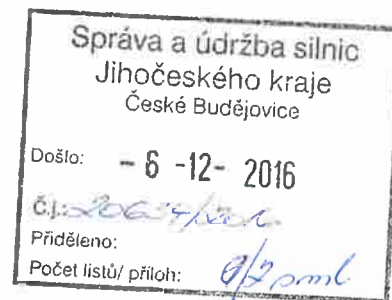


Smlouva o dílo č. 23/VZ/2016 podle § 2586 a násl. zák.č.89/2012 Sb.



1. Smluvní strany

- 1.1 Zhotovitel: **KOBIT, spol. s r.o.**
 Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
- Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
 tel.: 493 546 411 fax: 493 522 974
 IČ: 44792247 DIČ: CZ44792247

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v OR rejstříku u MS v Praze,
 spis. značka C 5528

Bankovní spojení: [redacted]

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička tel.: 493 546 433-4

Zástupce ve věcech technických:

Ing. Petr Nožička tel.: 493 546 433-4

- 1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
 Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
- Zastoupen: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
 tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
 IČ: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [redacted]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu
 v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

I [redacted]

2. Účel smlouvy

Celková oprava 10 ks sypacích nástaveb pro zimní údržbu komunikací

Účelem této smlouvy je realizace zakázky č. 23/VZ/2016 ze dne 29.9.2016 zadané
 v souladu se Zákonem č. 137/2006 Sb. v platném znění.

3. Vymezení a předmět plnění

3.1. Zhotovitel se zavazuje touto smlouvou provést pro objednatele dílo spočívající v celkové opravě těchto sypacích nástaveb:

A) závod České Budějovice – 2 ks nástaveb

Nástavba č. 1:

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

Nástavba č. 2

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

B) závod Český Krumlov – 1 ks nástavby

Nástavba č. 3

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6 M s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

C) závod Jindřichův Hradec – 2 ks nástaveb

Nástavba č. 4

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6 M s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

Nástavba č. 5

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6 M s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

D) závod Písek – 1 ks nástavby

Nástavba č. 6

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

E) závod Prachatice – 1 ks nástavby**Nástavba č. 7**

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

F) závod Strakonice – 1 ks nástavby**Nástavba č. 8**

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

G) závod Tábor – 2 ks nástavby**Nástavba č. 9**

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

Nástavba č. 10

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R

4. Cena díla

- 4.1. Objednavatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla, která se stanoví smluvně na základě nabídky zhotovitele ze dne 16.11.2016 dle podmínek zákona o cenách celkovou částkou:

- **Nástavba č. 1.**

Cena bez DPH	765 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 2.**

Cena bez DPH	765 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 3.**

Cena bez DPH	687 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 4.**

Cena bez DPH	887 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 5.**

Cena bez DPH	887 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 6.**

Cena bez DPH	887 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 7.**

Cena bez DPH	887 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 8.**

Cena bez DPH	687 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 9.**

Cena bez DPH	687 000,- Kč
---------------------	---------------------

- **Nástavba č. 10.**

Cena bez DPH	687 000,- Kč
---------------------	---------------------

Cena celkem bez DPH	7 826 000,- Kč
DPH 21 %	1 643 460,- Kč
Cena celkem včetně DPH	9 469 460,- Kč

- 4.2. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od data obdržení (viz razítko podatelny) faktury objednatelem. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák.č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v Občanském zákoníku. Fakturována bude každá oprava nástavby samostatně.

Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.

5. Doba plnění

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle této smlouvy zhotovit a objednateli řádně předat v termínu: **do 120 kalendářních dnů od podpisu smlouvy o dílo**

Termín pro provedení oprav jednotlivých nástaveb – do 42 kal dnů od přistavení podvozku po vyzvání zhotovitelem.

6. Práva a povinnosti smluvních stran

- 6.1. Zhotovitel má povinnost vést o majetku dodaném objednatelem protokol po dobu jeho uskladnění a opravy u zhotovitele, který za svěřený majetek odpovídá do doby předání objednateli.
- 6.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat průběžně provádění díla. Pokud zjistí, že zhotovitel neprovádí dílo dle povinností, vyplývajících z této smlouvy, je oprávněn žádat zhotovitele o odstranění zjištěných nedostatků, v ostatním platí ujednání bodu 9. o smluvních pokutách.

7. Splnění závazku zhotovitele

- 7.1. Zhotovitel je povinen alespoň 3 dny předem vyzvat písemně objednatele k předání podvozku pro montáž nástavby a následně 3 dny předem k převzetí díla.

Kontaktní osoby:

Závod České Budějovice:

ved. dopravy , SÚS JčK, závod Č. Budějovice

Závod Český Krumlov:

– ved. dopravy , tel. SÚS JčK, závod Č. Krumlov

Závod Jindřichův Hradec:

ved. dopravy , SÚS JčK, závod J.Hradec

Závod Písek:

– ved. dopravy , SÚS JčK, závod Písek

Závod Prachatice

– ved. dopravy , SÚS JčK, závod Prachatice

Závod Strakonice:

_____ – ved. dopravy , _____, SÚS JčK, závod Strakonice

Závod Tábor:

_____ – ved. dopravy , _____, SÚS JčK, závod Tábor

- 7.2. Předání a převzetí díla se uskuteční za společné účasti objednatele a zhotovitele. Ze strany objednatele je nutné zabezpečit přebírajícího technika a obsluhu.

Místo předání a převzetí – montážní závod zhotovitele

Adresa: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

Kontaktní osoba _____ – vedoucí servisu

Tel: 493 546 435, e-mail: servis@kobit.cz

- 7.3. Řádné předání a převzetí, jehož součástí je vytknutí případných vad a nedodělků díla, se zaznamená v zápise o převzetí, který musí být podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

8. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s technickou specifikací uvedenou v nabídce. Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlaseny a promítnuty do zvýšení ceny díla.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje objednateli smluvní záruku za dílo v délce **24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.
- 8.3. Záruční doba začíná od data uvedeného na předávacím protokolu.
- 8.4. Záruční opravy budou prováděny v místě provozu stroje.
Zhotovitel se zavazuje k zajištění záručních oprav na základě řádné objednávky objednatele na adresu: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
tel.: 493 546 435, fax: 493 546 429, e-mail: bn@kobit.cz, servis@kobit.cz

9. Smluvní pokuty

- 9.1 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **10 000,-Kč** za každý kalendářní den prodlení s předáním díla.

- 9.2 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Smluvní pokuty budou vyúčtovány samostatnými fakturami a objednatel je oprávněn započíst je proti pohledávce zhotovitele.
- 9.3 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.

10. Ostatní ujednání

- 10.1. Obsah této smlouvy je možné změnit pouze písemným dodatkem, odsouhlaseným oběma smluvními stranami.
- 10.2. V otázkách, které nejsou touto smlouvou výslovně upraveny, se řídí právní vztahy smluvních stran ustanoveními občanského zákoníku a dalšími obecně závaznými právními předpisy v platném znění.
- 10.3. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv způsobem umožňující dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 10.5. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace objednatele č. 23/VZ/2016 a nabídka zhotovitele ze dne 16.11.2016 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 10.6. Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží 1 výtisk. Každý z výtisků má platnost originálu.
- 10.7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti současným podpisem oprávněných zástupců obou smluvních stran.

Přílohy: technická specifikace oprav jednotlivých nástaveb č. 1 až č. 10

V Českých Budějovicích, dne 13-12-2016

V Jičíně, dne 2.12.2016

objednatel:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Technická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Sticha
ředitel organizace

zhotovitel:

WOBIF
s.r.o.
oblastní podnik pro údržbu silnic
Průmyslová 268 • 165 00 Praha 6
IČO 447 92 247

Ing. Petr Nožička
jedenatel společnosti

Příloha - technická specifikace oprav jednotlivých nástaveb č. 1 až č. 10**A) Závod České Budějovice – 2 ks nástaveb – nástavba č. 1 a č. 2****Nástavba č. 1**

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová hydraulicky odklopná zateplená thermo střecha nástavby
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Budějovice

Nástavba č. 2

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová hydraulicky odklopná zateplená thermo střecha nástavby
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby

- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Budějovice

B) Závod Český Krumlov – 1 ks nástavby – nástavba č. 3

Nástavba č. 3

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6 M s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová odklápací thermo plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Č. Krumlov

C) Závod Jindřichův Hradec – 2 ks nástavby – nástavba č. 4 a č. 5

Nástavba č. 4

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6 M s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku

- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová hydraulicky odklopná zateplená thermo střecha nástavby
- nová nádrž na asfaltovou emulzi cca 500 l s izolací, vyhříváním plynovým hořákem, ukazatelem hladiny, čerpadlem a aplikační lištou s hadicí
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod J. Hradec

Nástavba č. 5

Celková oprava zkorodované sypací nástavby SYKO 6 M s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová hydraulicky odklopná zateplená thermo střecha nástavby
- nová nádrž na asfaltovou emulzi cca 500 l s izolací, vyhříváním plynovým hořákem, ukazatelem hladiny, čerpadlem a aplikační lištou s hadicí
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek

- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod J. Hradec

D) Závod Písek – 1 ks nástavby – nástavba č. 6

Nástavba č. 6

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová hydraulicky odklopná zateplená thermo střecha nástavby
- nová nádrž na asfaltovou emulzi cca 500 l s izolací, vyhříváním plynovým hořákem, ukazatelem hladiny, čerpadlem a aplikační lištou s hadicí
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Písek

E) Závod Prachatice – 1 ks nástavby – nástavba č. 7

Nástavba č. 7

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs

- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová hydraulicky odklopná zateplená thermo střecha nástavby
- nová nádrž na asfaltovou emulzi cca 500 l s izolací, vyhříváním plynovým hořákem, ukazatelem hladiny, čerpadlem a aplikační lištou s hadicí
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Prachatice

F) Závod Strakonice – 1 ks nástavby – nástavba č. 8

Nástavba č. 8

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová odklápěcí thermo plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Strakonice

G) Závod Tábor – 2 ks nástavby – nástavba č. 9 a č. 10**Nástavba č. 9**

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová odklápěcí thermo plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem
- nový ovládací panel nástavby se standardním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Tábor

Nástavba č. 10

Celková oprava zkorodované sypací nástavby VSV 6 s montáží na podvozek nákladního automobilu Volvo FMX D11 44R dle následující technické specifikace:

- samostatná výměnná nástavba
- nová konstrukce korby s kvalitní antikorozi ochranou o objemu cca 5,0 m³ dle nosnosti podvozku
- konstrukce korby nástavby s dvojitým pláštěm pro vyhřívání
- pohon nástavby od hydraulického systému podvozku
- nové 2 ks šneků pro vynášení materiálu o průměru 300 mm
- samostatné ovládání šneků vpřed a vzad z kabiny vozidla
- možnost předního a zadního sypání,
- nové přední a zadní rozmetadlo
- celková oprava signalizace posypu
- celková oprava zadního uzavíracího zařízení (výpustě) na balenou směs
- celková oprava ruční elektronické regulace dávkování z kabiny vozidla, bez závislosti na rychlosti vozidla
- nová ochranná síta proti vniknutí kamenů a zmrazků do posypového materiálu
- nová odklápěcí thermo plachtová střecha nástavby ovládaná ze země
- nové hydraulické a elektrické rozvody
- nové vyhřívání korby nástavby pomocí nezávislého naftového topení min. 7 kW
- nové osvětlení rozmetadel a korby
- nové výstražné osvětlení – oranžové LED majáky na zádi nástavby
- nové odstavné nohy nástavby s heverem

- nový ovládací panel nástavby se standartním rozhraním RS 232 pro výstup dat
- ovládání v režimu „sypač“ z kabiny vozidla, ovládání v režimu „balená směs“ včetně regulace množství balené ze zadní části nástavby
- nástavba připojena na výstup GPS pro sledování funkce nástavby – systém Princip – nutno dodržet
- povrchová úprava nástavby – barva RAL 2011 se zvýšenou ochranou proti korozi
- nový nosný rám potřebný k montáži nástavby na podvozek
- montáž nástavby pomocí nosného rámu k podvozku vozidla Volvo FMX D11 44R
- podvozek včetně staré nástavby do opravy přistaví na vyzvání zadavatel – závod Tábor