



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01PU-004229

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

### Dodavatel:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno  
IČO: 44994575  
DIČ: CZ44994575  
[REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

**Obchodní a platební podmínky:** Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

**Objednáváme u Vás:** Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na úsecích dálnic D0, D1, D5 a D11 metodou CPX v akreditovaném režimu.

**Lhůta pro dodání či termín dodání:** 31.12.2019

**Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH:** 194.500,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb vč. rozpisu ceny

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Dodavatele:

## CENOVÁ NABÍDKA

---

**Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na požadovaných úsecích dálnice D0, D1, D5 a D11 metodou CPX v akreditovaném režimu**

### **ZADAVATEL**

**Název a sídlo**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Práčská 3338/3  
140 00 Praha 10

---

## IDENTIFIKACE UCHAZEČE

### Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, Brno 636 00

### Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce  
Zřizovatel - Ministerstvo dopravy ČR  
IČ: 44994575  
DIČ: CZ44994575

### Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů dopravy, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.



## Hlukové posouzení - Dálnice D0, D1, D5, D11

| Rozsah prací |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                  |                |                          |                        |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|--------------------------|------------------------|
| Poř.         | Název položky - Popis prací                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Měrná jednotka | Počet měrných j. | Cena v Kč/m.j. | Cena celkem v Kč bez DPH | Cena celkem v Kč s DPH |
| č.pol.       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                  |                |                          |                        |
| 1            | <b>Měření hluku na dálnici D5 (km 151 - 144 L), D5 (km 0-5 P), D5 exit 89 (nájezdová rampa), D5 (část stavby 100-110)</b><br>Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit. | km             |                  |                |                          |                        |
| 2            | <b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510 P+L), D11 (km 0-8 P+L)</b><br>Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.                                                      | km             |                  |                |                          |                        |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |  |  |                   |                   |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|-------------------|-------------------|
| 3                  | <b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | km |  |  |                   |                   |
|                    | Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit. |    |  |  |                   |                   |
| 4                  | <b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510), D1 (km 6,7 - 3,2 P+L)</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | km |  |  |                   |                   |
|                    | Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit. |    |  |  |                   |                   |
| 5                  | <b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510), D0 (stavba SOKP 514 - km 14,9-13,5 L)</b>                                                                                                                                                                                                                                      | km |  |  |                   |                   |
|                    | Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit. |    |  |  |                   |                   |
| 6                  | <b>Vyhodnocení jednotlivých měření</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ks |  |  |                   |                   |
|                    | Vystavení akreditovaného protokolu. Zpráva z měření, vyhodnocení měření dle platné legislativy. Včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky).                                                                                                       |    |  |  |                   |                   |
| <b>Suma celkem</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |  |  | <b>194 500,00</b> | <b>235 345,00</b> |

V Brně dne