Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Příloha č. 3 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

NA PŘÍPRAVNOU DOKUMENTACI STAVBY A ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU, PŘEDLOŽENÍ ŽÁDOSTI S ÚPLNÝMI PODKLADY PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A ZAJIŠTĚNÍ SOUČINNOSTI VE SPRÁVNÍCH ŘÍZENÍCH VČETNĚ BOZP VE FÁZI PROJEKTU A VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU V REALIZACI

„Výstavba zastávky Neratovice-Zastávka“

Datum vydání: 5.9.2016

OBSAH

OBSAH 2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1 PŘEDMĚTU ZADÁNÍ 3
1.2 HLAVNÍ CÍLE STAVBY 3
1.3 MÍSTO STAVBY 3
1.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) 3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4
OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4
4.1. VŠEOBECNĚ SE SPOLEČNĚ UVEDOU OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY. 4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY 5
4.3. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY 6
4.4. TRAKČNÍ A ENERGETICKÉ ZAŘÍZENÍ 6
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 7
5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY 7
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 9
NÁVRH SKLADBY PS A SO: JEDNOTLIVÉ PS A SO BUDOU ROZDĚLENY Z HLEDISKA JEJICH BUDOUCÍHO VLASTNICTVÍ (SŽDC A MĚSTO) A BUDOUCÍHO SPRÁVCOVSTVÍ (SŽDC A MĚSTO) 9
SOUČÁSTI INVESTOVANÉ PROSTŘEDKY MĚSTA 9
STAVEBNÍ ČÁST PŘECHODU V KM 32,975 VČ. ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU A NAVAZUJÍCÍCH TERÉNNÍCH 9
A POVRCHOVÝCH ÚPRAV 9
STAVEBNÍ ČÁST PŘECHODU V KM 32,975 VČ. ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU A NAVAZUJÍCÍCH TERÉNNÍCH 9
A POVRCHOVÝCH ÚPRAV 9
7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY 10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmětu zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zhotovení přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a projektu stavby „Výstavba zastávky Neratovice-Sídliště", která leží na jednokolejné neelektrifikované trati Praha Vysočany - Turnov. Součástí plnění je mimo jiné dále zajištění rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení, územního rozhodnutí resp. §15 a stavebního povolení včetně vypracování žádostí a zajištění úplných podkladů pro jejich podání, za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě podání neúplné žádosti bude toto považováno za nesplnění zadání a podléhat sankci.

1.1.2. Zhotovitel zpracuje PD dle Přílohy č.1, změna 1 Směrnice č. 11/2006 (dále jen SM11) včetně nezbytných příloh záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí a v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH) bude zpracováno dle Prováděcích pokynů k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest" včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, ale BCR bude větší než 0,5 bude případně možné k obhájení ekonomické efektivity použít MKA dle platné metodiky. Zhotovitel po schválení ZP/PD resp. Vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí, v případě, že se nepodaří získat souhlas dle §15, podle toho, co nastane později, vypracuje Projektové souhrnné řešení stavby dle Přílohy č.3 –SM11.

1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu malého rozsahu typu globál zařazenou v plánu investiční výstavby v položce „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech" s CIN o max. výši do 20 mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném splnění ekonomické efektivity stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele.

1.2 Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je vybudování nové zastávky v obci Neratovice z důvodu zvýšení dostupnosti železniční dopravy s přístupovými cestami a přístřeškem pro cestující. Dále bude vybudován navazující přechod přes trať.

1.3 Místo stavby

1.3.1 Kraj :	Středočeský kraj
1.3.2 Okres :	Mělník
1.3.3 Katastrální území :	Neratovice
1.3.4 Trať dle JŘ :	č.070 (dleTTP 537)
1.3.5 Traťový úsek :	0901 Praha hl. n. (mimo) – Turnov (mimo)
1.3.6 Kategorie trati :	trať regionální
1.3.7 Obvod dráhy:	31,800 -34,100

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1 Místo plánované zastávky a přechodu v km 32,975 je příslušné k jednokolejné neelektrizované trati Praha hl. n. - Turnov, v katastrálním území obce Neratovice

1.4.2 Příslušný správce: **OŘ Praha**

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Všeobecné technické podmínky VTP_PD_4_16 (součást zadávací dokumentace)

2.1.2 Všeobecné technické podmínky VTP_P_4_16 (součást zadávací dokumentace)

Ostatní podklady pro zpracování

2.1.3 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.

2.1.4 Geodetickou část I.3 pro PD stavby (vyjma majetkoprávní části), včetně geodetického zaměření a stabilizace ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.3.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

3.3.2 Na souvisejícím úseku probíhá příprava akcí:

Rekonstrukce ŽST. Neratovice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně se společně uvedou obecné technické požadavky.

4.1.1. Práce projektanta bude ukončena po nabytí právní moci stavebního povolení, dále resortním schválením díla, podle toho co nastane později. Zadavatel si vyhrazuje právo předčasného ukončení plnění v případě, že nedojde schválení ZP/PD.

4.1.2. Správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je ocení. Zadavatel uhradí náklady na správní poplatky jen do výše prokazatelných účelně vynaložených nákladů. Výkazy výměr ve stadiu budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č.230/2012 Sb. v platném znění.

4.1.3. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.

4.1.4. Souhrnné rozpočty ve stádiu 2 i 3 a ekonomické hodnocení předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi. SR budou zformovány pro tisk ve formátu A4.

4.1.5. Všechny podklady EH, rozpočty a CBA tabulky budou odevzdány v otevřené formě (*.xls, *.doc) i uzavřené formě (*.pdf).

4.1.6. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených sítí technické infrastruktury a zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.1.7. V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zapracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

4.1.8. Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní porady budou svolány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání svoláním nejméně jedné profesní a výstupní porady po ukončení prací na dokumentaci a porady závěrečného projednání připomínek. Zápisy z těchto jednání budou

rozeslány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové části projektové dokumentace.

4.1.9. Projektant po závěrečném projednání připomínek zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SŽDC a ČD.

4.1.10. Přílohy záměru projektu požadujeme zpracovat ve třech vyhotoveních. Přípravnou dokumentaci včetně dokladové části požadujeme zpracovat v 3 vyhotoveních a v případě požadavku na územní řízení 3 soupravy dokumentace pro územní řízení dle požadavku Vyhl. č. 503/2006 Sb. a projekt stavby 6 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-O7 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení budou PD a PSŘ stavby předloženy ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkazy výměr budou předány též ve formátu *.xls, *.xlm.

4.1.11. U všech PZS bude nutné v rámci přípravy posoudit možnost nezávislého dálkového otevírání.

4.1.12. Podmínky pro provedení kabelizace:

- Kabelové trasy budou provedeny přednostně po pozemcích v majetku ČR-SŽDC a pozemcích v majetku Českých drah, které jsou určeny pro převod na ČR-SŽDC. Pokud budou kabelové trasy umístěny na pozemky v majetku třetích osob, bude zřízeno věcné břemeno popř. bude příslušná část pozemku odkoupena. Pouhý návrh trasy bez vyřízení VBŘ nelze považovat za splnění zadání. Takové řešení je pro zadavatele nepřijatelné, nutno přepracovat , aby řešení bylo realizovatelné.
- Výkopové práce musí být provedeny v souladu s pravidly pro umístění kabelů dle souvisejících předpisů a norem, zvláště předpisu SŽDC S4.
- V místech uložení kabelové trasy na náspu nutno provést úpravy svahu dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 26. Uložení kabelu bez chráničky v dostatečné hloubce (dle obr. 2).
- V případě přechodu kabelové trasy přes odvodňovací zařízení požadujeme zvětšenou hloubku výkopu a následnou obnovu tvaru příkopu.
- Podchody pod tratí provádět protlakem kolmo na osu koleje a dodržet předpis SŽDC S4, část druhá, kapitola V – Křížení a souběhy vedení s drahou, především čl. 75.

Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c) „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah."

Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR a odborem dopravy pověřeného OÚ.

Zhotovitel zpracuje tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SŽDC před odevzdáním díla.

Zadavatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že jiné než normové řešení včetně navazujících křižovatek na železniční přejezd bude považováno za nesplnění úkolu. Za tím účelem vyzývá zhotovitele, že pokud při zpracování záměru dojde k závěru, že nelze normové řešení splnit bez vynaložení nepřiměřených nákladů na majetku cizích osob, neprodleně tuto skutečnost písemně oznámí zadavateli. Tato skutečnost opravňuje zadavatele k ukončení zakázky.

Zhotovitel má právo na náhradu přiměřených vynaložených nákladů, které mu plnění vznikly a které je povinen prokazatelně doložit.

4.2. Organizace výstavby

Organizace výstavby bude součástí plnění v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.3. Inženýrské objekty

Železniční spodek a svršek

Stávající stav:
Železniční trať klesá sklonem 7,2 promile. Po obou stranách trati se nachází nezpevněné otevřené příkopy. V km 32,978, 33,044 a 33,107 se nacházejí nelegální přechody přes trať. Traťová kolej je bezstyková, sestává z betonových pražců SB 8 rozdělení „d" a kolejnic tvaru S49 s tupým podkladnicovým upevněním svěrkou ŽS a plochou žebrovou podkladnicí..

Navrhovaný stav:
Poloha přímého nástupiště v km 33,079 o délce 200 m šířky 3 m je plánována vpavo ve směru staničení. Součásti nástupiště bude přístřešek pro osoby a pro jízdní kola v provedení „antivandalů pro cestující, přístupové bezbariérové přístupy pro pěší i osoby se sníženou schopností pohybu a orientace od místní komunikace. Přesný rozsah a celkové zpřístupnění komunikace pro pěší až do intravilánu obce bude řešen ve spolupráci s městem Neratovice. Na základě tohoto jednání bude přesně stanovena hranice této stavby. Již ve fázi projektu nutno řešit samostatnými PS a SO součásti pro SŽDC a město Neratovice dle Směrnice č. 11. Součástí návrhu je též zřízení nového železničního přechodu a PZZ 3. kategorie v blízkosti zastávky v km 32,975. Na zastávce bude instalováno informační zařízení pro cestující obsluhované operátorem vlakové dopravy z DK ŽST. Neratovice. Nově je v km 32,975 trati č. 537 navrženo úrovňové křížení s nově navrženou komunikací pro pěší propojující ul. Nerudovu a Mánesovu

V rámci výstavby nástupiště bude nutná rekonstrukce stávající přilehlé traťové koleje včetně železničního spodku.

Součásti navrhované zastávky bude mobiliář, vývěsky, zábradlí, orientační systém a elektronický informační systém včetně hlasových hlášení ovládaný ze ŽST. Neratovice.

U jižní strany nástupiště v km 32,975 je navržen přechod pro pěší o šířce 3 m doplněný závorami.

4.4. Trakční a energetické zařízení

Stávající stav:

Průběžná trať

Navrhovaný stav:

Navrhovaná zastávka bude doplněna sklopnými sloupky veřejného osvětlení. Nutno vybudovat přípojku NN.

4.5. Zabezpečovací zařízení

Stávající stav
Průběžná trať

Navrhovaný stav:
Přechod v km 32,975 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy ČSN 34 2650 v platném znění. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří. Dále bude provedena ochrana proti přepětí a atmosférickým vlivům. PZS doplnit o záznamové zařízení vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybavit měřicí diagnostikou. Dále bude vybaven GSM modulem pro přenos informací servisnímu zaměstnanci. Baterie budou bezúdržbové. Přejezd bude přepočítán dle platného výhledového rychlostního profilu trati. Kolem technologického objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. PZZ bude ovládáno automaticky jízdou kolejových vozidel, v souladu s činností SZZ ŽST. Neratovice a s obsazením a uvolněním příslušných počítacích

úseků bude PZZ dávat příslušné signály, dále bude ovládáno obsluhou kolejových desek v DK a na ST. 1 a obsluhou skříňky místní obsluhy. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v ŽST Neratovice a zobrazeny na JOP.

4.6. Životní prostředí

4.6.1. Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Část B.3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebního povolení.

4.6.2. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.

4.6.3. S veškerým výziskem bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok)i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem č.j.: 45731/2012-ONVZ/1 ze dne 07.01.2013. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

4.6.4. Při zpracování části Odpadové hospodářství budou respektovány následující metodické pokyny:

- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008
- Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008

4.6.5. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.

4.6.6. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

4.6.7. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přiroda a krajiny (tzv. „naturové stanovisko") a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA"). Oba dokumenty jsou nezbytnou součástí žádosti o finanční podporu.

4.6.8. Součástí projektu stavby bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1.1. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s

úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)", aktuální znění fotokatalogu poskytne ÚOZI objednatele.

- třetí odstavec se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011",

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese http://www.tudc.cz)",

- Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

5.1.2. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro projektování stavby v rozsahu km 31,800 – 34,100 do hranic dráhy, které vyhovují TKP staveb státních drah, dodá objednatel ve formátu Geodetické dokumentace část I.3 (GD-I.3).

5.1.3. Geodetická dokumentace pro projektové souhrnné řešení bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.3 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011".

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem: „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), oba dokumenty jsou umístěny na adrese: http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html Aktuální znění fotokatalogu poskytne ÚOZI objednatele.

- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013), (dokument je umístěn na adrese http://www.tudc.cz)",

- Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

5.2.1. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

5.2.2. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP, zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště České Budějovice).

5.2.3. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).

5.2.4. Kompletní Geodetická dokumentace (pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projektové souhrnné řešení) bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

5.2.5. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c)

5.2.6. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls", která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání

majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.

5.2.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

5.2.8. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.

5.2.9. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Návrh skladby PS a SO: Jednotlivé PS a SO budou rozděleny z hlediska jejich budoucího vlastnictví (SŽDC a město) a budoucího správcovství (SŽDC a město)

Součásti investované prostředky města

Stavební část přechodu v km 32,975 vč. zatrubnění příkopu a navazujících terénních a povrchových úprav

Přístřešky pro cestující

Zpevněné plochy mimo samotnou plochu nástupiště a hlavního příchodu

Povrchová úprava stavbou dotčených travnatých ploch

Přístřešek a stojany pro jízdní kola

Úpravy inženýrských sítí mimo nástupiště

Součásti investované prostředky správce infrastruktury

Technologická část přechodu v km 32,975 vč. zapojení do TZZ a SZZ

Rekonstrukce traťové koleje

Zřízení nástupiště vč. souvisejících zemních prací (mimo povrchových úprav vně nástupištní plochy

Úprava odvodnění v důsledku zřízení zastávky

Elektronický informační systém vč. zapojení do žst. Neratovice

Osvětlení nástupiště

Přeložky kabelových tras TZZ

Přípojky a rozvody nn pro potřeby provozovatele (osvětlení, označovače jízdenek)

Označovače jízdenek

Součásti správcované prostředky města

Stavební část přechodu v km 32,975 vč. zatrubnění příkopu a navazujících terénních a povrchových úprav

Přístřešky pro cestující

Zpevněné plochy mimo samotnou plochu nástupiště a hlavního příchodu

Povrchová úprava stavbou dotčených travnatých ploch

Přístřešek a stojany pro jízdní kola

Součásti správcované prostředky správce infrastruktury

Technologická část přechodu v km 32,975 vč. zapojení do TZZ a SZZ

Traťové koleje

Úprava odvodnění v důsledku zřízení zastávky

Elektronický informační systém vč. zapojení do žst. Neratovice

Osvětlení nástupiště

Přeložky kabelových tras TZZ

Přípojky a rozvody nn pro potřeby provozovatele (osvětlení, označovače jízdenek)

Označovače jízdenek

PS 01 Výstavba PZS v km 32,975

PS 02 Elektronický informační systém

PS 03 Označovače jízdenek

PS 04 Informační systém

SO 01 Výstavba přechodu v km 32,975

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Železniční spodek

SO 04 Nástupiště

SO 05 Mobiliář nástupiště

SO 06 Přístupové komunikace

SO 07 Veřejné osvětlení

SO 08 Zeleň, kácení a náhradní výsadba

SO 09 Informační systém

SO 10 Terénní úpravy

SO 11 Elektrická přípojka NN a rozvody v km 32,975

SO 12 Parkoviště

SO 13 Přeložky kabelových tras

7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: [redacted],
[redacted]www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo
http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.