

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„NÁKUP VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU S NÁSTAVBOU ROTOPRESS“

Uvedené technické požadavky pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny jako minimální; zadavatel umožňuje použití i kvalitativně a technicky obdobného řešení při zachování a naplnění požadovaného. V případě, že zadavatel dojde k názoru, že jiné kvalitativně a technicky odborné navrhované řešení uchazeče zadávacího řízení nespĺňuje jeho očekávání, bude taková nabídka vyřazena z hodnocení.

Dále uvedené parametry jsou výčtem minimálních povinných požadavků zadavatele. Bude-li u některého z požadavků uvedeno „NE“, bude taková nabídka vyřazena z dalšího posuzování a uchazeč zadávacího řízení vyloučen ze zadávacího řízení.

Pokyny k vyplnění:

Účastník zadávacího řízení uvede přesný název a označení podvozku a přesný název a označení nástavby, dále vyplňuje pouze sloupec „ANO/NE“, kde volí variantu splnění požadované minimální technické podmínky a sloupec „NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY“, kde uvede nabízené lepší technické podmínky, než požaduje zadavatel.

V závěru uvede místo a datum vyplnění, jméno, příjmení a funkci osoby oprávněné jednat jménem účastníka zadávacího řízení; tato osoba opatří listinu vlastnoručním podpisem.

Přesný název a označení podvozku:**MAN TGS 28.360 6x4-4BL****Přesný název a označení nástavby:****FAUN ROTOPRESS 519L**

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
Rozsah použití vozidla	univerzální rozsah použití pro svoz smíšeného komunálního odpadu, včetně bioodpadu	ANO	19 m ³
Celková hmotnost vozidla	min. 26 000 kg	ANO	28 000 kg
Technická nosnost přední nápravy, odpružení parabolickými pery	min. 7 500 kg	ANO	8 000 kg
Technická nosnost zadní nápravy, odpružení vzduchové	min. 11 500 kg	ANO	13 000 kg
Technická nosnost vlečené, zvedací a říditelné nápravy, odpružení vzduchové	min. 7 500 kg	ANO	9 000 kg
Užitečná hmotnost vozidla s nástavbou	min. 10 500 kg	ANO	10 550 kg
Celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 3,9 m	ANO	3,9 m
Celková délka vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 8,4 m	ANO	8,4m
Přizpůsobení nástavby	možnost přizpůsobení nástavby na podvozek tak, aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku	ANO	

NÁSTAVBA ROTOPRESS	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
Užitný objem nástavby	min. 18 m ³	ANO	19 m ³
Sběrná nádoba	Kruhového průřezu s rotačním bubnem a lisovacím šnekem v zadní části	ANO	
Uložení bubnu	Buben je vpředu a vzadu uložen na ložiscích	ANO	
Pohon bubnu	Hydrostatický s pastorkem na obvodu. Součástí hydrostatického systému je planetová převodovka. Uzavřený hydraulický okruh pohonu	ANO	
Konstrukce bubnu	Odhlučnění bubnu vč. krytí odhlučňovacího potahu; krycí plech mezi bubnem a podvozkem	ANO	
Vana	Vana na tekutiny včetně vypustného ventilu	ANO	
Otáčky motoru	Funkce automatického zvyšování otáček motoru vozidla v návaznosti na činnost nástavby	ANO	
Jištění	Elektronické jištění a řízení všech funkcí nástavby	ANO	
Zadní výklopné víko	Zadní výklopné víko je vybaveno automatickým odjišťováním a zajišťováním, přičemž je hydraulický rozvaděč umístěn mimo dosah znečištění	ANO	
	integrováný mezírám pro výsypné zařízení dle normy DIN 30 731.	ANO	
	utěsnění zadního víka pro popeloviny a bio odpad vč. vypustného ventilu ze záchytné vany	ANO	
	šnek zadního víka s navařením desek ze speciální oceli	ANO	
	zadní díl z otěruvzdorného materiálu	ANO	
Ovládací prvky nástavby	umístěny vzadu na straně vč. akustické kontroly a signalizace	ANO	
Ovládání nástavby	multifunkčním panelem v kabině	ANO	
Ostatní	zadní stupačky pro obsluhu; vyhřívaná madla na nástavbě	ANO	
	pracovní světla v zadní části nástavby	ANO	
Výstražný maják	2x výstražný oranžový LED maják (vpředu/vzadu) na nástavbě, zakrytovaný	ANO	
Světla	koncová a směrová světla v provedení LED; 1x zpětné a 1x mlhové světlo	ANO	
	min. 2x pracovní světlo vzadu a 2x pracovní světlo mezi nápravami	ANO	2+2
Vybavení	16-ti pólová zásuvka pro propojení do zadní části víka pro zapojení zved. zařízení	ANO	
	propojení na bzučák při couvání a spuštěném zvedacím zařízení	ANO	
	bezpečnostní zadní zátěžové stupačky s blokačí zpátečky a omezením rychlosti dle: 1. Nařízení vlády č. 24/2003 Sb. (odpovídá směrnici parlamentu	ANO	

	a rady EU 98/37/ES. 2. Na základě ČSN EN 1501-1 (vozidla pro svoz odpadu)		
	držák na lopatu a metlu	ANO	
	kamera v zadní části s barevným monitorem v kabině vozidla	ANO	
	bezpečnostní spojka pro vypnutí při nadměrné zátěži	ANO	
	centrální mazání	ANO	
	akustický signál při spuštěném vyklápěči a zařazeném zpětném chodu	ANO	
	zadní rám pro uchycení standardního zvedacího zařízení, hydraulické propojení se zvedacím zařízením rychlospojku, hydraulický rozvaděč otvírání a zajišťování zadního víka	ANO	
	1x schránka na nářadí – plastová, včetně montáže na podvozek	ANO	
	zadní blatníky, boční zábrany proti vklínění	ANO	
Systém pro vážení hmotnosti nákladu na rámu podvozku pod nástavbou	vážení množství aktuálně svezeného odpadu pro obchodní účely, váživost 15 000 kg, třída přesnosti 3, +/- 10 kg	ANO	
	software vážícího zařízení v češtině	ANO	
	terminál a tiskárna umístěna v kabině; min. výstup na tiskárně: databáze zákazníků, databáze druhu odpadů, tisk vážního lístku; ukládání dat v terminálu; tisk statistik z vážícího zařízení bez nutnosti napojení na PC	ANO	
Barva	lakování nástavby dle stupnice RAL 9010 - bílá (střední část – buben) a RAL 6024 – zelená (komplet zadní díl a vyklápěč)	ANO	

vyklápěč	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
Dělený hřebenový univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob	35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1100, 770-1100 l v plastovém i v plechovém provedení, konstrukce ramen vyklápěče z plného profilu	ANO	
Způsob vyprazdňování		ANO	
a) pomocí zabudovaných hák	110 l dle DIN 6629	ANO	
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l dle EN 840-1 500 - 1100 l dle EN 840-2 770 - 1100 l dle EN 840-3	ANO	
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500- 1100 l dle EN 840-2/3	ANO	
Pojištění proti přetížení nádob		ANO	
Provedení vyklápěče	provedení vyklápěče zamezující promáčknutí popelnic; na dvou místech (dno a spodní část popelnice P 110)	ANO	
Ovládání vyklápěče	hydraulické ovládání vyklápěče pákami na obou stranách (bez	ANO	

	elektrického spuštění čerpadla)		
Vyprazdňování nádob	časový cyklus vyprazdňování nádob max. 9 sec u nádob 110 – 240 l a max. 13 sec u nádob 1 100 l	ANO	
Mazání	mazání ručním tlakovým lisem	ANO	
Barva	lakování vyklápěče dle stupnice RAL 6024 - zelená	ANO	

PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
Počet náprav	třinápravový podvozek 6x4, s mechanicky poháněnou přední nápravou, s uzávěrkou diferenciálu na přední i zadní nápravě	ANO	
Zábrany proti podjetí	2 ks bočních zábran proti podjetí, z toho 1 ks otevírací	ANO	
Rozvor	rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3.600 mm	ANO	
Vlastnosti náprav	2. zadní náprava hnaná a 3. zadní náprava říditelná a zvedací	ANO	
Motor	elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 260 kW (cca 360 PS), splňující platné emisní limity min. EURO 6	ANO	
Chladič a mezichladič	do 35°	ANO	
Brzda, tempomat	motorová brzda, tempomat	ANO	
Ostatní	pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
	protihluková opatření u motoru 82 dB	ANO	
	ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu	ANO	
Převodovka	12 stupňová převodovka, s automatickým řazením převodových stupňů, včetně software pro nasazení v terénu	ANO	
Kabina	v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, automatická klimatizace	ANO	
	BEZ digitálního tachografu, se simulátorem tachografu	ANO	
	vlastní diagnostický systém poruch; plná verze software diagnostiky vozidla	ANO	
	počet sedadel v kabině - tři	ANO	
	zrcátko na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokouhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm	ANO	
	autorádio	ANO	
Barva kabiny	lakování kabiny v odstínech RAL 6024 - zelená	ANO	
Brzdy	vybavené ABS, zastávková brzda	ANO	
	Kotoučové brzdy, variantně bubnové,	ANO	

	na přední i zadní nápravě, včetně indikátorů opotřeбенí obložení se zobrazením na přístrojové desce		
ABS	terénní logika pro ABS	ANO	
ASR	regulace prokluzu pohonu	ANO	
Ostatní	vedlejší vývod z motoru pro pohon nástavby	ANO	
	výfuková roura vyvedená nahoru za kabinou, včetně koncového kolena pro výfuk	ANO	
	sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem	ANO	
	kovové mřížky (kryty) předních světlometů	ANO	
	ocelový nárazník třídlílný s ochranou chladiče	ANO	
Pneumatiky	přední náprava a zadní náprava: 315/80/R22,5; vlečená náprava: 385/55/R22,5; alternativně možnost 385/55/R22,5 na přední nápravě - zápis do TP	ANO	
Kola	přední náprava a zadní náprava: disky ocelové 10-děrové 9,00-22,5 a vlečená náprava: disky ocelové 10-děrové 11,75-22,5; alternativně možnost disky ocelové 10-děrové 11,75-22,5 na přední nápravě -zápis do TP	ANO	
	rezervní kolo	ANO	
	hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem	ANO	
Osvětlení	Halogenové dvojité světlomety H7; dálkový světlomet a odbočovací světlomet navíc s odbočovacím světlem; poziční světla	ANO	
	osvětlení pro jízdu ve dne	ANO	
	2x zábleskové led majáky oranžové barvy na střeše kabiny řidiče vlevo a vpravo, zábleskové majáky v masce kabiny a na podavači	ANO	
Elektrická soustava	baterie 12V 175 Ah 2 ks, bezúdržbové	ANO	
	Hlavní spínač akumulátorů mechanický	ANO	
Ostatní příslušenství	zvedák 25 t	ANO	
	2 podkládací klíny	ANO	
	blatníky plastové nad všemi koly	ANO	

Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé, odpovídají skutečnosti ke dni podání nabídky a jsou pro účastníka zadávacího řízení pro realizaci předmětu veřejné zakázky závazné.

V dne

**Josef Kodet,
jednatel
osoba oprávněná jednat jménem uchazeče**