

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 28. 11. 2017

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím S v o b o d o u, MBA

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 28. listopadu 2017 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 12. března 2018 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2019, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za

přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2019.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a při udržování a provozování zařízení služeb po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 2 ke Smlouvě, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **102 119 020 000 Kč (slovy jedno sto dva miliard jedno sto devatenáct milionů dvacet tisíc korun českých)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“

2. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ se v odst. 3.3. vkládá nový pododstavec 3.3.3., který zní:

„3.3.3. V třetím roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2019 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2019 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou:

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně zařízení služeb, finanční prostředky v celkové výši

18 858 000 000 Kč (osmnáct miliard osm set padesát osm milionů korun českých);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

4 182 000 000 Kč (slovy čtyři miliardy jedno sto osmdesát dva milionů korun českých);

c) v souvislosti s opravou a údržbou zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

0 Kč (slovy nula korun českých)

V částkách uvedených pod písm. a), b) a c) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3% z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 2 Dodatku č. 1 ke Smlouvě a zůstávají pro rok 2019 platné beze změny.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 93/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2019, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 2 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 2 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Součástí Dodatku č. 2 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb“
4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Dodatku č. 2 ke Smlouvě, poskytovatel rovněž dvě jeho vyhotovení a jedno vyhotovení Dodatku č. 2 ke Smlouvě obdrží Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ukazatel (tis. Kč)	2017	2018	Plán 2019	Plán 2020	Plán 2021
Prostředky na zajištění opravy a údržby zařízení služeb SFDI	1 000 000	1 100 000	0	0	0
Příjmy z nájemného a ostatní výnosy	299 161	375 691	0	0	0
Výnosy celkem	1 299 161	1 475 691	0	0	0

Ukazatel (tis. Kč)	2017	2018	Plán 2019	Plán 2020	Plán 2021
Výnosy z poplatku za dopravní cestu	4 116 531				
Prostředky na zajištění provozuschopnosti SFDI	11 588 738	15 372 205	18 858 000	15 809 000	16 125 000
Prostředky na jmenovité neinv. akce	339 848	477 382	0	0	0
Ostatní výnosy	32 833	28 350	26 000	26 000	26 000
Příjmy z nájemného a ostatní výnosy	x	x	396 000	326 000	326 000
Výnosy celkem	16 077 950	15 877 937	19 280 000	16 161 000	16 477 000

Ukazatel (tis. Kč)	2017	2018	Plán 2019	Plán 2020	Plán 2021
Úhrada za provozování dráhy - přidělená kapacita ŽDC	104 623	114 994	105 000	105 000	105 000
Prostředky na zajištění řízení provozu SFDI	5 750 000	6 316 847	4 182 000	2 600 000	2 600 000
Výnosy z poplatku za dopravní cestu		3 652 530	3 500 000	3 500 000	3 500 000
Ostatní výnosy	134 690	102 600	110 000	110 000	110 000
Výnosy celkem	5 989 313	10 186 971	7 897 000	6 315 000	6 315 000