

# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## **PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

## ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## **ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)**

### **„Instalace protismyk. bezpečnostního nátěru na mostech sil. I/35 v ZK“**

#### **1. Úvod**

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

#### **2. Seznam příloh ZTKP**

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla – nepoužije se

### 3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/ pro stavbu

„Instalace protismyk. bezpečnostního nátěru na mostech sil. I/35 v ZK“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

### KAPITOLA 1

#### VŠEOBECNĚ

#### 1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

##### 1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

##### 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

##### 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

#### 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

##### 1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

### **PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Předmětem plnění této smlouvy jsou stavební práce nezbytné k instalaci protismykového povrchu na vybraných mostech silnice I/35 ve Zlínském kraji.

#### **Jedná se o mosty:**

Most ev.č. 35-205 přes potok Sergač a místní komunikaci v obci Horní Bečva, km 339,742

Most ev.č. 35-206 přes řeku Bečvu v obci Horní Bečva, km 341,504

Most ev.č. 35-207 most přes Bečvu za obcí Horní Bečva, km 342,596

#### **Popis stávajícího stavu:**

Výše uvedené mosty se nachází v horské oblasti se zvýšeným nebezpečím tvorby náledí. Z důvodu bezpečnosti silničního provozu bude na těchto mostech instalován protismykový bezpečnostní povrch. Realizací tohoto opatření je snaha zadavatele zvýšit pasivní bezpečnost účastníků silničního provozu a případně omezit následky dopravních nehod.

#### **Navržená technologie provedení:**

Požadované práce jsou dány přiloženým soupisem činností a zahrnují:

- zdrsňení stávající obrusné vrstvy asfaltobetonové vozovky na mostech vodním paprskem (vyčištění, zdrsňení, homogenizace)
- bezpečnostní protismykovou a protinámrazovou úpravu povrchu mostů (po aplikaci penetrace se následně nanese pojivo z epoxidové pryskyřice s odtrhovou zkouškou přilnavosti dle ČSN EN ISO 4624 větší než 2 MPa, do pojiva se ihned aplikuje abrazivo, které vytvoří novou ostrou makrostrukturu povrchu), upravený povrch bude opticky zvýrazněn modrou barvou
- dopravně-inženýrské opatření

Rozsah požadovaných prací na instalaci protismykového povrchu je zřejmý z přiloženého soupisu prací, který je nedílnou součástí smlouvy.

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.

Dílčí fakturace bude provedena na základě převzetí prací dokladovaného odsouhlaseným soupisem prací odpovědného pracovníka Objednatele.

Předpokládaný termín zahájení plnění předmětu této veřejné zakázky je **ihned po nabytí účinnosti smlouvy** (předpoklad 05/2019).

**ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

**1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod**

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

**1.11.6.4 Zařazení odpadů** se doplňuje:

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

**KAPITOLA 2  
PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

**2.10. EKOLOGIE**

**2.10.2 Skládky, mezideponie** se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

### ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu zakázky:

- Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky;
- Kdykoliv umožnit objednateli kontrolu poskytovaných služeb;
- Zhotovitel je povinen při práci dodržovat platné právní předpisy, příslušné vnitroresortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. ([www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz), [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), v sekci Technické předpisy). Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>);
- Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady;
- Osoba, která bude zajišťovat dopravní značení, musí být způsobilá ve smyslu právních předpisů. **V případě, že přechodné dopravní značení nebude umožňovat na opravovaných úsecích vyhovující převedení dopravy, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami;**
- Objednatel požaduje max. využití denní doby tak, aby dopad prací na daných mostech v předmětných úsecích silnice I/35 ve Zlínském kraji na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru. Objednatel předpokládá realizaci stavebních prací ve dnech pracovního klidu;
- Objednatel požaduje dostatečné strojní vybavení k zajištění zakázky tak, aby veškeré činnosti na sebe navazovaly a nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám mezi jednotlivými fázemi zakázky;
- Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, jsou zahrnuty v jednotkových cenách soupisu prací.

S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyl. MŽP 381/2001 Sb. a TP 116 vydaných MD ČR.