

SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PRÁVU PROVÉST STAVBU č. SML/0253/19

„Odkanalizování obce Bělov“

uzavřená níže uvedeného data dle stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu)

Smluvní strany:

Zlínský kraj

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

IČO: 708 91 320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

(dále jen ZK)

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

zastoupena ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 709 34 860

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ano

a

Obec Bělov

se sídlem Bělov 77, p. Kvasice, PSČ 768 21

zastoupena ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 002 87 032, DIČ: není plátce DPH

e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen stavebník)

uzavírají smlouvu o právu provést stavbu takto:

I.

Preambule

ŘSZK je oprávněné k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem této smlouvy je založení práva stavebníka provést na částech dotčených silničních pozemků stavbu „**Odkanalizování obce Bělov**“ (dále jen stavbu). Stavba řeší vybudování nového kanalizačního sběrače, který odvede odpadní vody z obce Bělov s napojením do jednotné kanalizace v ulici Erbenova v Otrokovicích.

Stavba je členěna na tři stavební objekty SO 01 – Kanalizace, SO 02 – Přípojka NN k čerpací stanici a SO 03 – Zajištění stavební jámy pro retenční jímku a ČS.

Zájmů ŘSZK se dotýká stavební objekt SO 01 – Kanalizace, který bude umístěn mimo jiné i v silničních pozemcích p. č. 486/10, p. č. 558/2, p. č. 558/19, p. č. 558/65, p. č. 558/67 a p. č. 558/71 v k. ú Bělov, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.

Uvedené pozemky a silniční těleso silnic III/36740 a III/36745 budou dotčeny umístěním a realizací části kanalizačního sběrače, do něhož bude napojena stávající jednotná kanalizace obce Bělov. Kanalizační sběrač se technologicky dělí na dvě části. První část začíná gravitačním kanalizačním potrubím PP SN 10 DN 600 a na něj navazujícím potrubím PP SN 10 DN 700 o celkové délce cca 417,5 m a na něj navazuje tlakové kanalizační potrubí PE 100 DN 100 o délce cca 1217 m. Do realizovaného gravitačního potrubí se napojuje stávající jednotná kanalizace v obci Bělov, která dosud ústila do silničního příkopu silnic III/36740 a III/36745. Stávající silniční příkop bude zatrubněn realizovaným gravitačním potrubím a na jeho místě se plánuje stavba chodníku pro pěší s cyklostezkou (stavebník Obec Bělov). Součástí stavby bude rovněž osazení 4 ks nových dešťových vpustí včetně přípojek (umístěné v místě před budoucí betonovou obrubou chodníku) s napojením do nového sběrače umístěného v místě silničního příkopu, do kterých budou svedeny dešťové vody z přilehlých silnic III/36740 a III/36745. V koncové části bude gravitační potrubí pod obcí Bělov na pozemku p. č. 501/1 (vlastník obec Bělov) svedeno do odlehčovací komory typu AS – Balok K/800. Z odlehčovací komory přes retenční jímku a podzemní čerpací stanici pokračuje nové tlakové kanalizační potrubí, které bude umístěno v souběhu se silnicí III/36745 (mimo silniční těleso a pozemek), dále směrem na Otrokovice po levém břehu Širokého potoka, protlakem pod řekou Morava, kde se potom napojuje do jednotné kanalizace DN 300 v ulici Erbenova v Otrokovicích.

Nová trasa tlakové kanalizace bude ve dvou místech křížit technologii kolmého protlaku chráničky PE DN 225 mm silnicí III/36745 v uzlovém úseku číslo: **1**, název úseku: **Jez**, v uzlovém staničení: **km 0,293** délka chráničky 12,5 m (pozemek p. č. 558/19 k. ú. Bělov ve vlastnictví ZK) a v uzlovém staničení: **km 0,589** délka chráničky 11,5 m (pozemek p. č. 486/10 k. ú. Bělov ve vlastnictví ZK).

Délka podélného uložení v silničním tělese – příkop vypočtena v rozsahu dle předložené DSP činí celkem **327 m** a délka příčného uložení (protlakem) **24 m**.

Krytí nad chráničkami bude v místě křížení silnice III/36745 zajištěno min. 1,2 m pod niveletou vozovky. Záruční doba na protlaky 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání míst protlaků zástupci ŘSZK.

Vše bude vybudováno na náklady a odpovědnost stavebníka.

Při předmětné stavbě dojde ke změně tělesa silnic III/36740 a III/36745, spočívající ve vybudování 4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200 v rozsahu dle předložené a odsouhlasené níže specifikované projektové dokumentace stavby

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP byla zpracována projektantkou Ing. Věrou Soudilovou (IČO: 614 04 586), s místem podnikání Valašská Polanka 53, PSČ 756 11 v únoru 2019.

V rámci územního řízení byla stavba rozdělena do dvou etap. Územní rozhodnutí na 1. etapu č. 98/2015 bylo vydáno dne 9. 11. 2015 odborem stavebního úřadu Městského úřadu Otrokovice pod č. j.: SÚ/48434/2015/KRN a Rozhodnutí č. 44/2018 o změně územního rozhodnutí na 1. etapu bylo vydáno dne 23. 5. 2018 odborem stavebního úřadu Městského úřadu Otrokovice pod č. j.: SÚ/23600/2018/SKR, Územní rozhodnutí na 2. etapu č. 42/2018 bylo vydáno dne 22. 5. 2018 odborem stavebního úřadu Městského úřadu Otrokovice pod č. j.: SÚ/23425/2018/SKR.

Umístění inženýrské sítě – kanalizačního potrubí do silničního tělesa silnic III/36740 a III/36745 v rámci výše uvedené stavby bylo povoleno odborem dopravně-správním, oddělením silničního hospodářství Městského úřadu Otrokovice (dále jen silniční správní úřad) rozhodnutím vydaným dne 8. 11. 2017 pod č. j.: DOP/45155/2017/sthe.

Stavba bude provedena v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení stavby, které vydá příslušný stavební úřad, v souladu s odsouhlasenou PD, dle podmínek sjednaných touto smlouvou, vyjádřením ŘSZK pod zn.: ŘSZKZL 09107/17-215 ze dne 4. 10. 2017 a dalšími stanovisky ŘSZK.

Podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 činí náhrada:

- za zvláštní užívání silničního tělesa (pozemků)
- 300,- Kč/bm + DPH za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa technologii protlaku
- 500,- Kč/bm + DPH za podélné uložení inženýrských sítí v silničním tělese (silniční příkop)
- za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků prováděním stavebních prací

- 10,- Kč/m²/den + DPH za výkop v silničním příkopu
- 20,- Kč/m²/den + DPH za omezení dopravy – v případě záboru jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací bez zásahu do silničního tělesa.

Finanční náhrada za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemku se netýká provádění stavebních prací na části stavby v budoucím vlastnictví ZK.

Výpočet předpokládané náhrady za zvláštní užívání silničních těles a pozemků (částka bude upřesněna na základě realizační dokumentace):

délka příčného uložení kanalizace v silničním tělese (protlak):	24,0 m
	300,- Kč x 24,0 m = 7.200,- Kč + DPH
délka podélného uložení kanalizace v silničním tělese:	327 m
	500,- Kč x 327,0 m = 163.500,- Kč + DPH
Předpokládaná náhrada celkem	170.700,- Kč + DPH

Pozn. Daň z přidané hodnoty bude uplatněna v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě jiného omezení silničních těles a pozemků bude účtována náhrada za omezení užívání dle platného sazebníku.

Změna tělesa silnic III/36740 a III/36745 (spočívající ve vybudování 4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200), je dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb., součástí silnic III/36740 a III/36745 v obci a k. ú. Bělov a je tedy vlastnictvím ZK – s právem hospodaření ŘSZK.

Stavebník tímto prohlašuje, že jím navrhované změny tělesa silnic III/36740 a III/36745 odpovídají zákonu 13/1997 Sb., ve spojení s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a dalším technickým předpisům, a že tyto bezúplatně předá ZK – ŘSZK do 40 pracovních dnů po doručení kolaudačního souhlasu, nebo do 40 pracovních dnů ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí, resp. od ukončení doby udržitelnosti projektu, na základě písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí předmětné části stavby.

II.

Práva a povinnosti ŘSZK

ŘSZK má právo:

- na písemné oznámení termínu zahájení stavebních prací v silničních tělesech a pozemcích silnic III/36740 a III/36745 v obci a k. ú. Bělov, zástupci ŘSZK minimálně 2 dny předem (za písemné oznámení se považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx)
- na předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby umístěné v silničních tělesech a pozemcích ve vlastnictví ZK na podkladu katastrální mapy, které zajistí stavebník nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na bezplatné vytýčení technických zařízení stavebníka umístěných v silničních tělesech a pozemcích dotčených předmětnou stavbou s tím, že vše na svůj náklad a na svoji odpovědnost zajistí stavebník nejpozději poslední pracovní den přede dnem konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na předložení ověřené kopie kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí v jednom vyhotovení do 5 pracovních dnů po vydání příslušným stavebním úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- na finanční náhradu za zvláštní užívání – za příčné a podélné uložení inženýrských sítí do silničních těles a pozemků ZK **dle sazby uvedené v čl. I.**, splatnou před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání z důvodu provádění stavebních prací, na základě faktury vystavené ŘSZK,
- na finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničních těles a pozemků dotčených předmětnou stavbou, a to od doby protokolárního předání silnic a pozemků před zahájením stavby, do doby uvedení silnic do odpovídajícího stavu a jejich protokolárního převzetí zpět dle sazby uvedené v čl. I. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury před

- protokolárním převzetím předmětného úseku silnic a pozemků zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku,
- na bezúplatné svedení povrchových vod ze stavbou dotčených silnic III/36740 a III/36745 pomocí nových dešťových vpustí s připojením do nového kanalizačního sběrače,
 - na uvedení silničních těles do odpovídajícího dopravně-technického stavu na náklad a nebezpečí stavebníka včetně vyčištění odvodnění, součástí a příslušenství silnice, nejpozději 2 pracovní dny před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
 - na uvedení části pozemků ve vlastnictví ZK, nezastavěných stavbou, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užívání předmětných pozemků,
 - na předložení potřebných dokladů k uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí předmětné části stavby (4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200), např. projekt skutečného provedení stavby, finanční náklady, délku záruky, případně další doklady na základě požadavku ŘSZK nejpozději ke dni vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí,
 - na uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí předmětné části stavby (4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200) mezi stavebníkem a ŘSZK, a to nejpozději do 40-ti pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí.

ŘSZK má povinnost:

- vydat stavebníkovi faktury na úhradu výše uvedených finančních náhrad za zvláštní užívání – za podélné a příčné uložení inženýrských sítí do silničních těles a pozemků a za dočasné omezení užívání silničních těles a pozemků stavbou specifikovanou v čl. I. smlouvy,
- na základě splnění povinnosti stavebníka dle čl. III., odst. 2, odrážky 12, předložit stavebníkovi nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí stavby návrh protokolu o bezúplatném předání a převzetí předmětné části stavby (4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200) mezi stavebníkem a ŘSZK, nebo do 20 pracovních dnů ode dne ukončení doby udržitelnosti projektu.

III.

Práva a povinnosti stavebníka

Stavebník má právo:

- umístit a realizovat výše uvedenou stavbu v rozsahu vyplývajícím ze schválené projektové dokumentace pro stavební povolení podle technických, věcných a bezpečnostních podmínek daných ŘSZK ve vyjádřeních (touto smlouvou sjednaných) a dle příslušných rozhodnutí k uvedené stavbě,
- vstupovat a vjíždět na dotčené pozemky za účelem zajišťování provozu, oprav a údržby zařízení na nezbytně nutnou dobu v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Stavebník má povinnost:

- uzavřít smlouvu o dílo na zhotovení předmětné stavby mezi ním, jako objednatelem a jím vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění příslušných staveb a staveb na pozemních komunikacích se smluvním zajištěním záruční doby **min. 5 let** ode dne převzetí díla,
- **časově a prostorově zkoordinovat realizaci stavby s připravovanou stavbou obce Bělov pod názvem „Stežka pro chodce a cyklisty Bělov – lokalita Kopece“**
- písemně předem přizvat zástupce ŘSZK k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemních komunikacích ve vlastnictví Zlínského kraje, dotčených touto stavbou,

- zaplatit finanční úhradu za zvláštní užívání – za příčné a podélné uložení inženýrských sítí do silničních těles a pozemků **dle sazby uvedené v čl. I.**, splatnou před zahájením stavebních prací na silničních tělesech a na pozemcích ve vlastnictví ZK na základě faktury vystavené ŘSZK,
- **min. 30 dnů před zahájením stavebních prací zajistit prostřednictvím zhotovitele stavby u silničního správního úřadu vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnic – provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., na základě předchozího souhlasu ŘSZK, příp. vydání povolení k přechodné úpravě provozu na PK a zajistit označení stavbou dotčených úseků silnic III/36740 a III/36745 přechodným dopravním značením** (*součástí žádosti k udělení souhlasu bude realizační dokumentace protlaků se zakreslením chrániček v situaci 1:500 a podélný řez protlaků v měřítku 1:100 s uvedením všech rozhodujících kót např. šířka silničního tělesa, krytí nad chráničkou, délka, materiál a popis chráničky, vzdálenosti umístění montážních jam, apod.*),
- před zahájením prací na stavbě požádat zástupce ŘSZK o předání staveniště (silničních těles a části předmětných pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- po dokončení stavby požádat zástupce ŘSZK o zpětné převzetí staveniště (silničních těles a části předmětných pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu
- zajistit, aby při provádění stavebních prací nedošlo:
 - o k poškození silničních těles a pozemků, silničních součástí a příslušenství, znečištění silnice nebo k omezení silničního provozu nad rozsah stavebních prací stanovených PD
 - o ke skladování a ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) na silničním tělese silnic III/36740 a III/36745, mimo prostor vymezený zvláštním užíváním silnic,
- příjezd na staveniště řešit přes stávající řádně zpevněné sjezdy a komunikace,
- zaplatit ŘSZK finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničních těles a pozemků **dle sazby uvedené v čl. I.**, splatnou před protokolárním převzetím předmětných úseků silnic a pozemků zpět pracovníkem ŘSZK, na základě faktury vystavené ŘSZK,
- v souladu s § 122 odst. 7 a § 122a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a podle § 18c odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí vyžádat si stanovisko ŘSZK, které zastupuje ZK - vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. vlastníka silnic III/36740 a III/36745 v obci a k. ú. Bělov. K vydání stanoviska je nutná prohlídka stavby po jejím dokončení. Stavebník se zavazuje **písemně oznámit ŘSZK termín dokončení stavby nejméně 5 dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření** v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- **nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu**, nebo kolaudačního rozhodnutí předložit potřebné doklady k uzavření protokolu o bezúplatném předání a převzetí předmětných částí stavby (4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200), případně další doklady na základě požadavku ŘSZK,
- podepsat s ŘSZK písemný protokol o bezúplatném předání a převzetí předmětné části stavby (4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200), a to v době do 40 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí, resp. po ukončení doby udržitelnosti projektu,
- do doby předání a převzetí předmětné části stavby (4 dešťových vpustí včetně přípojek z PP DN 200) ze strany ŘSZK odpovídá stavebník za celoroční údržbu jím realizované části stavby dle zákona č. 13/1997 Sb.,
- předat geodetické zaměření skutečného provedení stavby umístěné v silničních tělesech a pozemcích na podkladu katastrální mapy, které zajistí stavebník nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- předložit ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí do 5 pracovních dnů po vydání příslušným stavebním úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,

- řádně udržovat a provádět opravy svého díla – při této činnosti dodržovat zákon č. 13/1997 Sb., včetně prováděcí vyhlášky a dalších právních předpisů,
- stavebník se zavazuje, že neuzavře se zhotovitelem stavby smlouvu, která by bránila plnění této smlouvy,
- stavebník je povinen pro účely ocenění technického zhodnocení bezúplatného převodu majetku (v souladu s § 25, odst. 6 zákona č. 563/1991, o účetnictví v platném znění), sdělit ŘSZK zejména tyto údaje:
 - pořizovací cenu technického zhodnocení na majetku ve vlastnictví Zlínského kraje,
 - informace o zařazení (nezařazení) do majetku stavebníka, v případě zařazení datum zařazení, datum zahájení odepisování, výši opravek za dobu užívání do okamžiku předání,
 - zůstatkovou cenu majetku, případně upravenou o zůstatkovou cenu investičního transferu,
 - zůstatkovou cenu investičního transferu, poskytovatele transferu,
 - datum vyřazení.

IV. Zánik smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této smlouvy zanikají v případě, že:

- stavbou díla nedojde k dotčení nebo omezení silničních těles a pozemků ve vlastnictví ZK dle této smlouvy,
- stavebník nepředloží ŘSZK nejpozději před zahájením stavby pravomocné rozhodnutí o povolení stavby a stavba nebude realizována do doby stanovené v rozhodnutí příslušného stavebního úřadu o povolení stavby, případně nebude vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic případně o uzavírce.

V. Udělení souhlasu s provedením stavby

Zlínský kraj (zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o.) jako výlučný vlastník silnic III/36740 a III/36745 a dále popsaných silničních pozemků souhlasí s vydáním stavebního povolení na stavbu „**Odkanalizování obce Bělov**“, která se bude nacházet mimo jiné i na části silničních pozemků p. č. 486/10, p. č. 558/2, p. č. 558/19, p. č. 558/65, p. č. 558/67 a p. č. 558/71 v obci a k. ú. Bělov, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.

VI. Závěrečná ustanovení

Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, občanským zákoníkem v platném znění a dalšími právními předpisy.

Práva a povinnosti sjednaná v této smlouvě jsou závazná i pro případné právní nástupce obou smluvních stran. Jakékoliv změny této smlouvy musí být písemné a oběma účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle

z. č. 183/2006 Sb. a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu. Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

Schválení uzavření smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Tato smlouva byla schválena na jednání Zastupitelstva obce Bělov dne . . . 2019 usnesením č.

Ve Zlíně dne 9. 5. 2019

.....

.....

.....