

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I.

Smluvní strany

Objednatel: DIAMO, státní podnik
Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
Zapsaný: v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII, vložka 520

Týká se: DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem
IČO: 00002739 **DIČ:** CZ00002739, plátce DPH

Bankovní spojení: [redacted]
č. ú. [redacted]

Zastoupený: Ing. Tomášem Rychtaříkem, vedoucím odštěpného závodu

Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy:

[redacted]
Tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

Fakturační a korespondenční adresa:
DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem



Zhotovitel: Ostravské opravny a strojírný, s.r.o.
Na Valše 237/21, Přívoz, 702 00 Ostrava
Zapsaný: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 3694
IČO: 46581979 **DIČ:** CZ46581979, plátce DPH

Bankovní spojení: [redacted]
č. ú. [redacted]

Zastoupený: Ing. Peter Šuška, jednatel

Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy:

[redacted]
Tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

II.

Předmět plnění

1. Zhotovitel se v souladu s jeho nabídkou č. 15/2019 ze dne 16. 4. 2019 zavazuje touto smlouvou vykonat pro objednatele následující činnosti týkající se 5 ks železničních nákladních vozů řady Uacs typ 451.1-2 (dále také jen „dílo“):

- a) Provést pravidelnou technickou kontrolu (dále jen PTK) a prohlídku a zkoušku tlakových nádob dle vyhlášek Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich

konkretizace (Řád určených technických zařízení), a č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vše ve znění pozdějších předpisů.

- b) Provést opravy případných závad zjištěných při PTK dle předpisu ČD Cargo a. s. KVs-5-B-2010.

Technická specifikace předmětu plnění je uvedena v příloze č. I této smlouvy.

2. Zhotovitel potvrzuje, že se v celé šíři seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění potřebné.
3. Svůj závazek zhotovitel splní provedením díla ve sjednaném rozsahu, termínu a kvalitě a jeho předáním objednateli.
4. Objednatel se zavazuje být součinný, dílo provedené v souladu s podmínkami této smlouvy převzít a zaplatit za něj zhotoviteli cenu sjednanou v čl. IV této smlouvy.
5. Podepisovat zápisy o předání a převzetí díla je oprávněn za objednatele [REDACTED] (tel. [REDACTED], e-mail [REDACTED], nebo jiný pověřený zaměstnanec.
6. Kód klasifikace produkce CZ-CPA: 30.20.33

III.

Dodací podmínky, termín plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele: Na Valše 237/21, Přívoz, 702 00 Ostrava.
2. Místem předání vozu zhotoviteli k provedení předmětu plnění je kolejiště vlečky DIAMO-Luhov v žst. Brniště. Místem zpětného předání vozu objednateli po provedení předmětu plnění je provozovna zhotovitele.
3. Přepravu vozu z místa předání do místa provádění díla a zpět do domovské stanice žst. Brniště po provedení předmětu plnění zajistí zhotovitel, a to svým jménem a na vlastní náklady.
4. Objednatel se zavazuje být součinný a předat zhotoviteli vůz v místě předání dle odst. 2 tohoto článku v termínech zajišťujících dojetí vozu do místa provádění díla nejpozději v den vypršení platnosti PTK dle přílohy č. I této smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje:
 - a) Provést předmět plnění dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy do 20 pracovních dnů od dojezdu vozu do místa provádění díla;
 - b) Provést předmět plnění dle čl. II odst. 1 písm. b) této smlouvy do 10 pracovních dnů po provedení díla dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli vůz vyčištěný, vyprázdněný a dodat příslušnou technickou dokumentaci.
7. Provedení oprav dle čl. II odst. 1 písm. b) této smlouvy může být zhotovitelem zahájeno nejdříve po písemném souhlasu objednatele s jejich provedením.
8. Zhotovitel umožní zástupci objednatele průběžnou kontrolu předmětu plnění.
9. O provedeném předmětu plnění budou zhotovitelem ke každému vozu vydány následující doklady (mimo dokladů o dosazení číselně evidovaných dílů, měření apod.):
 - a) „Osvědčení o shodě drážního vozidla se schváleným typem“ dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
 - b) „Zápis o technické kontrole (TK) drážního vozidla - nákl. vozy“ dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;

- c) „Protokol o prohlídce a zkoušce tlakových nádob“ dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) „Průvodka dvojkolí“ včetně zdokumentování historie a údržby dvojkolí;
 - e) „Protokol o zatěžovací zkoušce podvozku“;
 - f) „Protokol o vážení vozu“;
 - g) „Protokol o opravě, seřízení a přecejchování pojistných ventilů pro nádržkové vozy Uacs“;
 - h) „Protokol o stacionární zkoušce brzd“;
 - i) „Protokol o provozní revizi“ brzdových vzduchojemů dle vyhlášky MD č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů;
 - j) Protokol o výsledku zkoušky ochranného pospojování (ukolejnění) nákladního vozidla;
 - k) „Protokol o převzetí drážního vozidla z opravy (revize) vlastníkem či držitelem“.
10. Předání vozů dle odst. 2 tohoto článku k provedení předmětu plnění bude hlášeno zhotoviteli dispečerem vlečky DIAMO-Luhov elektronicky na adresu *obchod@oossro.cz*. Vrácení vozu do provozu a jeho odeslání zpět k objednateli po provedení předmětu plnění bude zhotovitelem hlášeno dispečerovi vlečky DIAMO-Luhov elektronicky na adresu *vleckaluhov@diamo.cz*, včetně zaslání kopie protokolu o provedení „Pravidelné technické kontroly“ dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a zaslání „Protokolu o předání železničního vozu z opravy“, podepsaného za zhotovitele osobou oprávněnou k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy dle čl. I.
11. Převzetí vozu od zhotovitele potvrdí v „Protokolu o předání železničního vozu z opravy“, osoba objednatele uvedená v čl. II odst. 5 této smlouvy po prohlídce vozu v provozovně zhotovitele.
12. Zhotovitel se zavazuje k nepostoupení zakázky dalším subjektům.
13. Termín plnění předmětu smlouvy: do 31. 12. 2019.

IV.

Cena a platební podmínky

1. Cena za dílo je stanovena na dohodu smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů ve výši:
 - a) **169.237 Kč bez DPH** za plnění dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy / 1 vůz;
 - b) **846.185 Kč bez DPH celkem** za plnění dle čl. II odst. 1 písm. a) této smlouvy / 5 vozů
 Výše uvedené ceny jsou ceny nejvýše přípustné a zahrnují veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související s provedením díla. K cenám bude připočtena DPH v platné výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena za dílo dle čl. II odst. 1 písm. b) této smlouvy bude pro každý vůz stanovena na základě nabídky zhotovitele s ohledem na rozsah prováděných oprav. Tato cena musí být objednatelem písemně odsouhlasena před zahájením provádění oprav zhotovitelem.

Ceny rozhodujících náhradních dílů, vč. veškerých nákladů souvisejících s výměnou těchto dílů v případě opravy závad zjištěných při pravidelné technické kontrole, jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Právo fakturace vzniká zhotoviteli po doběhu každého vozu převzatého objednatelem v souladu s čl. III odst. 11 této smlouvy do žst. Brniště. Faktury budou splňovat náležitosti

daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou každé faktury faktur bude „Protokol o předání železničního vozu z opravy“. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den předání a převzetí jednotlivého vozu z opravy. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli. Jestliže vrátí objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury. Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná peněžitá částka se považuje za uhrazenou okamžikem jejího odepsání z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu zhotovitele. Fakturu lze zaslat elektronicky na: fakturytuu@diamo.cz.

V.

Záruka za jakost, vady na díle

1. Zhotovitel se zavazuje, že jím opravený vůz nebo jeho díly budou po dobu minimálně 24 měsíců v takovém technickém stavu, aby byl zajištěn spolehlivý provoz ve smyslu platných směrnic, vyhlášek, předpisů a že jejich provedení a vlastnosti budou odpovídat předpisu ČD Cargo KVs5-B-2010 a souvisejícím normám (viz příloha č. 1 KVs5-B-2010). Vznik vady, na kterou se vztahuje záruka, musí mít příčinnou souvislost s činností zhotovitele při plnění díla.
2. Jakost a provedení díla musí odpovídat rozsahu opravy a kontroly i platným obecně závazným předpisům pro řadu a typ vozu uvedených v předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn nepřevzít dílo, které nebylo provedeno řádně, tj. bez jakýchkoli vad a nedodělků.
4. V případě vadného plnění se nároky řídí § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

VI.

Ostatní ujednání

1. V případě prodlení objednatele s úhradou fakturované částky vzniká zhotoviteli právo účtovat objednateli úrok z prodlení v zákonné výši.
2. V případě prodlení zhotovitele s provedením předmětu díla vzniká objednateli právo účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla za každý den prodlení.
3. Vznikem nároku na smluvní pokutu, zaplacením smluvní pokuty ani ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této smlouvě není dotčen ani omezen nárok smluvní strany na náhradu škody. Rovněž tak není dotčeno oprávnění smluvní strany od smlouvy odstoupit, domáhat se dodatečného splnění povinnosti ani jiná oprávnění smluvní strany stanovená touto smlouvou či právním předpisem. Smluvní strany výslovně prohlašují, že se vzdávají práva podat podle ust. § 2051 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů návrh soudu na snížení nepřiměřeně vysoké smluvní pokuty.
4. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2002 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů pokládají za podstatné porušení smluvní povinnosti zakládající možnost odstoupení od smlouvy:
 - a) prodlení zhotovitele s plněním předmětu smlouvy o více jak 2 týdny, a to z důvodů na straně zhotovitele;
 - b) nedodržení ujednání o jakosti dle čl. V odst. 1 a odst. 2 této smlouvy;
 - c) neodstraní-li zhotovitel vady díla, které objednatel řádně reklamoval a požadoval jejich odstranění, a to ani v dodatečně lhůtě stanovené mu objednatелеm;

- d) prodlení objednatele s řádnou úhradou plateb po dobu delší než jeden měsíc, počítáno ode dne splatnosti faktury, jak je stanoveno v čl. IV této smlouvy.
5. Smluvní strany dále ujednávají, že každá ze smluvních stran může od smlouvy odstoupit v případě, že bude u protistrany odhaleno závažné jednání proti lidským právům či všeobecně uznávaným etickým a morálním standardům.
 6. Oznámení o odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně doporučeným dopisem podepsaným osobou oprávněnou za smluvní stranu jednat. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran, tím však není dotčen nárok na náhradu škody ani nároky na smluvní pokuty, jiné sankce a vypořádání dle této smlouvy nebo zákona a dále práva a závazky trvající i po jejím ukončení. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
 7. Zhotovitel podpisem této smlouvy souhlasí s uveřejněním smlouvy a všech jejích případných dodatků v Registru smluv, a to v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy či jejích dodatků zajistí objednatel. Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za důvěrné nebo obchodní tajemství a udělují svolení k jejich uveřejnění v Registru smluv bez dalších podmínek.
 8. Zhotovitel se zavazuje, že osobní údaje uvedené ve smlouvě a případně osobní údaje, ke kterým získá přístup v rámci plnění vyplývajícího z předmětu smlouvy, použije a bude ochraňovat v souladu s NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se stává platnou dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnou dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
2. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran nebo odstoupením jedné z účastnických stran od smlouvy v případech stanovených obecně závaznými právními předpisy nebo touto smlouvou.
3. Vzájemné vztahy smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky.
4. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně, a to formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. V případě soudního sporu bude tento veden u místně příslušného soudu objednatele.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.
7. Smluvní strany se dohodly, že podpisy na této smlouvě nemohou být nahrazeny mechanickými prostředky podle odst. 1 § 561 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, tato odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, je určitá a srozumitelná a není uzavírána v tísní či za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění.

Příloha č. 2: Ceny rozhodujících náhradních dílů včetně veškerých nákladů souvisejících s jejich dodáním a výměnou.

Ve Stráži pod Ralskem dne 13.-05-2019

V Ostravě dne 3.5.2019

Za DIAMO, státní podnik:

Za Ostravské opravny a strojírny, s.r.o.:

.....
Ing. Tomáš Rychtařík
vedoucí odštěpného závodu

.....
Ing. Peter Šuška
jednatel

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

číslo vozu					PTK ¹⁾			P a ZK ²⁾		
					DD	MM	RRRR	DD	MM	RRRR
84	53	9307	354	7	7	12	2019	11	11	2019
84	53	9307	356	2	30	11	2019	30	11	2019
84	53	9307	357	0	7	12	2019	4	12	2019
84	53	9307	360	4	30	11	2019	15	11	2019
84	53	9323	591	4	10	12	2019	1	12	2019

¹⁾PTK značí: pravidelná technická kontrola

²⁾P a ZK značí: prohlídka a zkouška tlakových nádob

1. Pravidelná technická kontrola (revize) 5 železničních nákladních vozů řady Uacs typu 451.1-2 dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a předpisu ČD Cargo a. s. „KV5-B-2010“ a souvisejících norem (viz příloha č. 1 KV5-B-2010):
 - a) **vzduchotlaká brzda:** demontáž, oprava a sestavení tlakové části brzdy, tzn. brzdového rozvaděče, přídavného ventilu, samočinného odbrzdovače, brzdových válců, AKH kohoutů, tlakových spojek, představovacích mechanismů režimů brzdy (P-L, G-P, brzda vyp-zap), stavěče odlehlosti brzdových špalíku SZ-10, seřízení a přezkoušení brzdy dle platných předpisů, výměna pryžových hadic na spojkách průběžného potrubí, provozní revize brzdového vzduchojemu;
 - b) **tažné a narážecí ústrojí:** proměření, oprava či renovace táhla, šroubovky a trubkových nárazníků, táhlových tyčí a vypružení táhla;
 - c) **podvozky:** rozložení a proměření rámu podvozku, kontrola svárů, kontrola vodících přílozek rozsoch, kontrola spodního dílu torny a kluzné vložky, kontrola brzdových závěsů, pouzder a čepů pákové brzdy, kontrola odpružených kluznic defektoskopická kontrola a převážení pružnic popř. jejich oprava či výměna, kontrola závěsů pružnic;
 - d) **dvojkolí:** kontrola přeměření popř. obnova jízdního profilu mezní rysky, defektoskopická kontrola čepů nápravového ložiska, disků a náprav dvojkolí, kontrola nápravových ložisek typ 59V (kroužky ložiska, ložisková klec, koncové desky a její upevnění popř. výměna šroubů třída 8.8) + výměna či doplnění mazacího tuku, výměna těsnícího kroužku víka ložiska;
 - e) **rám vozu:** kontrola proměření, kontrola svárů, kontrola horního otočného čepu (torny);
 - f) **vzduchotechnické zařízení nástavby:** kontrola tlakových nádob, demontáž a renovace či případná výměna odvzdušňovacích a zpětných ventilů, demontáž a přetěsnění spodního víka, přetěsnění horního víka, kontrola čepu pantu a aretačního kolíku horního víka, demontáž rozdělovače tlakového vzduchu jeho vyčištění a přezkoušení, kompletní demontáž rozvodného potrubí s pročištěním, demontáž dvojitých hrdel s výměnou pryžových hadic průměru 100 mm, oprava a renovace pojišťovacích ventilů, výměna kulových uzávěrů, demontáž a přetěsnění čeřícího zařízení včetně výměny tkaniny, kontrola mikroporézní keramické roury čeřícího zařízení;
 - g) očištění pláště vozu tryskáním a provedení nátěrů a příslušných popisů dle VSP a předpisu ČD V 98/25 v provedení LAK I.
 - h) provést úpravu značení brzdové váhy a zajišťovací síly na bočnici vozu dle přílohy č. 11 k VSP článku č. 4.2.

i) provést úpravu identifikace držitele na rakvi vozu takto:

DIAMO, s. p.; Stráž pod Ralskem;

vlečka DIAMO - Luhov

tel.: 724 357 292; e-mail: vleckaluhov@diamo.cz;

dom. st.: Brniště

2. Provedení prohlídky a zkoušky tlakových nádob 5 železničních nákladních vozů řady Uacs typu 451.1-2 dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Opravy závad 5 železničních nákladních vozů řady Uacs typu 451.1-2 zjištěných při pravidelné technické kontrole, a to dle předpisu ČD Cargo a. s. „KV5-B-2010“ a souvisejících norem (viz příloha č. 1 KV5-B-2010).

Příloha č. 2

Ceny rozhodujících náhradních dílů včetně veškerých nákladů souvisejících s jejich dodáním a výměnou

Staropotřebná dvojkolí vz. 409 průměr	Kč bez DPH / 1 ks
854 – 875	36 242,-
876 – 890	40 269,-
891 – 920	44 264,-

díl	Kč bez DPH / 1 ks
Nárazník 59 kJ renovovaný	10 450,-
Pružina prstencová 15 kJ	6 710,-
Pružina evolutní 400 MPa	9 980,-
Horní torna	6 325,-
Spodní torna	6 710,-
Brzdový válec staro-potřebný	10 216,-
Nové ložisko dvojkolí 59V	3 795,-
Nová brzdová zdrž	308,-