

Dodatek č.6 smlouvy o dílo

uzavřená dne 7.3.2013 podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku,
v platném znění

č.smlouvy objednatele: E618-S-0237/2013/Ma
č.smlouvy zhotovitele: 6090/MP
ISPROFIN: 327 321 4901/521 372 0004

na zpracování přípravné dokumentace („PD“)
a vypracování záměru projektu („ZP“)

„Modernizace ŽST Kladno“

Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

██████████, vedoucí právního oddělení, tel.: ██████████ e-mail: ██████████
(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

██████████ tel.: ██████████ e-mail: ██████████
██████████ tel.: ██████████ e-mail: ██████████

c) ve věcech organizačních:

██████████ tel.: ██████████ e-mail: ██████████

d) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

██████████, SZG Praha tel.: ██████████ e-mail: ██████████

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418.

Zastoupená Ing. Davidem Krásou, místopředsedou představenstva
a Ing. Vladimírem Seidlem, členem představenstva

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

██████████, obchodní manažer tel.: ██████████ e-mail: ██████████
(mimo podpisu SoD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických:

██████████ tel.: ██████████ e-mail: ██████████

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

██████████ tel.: ██████████ e-mail: ██████████

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

(dále jen „**zhotovitel**“)

PREAMBULE

Dne 7.7.2015 byla v Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD) schválena „Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna “ varianta R1spěš (dále jen ASP PLK). Její součástí je také stavba „Modernizace ŽST Kladno“. Smluvní strany se proto dohodly na uzavření tohoto dodatku:

Jedním ze závěrů schválené ASP PLK byla také podmínka rozdělení řešeného úseku Praha-Bubny – Kladno-Ostrovec do dílčích staveb. Pro sjednocení názvů dílčích staveb bude název řešené stavby „Modernizace ŽST Kladno“ upraven na „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“

Předmět plnění se rozšiřuje tak, aby přípravná dokumentace zahrnovala cílové řešení uvedeného úseku Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.) jakožto součástí souboru staveb ASP PLK, tedy zejména včetně elektrifikace trati, GSM-R a ETCS L2. Do dokumentace budou dále zahrnuty změny navržené v ASP PLK pro schválenou variantu R1spěš a dále přijaté připomínky ze závěrečného projednání ASP PLK podle dokladové části, přiložené k posuzovacímu protokolu ASP PLK č. j.: 9320/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 16.6.2015. Dále bude dokumentace koordinovaná s připravovanými stavbami města Kladna v souladu s jednáním a záznamem z jednání ze dne 4.9.2015.

Z důvodu etapizace celého úseku dle ASP PLK je nutné do dokumentace zpracovat jak přechodný stav pro navázání na stávající zařízení – koordinace ostatních staveb PLK (nezávislá trakce, napojení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení), tak konečný stav (realizace celé stavby Praha – Kladno včetně elektrifikace, GSM-R a ETCS dle ASP PLK). Součástí přípravné dokumentace bude vypracování rádiového plánování GSM-R pro návrh umístění jednotlivých základnových stanic BTS.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s odvoláním na ust. čl. 10, odst. 1. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-0237/2013/Ma, č. zhot.: 6090/MP, ve znění dodatků 1 až 5 takto:

Ruší se název „**Modernizace ŽST Kladno**“

a nahrazuje se názvem „**Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**“

Článek 2 – PŘEDMĚT SMLOUVY

Ustanovení čl. 2, bod 2.2 se rozšiřuje, jak níže uvedeno:

Předmět smlouvy se rozšiřuje o přípravnou dokumentaci, která bude zahrnovat cílové řešení úseku Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) jakožto součásti souboru staveb ASP PLK, tedy zejména včetně elektrifikace trati, GSM-R a ETCS L2. Do dokumentace budou dále zahrnuty změny navržené v ASP PLK pro schválenou variantu R1spěš a dále přijaté připomínky ze závěrečného projednání ASP PLK podle dokladové části, přiložené k posuzovacímu protokolu ASP PLK. Dále bude dokumentace koordinovaná s připravovanými stavbami města Kladna.

Z důvodu etapizace celého úseku dle ASP PLK je nutné do dokumentace zpracovat jak přechodný stav pro navázání na stávající zařízení – koordinace ostatních staveb PLK (nezávislá trakce, napojení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení), tak konečný stav (realizace celé stavby Praha – Kladno včetně elektrifikace, GSM-R a ETCS dle ASP PLK). Součástí přípravné dokumentace bude vypracování rádiového plánování GSM-R pro návrh umístění jednotlivých základnových stanic BTS.

Detailní specifikace rozšíření předmětu plnění je uvedena v příloze č. 1 tohoto dodatku.

Článek 4 – DOBA PLNĚNÍ se mění takto:

Následující znění uvedené v dodatku č.5 se ruší:

4.3.1. Koncept přípravné dokumentace obsahující zpracování závěrů ze schválené „Aktualizace studie proveditelnosti“ 2015

(úsporné řešení žst. Kladno – redukce dopravního programu stanice, resp. celého kolejového řešení, úsporné řešení pozemních objektů, dle požadavků iniciativy JASPERS, včetně dořešení podmínky EIA na sníženou rychlost ve stanici Kladno-město)

do 30.11.2015

Nové znění dle dodatku č. 6:

4.3.1. Koncept přípravné dokumentace a záměru projektu obsahující zpracování závěrů z „Aktualizace studie proveditelnosti“ varianta R1spěš ze dne 7.7.2015 a dále přijaté připomínky ze závěrečného projednání ASP PLK podle dokladové části, přiložené k posuzovacímu protokolu ASP PLK. Dále bude dokumentace koordinovaná s připravovanými stavbami města Kladna v souladu s jednáním a záznamem z jednání ze dne 4.9.2015. (úsporné řešení žst. Kladno – redukce dopravního programu stanice, resp. celého kolejového řešení, úsporné řešení pozemních objektů, dle požadavků iniciativy JASPERS, včetně dořešení podmínky EIA na sníženou rychlost ve stanici Kladno-město)

do 30.11.2015

Článek 5 – CENA ZA DÍLO se upravuje takto:

Následující znění smlouvy se ruší

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Celková cena bez DPH	3 937 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%).....	826 770,- Kč
Cena za dílo včetně DPH.....	4 763 770,- Kč

A) Z toho dle předmětu plnění:

Podklady, průzkumné práce atd.:

Cena	320 000,- Kč
DPH 21%	67 200,- Kč

Celková cena.....	387 200,- Kč
Geodetické práce	
Cena	495 000,- Kč
DPH 21%.....	103 950,- Kč
Celková cena.....	598 950,- Kč
Záměr projektu	
Cena	260 000,- Kč
DPH 21%.....	54 600,- Kč
Celková cena.....	314 600,- Kč
Aktualizace PD-DUR k projednání zadavatelem	
Cena	1 822 000,- Kč
DPH 21%.....	382 620,- Kč
Celková cena.....	2 204 620,- Kč
Dopracování čístopisu PD-DUR	
Cena	920 000,- Kč
DPH 21%.....	193 200,- Kč
Celková cena.....	1 113 200,- Kč
Digitální dokumentace	
Cena	120 000,- Kč
DPH 21%.....	25 200,- Kč
Celková cena.....	145 200,- Kč

B) Z toho dle termínů plnění:

Předložení dokumentace k projednání v termínu 06/2013 – zůstává v platnosti (již splněno a fakturováno)

Následující znění uvedené v dodatku č.5 se ruší:

Čístopis aktualizované přípravné dokumentace v termínu 03/2016:

Cena	1 040 000,- Kč
DPH 21%.....	218 400,- Kč
Celková cena.....	1 258 400,- Kč

Nové znění dle dodatku č. 6:

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

a) Smluvní cena ve výši	4 651 000,- Kč
b) DPH (základní sazba 21%)	976 710,- Kč
c) Smluvní cena + DPH.....	5 627 710,- Kč

(Cena díla dle uzavřené SOD 3 937 000,- Kč + navýšení dle tohoto dodatku o 714 000,- Kč, takže nová cena díle je 4 651 000,- Kč.)

A) Z toho dle předmětu plnění:

Podklady, průzkumné práce atd.:

Cena	320 000,- Kč
DPH 21%	67 200,- Kč
Celková cena.....	387 200,- Kč

Geodetické práce

Cena	495 000,- Kč
DPH 21%.....	103 950,- Kč
Celková cena.....	598 950,- Kč

Záměr projektu

Cena	260 000,- Kč
DPH 21%.....	54 600,- Kč
Celková cena.....	314 600,- Kč
Aktualizace PD-DUR k projednání zadavatelem	
Cena	1 822 000,- Kč
DPH 21%.....	382 620,- Kč
Celková cena.....	2 204 620,- Kč
Koncept přípravné dokumentace a záměru projektu	
Cena	514 000,- Kč
DPH 21%.....	107 940,- Kč
Celková cena.....	621 940,- Kč
Dopracování čistopisu PD-DUR	
Cena	1 120 000,- Kč
DPH 21%.....	235 200,- Kč
Celková cena.....	1 355 200,- Kč
Digitální dokumentace	
Cena	120 000,- Kč
DPH 21%.....	25 200,- Kč
Celková cena.....	145 200,- Kč

B) Z toho dle termínů plnění:

Koncept přípravné dokumentace a záměru projektu - **do 30. 11. 2015**

CENA BEZ DPH	514 000,- Kč
DPH (základní sazba 21 %).....	107 940,- Kč
CELKOVÁ CENA	621 940,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel nejpozději do **4.12.2015**

Čistopis aktualizované přípravné dokumentace - **do 31. 03. 2016**

Cena bez DPH	1 120 000,- Kč
DPH (základní sazba 21 %).....	235 200,- Kč
CELKOVÁ CENA	1 355 200,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

Ukončení prací - do 30. 7. 2016

CENA BEZ DPH	120 000,- Kč
DPH (základní sazba 21 %).....	25 200,- Kč
CELKOVÁ CENA	145 200,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

Článek 10 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

V souvislosti s výše uvedeným se doplňuje bod 10.5., a to dosavadní příloha č. 1: o Rozšíření „Podmínek pro zhotovení díla“ ze dne 14.1.2013.

II.

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.

Tento dodatek č. 6 je vyhotoven v 6 stejnopisech, z nichž 5 vyhotovení obdrží objednatel 1 vyhotovení zhotovitel.

Nedílnou součástí dodatku č. 6 je příloha č. 1 - Rozšíření „Podmínek pro zhotovení díla“ ze dne 14.1.2013, která doplňuje přílohu č. 1 smlouvy o dílo.

V Praze dne - 2 - 11 - 2015

Objednatel:

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ

V Praze dne 30.10.2015

Zhotovitel:

Ing. David Krása
místopředseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl
člen představenstva

Rozšíření „Podmínek pro zhotovení díla“ ze dne 14.1.2013

1. Na základě podmínky schválené Aktualizace studie proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna (dále jen ASP PLK) je nutné rozdělit řešený úsek Praha-Bubny – Kladno-Ostrovec do dílčích staveb. Jednou z těchto staveb je řešená PD. Pro sjednocení názvů dílčích staveb bude název řešené stavby „Modernizace žst. Kladno“ upraven na „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“. Změna názvu stavby je také součástí tohoto dodatku.
2. Předmětná přípravná dokumentace bude sloužit pro vydání územního rozhodnutí, schválení v rezortu dopravy, ověření věcného a finančního souladu s ASP PLK a pro zadání dalšího stupně projektové přípravy. Z těchto důvodů požadujeme rozšířit dokumentaci tak, aby zahrnovala cílové řešení uvedeného úseku Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.) jakožto součástí souboru staveb ASP PLK, tedy zejména včetně elektrifikace trati, GSM-R a ETCS L2. Do dokumentace budou dále zahrnuty změny navržené v ASP PLK pro schválenou variantu R1spěš a dále přijaté připomínky ze závěrečného projednání ASP PLK podle dokladové části, přiložené k posuzovacímu protokolu ASP PLK č. j.: 9320/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 16.6.2015. Dále bude dokumentace koordinovaná s připravovanými stavbami města Kladna v souladu s jednáním a záznamem z jednání ze dne 4.9.2015.
3. Pro doplnění objektů podle předešlého bodu lze přiměřeně využít také původní přípravnou dokumentaci „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha-Ruzyně-Kladno“ z roku 2005, se zpracováním úpravy z roku 2010. Dokumentace musí být v souladu s vydaným stanoviskem MŽP v procesu EIA.
4. Z důvodu etapizace celého úseku dle ASP PLK je nutné do dokumentace zpracovat jak přechodný stav pro navázání na stávající zařízení – koordinace ostatních staveb PLK (nezávislá trakce, napojení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení), tak konečný stav (realizace celé stavby Praha – Kladno včetně elektrifikace, GSM-R a ETCS dle ASP PLK). Součástí přípravné dokumentace bude vypracování rádiového plánování GSM-R pro návrh umístění jednotlivých základnových stanic BTS.
5. V rámci přípravné dokumentace „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ bude řešen návrh trakčního vedení a trakčního napájení (trakční napájecí stanice Kladno včetně připojení k distribuční soustavě ČEZ Distribuce a.s.) v rozsahu navrženém v původní přípravné dokumentaci stavby „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha-Ruzyně-Kladno“ z roku 2005, se zpracováním úpravy z roku 2010. Způsob a podmínky připojení trakční napájecí stanice k distribuční soustavě v napěťové hladině VN 22 kV bude v rámci dokumentace ověřen s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s.
6. Na základě směrnice č. V2-2/2012 změna č. 4., článku 5, bodu 5.1. není nutné zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektu v záměru projektu, pokud nedojde ke změnám parametrů vůči schválené studii proveditelnosti (např. technickým, časovým – harmonogram či finančním), které by podstatně ovlivnily hodnocení ekonomické efektivity celé trati v rozsahu schválené studie proveditelnosti.
7. Výkaz výměr bude vycházet z aktuálních cenových normativů pro ocenění železničních staveb ve stupni záměr projektu pro předprojektovou přípravu staveb.
8. Upozornění na provedení změny, včetně názvu požadujeme uvést v úvodu průvodní a souhrnné technické zprávy.
9. Součástí nákladů musí být provizorní stav a konečný stav včetně položky na demontáž provizorií.
10. Úpravy části I Geodetická dokumentace
 - 9.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :

- jako třetí odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

9.2. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro Přípravnou dokumentaci stavby v rozsahu hranic dráhy vyhotovené v roce 2015, které vyhovuje TKP staveb státních drah, dodá objednatel ve formátu Geodetické dokumentace část I.3 (GD-I.3).

Vypracovala: [REDACTED]

Dne: 1. 10. 2015

Dne: 1. 10. 2015

Schválil: [REDACTED]

[REDACTED]