

## PŘÍLOHA č. 1

### Definice a popis Služeb

Služby se budou skládat ze tří hlavních balíčků popsaných níže v bodech A – C.

#### A. Studijní cesta do Francie

K přípravě řádného poskytování Služeb souvisejících s vysokorychlostními tratěmi (dále jen „VRT“) od SNCF vykoná manažerský tým VRT a hlavní odborníci SŽDC na subsystemy Studijní cestu do Francie, na které získají přehled o francouzské síti VRT, zejména jejím navrhování, výstavbě, údržbě a provozu.

Program Studijní cesty se bude skládat z níže popsaných témat. Časový harmonogram se může změnit. Studijní cesta a prezentace budou vedeny ve francouzském jazyce s překladem do češtiny tlumočnickem (zajistí SŽDC).

**První týden** (předpokládaní účastníci: ředitelé, projektoví manažeři, ekonomové):

1. den

Celkové řízení programu:

- Financování a přínosy VRT
- Investiční a projektové řízení

2. den

Návštěva LGV Bretagne:

- Cesta vysokorychlostním vlakem do Rennes
- Socioekonomický dopad VRT na město Rennes
- Transformace území kolem železničního uzlu
- Propojení na regionální tratě
- Prezentace projektu výstavby VRT
- Návštěva CCR (Středisko řízení železniční sítě)

3. den

Provoz VRT:

- Organizace provozu
- Obchodní model

Mezinárodní projekty VRT:

- Maroko
- Jižní Korea

Prezentace Programu Rychlých spojení v ČR pro experty SNCF

- Zahájení spolupráce

4. den

Smluvní režimy projektové přípravy ve Francii:

- Kroky v předprojektové a projektové přípravě
- Rozsah studií proveditelnost a předběžných studií ve Francii
- Projednávání s veřejností
- Ostatní smluvní režimy projektové přípravy:
  - MOE (LGV Est, LGV Rhin-Rhône)
  - PPP (LGV Sud Europe Atlantique, Objezd Nîmes a Montpellier)

5. den

Kolejová vozidla (oblast Paříže):

- Dosavadní generace provozovaných typů vozidel
- Vývoj TGV2020
- Zahraniční vozidla na francouzských tratích: ICE, Eurostar atp.
- Koncept údržby vozidel
- Návštěva střediska údržby vozidel

**Druhý týden** (předpokládání účastníci: projektoví manažeři, techničtí odborníci):

1. den

Technický workshop – Projektování VRT dle francouzských řešení:

- Celková koncepce návrhu a norem pro VRT
- Trasování, tunely, mosty, železniční svršek, stanice
- Trakční vedení, napájecí stanice, signalizace, kolejová vozidla
- Koncepce údržby (RAM)
- Vyhodnocení vlivu na životní prostředí a jeho ochrana
- Přehled specifických požadavků české strany

2. den

Návštěva VRT – bude upřesněno:

- Jízda vysokorychlostním vlakem
- Socioekonomický dopad VRT na město
- Transformace území kolem železničního uzlu
- Propojení na regionální tratě
- Prezentace projektu výstavby VRT
- Návštěva CCR (Středisko řízení železniční sítě)

3. den

Technický workshop – Projektování VRT dle francouzských řešení:

- 2. část

4. den

Návštěva Střediska údržby VRT (např. Massy, v oblasti Paříže):

- Francouzský koncept údržby VRT & testovací a diagnostická vozidla
- Návštěva na místě provádění prací údržby (v noci)

Jízda vozidlem Iris 320 (např. v oblasti Paříže):

- Jízda např. Paris-Est/Remeš/Letiště CDG – bude upřesněno

5. den

Bezpečnost:

- Zainteresované regulační orgány
- Organizace, rámec pro návrh VRT

Návštěva zařízení v železničním uzlu Paris-Nord:

- Paris Gare du Nord (Prezentace dopravního uzlu/terminálu)
- CNOF/COS (Národní centrum SNCF pro železniční provoz; Provozní centrum služeb zákazníkům)

## **B. Workshopy a podpora k Manuálu pro navrhování VRT ve stupni DÚR**

Předmětem spolupráce je vytvořit Manuál pro projektování vhodný k návrhu VRT ve stupni DÚR. Spolupráce bude založena na společných workshopech v Paříži a/nebo Praze. V období mezi workshopy na konzultacích prostřednictvím prostředků elektronické komunikace, které zahrnou i přípravu na další setkání, včetně přípravy podpůrných materiálů dle diskusí na workshopech. Předpokládá se uspořádání nejméně následujících workshopů:

### **Technické workshopy:**

Hlavní část spolupráce by měla být provedena na workshopech uspořádaných pro každou technickou oblast zvlášť (dvoudenní workshop pro každou oblast).

- Infrastruktura
  - 2 workshopy
- Systémy CCS a ENE
  - 1 workshop
- Údržba
  - 1 workshop
- Kolejová vozidla
  - 1 workshop
- RAMS
  - 1 workshop
- Provoz
  - 1 workshop

### **Workshopy k Manuálu pro projektování:**

Tyto workshopy budou sloužit k ověření Manuálu pro (dvoudenní workshop):

- 1 workshop - diskuse k návrhu Manuálu pro projektování
- 1 workshop - diskuse ke konečné podobě Manuálu pro projektování

Hlavní technické oblasti mohou vyžadovat zvláštní workshopy.

Workshopy budou vedeny ve francouzském jazyce s překladem do češtiny tlumočnickem (zajistí SŽDC). Sestavení/zpracování Manuálu pro projektování zajistí SŽDC (v českém a anglickém jazyce).

Počet workshopů se může změnit dle potřeby.

## **C. Workshopy ke studiím proveditelnosti**

Bude provedena revize technických řešení studií proveditelnosti zpracovávaných třetími stranami pro SŽDC. Činnost bude zahrnovat konzultace o základních technických řešeních (obecná koncepce, trasování atd.). SŽDC připraví materiál pro jednání v anglickém jazyce (nebude revidována celá studie). Předpokládá se uspořádání nejméně následujících workshopů (dvoudenních):

- 2 workshopy k výstupům tří studií proveditelnosti

**PŘÍLOHA č. 2****Ceny a sazby**

<b>Položka</b>	<b>Cena [EUR]</b>
Studijní cesta	<b>40 000</b>

<b>Pracovník</b>	<b>Sazba [EUR/hodinu]</b>
Vedoucí pracovník	<b>190</b>
Hlavní inženýr/specialista	<b>147</b>
Inženýr/specialista	<b>110</b>

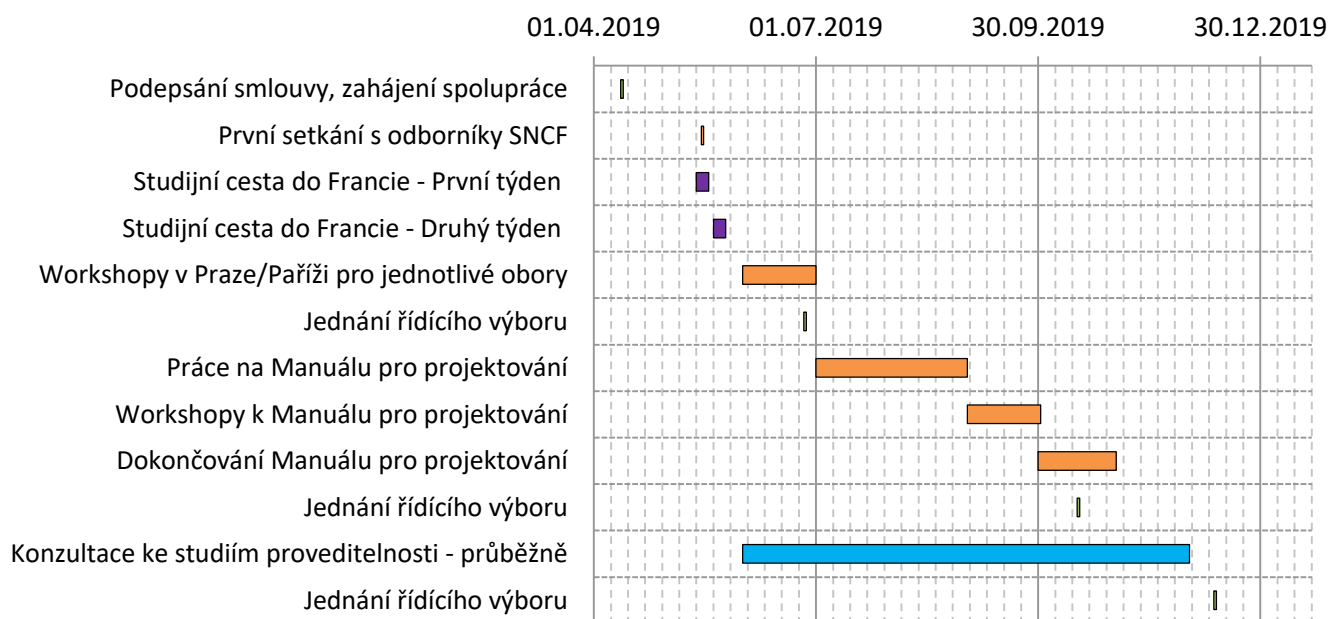
Půldnem jsou rozuměny 4 hodiny. Jedním dnem je rozuměno 8 hodin.

Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že celková odměna za Objednateli poskytované Služby dle Přílohy č. 1 nepřekročí částku 413 999,- € / 11 914 999,- Kč (dále jako „Maximální výše odměny“). Tato částka je uvedena bez DPH.

**PŘÍLOHA č. 3**

**Základní časový rozvrh spolupráce**

<b>Činnost</b>	<b>od</b>	<b>do</b>
Podepsání smlouvy, zahájení spolupráce		12.04.2019
První setkání s odborníky SNCF		15.05.2019
Studijní cesta do Francie - První týden	13.05.2019	17.05.2019
Studijní cesta do Francie - Druhý týden	20.05.2019	24.05.2019
Workshopy v Praze/Paříži pro jednotlivé obory	01.06.2019	30.06.2019
Jednání řídicího výboru		26.06.2019
Práce na Manuálu pro projektování	01.07.2019	31.08.2019
Workshopy k Manuálu pro projektování	01.09.2019	30.09.2019
Dokončování Manuálu pro projektování	30.09.2019	31.10.2019
Jednání řídicího výboru		16.10.2019
Konzultace ke studiím proveditelnosti - průběžně	01.06.2019	30.11.2019
Jednání řídicího výboru		11.12.2019
Ukončení spolupráce		31.12.2019



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 273395

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 936a3354-671a-4199-b3e8-770c5fc37e2e

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eliška JIRKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 09.05.2019 15:16:57



4d8a680d-4cec-438b-aaa2-2392bdd076fa