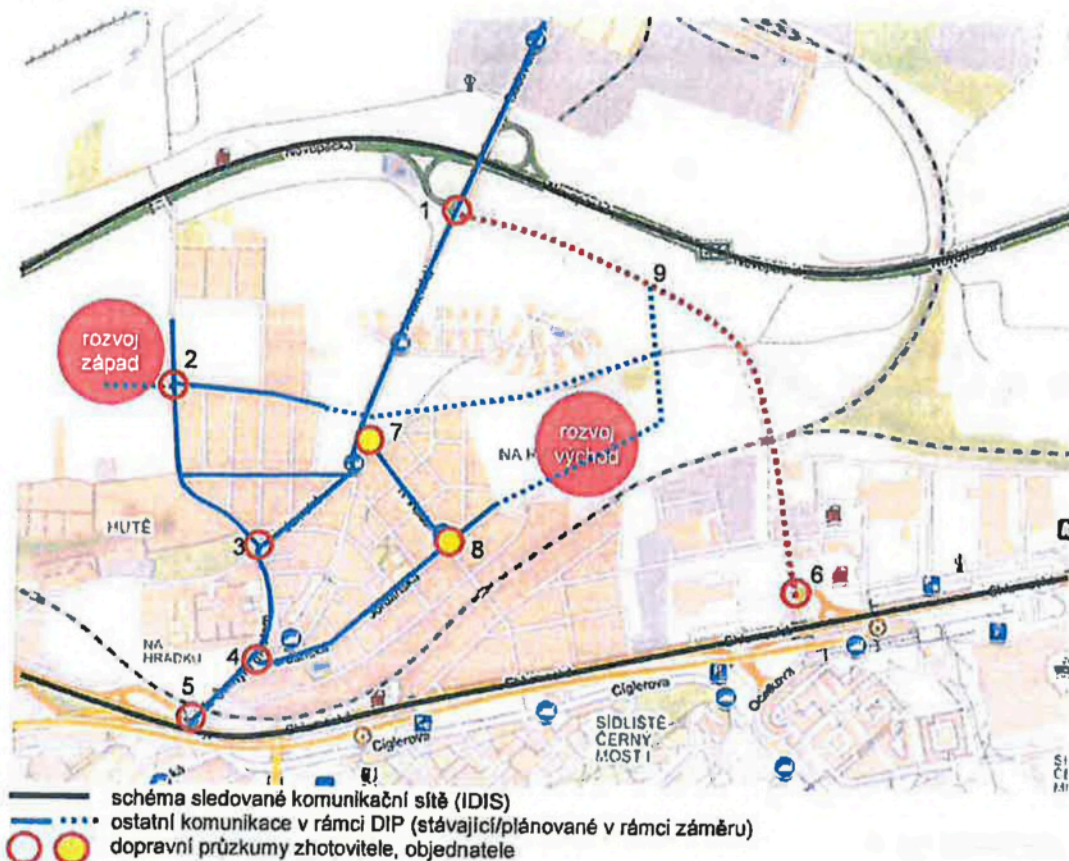
Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Ocelkova, Kyje – Hutě“, nabídka prací

1. fáze - rok 2000 (stav A), databáze sčítání

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t. Je však třeba upozornit, že budou doložena data pouze pro tehdy sledovanou síť.

2. fáze - rok 2018/2019 (stav B), model současného stavu

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu bude třeba nasčítat několik křížovatek / profilů.



Bohužel řešené komunikace v této databázi z velké části obsaženy nejsou, proto pro kalibraci dopravního modelu budou využity jiné zdroje a dále budou provedeny dopravní průzkumy (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na 5 křižovatkách:

1. Budovatelská x rampa Novopacká - jih
2. Za Černým mostem x Cvrčkova
3. Za Černým mostem x Jamská
4. Za Černým mostem x Jordánská
5. Za Černým mostem x Cíglerova
6. Ocelkova x rampa Chlumecká - sever

Nad rámec těchto průzkumů doloží objednatel výsledky průzkumů křižovatek:

7. Jamská x K Viaduktu
8. Jordánská x K Viaduktu

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze - rok 2025 (stavy C), modelové výpočty - 1. etapa záměru

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu roku 2025 (v podrobnosti 2. fáze). Tento výpočet bude reprezentovat stav po dostavbě 1. etapy záměru.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z 1. etapy záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro 2 stavy:
 - C.1 - stav bez záměru,
 - C.2 - stav s 1. etapou záměru,
- kartogram vyvolané dopravy z 1. etapy,
- grafikony 9 křižovatek pro stav C.2:
 - všechny uvedené křižovatky (1-8),
 - nová křižovatka prodloužené Jamské a Nové Ocelkovy (9).

Zohlednění případných sousedních záměrů a rozsah komunikací (Ocelkova, PO 511) v horizontu 2025 bude předmětem návazných jednání s objednatelem. Nebude-li určeno jinak, nebudeme předpokládat rozvoj komunikační sítě nad rámec současného stavu.

4. fáze - rok 2030 (stavy D), modelové výpočty - 1. + 2. etapa záměru

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu roku 2030 (v podrobnosti 3. fáze). Tento výpočet bude reprezentovat stav po dokončení celého záměru.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z 2. etapy záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro 2 stavy:
 - D.1 - stav pouze s 1. etapou záměru,
 - D.2 - stav s 1. i 2. etapou záměru,
- kartogram vyvolané dopravy z 2. etapy,
- grafikony 9 křižovatek pro stav D.2:
 - všechny uvedené křižovatky (1-8),
 - nová křižovatka prodloužené Jamské a Nové Ocelkovy (9).

Zohlednění případných sousedních záměrů a rozsah komunikací v horizontu 2030 bude předmětem návazných jednání s objednatelem. V tuto chvíli budeme předpokládat existenci PO 511 i nové Ocelkovy.

5. fáze - stav dle ÚP SÚ, modelové výpočty (volitelná fáze v kompetenci IPR)

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Nadřazená komunikační síť bude odpovídat platnému ÚPSÚ. Výstupy IPRu předpokládáme v rozsahu 4. fáze.

6. fáze - kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD,

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru vč. etapizace (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- přepočtené výsledky křižovatek průzkumů (viz bod 6 a 7 v 1. fázi)
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí.

Předpokládaný harmonogram prací:

| | |
|---|----------------|
| | HMG |
| • průzkumy - sběr dat (červen) | 2 týdny |
| • vyhodnocení průzkumů, syntéza | 1 týden |
| • zpracování dopravního modelu (srpen 2019) | 4 týdny |
| • kompletace | 1 týden |
| • celkem | <u>8 týdnů</u> |

Vzhledem k aktuálnímu vytižení našeho pracoviště je předpokládaný termín zpracování 30. 8. 2019.

Cena za zpracování:

| | |
|---------------------------------|----------------|
| | Kč bez DPH |
| • průzkumy - sběr dat | 65 000 |
| • vyhodnocení průzkumů, syntéza | 10 000 |
| • zpracování dopravního modelu | 117 000 |
| • celkem | <u>192 000</u> |

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 7. 5. 2019.

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křížovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednatelů osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 15. 4. 2019 zpracoval Ing. Jitka Tomsová a kol.