ČD 11/PZ/2019

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Smlouva***") se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo:	Jeremenkova 1191/40a, 779 11 Olomouc
zastoupen:	Ladislavem Oklešťkem, hejtmanem
IČO:	60609460
DIČ:	CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo:	Jeremenkova 1211/40b, 779 11 Olomouc
zastoupená:	Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO:	72556064
DIČ:	CZ72556064
zapsaná:	v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. Pr 5064
bankovní spojení:	[redacted]
číslo účtu:	
telefon:	+420 587 336 655
e-mail:	sekretariat@kidsok.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo:	Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupen:	Ing. Miroslavem Kupcem, předsedou představenstva
	Ing. Radkem Dvořákem, členem představenstva
IČO:	70994226
DIČ:	CZ70994226
zapsán:	v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039
bankovní spojení:	[redacted]
č. účtu:	
variabilní symbol:	
kontaktní osoba:	Ing. Hana Motyková, obchodní ředitelka, Regionální obchodní centrum Olomouc
telefon:	+420 972 741 182
e-mail:	ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „***Smluvní strany***")

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel a Dopravce uzavírají tuto smlouvu podle § 18 písm. a) ZVS, podle § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku, a v souladu s čl. 5 odst. 6 Nařízení, a to na období od 01.01.2020 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029.

2. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.

3. Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:

   a) je osobou usazenou na území České republiky a osobou svéprávnou,

   b) je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti ve Smlouvě obsažené,

   c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu Zákona o dráhách.

II.
DEFINICE POJMŮ PRO ÚČELY SMLOUVY

4. Definice pojmů pro účely Smlouvy jsou obsaženy v Příloze č. 9 Smlouvy.

III.
ÚČEL SMLOUVY

5. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Veřejnými službami v drážní dopravě.

6. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností ve Smlouvě stanovených, účelu Smlouvy uvedeného v odst. 5 Smlouvy, rozhodly se Smluvní strany uzavřít Smlouvu a být Smlouvou plně vázány.

IV.
PŘEDMĚT SMLOUVY

7. Dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.

8. Objednatel se podpisem Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu stanoveném ve Smlouvě za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Kompenzaci.

9. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.

10. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

11. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.

12. Dopravce bere na vědomí, že mezi Objednatelem a správci infrastruktury nejsou uzavřeny ani předjednány žádné smlouvy ani dohody týkající se využití majetku a infrastruktury ve vlastnictví správců infrastruktury třetími subjekty (dopravci). Jedná se například o některé nádražní budovy, pozemky, zařízení služeb apod. Oprávnění k užívání tohoto majetku a infrastruktury je plně v dispozici správců infrastruktury.

13. Odst. 12 Smlouvy se plně vztahuje i na majetek ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.

V.
DOBA PLNĚNÍ

14. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 01.01.2020 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029.

15. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

VI.
ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ

16. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy vlaky regionální dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny ve Smlouvě.

17. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravního výkonu bude stanoveno podle Provozní koncepce, při respektování postupu podle čl. VII Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2019/2020, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah ležící na území Objednatele a části přeshraničních úseků, na nichž podle smlouvy se sousedními kraji bude objednávat dopravu Objednatel:

   - **trať 017:** Dzbel - Moravská Třebová,
   - **trať 271:** Prostějov - Dzbel,
   - **trať 273:** Prostějov - Červenka,
   - **trať 274:** Litovel Předměstí - Mladeč,
   - **trať 275:** Olomouc – Drahanovice.

   Objednaný Dopravní výkon za celou Dobu plnění Smlouvy představuje předpokládaný rozsah **792 870** vlkm ročně. Objednaný Dopravní výkon v jednotlivých letech Doby plnění Smlouvy je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy.

18. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v čl. IX Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

VII.
PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

19. Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatelem v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.

20. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přídělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.

21. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 20 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přídělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den, informovat Objednatele a bez

zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.

22. Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy; dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelem projednat s přídělcem kapacity dopravní cesty.

23. Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.

24. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy.

25. Objednatel je na základě Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na svých internetových stránkách bezprostředně po jeho předání Provozovatelem dráhy.

26. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele pokud možno realizováno tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných manipulačních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyvolá-li zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele potřebu dodatečných manipulačních jízd, Objednatel tyto dodatečné manipulační jízdy Dopravci uhradí v souladu s pravidly uvedenými v této Smlouvě. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh Dopravce další náklady, nebo dodatečné manipulační jízdy nad rámec návrhu Objednatele dle věty první tohoto odstavce Smlouvy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.

27. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu Zákona o státních svátcích a o školních

prázdninách, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem a ten s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu jízdních řádů. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svého informačního systému a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních řádech.

VIII.
KOMPENZACE

28. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele.

29. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po Dobu plnění vypočítané podle tohoto vzorce:

$$K = O + DP$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše Kompenzace v Kč,

O představuje Odměnu na základě ujetých vlakových kilometrů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního roku. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 30 Smlouvy,

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří stávající i v budoucnu zavedené poplatky stanovené Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy (dále jen „***Poplatky za infrastrukturu***") a náklady dle odst. 63 Smlouvy.

30. **Výpočet Odměny (O) na základě ujetých vlakových kilometrů** je dán vzorcem:

$$O = V \times S$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

V skutečný počet ujetých vlakových kilometrů drážními vozidly Dopravce za období kalendářního roku podle příslušného jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy,

S Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce, která je uvedena v Příloze č. 5 Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

31. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením Doby plnění Smlouvy či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku a Dopravce v rámci plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé z povinností dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši celé poskytnuté dotace na předmětný majetek. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takový majetek není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

32. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa.

33. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

IX.
ZMĚNY VÝKONŮ

34. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu Doby plnění rozsah Objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:

    a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS,

    b) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než deset (10) procent oproti rozsahu Objednaného Dopravního výkonu stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020. Změna může spočívat jak v nárůstu, tak i v poklesu Objednaných Dopravních výkonů,

    c) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce,

    d) změnou Dopravních výkonů nesmí být porušena pravidla a podmínky dotačního programu pro nákup kolejových vozidel, budou-li pro účely Dopravních výkonů používána kolejová vozidla pořízená s podporou příslušného dotačního programu.

35. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu dle § 42 Zákona o dráhách.

36. V případě, že dojde ke změně rozsahu Objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny Objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě.

37. Kromě Kompenzace vypočtené v čl. VIII Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se změnou výkonů podle tohoto článku Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak.

X.
ZMĚNA KOMPENZACE

38. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše Jednotkové ceny dojde v níže uvedených případech:

a) v důsledku změny cen nákladových vstupů, za podmínek uvedených v odst. 39 Smlouvy,

b) v důsledku změny průměrné hrubě měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, za podmínek uvedených v odst. 40 Smlouvy.

39. Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů. V tomto směru upravená výše Jednotkové ceny za jeden ujetý kilometr bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$\mathbf{UJC_1^R = PJC + (PJC * 0{,}11 * (CTN/CTS)-1) + (PJC * 0{,}44 * I)}$$

kde

$\mathbf{UJC_1^R}$ představuje upravenou Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr pro rok R

PJC představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr uvedenou ve výchozím finančním modelu na řádku 27

CTN představuje cenu trakčního paliva za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „R -1", cena motorové nafty (v litrech), uvedenou v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu - zveřejněno na https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty),

CTS představuje cenu trakčního paliva za rok 2018 uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty),

I představuje kumulovanou meziroční míru inflace, vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2018 až rok „R-2", zveřejněné na https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za prosinec roku 2018, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

40. Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování" Českého statistického úřadu, zveřejněná na https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr. V případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Jednotkové ceny se nemění

(nesnižuje). V tomto směru upravená výše Jednotkové ceny za jeden ujetý vlakový kilometr bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$\mathbf{UJC = UJC_1^R + [UJC_1^R * 0{,}35 * (MZD1 - MZD) / MZD]}$$

$$pro\ MZD1 > MZD: UJC = UJC_1^R + UJC_1^R \times 0,35 \times \frac{MZD1 - MZD}{MZD}$$

$$pro\ MZD1 \leq MZD: UJC = UJC_1^R$$

kde

UJC představuje výslednou upravenou Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr pro rok R vypočtenou podle tohoto odstavce Smlouvy. Výsledná upravená Jednotková cena za jeden ujetý kilometr pro rok R bude následně zaokrouhlena na dvě (2) desetinná místa.

$\mathbf{UJC_1^R}$ představuje upravenou Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr pro rok R upravenou postupem dle odst. 39 Smlouvy.

MZD představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok 2017 na internetových stránkách Českého statistického úřadu.

MZD1 představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2 na internetových stránkách Českého statistického úřadu.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi rokem 2017 a rokem 2018, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly, že úprava Jednotkové ceny za jeden ujetý kilometr se neprovádí z hodnoty 10 % PJC.

41. V případě, kdy je Jednotková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Jednotkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

41.1. úprava Jednotkové ceny postupem dle odstavce 39 Smlouvy;

41.2. úprava Jednotkové ceny postupem dle odstavce 40 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Jednotková cena upravená dle předchozího odstavce 41.1 až 41.2 Smlouvy. Po každé úpravě Jednotkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě (2) desetinná místa.

Pro určení skutečně ujetých vzdáleností jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy, pokud nejsou vzdálenosti uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy.

42. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajících se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné

vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích; v takovém případě je Dopravce povinen postupovat v souladu s odst. 113 a 114 Smlouvy. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů, pokud bude dohodnut jejich přesah do sousedních krajů, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

43. V případě změny provozní koncepce uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna může mít vliv na výši Kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.

44. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

XI.
PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

45. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce předloží Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkazy Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu **.xls* nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.

46. V případě, že v příslušném kalendářním měsíci dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného kalendářního měsíce.

XII.
NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

47. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě

    a) odřeknutí vlaku,

    b) zpoždění vlaku z viny Dopravce ve výši šedesát jedna (61) minut a vyšším,

    c) při odjedu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu.

48. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. V případě stávky zaměstnanců Dopravce se považuje neuskutečnění vlaků za Dopravcem zaviněné, s výjimkou stávky realizované na základě zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, a za současného splnění podmínky, že Dopravce prokáže, že vyvinul maximální úsilí k odvrácení dopadu stávky na plnění Smlouvy (např. zajištěním Náhradní dopravy). Bližší podrobnosti ve vztahu k neuskutečněnému vlaku jsou obsaženy v Příloze č. 8 Smlouvy.

49. Za neuskutečněný Dopravní výkon se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.

50. Vlak lze uskutečnit i zajištěním Náhradní dopravy při naplnění podmínek podle čl. XV Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů podle odst. 45 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění Náhradní dopravy.

51. Dopravce vrátí Objednateli vyplacené zálohy za neuskutečněný Dopravní výkon v rámci vyúčtování dopravní obslužnosti za příslušný kalendářní měsíc jako částku rovnající se násobku počtu neuskutečněných vlakových kilometrů a Jednotkové ceny za jeden ujetý vlakový kilometr.

52. V případech, kdy Dopravce není schopen zajistit Dopravní výkon z důvodu nedostatečného počtu provozuschopných vozidel, považuje se tento stav za Mimořádnou událost v dopravě zaviněnou Dopravcem.

XIII.
PLATEBNÍ PODMÍNKY

53. Odměna bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Objednatelem, a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelem, podíl na tržbách dle tohoto článku bude ze strany Objednatele Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován).

54. Doplatek (D) bude každý kalendářní rok vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - T - Z$$

kde

D představuje výši Doplatku;

O představuje celkovou výši Odměny;

T představuje tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbu tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přirážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů (vyjma průkazek IDSOK a dalších průkazů opravňujících k slevě na jízdném a bezplatné přepravě) platných v drážních vozidlech Dopravce určených v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici;

Z představuje dvanáctinásobek měsíční zálohy na Odměnu.

55. Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce zálohu na Odměnu ve výši 100 % předpokládaného O - T za období platnosti jízdního řádu („***Záloha***"). Záloha je hrazena měsíčně ve výši 1/12 Zálohy nejpozději do 15. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu.

56. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Objednatel provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled skutečně provedených dopravních výkonů. Do 30 dnů od skončení kalendářního roku Objednatel zpracuje roční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování zpět Objednateli.

57. Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem dle odst. 56 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 54 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do deseti (10) pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.

58. V případě, že Objednatel zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek započten na Zálohu na další období a tato bude odpovídajícím způsobem snížena. V případě, že byl Přeplatek zjištěn po vyplacení části Zálohy na další období, budou rovnoměrně sníženy zbývající části Záloh na další období. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit Objednateli ve lhůtě deseti (10) dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

59. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.

60. Objednatel má právo pozastavit platbu Odměny v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně.

61. Dopravce výslovně prohlašuje, že Jednotkové ceny v plné míře kryjí veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a dále též zisk, kromě Poplatků za infrastrukturu, mýtného. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.

62. Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit Poplatky za infrastrukturu. Poplatky za infrastrukturu Objednatel Dopravci uhradí na základě vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc odsouhlaseného Objednatelem předloženého Dopravcem, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Objednatel Dopravci hradí pouze Poplatky za infrastrukturu za skutečně ujeté vlakové kilometry a dle skutečného řazení vlaků.

63. V případě změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna může mít vliv na výši Kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.

64. Dopravce je povinen odvádět Objednateli náhrady za Náhradní dopravu obdržené od Provozovatele dráhy do 15 dnů ode dne obdržení finančních prostředků od Provozovatele dráhy.

65. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle příslušných ustanovení Smlouvy.

XIV.
KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB, DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A PŘÍPOJNÝCH VAZEB

66. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě.

67. Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce

    67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a

    67.2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

68. Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.

69. Dopravce zpracuje Přehled čištění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čištění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).

70. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci:

    a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, není-li stanoveno jinak v rámci Přílohy č. 1 Smlouvy,

    b) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou drážní dopravou v rámci Olomouckého kraje, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány,

    c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností,

d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy).

e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přirážku na odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písm. d) tohoto odstavce Smlouvy a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.

71. Dopravce se zavazuje poskytovat služby všem cestujícím bez předchozí rezervace. Dopravce je povinen přepravit všechny cestující, kteří o to projeví zájem s výjimkou těch, které podle nediskriminačních pravidel vyloučí z přepravy, nebo v případě, že by byla překročena bezpečností kapacita vlaku.

72. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě působících na území Olomouckého kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách IDSOK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolování personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDSOK a návazností veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

73. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy.

74. Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

75. Objednatel nadefinuje na každém vlakovém spoji kontrolní body, které budou Dopravci sděleny nejpozději třicet (30) dnů před začátkem Doby plnění Smlouvy. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých bude pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Určený kontrolní bod je zároveň místem pro sledování přípojných vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

76. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu kontrolních bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou. Počátek měření bude vždy od 1. dne následujícího měsíce. Seznam kontrolních bodů je obsažen v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy).

77. Funkcionalitou dispečinku IDSOK je u každého spoje a v každém určeném bodě měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný kontrolní bod včas. Včasným projetím se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající určenému kontrolnímu bodu, který nastane do 10:00 minut od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu. Včasný vlak je takový, který projel všemi kontrolními body do 10:00 minut od plánovaného času odjezdu. Tato časová hranice se rovněž týká příjezdu do cílové stanice. Bližší podrobnosti ve vztahu ke zpoždění vlaku jsou obsaženy v Příloze č. 8 Smlouvy.

78. Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. Vzor měsíční sestavy o zpoždění vlaků je obsažen v Příloze č. 16 Smlouvy. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky:

a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,

b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK),

c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem,

d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obratového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

79. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti Dopravce vypracuje návrh dokumentu „Garance návazností", který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen předložit návrh dokumentu „Garance návazností" Objednateli nejméně 60 dnů přede dnem zahájení Doby plnění. Objednatel následně provede kontrolu návrhu dokumentu „Garance návazností", příp. provede jeho úpravy a konečnou verzi tohoto dokumentu předloží Objednatel Dopravci. Poté, co bude Dopravci ze strany Objednatele dokument *„Garance návazností"* předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí Provozovatele dráhy, do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu *„Garance návazností"*, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu *„Garance návazností"*.

80. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v kontrolních bodech, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem

dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.

81. V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům CD IDSOK. Toto ustanovení se uplatní pro určené přestupní uzly dle dokumentu *„Garance návazností"*.

82. V případě, že byl zpracován dokument „Garance návazností", Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb dle vzoru, který tvoří Přílohu č. 16 Smlouvy.

83. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výčtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty, vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce). Tyto přípojné vazby mezi vlaky Dopravce ve výkazu podle odst. 82 Smlouvy označí.

84. Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě v editovatelném formátu, preferovaný je formát *.xls nebo jiný obdobný tabulkový formát, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.

85. V případě, že v příslušném kalendářním měsíci dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného kalendářního měsíce.

86. Po dobu plnění Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 67.2 Smlouvy na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.

XV.
ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

87. Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:

    a) komunikovat s pracovníky Provozovatele dráhy řídícími provoz na eliminaci dopadu Mimořádných událostí na plynulost provozu na dráze,

    b) komunikovat s pracovníky Centrálního dispečinku IDSOK na zvládání Mimořádných událostí a zajištění přípojných vazeb.

88. Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle Smlouvy do systému určeného Objednatelem v souvislosti se

zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Olomouckého kraje ze strany Objednatele, tj. CD IDSOK (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od jízdního řádu).

89. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy, příp. odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatele.

90. Dopravce musí zajistit v každém vlaku a v zákaznických centrech informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost zajistit informování cestujících v každém vlaku dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.

91. Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.

92. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

XVI.
SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

93. Dopravce se v souladu s Přílohou č. 6 Smlouvy zavazuje, že alespoň devadesát pět (95) procent vlaků tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, bude v příslušném kalendářním čtvrtletí vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje:

    a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo

    b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

    Přehled řádných drážních vozidel tvoří Přílohu č. 20 této Smlouvy.

94. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy.

95. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odst. 94 Smlouvy označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 93 Smlouvy.

XVII.
DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

96. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravního výkonu podle Smlouvy:

    a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení Dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,

b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,

c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a

d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

97. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce při přípravě zahájení Dopravního výkonu je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených Smlouvou. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost bez zbytečného odkladu. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle Smlouvy.

98. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu (§ 30 ZOK) Dopravce, a také významné změny ve vztahu k úpravě podnikatelských seskupení podle § 71 a násl. ZOK.

99. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy. Mezi skutečnosti, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy, patří například stávka zaměstnanců, škoda na vozidlech znemožňující jejich provoz, pozbytí oprávnění k podnikání apod.

100. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

101. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

102. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.

103. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách, případně rozhodnutí o uložení veřejné služby.

104. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.

105. Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.

106. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce Smlouvy.

107. V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Dopravce je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Objednatele bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce Smlouvy.

108. Dopravce je povinen poskytovat součinnost Provozovali dráhy při zveřejňování jízdních řádů a jejich změn, včetně výlukových jízdních řádů, na všech stanicích a zastávkách vlaků dle Smlouvy a dle platné legislativy, a to celou dobu platnosti jízdních řádů.

109. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování stížností a připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

110. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého

kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodejích jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.

111. Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu *„Garance návazností"* v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument *„Garance návazností"* bude Objednatelem vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

112. V případě, že budou v průběhu Doby plnění použita železniční vozidla pořízená za využití dotace, Dopravce se zavazuje předat novému dopravci nakoupená železniční vozidla za využití dotace na pořízení kolejových vozidel při změně Dopravce (ukončení smluvního vztahu) v plně provozuschopném stavu s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 (šest) měsíců. Všechna vozidla budou vybavena předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu a vykazování výkonu pro kontrolní orgány poskytovatele dotace.

113. Dopravce je povinen podat žádost o dotaci z fondů EU na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnosti pro získání této dotace. V případě zisku dotace má Dopravce právo na náhradu celkové výše spoluúčasti žadatele o dotaci. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, přestože řádně podal žádost ve smyslu tohoto odstavce, má Dopravce právo na náhradu celkové výše nákladů na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským zabezpečovačem ETCS. Dopravce v takovém případě seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace.

114. V případě, že Dopravce žádost o dotaci nepodá, ačkoli existoval relevantní dotační program/titul určený k čerpání finančních prostředků na dovybavení kolejových vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů zavinění na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit železniční kolejová vozidla určená k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše Kompenzace.

XVIII.
TARIF A ODBAVOVÁNÍ

115. Veškeré tarify a smluvní přepravní podmínky uplatňované Dopravcem při poskytování plnění dle této Smlouvy stanovuje Objednatel.

116. Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatelem, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatelem.

117. Dopravce není oprávněn vyhlašovat vlastní, ani jakýkoliv jiný tarif či kombinaci tarifů na Linkách bez souhlasu Objednatele.

118. Dopravce má právo odmítnout vyhlášení tarifů a smluvních přepravních podmínek požadovaných Objednatelem pouze v případě, že by byly v rozporu s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami nebo s nařízením kraje, které v souladu s právními předpisy stanoví maximální ceny jízdného.

119. Dopravce je povinen učinit veškeré kroky pro řádné uplatňování všech tarifů a smluvních přepravních podmínek stanovených či odsouhlasených Objednatelem.

120. Tarif IDSOK a smluvní přepravní podmínky IDSOK je možné na základě požadavku Objednatele či z iniciativy Dopravce po předchozím odsouhlasení Objednatelem kombinovat s jinými tarify.

121. Další požadavky týkající se vyhlašování tarifů a smluvních přepravních podmínek jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.

122. Dopravce může nad rámec ustanovení obecně závazných právních předpisů uznávat jízdní doklady jiných dopravců v rozsahu a za podmínek, které jsou vymezeny ve smlouvě o uznávání tarifu. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv o uznávání tarifu a jejich dodatků a informovat Objednatele o závažných skutečnostech vztahujících se k dodržování těchto smluv.

123. Dopravce se zavazuje přistoupit k systému jednotného národního tarifu, bude-li tento zaveden, za podmínek stanovených Ministerstvem dopravy ČR.

124. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDSOK ve stanoveném rozsahu na základě Tarifu a smluvních přepravních podmínek IDSOK. Prodej jízdenek, dělba tržeb a Kompenzace za uznávání Tarifu jsou upraveny v čl. XIX Smlouvy.

125. Smluvní strany se dohodly, že Dopravcem prováděné změny Tarifu podléhají souhlasu Objednatele a nebudou důvodem pro úpravu Kompenzace.

126. Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, na území platnosti IDSOK také dle Tarifu. V případě zavedení národního tarifu zajistí Dopravce rovněž odbavování dle tohoto tarifu.

127. S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.

128. Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně třicet (30) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti, není-li obecně závazným právním předpisem stanoveno jinak.

129. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a rovněž Tarif a smluvní a přepravní podmínky IDSOK, případně národní tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.

130. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.

131. Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s Tarifem a smluvními a přepravními podmínkami IDSOK a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) dní před začátkem plnění Smlouvy, a při každé změně nejméně pět (5) dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění Smlouvy a nejméně 5 let poté. Na požádání Objednatele je Dopravce maximálně 2x ročně povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Objednatele.

132. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatelem působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel. Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifů v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

XIX.
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

133. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDSOK za podmínek stanovených v této Smlouvě.

134. V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen:

a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDSOK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolování svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolování zaměstnanců součinnost;

b) předat Objednatelem určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;

c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDSOK na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDSOK.

135. V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do systému IDSOK vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb (dělba), a to prostřednictvím clearingového centra v souladu s Clearingovou smlouvou a Smlouvou o IDSOK. Clearingové centrum bude, na základě informací poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDSOK, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDSOK.

XX.
OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH DOPRAVNÍ CESTY

136. V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatele. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDSOK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být Dopravce schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.

137. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje, případně vybranými nácestnými stanicemi či zastávkami. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

138. Bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se

Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle Přílohy č. 2 Smlouvy.

139. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů při výlukách nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Bez souhlasu Objednatele smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě Mimořádných událostí v provozu (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.).

140. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu se Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.

141. Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.

XXI.
POJISTNÁ OCHRANA

142. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třiceti milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.

143. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu.

144. Dopravce je povinen automaticky dokládat trvání pojištění jednou ročně, a to vždy nejpozději do 31. ledna příslušného kalendářního roku. Současně je Dopravce povinen předložit doklad prokazující trvání pojištění kdykoliv po dobu trvání závazku ze Smlouvy, a to do pěti (5) pracovních dnů od vyzvání Objednatelem.

XXII.
BANKOVNÍ ZÁRUKA

145. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.

146. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odst. 145 Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.

147. Bankovní záruka dle Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:

a) výše zajištěné částky je 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých),

b) bankovní záruka musí být platná nejméně po Dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 149 Smlouvy není tímto dotčeno,

c) bankovní záruku vydanou na kratší dobu plnění, než vyplývá ze Smlouvy, lze prodlužovat,

d) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že Dopravce nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu odst. 150 Smlouvy.

148. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.

149. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce neprodleně, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od předání nové bankovní záruky Dopravcem Objednateli.

150. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová nebo prodloužená bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

151. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky v souladu s postupem podle odst. 147 písm. d) Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s předchozí větou, a to v případě že dojde

a) k předložení nové bankovní záruky, nebo

b) k ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.

Jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započetl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle písm. a) nebo b).

XXIII.
PODDODAVATELÉ

152. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:

a) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti se Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy,

b) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě Smlouvy bude vyšší než 10 %,

c) Objednatel může vyjádřit nesouhlas s konkrétním poddodavatelem spadajícím pod vymezení v písm. b), přičemž Objednatel není oprávněn vyjádřit nesouhlas bez uvedení vážného důvodu souvisejícího s plněním Smlouvy.

153. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávkami dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

XXIV.
INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

154. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.

155. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odst. 154 Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů.

156. Výkazy podle odst. 110 a 154 Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu **.xls* nebo jiném obdobném tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě Smluvních stran je možné výkazy podle odst. 110 a 154 Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.

157. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu

seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu, nejpozději čtyři (4) měsíce před zahájením průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.

158. Dopravce je povinen předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

159. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

XXV.
KONTROLNÍ ČINNOST

160. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli, resp. jím pověřené osobě, podklady pro kontrolní činnost v přiměřených lhůtách stanovených Objednatelem.

161. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.

162. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel průkazy pro kontrolní činnost, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce průkazem pro kontrolní činnost a služebním průkazem. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly průkazů pro kontrolní činnost obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů před platností aktuálního jízdního řádu.

163. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce - vlakovému

doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.

164. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do patnácti (15) pracovních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a případný záměr Objednatele uplatnit smluvní pokutu ve smyslu čl. XXVII Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit k případnému záměru Objednatele uložit smluvní pokutu.

165. Vzory kontrolního protokolu, služebního průkazu a průkazu pro kontrolní činnost jsou součástí Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

XXVI.
PROPAGAČNÍ AKTIVITY

166. Dopravce se zavazuje provádět dle dohody s Objednatelem sám Propagační aktivity, a to vše až do souhrnné výše 2,2 mil. Kč za kalendářní rok, přičemž Propagační aktivity lze libovolně kombinovat.

167. Propagačními aktivitami se rozumí zejména:

167.1. veškeré propagační aktivity vztahující se k objednateli Olomouckému kraji,

167.2. propagační aktivity vedoucí k zajištění veřejných dopravních služeb v Olomouckém kraji,

167.3. propagační aktivity vedoucí k rozvoji a propagaci veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji,

167.4. propagace těch produktů a služeb Dopravce, které jsou určeny pro podporu cestování veřejnými osobními vlaky dle této smlouvy – např. nabídka dopravního spojení, WIFI atd.

168. Objednatel se zavazuje zajistit, aby Propagační aktivity Objednatele naplňovaly znaky uznatelných nákladů pro Dopravce z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

169. Smluvní strany se zavazují navrhnout obsah a rozsah zamýšlené Propagační aktivity druhé smluvní straně nejpozději 60 kalendářních dní před jejich samotnou realizací, přičemž předem stanoví celkové plánované finanční náklady na Propagační aktivitu. Koncept Propagačních aktivit bude stanoven dohodou smluvních stran, vždy nejpozději 30 kalendářních dní před plánovaným započetím realizace těchto Propagačních aktivit. Propagační aktivity budou písemně odsouhlaseny oběma smluvními stranami.

170. Smluvní strany nejsou povinny maximální rozsah finanční účasti Objednatele na Propagačních aktivitách, tj. rozsah ve výši 2,2 mil. Kč za kalendářní rok, využít. Propagační aktivity, které nejsou zahrnuty ve výčtu pravidelných propagačních aktivit, podléhají další dohodě smluvních stran se zohledněním termínů stanovených v tomto článku.

XXVII.
SMLUVNÍ POKUTY

171. Seznam smluvních pokut je zpracován v Příloze č. 10 Smlouvy.

172. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.

173. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními Smlouvy mohou být kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše tří (3) procent Kompenzace poskytované Dopravci v průběhu kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.

174. Odchylně od předchozího odstavce se smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace tří (3) procent objemu Kompenzace stanovené v odst. 173 Smlouvy.

175. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle odst. 164 Smlouvy, Objednatel se zavazuje svůj záměr uplatnit smluvní pokutu písemně oznámit Dopravci nejpozději do jednoho (1) měsíce od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné plnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.

176. Objednatel vyjádření Dopravce podle odst. 164 Smlouvy nebo podle odst. 175 Smlouvy zhodnotí a rozhodne, zda smluvní pokutu uplatní a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.

177. Objednatel je oprávněn uložit smluvní pokuty i opakovaně.

178. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

179. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou měsíční splátky nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené části platby nebo smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

XXVIII.
ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

180. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:

a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,

b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),

c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,

d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 181 Smlouvy,

e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující deset (10) procent celkové výše Kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,

f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje

   1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 96 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy,

   2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 36 nebo 44 Smlouvy,

   3. porušení povinnosti zřídit a provozovat zákaznická centra podle odst. 70 Smlouvy ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu Doby plnění této Smlouvy,

   4. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy.

181. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečné lhůtě nikoliv kratší než patnáct (15) kalendářních dnů.

XXIX.
VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

182. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.

183. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.

184. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu,

kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10.) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.

185. Výpovědní lhůta činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

186. V případech závažného porušení Smlouvy podle odst. 180 písm. a), b) nebo c) činí výpovědní doba patnáct (15) dnů a počíná běžet od okamžiku jejího doručení druhé Smluvní straně.

187. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou.

XXX.
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

188. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována pouze (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) se zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby na následující adresy k rukám následujících osob:

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem Jeremenkova 1211/40b, 779 11 Olomouc

kontaktní osoba:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace

tel: +420 587 336 655

e-mail: sekretariat@kidsok.cz

České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum Olomouc

se sídlem Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

Ing. Hana Motyková, obchodní ředitelka Regionálního obchodního centra Olomouc

tel.: +420 972 741 182

e-mail.: ROCOLCsek@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

189. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:

a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;

b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;

c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;

d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

XXXI.
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

190. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.

191. V souladu s § 89a Občanského soudního řádu si Smluvní strany sjednávají, že příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je věcně příslušný soud, v jehož obvodu je sídlo Objednatele, leda by se jednalo o příslušnost výlučnou.

192. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

193. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.

194. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.

195. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:

a) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na další období;

b) poskytne Objednateli informace dle článku 4 odst. 8 Nařízení č. 1370/2007 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338.

196. Objednatel je oprávněn pověřit či zmocnit k výkonu některých práv a povinností podle této Smlouvy třetí osoby bez jakéhokoliv omezení. Pověření či zmocnění konkrétní osoby, nebo odvolání pověření či zmocnění, sdělí Objednatele v souladu s čl. XXX Smlouvy.

197. Dopravce bere na vědomí, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

198. Dopravce předložil Objednateli před uzavřením Smlouvy finanční model, který je obsažen v příloze této Smlouvy (Příloha č. 3 Smlouvy).

XXXII.
OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB.

199. Veškeré informace, které Dopravce označí v Příloze č. 19 Smlouvy, jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku. Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 201 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku.

200. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem Smlouvy. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělit jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s Radou Olomouckého kraje, Zastupitelstvem Olomouckého kraje, obcemi v Olomouckém kraji a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu tří let po jejím ukončení.

201. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označí v Příloze č. 19 Smlouvy, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které nejsou uvedeny v Příloze č. 19 Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství dodatečně a Objednatel pak není oprávněn takovou informaci žadateli poskytnout, nestanoví-li zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, jinak. Objednatel je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu k tomu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po

skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v Příloze č. 19 Smlouvy nebo kterou Dopravce dodatečně dle tohoto odstavce Smlouvy za své obchodní tajemství označí, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo následně zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.

202. Bude-li Dopravní výkon podle této Smlouvy realizován na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, vždy však pouze s předchozím souhlasem Dopravce s jejich poskytnutím. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 200 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu stanovenou v Příloze č. 19 této Smlouvy, a to za každé takové porušení.

203. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 200 této Smlouvy ve vztahu k informacím obsaženým v Příloze č. 19 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu stanovenou v Příloze č. 19 této Smlouvy, a to za každé takové porušení.

204. Vznikne-li mezi Smluvními stranami pochybnost o porušení povinnosti Objednatele o zachování obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.

205. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělit jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odstavce 200 Smlouvy. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádí, že smluvní pokuta dle tohoto odstavce Smlouvy bude aplikována pouze v případě porušení povinností Objednatele dle odstavce 200 Smlouvy ve vztahu k informacím dodatečně Dopravcem označených jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 201 Smlouvy, nikoliv ve vztahu k informacím obsažených v Příloze č. 19 této Smlouvy.

206. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ

porušení závazku umožnit Dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 201 Smlouvy.

207. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení závazku Objednatele zavázat jiný kraj, v němž bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností mlčenlivosti a zachování obchodního tajemství Dopravce dle odst. 202 Smlouvy.

208. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna dle Zákona o registru smluv, přičemž nebudou uveřejněny ty části Smlouvy, které obsahují informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství, zejména informace uvedené v Příloze č. 19 Smlouvy včetně všech k tomu se vztahujících příloh. Rozsah Smlouvy, který bude chtít Objednatel uveřejnit dle Zákona o registru smluv, podléhá předchozímu projednání s Dopravcem. V případě uveřejnění informací označených jako obchodní tajemství Dopravce v Registru smluv se postupuje dle odst. 206 této Smlouvy.

209. Dopravce se zavazuje poskytnout příslušnému orgánu Objednatele veškeré informace nezbytné pro uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.

210. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením dle tohoto článku Smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

XXXIII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

211. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu ode dne 01.01.2020 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029. Účinnosti nabývá Smlouva poté, co Dopravce splní poslední z předpokladů podle § 8 odst. 2 a 3 ZVS. Čl. VII, XVII, XXI, XXII, XXVII, XXVIII a XXXIII Smlouvy nabývají účinnosti současně s podpisem Smlouvy.

212. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků v listinné podobě, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.

213. Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží tři (3) vyhotovení. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

214. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.

215. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.

216. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.

217. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejblíže účelu, o který Smluvní strany usilují.

218. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

1. Příloha č. 1 Provozní koncepce
2. Příloha č. 2 Struktura Objednaného Dopravního výkonu
3. Příloha č. 3 Finanční model
4. Příloha č. 4 Vzor neuskutečněného a zvýšeného dopravního výkonu
5. Příloha č. 5 Stanovení výše plateb
6. Příloha č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě
7. Příloha č. 7 Vzor výkazu přepravených osob
8. Příloha č. 8 Zpoždění vlaků, neuskutečněné vlaky
9. Příloha č. 9 Definice pojmů pro účely Smlouvy
10. Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut
11. Příloha č. 11 Požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu
12. Příloha č. 12 Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích
13. Příloha č. 13 Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy
14. Příloha č. 14 Přehled čištění a plnění vozidel
15. Příloha č. 15 Přehled vlaků vhodných pro přepravu cestujících na vozíku
16. Příloha č. 16 Vzor výkazu kontrolních bodů
17. Příloha č. 17 Výkaz použití neřádných vozidel
18. Příloha č. 18 Vzor výkazu plnění dopravního výkonu
19. Příloha č. 19 Obchodní tajemství Dopravce
20. Příloha č. 20 Přehled řádných drážních vozidel

V Olomouci dne 3.5.2019

za Objednatele:

[redacted]

Ladislav Okleštěk
hejtman

[redacted]

Ing. Jan Zahradníček
2. náměstek hejtmana

[redacted]

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka
pověřená Radou Olomouckého kraje

V Praze dne 3.5.2019

za Dopravce:

[redacted]

Ing. Miroslav Kupec
předseda představenstva

[redacted]

Ing. Radek Dvořák
člen představenstva

Doložka dle § 23 Zákona o krajích:
Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/63/16/2019 z 63 schůze konané dne 15. 4. 2019.

Příloha č. 1 Smlouvy

Provozní soubor

Haná

(Regionální železniční doprava)

V Olomouci dne 30. 10. 2018, aktualizace 05. 04. 2019

KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Obsah dokumentu

1. Základní popis dokumentu 2
2. Vymezení tratí a dopravní výkon 2
2.1 Vymezení tratí 2
3 Jízdní řád 3
4 Vozidla 3
4.1 Technické parametry a vybavení vozidla 3
4.2 Požadavky, kvalita a vybavení turnusovaných vozidel 3
4.2.1 Minimální požadavky na kvalitu a vybavení turnusovaných vozidel 3
4.2.2 Vyšší standard kvality a vybavení turnusovaných vozidel 11
4.3 Počet vozidel a modelové oběhy a kapacita vozidel 11
5 Staniční servis ve stanicích a zastávkách 11
Seznam Příloh 12

1. Základní popis dokumentu

Tento dokument slouží jako podkladový pro přibližné nacenění výkonů na modelový kalendářní rok dopravcem pro provozní soubor Haná. Výsledné kalkulace budou předloženy Radě Olomouckého kraje a Zastupitelstvu Olomouckého kraje ke schválení. V dokumentu jsou uvedeny klíčové parametry, které ovlivní výslednou kalkulaci nákladů. Tento dokument není zadávací dokumentací ani smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících.

2. Vymezení tratí a dopravní výkon

Provozní soubor Haná zahrnuje provoz železniční dopravy na celkem pěti tratích, které jsou uvedeny v kapitole 2.1 níže.

Objednaný dopravní výkon představuje předpokládaný rozsah pro modelový kalendářní rok (2017) **769 743,7 vlkm ročně**.

Průměrný denní proběh turnusovaného vozidla bude **301 vlkm/den**.

Dopravní výkony jsou podrobně popsány v Příloze č. 1.

2.1 Vymezení tratí

- trať 017: Dzbel - Moravská Třebová
- trať 271: Prostějov - Dzbel
- trať 273: Prostějov - Červenka
- trať 274: Litovel Předměstí - Mladeč
- trať 275: Olomouc – Drahanovice

3 Jízdní řád

Modelový jízdní řád je uveden v Příloze č. 2.

4 Vozidla

V této kapitole jsou popsány minimální požadavky na vozidla.

4.1 Technické parametry a vybavení vozidla

Dopravce předloží soupis, kolik vozidel a jakých typů předpokládá pro zajištění turnusové potřeby a kolik vozidel a jakých typů pro zajištění záložních vozidel. Pro zajištění provozního souboru jsou předpokládány typy M (malý motor) a R (velký motor), které jsou blíže specifikovány níže.

Záložní vozidla mohou být nasazena maximálně na 5 % dopravních výkonů (vlkm) realizovaných v daném kalendářním měsíci. Každé zálohové vozidlo, které splňuje všechny podmínky pro turnusovaná vozidla, může být používáno neomezeně stejně jako turnusované vozidlo.

4.2 Požadavky, kvalita a vybavení turnusovaných vozidel

4.2.1 MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ TURNUSOVANÝCH VOZIDEL

Vozidlo typu M

a) jednotka nezávislé trakce

b) vozidlo má kapacitu minimálně 45 míst k sezení včetně sklopných sedadel, případný posilový vůz má kapacitu minimálně 45 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 80 km/h,

d) vozidlo je vybavené systémy TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebný na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury, a to nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné Vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury nebo právních předpisů,

f) vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude vybaveno pro komunikaci s dispečinkem dopravce i dispečinkem koordinátora,

g) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

ga. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;

gb. podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;

gc. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;

gd. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;

ge. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;

gf. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;

gg. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

gh. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s objednatelem;

gi. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami,

h) základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat přes Koordinátora (KIDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Olomouckým krajem,

i) vozidlo umožňuje přepravu alespoň jednoho dětského kočárku na představku v prostoru sklopných sedaček,

j) umožňuje přepravu 3 jízdních kol (na hácích, držácích) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků anebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přednost musí mít v takovém případě přeprava kočárků s dítětem a přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jako taková místa mohou být využitelná sklopná sedadla, přičemž objednatel akceptuje snížení kapacity vozidla např. při zavěšení jízdního kola na hák nad sklopným sedadlem,

k) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle Vyhlášky č. 175/2000 Ministerstva dopravy o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu ve znění pozdějších předpisů, vozidlo je vybaveno 2 vnitřními LCD panely pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, o aktuálním čase, o aktuální zóně příslušné k následující zastávce či stanici, o zastávce na znamení,

l) vozidlo je vybaveno alespoň jedním WC a umyvadlem s tekoucí vodou pro umytí rukou, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná, povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC v přípojném posilovém voze je Dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 °C a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,

m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

n) vozidlo je vybavené odpadkovými koši v minimálním poměru 1 koš na 5 míst.

o) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí koordinátor (KIDSOK), klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka,

Vozidlo typu R

a) jednotka nezávislé trakce,

b) celková kapacita je minimálně 80 míst k sezení, případný posilový vůz má kapacitu minimálně 45 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 80 km/h,

d) vozidlo je vybavené systémy TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, potřebným na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury, a to nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné Vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či právních předpisů,

f) vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude vybaveno pro komunikaci s dispečinkem dopravce i dispečinkem koordinátora,

g) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 25 % podlahové plochy pro cestující, umožňuje přístup cestujících na vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo má šířku alespoň jedněch dveří na každé straně vozidla určených pro nástup a

výstup cestujících minimálně 1200 mm umístěných v nízkopodlažní části vozidla; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

h) základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat přes organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Olomouckým krajem,

i) obsahuje vyhrazený prostor pro přepravu alespoň jednoho dětského kočárku nebo přepravu alespoň jednoho cestujícího na vozíku. Obě funkce může plnit jeden společný vyhrazený prostor o minimální ploše 1200 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

j) vozidlo umožňuje přepravu alespoň 4 jízdních kol (na hácích, držácích) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků anebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace anebo pro osoby na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava osob na vozíku, poté přeprava kočárku s dítětem a přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě, neplatí pro přípojné posilové vozy,

k) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule), to neplatí pro přípojné posilové vozy,

l) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

n) vozidlo je vybavené odpadkovými koši v minimálním poměru 1 koš na 4 místa,

o) vozidlo je vybaveno jedním bezbariérově přístupným WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná,; to neplatí pro přípojné posilové vozy; přípojné posilové vozy musí být vybaveny minimálně jedním WC a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou; povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC v přípojném posilovém voze je Dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 °C a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,

p) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo

při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

pa. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;

pb. podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;

pc. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;

pd. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;

pe. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;

pf. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;

pg. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

ph. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s objednatelem;

pi. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami;

q) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle Vyhlášky č. 175/2000 Ministerstva dopravy o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu ve znění pozdějších předpisů, vozidlo je vybaveno celkem 4 vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví koordinátor (KIDSOK); to neplatí pro přípojné posilové vozy,

r) je vybaveno nejméně 8 zřetelně viditelnými tlačítky pro požadavek zastavení na zastávce na znamení, navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by byl při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří; to neplatí pro přípojné posilové vozy.

s) Vozidlo je vybaveno celkem 6 ks kombinovaných el.zásuvek 230 V/USB,

t) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna rychlostí LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP.

Vozidlo typu VR

a) jednotka nezávislé trakce,

b) celková kapacita je minimálně 100 míst k sezení, případný posilový vůz má kapacitu minimálně 45 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 80 km/h,

d) vozidlo je vybavené systémy TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, potřebným na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury, a to nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné Vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či právních předpisů,

f) vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude vybaveno pro komunikaci s dispečinkem dopravce i dispečinkem koordinátora,

g) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 25 % podlahové plochy pro cestující, umožňuje přístup cestujících na vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo má šířku alespoň jedněch dveří na každé straně vozidla určených pro nástup a výstup cestujících minimálně 1200 mm umístěných v nízkopodlažní části vozidla; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

h) základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat přes organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Olomouckým krajem,

i) obsahuje vyhrazený prostor pro přepravu alespoň jednoho dětského kočárku nebo přepravu alespoň jednoho cestujícího na vozíku. Obě funkce může plnit jeden společný vyhrazený prostor o minimální ploše 1200 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

j) vozidlo umožňuje přepravu alespoň 8 jízdních kol (na hácích, držácích, samonavíjecích pásech) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků anebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace anebo pro osoby na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava osob na vozíku, poté přeprava kočárku s dítětem a přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě, neplatí pro přípojné posilové vozy,

k) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule), to neplatí pro přípojné posilové vozy,

l) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

n) vozidlo je vybavené odpadkovými koši v minimálním poměru 1 koš na 4 místa,

o) vozidlo je vybaveno jedním bezbariérově přístupným WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná,; to neplatí pro přípojné posilové vozy; přípojné posilové vozy musí být vybaveny minimálně jedním WC a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou; povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC v přípojném posilovém voze je Dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 °C a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,

p) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

   pj. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;

pk. podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;

pl. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;

pm. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;

pn. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;

po. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;

pp. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

pq. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s objednatelem;

pr. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami;

q) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle Vyhlášky č. 175/2000 Ministerstva dopravy o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu ve znění pozdějších předpisů, vozidlo je vybaveno celkem 4 vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví koordinátor (KIDSOK); to neplatí pro přípojné posilové vozy,

r) je vybaveno nejméně 8 zřetelně viditelnými tlačítky pro požadavek zastavení na zastávce na znamení, navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by byl při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří; to neplatí pro přípojné posilové vozy.

s) Vozidlo je vybaveno celkem 6 ks kombinovaných el.zásuvek 230 V/USB,

t) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna rychlostí LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP.

4.2.2 VYŠŠÍ STANDARD KVALITY A VYBAVENÍ TURNUSOVANÝCH VOZIDEL

Pokud dopravce nabídne vyšší standard vozidel primárně na obězích H1-H4, sekundárně na obězích H5-H7, vybavení ve vyšším standardu navíc zahrnuje:

a) klimatizovaný oddíl pro cestující,

b) jednu kombinovanou zásuvku 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro 4 místa k sezení a to minimálně pro 25 % míst k sezení v jednotce.

4.3 Počet vozidel a modelové oběhy a kapacita vozidel

Na zajištění výkonů podle obou variant je potřebných 7 vozidel. Níže jsou uvedeny typy vozidel:

- H1 – R
- H2 – R
- H3 – VR
- H4 – VR
- H5 – M
- H6 – M
- H7 – M

Počtem vozidel je míněn počet turnusovaných souprav bez provozních záloh. Dopravce si stanoví provozní zálohu tak, aby byl schopen zajistit dopravní výkony podle jízdního řádu. Objednatel požaduje provozní zálohu v minimálním množství 1 ks typu R.

Požadovaná kapacita vlaků odpovídá modelovým oběhům vozidel.

Modelové oběhy jsou uvedeny v Příloze č. 3.

5 Staniční servis ve stanicích a zastávkách

V Příloze č. 4 jsou uvedeny stanice a zastávky a jejich požadované parametry na vybavení a provoz.

Seznam Příloh

Příloha č. 1 : Seznam vlaků
Příloha č. 2: Modelový jízdní řád
Příloha č. 3: Modelové oběhy vozidel
Příloha č. 4: Staniční servis ve stanicích a zastávkách v provozním souboru Haná

Příloha č. 1: Seznam vlaků

Vlak	Výchozí bod	Cílový bod	Z	Do	PDJ	km	CVlkm
13800/0	Litovel předměstí	Olomouc hl.n.	Litovel předměstí	Olomouc hl.n.	365	29,3	10 694,50
13801/1	Červenka	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	304	4,7	1 428,80
13801/1	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	Senice na Hané	250	10,4	2 600,00
13803/3	Olomouc hl.n.	Litovel předměstí	Olomouc hl.n.	Litovel předměstí	365	29,3	10 694,50
13804/4	Senice na Hané	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	195	10,4	2 028,00
13804/4	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	365	4,7	1 715,50
13805/5	Litovel předměstí	Senice na Hané	Litovel předměstí	Senice na Hané	195	10,4	2 028,00
13806/6	Senice na Hané	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	195	10,4	2 028,00
13806/6	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	365	4,7	1 715,50
13807/7	Červenka	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13807/7	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	Senice na Hané	195	10,4	2 028,00
13808/8	Senice na Hané	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	195	10,4	2 028,00
13808/8	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	365	4,7	1 715,50
13809/9	Červenka	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13809/9	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	Senice na Hané	195	10,4	2 028,00
13811/1	Červenka	Senice na Hané	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13811/1	Červenka	Senice na Hané	Litovel předměstí	Senice na Hané	246	10,4	2 558,40
13840/0	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	304	4,7	1 428,80
13841/1	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	363	4,7	1 706,10
13842/2	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	363	4,7	1 706,10
13843/3	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13844/4	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	304	4,7	1 428,80
13845/5	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13846/6	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	365	4,7	1 715,50
13847/7	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13848/8	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	365	4,7	1 715,50
13849/9	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	365	4,7	1 715,50
13850/0	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	250	4,7	1 175,00
13851/1	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	363	4,7	1 706,10
13852/2	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	363	4,7	1 706,10
13853/3	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	363	4,7	1 706,10
13854/4	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	59	4,7	277,30
13855/5	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	363	4,7	1 706,10
13856/6	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	304	4,7	1 428,80
13857/7	Červenka	Litovel město z	Červenka	Litovel město z	365	3,8	1 387,00
13858/8	Litovel předměstí	Červenka	Litovel předměstí	Červenka	363	4,7	1 706,10
13860/0	Litovel město z	Červenka	Litovel město z	Červenka	365	3,8	1 387,00
14001/1	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	250	24,4	6 100,00
14002/2	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	363	24,4	8 857,20
14004/4	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	250	24,4	6 100,00
14007/7	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	365	24,4	8 906,00
14010/0	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	365	5,5	2 007,50
14010/0	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	250	18,9	4 725,00
14011/1	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	250	18,9	4 725,00
14013/3	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	365	18,9	6 898,50

Vlak	Výchozí bod	Cílový bod	Z	Do	PDJ	km	CVlkm
14014/4	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	365	18,9	6 898,50
14017/7	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	365	24,4	8 906,00
14018/8	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	365	18,9	6 898,50
14020/0	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	250	24,4	6 100,00
14021/1	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	250	18,9	4 725,00
14023/3	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	365	18,9	6 898,50
14023/3	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	Drahanovice	204	5,5	1 122,00
14024/4	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	115	5,5	632,50
14024/4	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	365	18,9	6 898,50
14026/6	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	204	5,5	1 122,00
14026/6	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	250	18,9	4 725,00
14027/7	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	250	24,4	6 100,00
14029/9	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	365	18,9	6 898,50
14030/0	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	250	5,5	1 375,00
14030/0	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	365	18,9	6 898,50
14032/2	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	250	18,9	4 725,00
14033/3	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	250	24,4	6 100,00
14035/5	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	365	18,9	6 898,50
14036/6	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	250	5,5	1 375,00
14036/6	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	365	18,9	6 898,50
14038/8	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	250	18,9	4 725,00
14039/9	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	250	24,4	6 100,00
14041/1	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	363	18,9	6 860,70
14042/2	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Senice na Hané	250	5,5	1 375,00
14042/2	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	365	18,9	6 898,50
14044/4	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	302	18,9	5 707,80
14045/5	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	363	18,9	6 860,70
14047/7	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	302	18,9	5 707,80
14048/8	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	363	18,9	6 860,70
14051/1	Olomouc hl.n.	Drahanovice	Olomouc hl.n.	Drahanovice	363	24,4	8 857,20
14052/2	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	Senice na Hané	Olomouc hl.n.	363	18,9	6 860,70
14056/6	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	250	40,5	10 125,00
14057/7	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Litovel předměstí	304	4,7	1 428,80
14057/7	Červenka	Prostějov hl.n.	Litovel předměstí	Prostějov hl.n.	250	35,8	8 950,00
14060/0	Nezamyslice	Senice na Hané	Prostějov hl.n.	Senice na Hané	365	25,4	9 271,00
14062/2	Kostelec na Hané	Červenka	Kostelec na Hané	Červenka	365	33,9	12 373,50
14063/3	Senice na Hané	Prostějov hl.n.	Senice na Hané	Prostějov hl.n.	365	25,4	9 271,00
14065/5	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	365	40,5	14 782,50
14066/6	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	365	40,5	14 782,50
14068/8	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	115	40,5	4 657,50
14069/9	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Litovel předměstí	250	4,7	1 175,00
14069/9	Červenka	Prostějov hl.n.	Litovel předměstí	Prostějov hl.n.	365	35,8	13 067,00
14070/0	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	250	40,5	10 125,00
14072/2	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	113	40,5	4 576,50
14073/3	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	365	40,5	14 782,50
14074/4	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	250	40,5	10 125,00

Vlak	Výchozí bod	Cílový bod	Z	Do	PDJ	km	CVlkm
14075/5	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	363	40,5	14 701,50
14076/6	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	113	40,5	4 576,50
14077/7	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	363	40,5	14 701,50
14078/8	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	250	40,5	10 125,00
14079/9	Červenka	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.	363	40,5	14 701,50
14080/0	Prostějov hl.n.	Olomouc hl.n.	Prostějov hl.n.	Červenka	363	40,5	14 701,50
23800/0	Mladeč	Litovel předměstí	Mladeč	Litovel předměstí	34	5,7	193,80
23801/1	Litovel předměstí	Mladeč	Litovel předměstí	Mladeč	34	5,7	193,80
23802/2	Mladeč	Litovel předměstí	Mladeč	Litovel předměstí	34	5,7	193,80
23803/3	Litovel předměstí	Mladeč	Litovel předměstí	Mladeč	34	5,7	193,80
23806/6	Mladeč	Litovel předměstí	Mladeč	Litovel předměstí	34	5,7	193,80
23807/7	Litovel předměstí	Mladeč	Litovel předměstí	Mladeč	34	5,7	193,80
24700/0	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	250	29,1	7 275,00
24701/1	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	363	29,1	10 563,30
24702/2	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	363	29,1	10 563,30
24703/3	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	250	29,1	7 275,00
24704/4	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	365	29,1	10 621,50
24705/5	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	363	29,1	10 563,30
24706/6	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	365	29,1	10 621,50
24707/7	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	365	29,1	10 621,50
24708/8	Prostějov hl.n.	M. Třebová	Prostějov hl.n.	Dzbel	365	29,1	10 621,50
24708/8	Prostějov hl.n.	M. Třebová	Dzbel	M. Třebová	115	27,5	3 162,50
24709/9	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	365	29,1	10 621,50
24710/0	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	246	29,1	7 158,60
24711/1	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	246	29,1	7 158,60
24712/2	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	365	29,1	10 621,50
24713/3	M.Třebová	Prostějov hl.n.	M.Třebová	Dzbel	115	27,5	3 162,50
24713/3	M.Třebová	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	365	29,1	10 621,50
24714/4	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	246	29,1	7 158,60
24715/5	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	365	29,1	10 621,50
24716/6	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	364	29,1	10 592,40
24717/7	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	246	29,1	7 158,60
24718/8	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	246	29,1	7 158,60
24719/9	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	364	29,1	10 592,40
24720/0	Prostějov hl.n.	Chornice	Prostějov hl.n.	Dzbel	363	29,1	10 563,30
24720/0	Prostějov hl.n.	Chornice	Dzbel	Chornice	113	11,4	1 288,20
24721/1	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	246	29,1	7 158,60
24723/3	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	250	29,1	7 275,00
24724/4	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	363	29,1	10 563,30
24725/5	Chornice	Prostějov hl.n.	Chornice	Dzbel	113	11,4	1 288,20
24725/5	Chornice	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	113	29,1	3 288,30
24728/8	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	363	29,1	10 563,30
24729/9	Dzbel	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	363	29,1	10 563,30
						Celkem	769 743,70

Příloha č. 2: Modelový jízdní řád

271 Prostějov - Dzbel - Chornice

IDSOK

km	Vlak	24700	24702	24704	24706	24708	24710	24712	24714	24716	24718	24720		24724	24728
0	**Prostějov hl.n.** 11	4:35	5:35	6:35	8:02	10:02	11:32	13:00	14:02	15:02	16:02	17:02		19:00	22:27
2	Prostějov místní n. 41	4:38	5:38	6:38	8:06	10:06	11:36	13:04	14:06	15:06	16:06	17:06		19:04	22:30
7	**Kostelec na Hané** 4	4:44	5:44	6:44	8:12	10:12	11:42	13:10	14:12	15:12	16:12	17:12		19:10	22:36
	Kostelec na Hané 4	4:44	5:44	6:44	8:14	10:14	11:44	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14		19:14	22:37
10	Lutotín 4	4:48	5:48	6:48	8:18	10:18	11:48	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18		19:18	22:41
13	Zdětín u Prostějova 117	4:53	5:53	6:53	8:23	10:23	11:53	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23		19:23	22:45
16	Ptení 17	5:01	6:01	7:01	8:31	10:31	12:01	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31		19:31	22:53
19	Stražisko 17	5:05	6:05	7:05	8:35	10:35	12:05	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35		19:35	22:57
22	Čunín 11	5:09	6:09	7:09	8:39	10:39	12:09	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39		19:39	23:02
23	Křemenec 11	5:12	6:12	7:12	8:42	10:42	12:12	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42		19:42	23:04
26	**Konice** 11	5:17	6:17	7:17	8:47	10:47	12:17	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47		19:47	23:10
28	Jesenec 11	5:21	6:21	7:21	8:51	10:51	12:21	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51		19:51	23:14
29	**Dzbel** 11	5:24	6:24	7:24	8:54	10:54	12:24	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54		19:54	23:17
	Do stanice					M.Třebová						Chornice			

km	Vlak					24708						24720			
0	**Dzbel**					10:56						17:55			
3	Šubířov 797					11:01						18:00			
8	Nectava 867					11:08						18:07			
12	**Chornice** 865					11:13						18:12			
28	**Mor.Třebová** 860					11:40									
	Do stanice														

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.
jede v ❄ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ❄ a ✠
24706 / 14062 Prostějov hl.n. - Červenka

271 Chornice - Dzbel - Prostějov

=IDSOK

km	vlak								24713						24725	
	Ze stanice															
0	**Mor.Třebová** 860								11:48							
16	**Chornice** 865								12:14						18:15	
20	Nectava 867								12:19						18:20	
25	Šubířov 797								12:26						18:26	
28	**Dzbel** 11								12:32						18:32	

km	vlak	24701	24703	24705	24707		24709	24711	24713	24715	24717	24719	24721	24723	24725	24729
	Ze stanice								M.Třebová						Chornice	
0	**Dzbel** 11	4:35	5:35	6:34	7:35		9:05	11:05	12:33	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	18:33	20:05
1	Jesenec 11	4:37	5:37	6:36	7:37		9:07	11:07	12:35	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	18:35	20:07
3	**Konice** 11	4:41	5:41	6:40	7:41		9:11	11:11	12:39	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	18:39	20:11
6	Křemenec 11	4:45	5:45	6:44	7:45		9:15	11:15	12:43	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	18:43	20:15
7	Čunín 11	4:47	5:47	6:46	7:47		9:17	11:17	12:45	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	18:45	20:17
10	Stražisko 17	4:52	5:52	6:51	7:52		9:22	11:22	12:50	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	18:50	20:22
13	Ptení 17	4:59	5:59	6:59	7:59		9:29	11:29	12:58	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	18:58	20:29
16	Zdětín u Prostějova 17	5:03	6:03	7:03	8:03		9:33	11:33	13:02	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:02	20:33
19	Lutotín 4	5:08	6:08	7:07	8:08		9:38	11:38	13:06	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:06	20:38
22	**Kostelec na Hané** 4	5:12	6:12	7:11	8:12		9:42	11:42	13:10	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:10	20:42
	Kostelec na Hané 4	5:13	6:13	7:12	8:13		9:43	11:43	13:11	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:11	20:43
27	Prostějov místní n. 1	5:20	6:21	7:19	8:20		9:50	11:50	13:18	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:18	20:50
29	**Prostějov hl.n.** 1	5:23	6:24	7:22	8:23		9:53	11:53	13:21	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:21	20:53
	Do stanice															

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.
jede v ✓ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ✓ a ✠

274 Litovel předměstí - Mladeč a zpět

IDSOK

Vlak	23801	23803	23807	km	Ze stanice	Do stanice	km	23800	23802	23806
	9:25	13:25	15:25	0	Litovel předměstí		6	10:33	14:30	16:30
	9:29	13:29	15:29	3	Chudobín		3	10:28	14:25	16:25
	9:33	13:33	15:33	5	Mladeč jeskyně		1	10:25	14:22	16:22
	9:35	13:35	15:35	6	**Mladeč**		0	10:23	14:20	16:20

jede v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.

13847 / 23801 ↗ Červenka - Mladeč v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
13807 / 23803 ↗ Červenka - Mladeč v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
13809 / 23807 ↗ Červenka - Mladeč v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.

23800 / 13848 ↗ Mladeč - Červenka v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
23802 / 13806 ↗ Mladeč - Červenka v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
23806 / 13808 ↗ Mladeč - Červenka v ☜ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	vlak	14001	13803	14063	14007		14011	14013	14065	14017		14021	14023	14069	14023	14027
0	**Olomouc hl.n. 71**	4:14	5:31		6:33		7:33	8:33		10:33		11:33	12:33			13:33
3	Olc-Smetanovy sady 71	4:19	5:36		6:38		7:38	8:38		10:38		11:38	12:38			13:38
4	Olomouc-Nová Ulice 71	4:21	5:38		6:40		7:40	8:40		10:40		11:40	12:40			13:40
5	Olomouc město 71	4:23	5:40		6:42		7:42	8:42		10:42		11:42	12:42			13:42
6	Olomouc-Hejčín 71	4:25	5:42		6:44		7:44	8:44		10:44		11:44	12:44			13:44
8	Olomouc-Řepčín 71	4:29	5:46		6:48		7:48	8:48		10:48		11:48	12:48			13:48
11	Horka nad Moravou 71	4:33	5:50		6:52		7:52	8:52		10:52		11:52	12:52			13:52
13	Skrbeň 71, 72	4:36	5:54		6:56		7:56	8:56		10:56		11:56	12:56			13:56
15	Příkazy 72	4:40	6:03		7:05		8:05	9:00		11:00		12:00	13:00			14:00
19	**Senice na Hané 88**	4:46	6:09		7:11		8:11	9:06	8:47	11:06		12:06	13:06	12:47		14:06
	Senice na Hané 88	5:00	6:12	6:57	7:12				9:08	11:08				13:08	13:18	14:16
19	Náměšť na H. 97,88	5:04		7:02	7:17				9:13	11:13				13:13	13:22	14:30
21	Drahanovice 97	5:07		7:06	7:20				9:15	11:16				13:15	13:25	14:33
	Do stanice		Litovel př.	Prostějov					Prostějov					Prostějov		

273 Červenka - Prostějov

IDSOK

km	vlak	14057	14001	13801	13841	13843	13800	14063	13805	14007	13845	14065	13847	13849	14069	14023
	Ze stanice		Olomouc							Olomouc						Olomouc
0	**Červenka 81**	3:56		5:23	5:38	6:10					7:13	8:22	9:11	11:10	12:22	
2	Červenka zast. 81	3:58		5:25	5:40	6:12					7:15	8:24	9:13	11:12	12:24	
3	Litovel 81	4:01		5:28	5:43	6:15					7:18	8:27	9:16	11:15	12:27	
4	Litovel město 81	4:03		5:30	5:45	6:17					7:20	8:29	9:18	11:17	12:29	
5	**Litovel předměstí 81**	4:05		5:32	5:47	6:19					7:22	8:31	9:20	11:19	12:31	
	Litovel předměstí 81	4:08		5:33			6:39		6:51			8:32			12:32	
8	Mystlechovice 81, 88	4:11		5:36			6:42		6:54			8:35			12:35	
10	Cholina 88	4:14		5:39			6:45		6:57			8:38			12:38	
12	Odřlice 88	4:17		5:42			6:48		7:00			8:41	14017		12:41	
13	Senice na H. zast. 88	4:20		5:45			6:51		7:03			8:44			12:44	
15	Senice na Hané 88	4:23	4:48	5:48			6:54		7:06	7:09		8:47	11:06		12:47	13:06
	Senice na Hané 88	4:23	5:00				6:58	6:57		7:10		9:08	11:08		13:08	13:18
19	Náměšť na H. 97,88	4:28	5:04				Olomouc	7:02		7:15		9:13	11:13		13:13	13:22
21	Drahanovice 97	4:36	5:07					7:06		7:18		9:16	11:16		13:16	13:25
24	Slatinice 79	4:39						7:09				9:20			13:20	
26	Třebčín 79	4:43						7:13				9:23			13:23	
28	Kaple 44	4:48						7:18				9:28			13:28	
31	Čelechovice na H. 44	4:52						7:22				9:32			13:32	
34	Kostelec na Hané 44	4:57						7:27				9:37			13:37	
	Kostelec na Hané 44	4:58						7:28				9:38			13:38	
39	Prostějov místní nádr. 41	5:05						7:35				9:45			13:45	
41	**Prostějov hl.n. 41**	5:08						7:38				9:48			13:48	

nejede 25.XII., 1.I.

jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

jede v ✝, ☜ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	vlak	14029	14073	14033	14035	14075		14039	14041	14077	14045	14047	14079	14051		
0	**Olomouc hl.n.** 71	14:33		15:33	16:33			17:33	18:33		19:33	20:33		22:35		
3	Olc-Smetanovy sady 71	14:38		15:38	16:38			17:38	18:38		19:38	20:38		22:40		
4	Olomouc-Nová Ulice 71	14:40		15:40	16:40			17:40	18:40		19:40	20:40		22:42		
5	Olomouc město 71	14:42		15:42	16:42			17:42	18:42		19:42	20:42		22:44		
6	Olomouc-Hejčín 71	14:44		15:44	16:44			17:44	18:44		19:44	20:44		22:46		
8	Olomouc-Řepčín 71	14:48		15:48	16:48			17:48	18:48		19:48	20:48		22:50		
11	Horka nad Moravou 71	14:52		15:52	16:52			17:52	18:52		19:52	20:52		22:54		
13	Skrbeň 71, 72	14:56		15:56	16:56			17:56	18:56		19:56	20:56		22:58		
15	Příkazy 72	15:00		16:00	17:00			18:00	19:00		20:00	21:00		23:02		
19	**Senice na Hané** 88	15:06	14:47	16:06	17:06	16:47		18:06	19:06	18:47	20:06	21:06	20:47	23:08		
	Senice na Hané 88		15:08	16:08		17:08		18:08		19:08			21:08	23:08		
19	Náměšť na H. 97,88		15:13	16:13		17:13		18:13		19:13			21:13	23:13		
21	Drahanovice 97		15:16	16:16		17:16		18:16		19:16			21:15	23:16		
	Do stanice		Prostějov			Prostějov				Prostějov			Prostějov			

273 Červenka - Prostějov

IDSOK

km	vlak	13807	14027		14073	13809	14033	14075	13851	14077	13853	14079	13855	13811	14051	13857
	Ze stanice		Olomouc				Olomouc								Olomouc	
0	**Červenka 81**	13:10			14:10	15:10		16:10	17:11	18:10	19:14	19:54	21:10	21:43		22:56
2	Červenka zast. 81	13:12			14:12	15:12		16:12	17:13	18:12	19:16	19:56	21:12	21:45		22:58
3	Litovel 81	13:15			14:15	15:15		16:15	17:16	18:15	19:19	19:59	21:15	21:48		23:01
4	**Litovel město 81**	13:17			14:17	15:17		16:17	17:18	18:17	19:21	20:01	21:17	21:50		23:04
5	**Litovel předměstí** 81	13:19			14:19	15:19		16:19	17:20	18:19	19:23	20:03	21:19	21:52		
	Litovel předměstí 81	13:32			14:32	15:32		16:32		18:32		20:32		22:17		
8	Myslechovice 81, 88	13:35			14:35	15:35		16:35		18:35		20:35		22:20		
10	Cholina 88	13:38			14:38	15:38		16:38		18:38		20:38		22:23		
12	Odrlice 88	13:41			14:41	15:41		16:41		18:41		20:41		22:26		
13	Senice na H. zast. 88	13:44			14:44	15:44		16:44		18:44		20:44		22:29		
15	**Senice na Hané** 88	13:47	14:06		14:47	15:47	16:06	16:47		18:47		20:47		22:32	23:08	
	Senice na Hané 88		14:16		15:08		16:08	17:08		19:08		21:08			23:08	
19	Náměšť na H. 97,88		14:30		15:13		16:13	17:13		19:13		21:13			23:13	
21	Drahanovice 97		14:33		15:16		16:16	17:16		19:16		21:16			23:16	
24	Slatinice 79				15:20			17:20		19:20		21:20				
26	Třebčín 79				15:23			17:23		19:23		21:23				
28	Kaple 44				15:28			17:28		19:28		21:28				
31	Čelechovice na H. 44				15:32			17:32		19:32		21:32				
34	**Kostelec na Hané** 44				15:37			17:37		19:37		21:37				
	Kostelec na Hané 44				15:38			17:38		19:38		21:38				
39	Prostějov místní nádr. 41				15:45			17:45		19:45		21:45				
41	**Prostějov hl.n.** 41				15:48			17:48		19:48		21:48				

nejede 24., 31.XII.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I.

jede v ♦ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	vlak	14002	14056	14004	13803	13844	14060	13804	14010	24706	14062	13848	13850	14066	14026	13806
0	**Prostějov hl.n.** 41		4:01				6:17			8:02				12:10		
2	Prostějov místní nádr. 41		4:04				6:20			8:06				12:13		
7	**Kostelec na Hané** 44		4:10				6:26			8:12				12:19		
	Kostelec na Hané 44		4:10				6:27			8:14	8:20			12:20		
10	Čelechovice na H. 44		4:14				6:31				8:24			12:24		
13	Kaple 44		4:19				6:36			Dzbel	8:29			12:29		
15	Třebčín 79		4:23				6:40				8:34			12:34		
17	Slatinice 79		4:26				6:43				8:37			12:37		
20	Drahanovice 97	4:33	4:42	5:40			6:48		7:40		8:42			12:42	13:42	
22	Náměšť na H. 97,88	4:35	4:44	5:43	Olomouc		6:51		7:43		8:45			12:45	13:45	
26	**Senice na Hané** 88	4:40	4:49	5:48	6:09		6:56		7:48		8:50			12:50	13:50	
	Senice na Hané 88	4:47	4:49	5:50	6:12			7:10	7:50		9:08			13:08	13:52	14:08
28	Senice na H. zast. 88	Olomouc	4:53	Olomouc	6:15			7:13	Olomouc		9:11			13:11	Olomouc	14:11
29	Odrlice 88		4:55		6:18			7:16			9:14			13:14		14:14
31	Cholina 88	13840	4:58	13842	6:20			7:18		13846	9:16			13:16		14:16
33	Myslechovice 81, 88		5:01		6:23			7:21			9:19			13:19		14:19
36	**Litovel předměstí** 81		5:04		6:27			7:25			9:23			13:23		14:23
	Litovel předměstí 81	4:26	5:05	5:56		6:35		7:26		8:35	9:26	10:35	12:35	13:26		14:35
37	Litovel město 81	4:27	5:06	5:57		6:36		7:27		8:36	9:27	10:36	12:36	13:27		14:36
38	Litovel 81	4:30	5:09	6:00		6:39		7:30		8:39	9:30	10:39	12:39	13:30		14:39
39	Červenka zast. 81	4:32	5:11	6:02		6:41		7:32		8:41	9:32	10:41	12:41	13:32		14:41
41	**Červenka** 81	4:35	5:14	6:05		6:44		7:35		8:44	9:35	10:44	12:44	13:35		14:44

275 Drahanovice - Olomouc

IDSOK

km	vlak	14002	14004	14060	13800	14010	14062	14014	14018	14020	14024	14066	14024	14026	14068	14030
	Za stanice			Nezamyslice	Litovel př.		Kostelec					Prostějov			Prostějov	
20	Drahanovice 97	4:33	5:46	6:48		7:48	8:42			11:42	12:30	12:42		13:42	14:42	14:42
22	Náměšť na H. 97,88	4:35	5:49	6:51		7:51	8:45			11:45	12:33	12:45		13:45	14:45	14:45
26	**Senice na Hané** 88	4:40	5:54	6:56	6:54	7:56	8:50			11:50	12:38	12:50		13:50	14:50	14:50
0	**Senice na Hané** 88	4:47	5:56		6:58	7:58	9:08	8:52	10:52	11:52		13:08	12:52	13:52	15:08	14:52
4	Příkazy 72	4:53	6:02		7:04	8:04		9:02	11:02	12:02			13:02	14:02		15:02
6	Skrbeň 71, 72	4:56	6:05		7:07	8:07		9:05	11:05	12:05			13:05	14:05		15:05
8	Horka nad Moravou 71	5:00	6:09		7:10	8:11		9:09	11:09	12:09			13:09	14:09		15:09
11	Olomouc-Řepčín 71	5:04	6:13		7:14	8:15		9:13	11:13	12:13			13:13	14:13		15:13
13	Olomouc-Hejčín 71	5:07	6:16		7:17	8:18		9:16	11:16	12:16			13:16	14:16		15:16
14	Olomouc město 71	5:09	6:18		7:20	8:20		9:18	11:18	12:18			13:18	14:18		15:19
15	Olomouc-Nová Ulice 71	5:12	6:21		7:23	8:23		9:21	11:21	12:21			13:21	14:21		15:21
16	Olc-Smetanovy sady 71	5:13	6:22		7:24	8:24		9:22	11:22	12:22			13:22	14:22		15:22
19	**Olomouc hl.n.** 71	5:18	6:27		7:29	8:29		9:27	11:27	12:27			13:27	14:27		15:27

nejede 25.XII., 1.I.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

jede v ☜ a ✻

jede v ♦, ☜ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	vlak	14030	14068	14070	13808	14036	14072	14074	13852	14076	14078	13854	13856	14080	13858	13860
0	**Prostějov hl.n. 41**		14:10	14:26			16:10	16:26		18:10	18:26			20:10		
2	Prostějov místní nádr. 41		14:13	14:29			16:13	16:29		18:13	18:29			20:13		
7	**Kostelec na Hané 44**		14:19	14:35			16:19	16:35		18:19	18:35			20:19		
	Kostelec na Hané 44		14:20	14:36			16:20	16:36		18:20	18:36			20:20		
10	Čelechovice na H. 44		14:24	14:40			16:24	16:40		18:24	18:40			20:24		
13	Kaple 44		14:29	14:44			16:29	16:44		18:29	18:44			20:29		
15	Třebčín 79		14:34	14:49			16:34	16:49		18:34	18:49			20:34		
17	Slatinice 79		14:37	14:52			16:37	16:52		18:37	18:52			20:37		
20	Drahanovice 97	14:42	14:42	14:57		16:42	16:42	16:57		18:42	18:57			20:42		
22	**Náměšť na H. 97,88**	14:45	14:45	15:00		16:45	16:45	17:00		18:45	19:00			20:45		
26	**Senice na Hané 88**	14:50	14:50	15:05		16:50	16:50	17:05		18:50	19:05			20:50		
	Senice na Hané 88	14:52	15:08	15:08	16:08	16:52	17:08	17:08		19:08	19:08			21:08		
28	Senice na H. zast. 88	Olomouc	15:11	15:11	16:11	Olomouc	17:11	17:11		19:11	19:11			21:11		
29	Odřlice 88		15:14	15:14	16:14		17:14	17:14		19:14	19:14			21:14		
31	Cholina 88		15:16	15:16	16:16		17:16	17:16		19:16	19:16			21:16		
33	Myslechovice 81, 88		15:19	15:19	16:19		17:19	17:19		19:19	19:19			21:19		
36	**Litovel předměstí 81**		15:23	15:23	16:23		17:23	17:23		19:23	19:23			21:23		
	Litovel předměstí 81		15:26	15:26	16:35		17:26	17:26	18:35	19:26	19:26	20:06	20:35	21:26	22:17	
37	**Litovel město 81**		15:27	15:27	16:36		17:27	17:27	18:36	19:27	19:27	20:07	20:36	21:27	22:18	23:06
38	Litovel 81		15:30	15:30	16:39		17:30	17:30	18:39	19:30	19:30	20:10	20:39	21:30	22:21	23:09
39	Červenka zast. 81		15:32	15:32	16:41		17:32	17:32	18:41	19:32	19:32	20:12	20:41	21:32	22:23	23:11
41	**Červenka 81**		15:35	15:35	16:44		17:35	17:35	18:44	19:35	19:35	20:15	20:44	21:35	22:26	23:14

275 Drahanovice - Olomouc

IDSOK

km	vlak	14070	14032	14072	14036	14074	14038	14076	14042	14078	14044		14080	14048	14052	
	Ze stanice	Prostějov		Prostějov		Prostějov		Prostějov		Prostějov			Prostějov			
20	Drahanovice 97	14:57		16:42	16:42	16:57		18:42	18:42	18:57			20:42			
22	**Náměšť na H. 97,88**	15:00		16:45	16:45	17:00		18:45	18:45	19:00			20:45			
26	**Senice na Hané 88**	15:05		16:50	16:50	17:05		18:50	18:50	19:05			20:50			
0	**Senice na Hané 88**	15:08	15:52	17:08	16:52	17:08	17:52	19:08	18:52	19:08	19:52		21:08	20:52	22:54	
4	Příkazy 72		16:02		17:02		18:02		19:02		20:02			21:02	23:04	
6	Skrbeň 71, 72		16:05		17:05		18:05		19:05		20:05			21:05	23:07	
8	Horka nad Moravou 71		16:09		17:09		18:09		19:09		20:09			21:09	23:11	
11	Olomouc-Řepčín 71		16:13		17:13		18:13		19:13		20:13			21:13	23:15	
13	Olomouc-Hejčín 71		16:16		17:16		18:16		19:16		20:16			21:16	23:18	
14	Olomouc město 71		16:18		17:18		18:18		19:18		20:18			21:18	23:20	
15	Olomouc-Nová Ulice 71		16:21		17:21		18:21		19:21		20:21			21:21	23:23	
16	Olc-Smetanovy sady 71		16:22		17:22		18:22		19:22		20:22			21:22	23:24	
19	**Olomouc hl.n. 71**		16:27		17:27		18:27		19:27		20:27			21:27	23:29	

nejede 24., 31.XII.
jede v ✝, ✠ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX
jede v ✠ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ✝, ✠ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX
jede v ✠ a ✠
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.
jede v ✠ a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 24., 31.XII., 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Příloha č. 3: Modelové oběhy vozidel

Pracovní dny

271 Prostějov - Dzbel - Chornice

IDSOK

km	vlak	24700	24702	24704	24706	24708	24710	24712	24714	24716	24718	24720		24724	24728
0	Prostějov hl.n. 41	4:35	5:35	6:35	8:02	10:02	11:32	13:00	14:02	15:02	16:02	17:02		19:00	22:27
2	Prostějov místní n. 41	4:39	5:38	6:38	8:06	10:06	11:36	13:04	14:06	15:06	16:06	17:06		19:04	22:30
7	Kostelec na Hané 44	4:44	5:44	6:44	8:12	10:12	11:42	13:10	14:12	15:12	16:12	17:12		19:10	22:36
	Kostelec na Hané 44	4:44	5:44	6:44	8:14	10:14	11:44	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14		19:14	22:37
10	Lutotín 44	4:48	5:48	6:48	8:18	10:18	11:48	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18		19:18	22:41
13	Zdětín u Prostějova 117	4:53	5:53	6:53	8:23	10:23	11:53	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23		19:23	22:45
16	Ptení 117	5:01	6:01	7:01	8:31	10:31	12:01	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31		19:31	22:53
19	Stražisko 117	5:05	6:05	7:05	8:35	10:35	12:05	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35		19:35	22:57
22	Čunín 111	5:09	6:09	7:09	8:39	10:39	12:09	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39		19:39	23:02
23	Křemenec 111	5:12	6:12	7:12	8:42	10:42	12:12	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42		19:42	23:04
26	Konice 111	5:17	6:17	7:17	8:47	10:47	12:17	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47		19:47	23:15
28	Jesenec 111	5:21	6:21	7:21	8:54	10:51	12:21	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51		19:51	23:14
29	Dzbel 111	5:24	6:24	7:24	8:54	10:54	12:24	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54		19:54	23:17
	Do stanice														

km	vlak														
0	Dzbel														
3	Šubířov 797														
8	Nectava 867														
12	Chornice 865														
28	Mor.Třebová 860														
	Do stanice														

nejede 24., 31.XII.

nejede 25.XII., 1.I.

nejede 24.XII.

jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.

jede v ✝ a ✠, nejede 24., 31.XII.

jede v ✝ a ✠

24706 / 14062 Prostějov hl.n. - Červenka

Pracovní dny

271 Chornice - Dzbel - Prostějov

IDSOK

km	Vlak															
	Ze stanice															
0	Mor.Třebová 860															
16	Chornice 865															
20	Nectava 867															
25	Šubířov 797															
28	Dzbel 111															

km	Vlak	24701	24703	24705	24707		24709	24711	24713	24715	24717	24719	24721	24723		24729
	Ze stanice															
0	Dzbel 111	4:35	5:35	6:34	7:35		9:05	11:05	12:33	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05		20:05
1	Jesenec 111	4:37	5:37	6:36	7:37		9:07	11:07	12:35	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07		20:07
3	Konice 111	4:41	5:41	6:40	7:41		9:11	11:11	12:39	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11		20:11
6	Křemenec 111	4:45	5:45	6:44	7:45		9:15	11:15	12:43	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15		20:15
7	Čunín 111	4:47	5:47	6:46	7:47		9:17	11:17	12:45	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17		20:17
10	Stražisko 117	4:52	5:52	6:51	7:52		9:22	11:22	12:50	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22		20:22
13	Plení 117	4:59	5:59	6:59	7:59		9:29	11:29	12:58	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29		20:29
16	Zdětín u Prostějova 117	5:03	6:03	7:03	8:03		9:33	11:33	13:02	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33		20:33
19	Lutotín 4	5:08	6:08	7:07	8:08		9:38	11:38	13:06	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38		20:38
22	Kostelec na Hané 4	5:12	6:12	7:11	8:12		9:42	11:42	13:10	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42		20:42
	Kostelec na Hané 4	5:13	6:13	7:12	8:13		9:43	11:43	13:11	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43		20:43
27	Prostějov místní n. 1	5:20	6:21	7:19	8:20		9:50	11:50	13:18	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50		20:50
29	Prostějov hl.n. 1	5:23	6:24	7:22	8:23		9:53	11:53	13:21	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53		20:53
	Do stanice															

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.
jede v ✝ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ✝ a ✠

Pracovní dny

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	Vlak	14001	13803	14063	14007		14011	14013	14065	14017		14021	14023	14069	14023	14027
0	Olomouc hl.n. 71	4:14	5:31		6:33		7:33	8:33		10:33		11:33	12:33			13:33
3	Olc-Smetanovy sady 71	4:19	5:36		6:38		7:38	8:38		10:38		11:38	12:38			13:38
4	Olomouc-Nová Ulice 71	4:21	5:38		6:40		7:40	8:40		10:40		11:40	12:40			13:40
5	Olomouc město 71	4:23	5:40		6:42		7:42	8:42		10:42		11:42	12:42			13:42
6	Olomouc-Hejčín 71	4:25	5:42		6:44		7:44	8:44		10:44		11:44	12:44			13:44
8	Olomouc-Řepčín 71	4:29	5:46		6:48		7:48	8:48		10:48		11:48	12:48			13:48
11	Horka nad Moravou 71	4:33	5:50		6:52		7:52	8:52		10:52		11:52	12:52			13:52
13	Skrbeň 71, 72	4:36	5:54		6:56		7:56	8:56		10:56		11:56	12:56			13:56
15	Příkazy 72	4:40	6:03		7:05		8:05	9:00		11:00		12:00	13:00			14:00
19	Senice na Hané 88	4:46	6:09		7:11		8:11	9:06	8:47	11:06		12:06	13:06	12:47		14:06
	Senice na Hané 88	5:06	6:12	6:58	7:12				9:08	11:08				13:08	13:18	14:16
19	Náměšť na H. 97,88	5:04		7:03	7:17				9:13	11:13				13:13	13:22	14:30
21	Drahanovice 97	5:07		7:06	7:20				9:15	11:16				13:15	13:25	14:33
	Do stanice		Litovel př.	Prostějov					Prostějov					Prostějov		

273 Červenka - Prostějov

IDSOK

km	Vlak	14057	14001	13801	13841	13843	13800	14063	13805	14007	13845	14065	13847	13849	14069	14023
	Ze stanice		Olomouc							Olomouc						Olomouc
0	Červenka 81	3:56		5:23	5:38	6:10					7:13	8:22	9:11	11:10	12:22	
2	Červenka zast. 81	3:58		5:25	5:40	6:12					7:15	8:24	9:13	11:12	12:24	
3	Litovel 81	4:01		5:28	5:43	6:15					7:18	8:27	9:16	11:15	12:27	
4	Litovel město 81	4:03		5:30	5:45	6:17					7:20	8:29	9:18	11:17	12:29	
5	Litovel předměstí 81	4:05		5:32	5:47	6:19					7:22	8:31	9:20	11:19	12:31	
	Litovel předměstí 81	4:08		5:33			6:39		6:51			8:32			12:32	
8	Mysletovice 81, 88	4:11		5:36			6:42		6:54			8:35			12:35	
10	Cholina 88	4:14		5:39			6:45		6:57			8:38			12:38	
12	Odrlice 88	4:17		5:42			6:48		7:00			8:41	14017		12:41	
13	Senice na H. zast. 88	4:20		5:45			6:51		7:03			8:44			12:44	
15	Senice na Hané 88	4:23	4:48	5:48			6:54		7:06	7:11		8:47	11:06		12:47	13:06
	Senice na Hané 88	4:23	5:00				6:58	6:58		7:12		9:08	11:08		13:08	13:18
19	Náměšť na H. 97,88	4:28	5:04				Olomouc	7:03		7:17		9:13	11:13		13:13	13:22
21	Drahanovice 97	4:30	5:07					7:06		7:20		9:16	11:16		13:16	13:25
24	Slatinice 79	4:40						7:09				9:20			13:20	
26	Třebčín 79	4:43						7:13				9:23			13:23	
28	Kaple 44	4:46						7:18				9:28			13:28	
31	Čelechovice na H. 44	4:52						7:22				9:32			13:32	
34	Kostelec na Hané 44	4:57						7:25				9:37			13:37	
	Kostelec na Hané 44	4:58						7:25				9:38			13:38	
39	Prostějov místní nádr. 41	5:05						7:35				9:45			13:45	
41	Prostějov hl.n. 41	5:08						7:35				9:48			13:48	

nejede 25.XII., 1.I.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

jede v ♦, a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Pracovní dny

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	vlak	14002	14056	14004	13803	13844	14060	13804	14010	24706	14062	13848	13850	14066	14026	13806
0	**Prostějov hl.n.** 41		4:01				6:17			8:07				12:10		
2	Prostějov misiní nádr. 41		4:04				6:20			8:09				12:13		
7	**Kostelec na Hané** 44		4:10				6:26			8:15				12:19		
	Kostelec na Hané 44		4:10				6:27			8:14	8:20			12:20		
10	Čelechovice na H. 44		4:14				6:31				8:24			12:24		
13	Kaple 44		4:19				6:36			Dzbel	8:29			12:29		
15	Třebčín 79		4:23				6:40				8:34			12:34		
17	Slatinice 79		4:26				6:43				8:37			12:37		
20	Drahanovice 97	4:33	4:42	5:46			6:48		7:48		8:42			12:42	13:42	
22	Náměšť na H. 97,88	4:35	4:44	5:49	Olomouc		6:51		7:51		8:45			12:45	13:45	
26	**Senice na Hané** 88	4:40	4:49	5:54	6:09		6:56		7:56		8:50			12:50	13:50	
	Senice na Hané 88	4:47	4:49	5:56	6:12			7:16	7:58		9:08			13:08	13:52	14:08
28	Senice na H. zast. 88	Olomouc	4:53	Olomouc	6:15			7:13	Olomouc		9:11			13:11	Olomouc	14:11
29	Odrlice 88		4:55		6:18			7:16			9:14			13:14		14:14
31	Cholina 88	13840	4:58	13842	6:20			7:18		13846	9:16			13:16		14:16
33	Myslechovice 81, 88		5:01		6:23			7:21			9:19			13:19		14:19
36	**Litovel předměstí** 81		5:04		6:27			7:25			9:23			13:23		14:23
	Litovel předměstí 81	4:26	5:05	5:56		6:35		7:26		8:35	9:26	10:35	12:35	13:26		14:35
37	Litovel město 81	4:27	5:06	5:57		6:36		7:27		8:36	9:27	10:36	12:36	13:27		14:36
38	Litovel 81	4:30	5:09	6:00		6:39		7:30		8:39	9:30	10:39	12:39	13:30		14:39
39	Červenka zast. 81	4:32	5:11	6:02		6:41		7:32		8:41	9:32	10:41	12:41	13:32		14:41
41	**Červenka** 81	4:35	5:14	6:05		6:44		7:35		8:44	9:35	10:44	12:44	13:35		14:44

275 Drahanovice - Olomouc

IDSOK

km	vlak	14002	14004	14060	13800	14010	14062	14014	14018	14020		14066	14024	14026		14030
	Ze stanice			Prostějov	Litovel př.		Kostelec					Prostějov				
20	Drahanovice 97	4:33	5:46	6:48		7:48	8:42			11:42		12:42		13:42		14:42
22	Náměšť na H. 97,88	4:35	5:49	6:51		7:51	8:45			11:45		12:45		13:45		14:45
26	**Senice na Hané** 88	4:40	5:54	6:56	6:54	7:56	8:50			11:50		12:50		13:50		14:50
0	**Senice na Hané** 88	4:47	5:56		6:58	7:58	8:54	8:52	10:52	11:52		13:06	12:52	13:52		14:52
4	Příkazy 72	4:53	6:02		7:04	8:04		9:02	11:02	12:02			13:02	14:02		15:02
6	Skrbeň 71, 72	4:56	6:05		7:07	8:07		9:05	11:05	12:05			13:05	14:05		15:05
8	Horka nad Moravou 71	5:00	6:09		7:10	8:11		9:09	11:09	12:09			13:09	14:09		15:09
11	Olomouc-Řepčín 71	5:04	6:13		7:14	8:15		9:13	11:13	12:13			13:13	14:13		15:13
13	Olomouc-Hejčín 71	5:07	6:16		7:17	8:18		9:16	11:16	12:16			13:16	14:16		15:16
14	Olomouc město 71	5:09	6:18		7:20	8:20		9:18	11:18	12:18			13:18	14:18		15:18
15	Olomouc-Nová Ulice 71	5:12	6:21		7:23	8:23		9:21	11:21	12:21			13:21	14:21		15:21
16	Olc-Smetanovy sady 71	5:13	6:22		7:24	8:24		9:22	11:22	12:22			13:22	14:22		15:22
19	**Olomouc hl.n.** 71	5:18	6:27		7:29	8:29		9:27	11:27	12:27			13:27	14:27		15:27

nejede 25.XII., 1.I.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.
jede v ☜ a ❄
jede v ✝, ☜ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Pracovní dny

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	vlak	14030		14070	13808	14036		14074	13852		14078		13856	14080	13858	13860
0	**Prostějov hl.n.** 41			14:26				16:26			18:26			20:10		
2	Prostějov místní nádr. 41			14:29				16:29			18:29			20:13		
7	**Kostelec na Hané** 44			14:35				16:35			18:35			20:19		
	Kostelec na Hané 44			14:36				16:36			18:36			20:20		
10	Čelechovice na H. 44			14:40				16:40			18:40			20:24		
13	Kaple 44			14:44				16:44			18:44			20:29		
15	Třeběín 79			14:49				16:49			18:49			20:34		
17	Slatinice 79			14:52				16:52			18:52			20:37		
20	Drahanovice 97	14:42		14:57		16:42		16:57			18:57			20:42		
22	**Náměšť na H.** 97, 88	14:45		15:00		16:45		17:00			19:00			20:45		
26	**Senice na Hané** 88	14:50		15:05		16:50		17:05			19:05			20:50		
	Senice na Hané 88	14:52		15:06	16:08	16:52		17:08			19:08			20:52		
28	Senice na H. zast. 88	Olomouc		15:11	16:[illegible]	Olomouc		17:11			19:11			21:11		
29	Odřice 88			15:14	16:14			17:14			19:14			21:14		
31	Cholina 88			15:16	16:16			17:16			19:16			21:16		
33	Myslechovice 81, 88			15:19	16:19			17:19			19:19			21:19		
36	**Litovel předměstí** 81			15:23	16:23			17:23			19:23			21:23		
	Litovel předměstí 81			15:26	16:35			17:26	18:35		19:26		20:35	21:26	22:17	
37	Litovel město 81			15:27	16:36			17:27	18:36		19:27		20:36	21:27	22:18	23:06
38	Litovel 81			15:30	16:39			17:30	18:39		19:30		20:39	21:30	22:21	23:09
39	Červenka zast. 81			15:32	16:41			17:32	18:41		19:32		20:41	21:32	22:23	23:11
41	**Červenka** 81			15:35	16:44			17:35	18:44		19:35		20:44	21:35	22:26	23:14

275 Drahanovice - Olomouc

IDSOK

km	vlak	14070	14032		14036	14074	14038		14042	14078	14044		14080	14048	14052	
	Ze stanice	Prostějov				Prostějov				Prostějov			Prostějov			
20	Drahanovice 97	14:57			16:42	16:57			18:42	[illegible]			20:42			
22	**Náměšť na H.** 97, 88	15:00			16:45	17:00			18:45	[illegible]			20:45			
26	**Senice na Hané** 88	15:05			16:50	17:05			18:50	19:05			20:50			
0	**Senice na Hané** 88	15:05	15:52		16:52	17:08	17:52		18:52	[illegible]	19:52		21:08	20:52	22:54	
4	Příkazy 72		16:02		17:02		18:02		19:02		20:02			21:02	23:04	
6	Skrbeň 71, 72		16:05		17:05		18:05		19:05		20:05			21:05	23:07	
8	Horka nad Moravou 71		16:09		17:09		18:09		19:09		20:09			21:09	23:11	
11	Olomouc-Řepčín 71		16:13		17:13		18:13		19:13		20:13			21:13	23:15	
13	Olomouc-Hejčín 71		16:16		17:16		18:16		19:16		20:16			21:16	23:18	
14	Olomouc město 71		16:18		17:18		18:18		19:18		20:18			21:18	23:20	
15	Olomouc-Nová Ulice 71		16:21		17:21		18:21		19:21		20:21			21:21	23:23	
16	Olc-Smetanovy sady 71		16:22		17:22		18:22		19:22		20:22			21:22	23:24	
19	**Olomouc hl.n.** 71		16:27		17:27		18:27		19:27		20:27			21:27	23:29	

nejede 24., 31.XII.
jede v ⚒ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ⚒ a ✠
jede v ⚒, ⚒ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX
jede v ⚒, ⚒ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX. nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX
jede v ⚒, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.
jede v ✠ a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 24., 31.XII., 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Soboty

271 Prostějov - Dzbel - Chornice

IDSOK

km	vlak	24702	24704	24706	24708	24712	24716	24720	24724	24728
0	**Prostějov hl.n.** 41	5:35	6:35	8:02	10:02	13:00	15:02	17:02	19:00	22:27
2	Prostějov místní n. 41	5:38	6:38	8:06	10:06	13:04	15:06	17:06	19:04	22:30
7	**Kostelec na Hané** 44	5:44	6:44	8:12	10:12	13:10	15:12	17:12	19:10	22:36
	Kostelec na Hané 44	5:44	6:44	8:14	10:14	13:14	15:14	17:14	19:14	22:37
10	Lutotín 44	⊕ 5:48	⊕ 6:48	⊕ 8:18	⊕ 10:18	⊕ 13:18	⊕ 15:18	⊕ 17:18	⊕ 19:18	⊕ 22:41
13	Zdětín u Prostějova 17	⊕ 5:53	⊕ 6:53	⊕ 8:23	⊕ 10:23	⊕ 13:23	⊕ 15:23	⊕ 17:23	⊕ 19:23	⊕ 22:45
16	Pteni 17	6:01	7:01	8:31	10:31	13:31	15:31	17:31	19:31	22:53
19	Stražisko 17	⊕ 6:05	⊕ 7:05	⊕ 8:35	⊕ 10:35	⊕ 13:35	⊕ 15:35	⊕ 17:35	⊕ 19:35	⊕ 22:57
22	Čunín 11	⊕ 6:09	⊕ 7:09	⊕ 8:39	⊕ 10:39	⊕ 13:39	⊕ 15:39	⊕ 17:39	⊕ 19:39	⊕ 23:02
23	Křemenec 11	⊕ 6:12	⊕ 7:12	⊕ 8:42	⊕ 10:42	⊕ 13:42	⊕ 15:42	⊕ 17:42	⊕ 19:42	⊕ 23:04
26	**Konice** 11	6:17	7:17	8:47	10:47	13:47	15:47	17:47	19:47	23:10
28	Jesenec 11	⊕ 6:21	⊕ 7:21	⊕ 8:51	⊕ 10:51	⊕ 13:51	⊕ 15:51	⊕ 17:51	⊕ 19:51	⊕ 23:14
29	**Dzbel** 11	6:24	7:24	8:54	10:54	13:54	15:54	17:54	19:54	23:17
	Do stanice				M.Třebová			Chornice		

km	vlak	24708	24720
0	**Dzbel**	10:56	17:55
3	Šubířov 797	11:01	18:00
8	Nectava 867	11:08	18:07
12	**Chornice** 865	11:13	18:12
28	**Mor.Třebová** 860	11:40	
	Do stanice		

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.
jede v ⊕ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ⊕ a ✠
24706 / 14062 Prostějov hl.n. - Červenka

Soboty

271 Chornice - Dzbel - Prostějov

IDSOK

km	vlak	24713	24725
	Ze stanice		
0	Mor.Třebová 860	11:48	
16	Chornice 865	12:14	18:15
20	Nectava 867	12:19	18:20
25	Šubířov 797	12:26	18:26
28	Dzbel 11	12:32	18:32

km	vlak	24701	24705	24707	24709	24713	24715	24719	24725	24729
	Ze stanice					M.Třebová			Chornice	
0	Dzbel 11	4:35	6:34	7:35	9:05	12:33	14:05	16:05	18:33	20:05
1	Jesenec 11	4:37	6:36	7:37	9:07	12:35	14:07	16:07	18:35	20:07
3	Konice 11	4:41	6:40	7:41	9:11	12:39	14:11	16:11	18:39	20:11
6	Křemenec 11	4:45	6:44	7:45	9:15	12:43	14:15	16:15	18:43	20:15
7	Čunín 11	4:47	6:46	7:47	9:17	12:45	14:17	16:17	18:45	20:17
10	Stražisko 17	4:52	6:51	7:52	9:22	12:50	14:22	16:22	18:50	20:22
13	Ptení 17	4:59	6:59	7:59	9:29	12:58	14:29	16:29	18:58	20:29
16	Zdětín u Prostějova 17	5:03	7:03	8:03	9:33	13:02	14:33	16:33	19:02	20:33
19	Lutotín 44	5:08	7:07	8:08	9:38	13:06	14:38	16:38	19:06	20:38
22	Kostelec na Hané 44	5:12	7:11	8:12	9:42	13:10	14:42	16:42	19:10	20:42
	Kostelec na Hané 44	5:13	7:12	8:13	9:43	13:11	14:43	16:43	19:11	20:43
27	Prostějov místní n. 41	5:20	7:19	8:20	9:50	13:18	14:50	16:50	19:18	20:50
29	Prostějov hl.n. 41	5:23	7:22	8:23	9:53	13:21	14:53	16:53	19:21	20:53
	Do stanice									

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.
jede v ☜ a ✻, nejede 24., 31.XII.
jede v ☜ a ✻

Soboty

274 Litovel předměstí - Mladeč a zpět

IDSOK

Vlak	23801	23803	23807	km	Ze stanice	Do stanice	km	23800	23802	23806
	9:25	13:25	15:25	0	Litovel předměstí		6	10:33	14:30	16:30
	9:29	13:29	15:29	3	Chudobín		3	10:28	14:25	16:25
	9:33	13:33	15:33	5	Mladeč jeskyně		1	10:25	14:22	16:22
	9:35	13:35	15:35	6	Mladeč		0	10:23	14:20	16:20

jede v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.

13847 / 23801 Červenka - Mladeč v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
13807 / 23803 Červenka - Mladeč v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
13809 / 23807 Červenka - Mladeč v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.

23800 / 13848 Mladeč - Červenka v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
23802 / 13806 Mladeč - Červenka v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.
23806 / 13808 Mladeč - Červenka v ⚒ a ❄ od 16.VI. do 30.IX.

Soboty

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	Vlak	13803	14063	14007	14013	14065	14017	14023	14069
0	Olomouc hl.n. 71	5:31		6:33	8:33		10:33	12:33	
3	Olc-Smetanovy sady 71	5:36		6:38	8:36		10:38	12:38	
4	Olomouc-Nová Ulice 71	5:38		6:40	8:40		10:40	12:40	
5	Olomouc město 71	5:40		6:42	8:42		10:42	12:42	
6	Olomouc-Hejčín 71	⊕ 5:42		⊕ 6:44	⊕ 8:44		⊕ 10:44	⊕ 12:44	
8	Olomouc-Řepčín 71	5:46		6:48	8:48		10:46	12:46	
11	Horka nad Moravou 71	⊕ 5:50		⊕ 6:52	⊕ 8:52		⊕ 10:52	⊕ 12:52	
13	Skrbeň 71, 72	5:54		6:56	8:56		10:56	12:56	
15	Příkazy 72	6:03		7:05	9:00		11:00	13:00	
19	Senice na Hané 88	6:09		7:11	9:06	9:11	11:06	13:06	12:47
	Senice na Hané 88	6:12	6:58	7:12		9:13	11:08		13:08
19	Náměšť na H. 97,88		7:03	7:17		9:13	11:13		13:13
21	Drahanovice 97		7:06	7:20		9:15	11:16		13:16
	Do stanice	Litovel př.	Prostějov			Prostějov			Prostějov

273 Červenka - Prostějov

IDSOK

km	Vlak	14057	13801	13841	13843	13800	14063	13805	14007	13845	14065	13847	13849	14069
	Ze stanice								Olomouc					
0	Červenka 81	⊖ 3:56	⊖ 5:23	5:39	⊖ 6:10					7:13	7:22	9:11	11:10	
2	Červenka zast. 81	■ 3:58	■ 5:25	⊕ 5:48	⊕ 6:17					⊕ 7:15	⊕ 8:24	⊕ 9:13	⊕ 11:12	
3	Litovel 81	■ 4:01	■ 5:28	5:49	6:15					7:16	8:27	9:16	11:15	
4	Litovel město 81	■ 4:03	■ 5:30	5:[illegible]	6:17					7:20	8:29	9:18	11:17	
5	Litovel předměstí 81	⊖ 4:05	⊖ 5:32	5:[illegible]	6:19					7:22	8:31	9:20	11:19	
	Litovel předměstí 81					6:39					8:32			12:32
8	Myslechovice 81, 88					⊕ 6:42					⊕ 8:35			⊕ 12:35
10	Cholina 88					⊕ 6:45					⊕ 8:38			⊕ 12:38
12	Odrlice 88					⊕ 6:48					⊕ 8:41	14017		⊕ 12:41
13	Senice na H. zast. 88					⊕ 6:51					⊕ 8:44			⊕ 12:44
15	Senice na Hané 88					6:54			7:11		8:47	11:06		12:47
	Senice na Hané 88					6:58	6:58		7:12		9:09	11:08		13:08
19	Náměšť na H. 97,88					Olomouc	7:03		7:17		9:13	11:13		13:13
21	Drahanovice 97						7:06		7:20		9:16	11:16		13:16
24	Slatinice 79						⊕ 7:09				⊕ 9:20			⊕ 13:20
26	Třebčín 79						7:13				9:24			13:23
28	Kaple 44						⊕ 7:18				⊕ 9:28			⊕ 13:26
31	Čelechovice na H. 44						⊕ 7:22				⊕ 9:32			⊕ 13:32
34	Kostelec na Hané 44						7:27				9:37			13:37
	Kostelec na Hané 44						7:28				9:38			13:38
39	Prostějov místní nádr. 41						7:35				9:45			13:45
41	Prostějov hl.n. 41						7:38				9:48			13:48

nejede 25.XII., 1.I.

jede v ↑, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

jede v ↑, ⊖ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ↑, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Soboty

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	vlak	14029	14073		14035	14075			14041	14077	14045	14047	14079	14051		
0	**Olomouc hl.n.** 71	14:33			16:33				18:33		19:33	20:33		22:35		
3	Olc-Smetanovy sady 71	14:38			16:38				18:38		19:38	20:38		22:40		
4	Olomouc-Nová Ulice 71	14:40			16:40				18:40		19:40	20:40		22:42		
5	Olomouc město 71	14:42			16:42				18:42		19:42	20:42		22:44		
6	Olomouc-Hejčín 71	14:44			16:44				18:44		19:44	20:44		22:46		
8	Olomouc-Řepčín 71	14:48			16:48				18:48		19:48	20:48		22:50		
11	Horka nad Moravou 71	14:52			16:52				18:52		19:52	20:52		22:54		
13	Skrbeň 71, 72	14:56			16:56				18:56		19:56	20:56		22:58		
15	Příkazy 72	15:00			17:00				19:00		20:00	21:00		23:02		
19	**Senice na Hané** 88	15:06	14:47		17:06	16:47			19:06	18:47	20:06	21:06	20:47	23:08		
	Senice na Hané 88		15:08			17:08				19:08			21:08	23:08		
19	Náměšť na H. 97,88		15:13			17:13				19:13			21:13	23:13		
21	Drahanovice 97		15:16			17:16				19:16			21:15	23:16		
	Do stanice		Prostějov			Prostějov				Prostějov			Prostějov			

273 Červenka - Prostějov

IDSOK

km	vlak	13807			14073	13809		14075	13851	14077	13853	14079	13855	13811	14051	13857
	Za stanice														Olomouc	
0	**Červenka** 81	13:10			14:10	15:10		16:10	17:11	18:10	19:14	19:54	21:10	21:43		22:56
2	Červenka zast. 81	13:12			14:12	15:12		16:12	17:13	18:12	19:16	19:56	21:12	21:45		22:58
3	Litovel 81	13:15			14:15	15:15		16:15	17:16	18:15	19:19	19:59	21:15	21:48		23:01
4	Litovel město 81	13:17			14:17	15:17		16:17	17:18	18:17	19:21	20:01	21:17	21:50		23:04
5	Litovel předměstí 81	13:19			14:19	15:19		16:19	17:20	18:19	19:23	20:03	21:19	21:52		
	Litovel předměstí 81				14:32			16:32		18:32		20:32				
8	Myslechovice 81, 88				14:35			16:35		18:35		20:35				
10	Cholina 88				14:38			16:38		18:38		20:38				
12	Odrlice 88				14:41			16:41		18:41		20:41				
13	Senice na H. zast. 88				14:44			16:44		18:44		20:44				
15	**Senice na Hané** 88				14:47			16:47		18:47		20:47			23:08	
	Senice na Hané 88				15:08			17:08		19:08		21:08			23:08	
19	Náměšť na H. 97,88				15:13			17:13		19:13		21:13			23:13	
21	Drahanovice 97				15:16			17:16		19:16		21:16			23:16	
24	Slatinice 79				15:20			17:20		19:20		21:20				
26	Třebčín 79				15:23			17:23		19:23		21:23				
28	Kaple 44				15:26			17:26		19:26		21:26				
31	Čelechovice na H. 44				15:32			17:32		19:32		21:32				
34	**Kostelec na Hané** 44				15:37			17:37		19:37		21:37				
	Kostelec na Hané 44				15:38			17:38		19:38		21:38				
39	Prostějov místní nádr. 41				15:45			17:45		19:45		21:45				
41	**Prostějov hl.n.** 41				15:48			17:48		19:48		21:48				

nejede 24., 31.XII.
jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I.

jede v ♦, a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX.
jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Soboty

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	Vlak	14002			13803	13844	14060	13804	14010	24706	14062	13848		14066		13806
0	**Prostějov hl.n.** 41						6:17			6:02				12:10		
2	Prostějov místní nádr. 41						6:20			6:06				12:13		
7	**Kostelec na Hané** 44						6:26			6:12				12:19		
	Kostelec na Hané 44						6:27			6:13	8:20			12:20		
10	Čelechovice na H. 44						6:31				8:24			12:24		
13	Kaple 44						6:36			Dzbel	8:29			12:29		
15	Třebčín 79						6:40				8:34			12:34		
17	Slatinice 79						6:43				8:37			12:37		
20	Drahanovice 97	4:33					6:48		7:48		8:42			12:42		
22	Náměšť na H. 97,88	4:35			Olomouc		6:51		7:51		8:45			12:45		
26	**Senice na Hané** 88	4:40			6:09		6:56		7:56		8:50			12:50		
	Senice na Hané 88	4:47			6:12						9:08			13:08		
28	Senice na H. zast. 88	Olomouc			6:15						9:11			13:11		
29	Odrlice 88				6:16						9:14			13:14		
31	Cholina 88	13840		13842	6:20					13846	9:16			13:16		
33	Myslechovice 81, 88				6:23						9:19			13:19		
36	**Litovel předměstí** 81				6:27						9:23			13:23		
	Litovel předměstí 81	4:24		5:56		6:35		7:26		6:35	9:26	10:35		13:26		14:35
37	Litovel město 81	4:27		5:57		6:36		7:27		6:36	9:27	10:36		13:27		14:36
38	Litovel 81	4:30		6:00		6:39		7:30		6:39	9:30	10:39		13:30		14:39
39	Červenka zast. 81	4:32		6:02		6:41		7:32		6:41	9:32	10:41		13:32		14:41
41	**Červenka** 81	4:35		6:05		6:44		7:35		6:44	9:35	10:44		13:35		14:44

275 Drahanovice - Olomouc

IDSOK

km	Vlak	14002		14060	13800	14010	14062	14014	14018		14024	14066	14024		14068	14030
	Ze stanice			Prostějov	Litovel př.		Kostelec					Prostějov			Prostějov	
20	Drahanovice 97	4:33		6:48		7:48	8:42				12:30	12:50			14:42	
22	Náměšť na H. 97,88	4:35		6:51		7:51	8:45				12:33	12:45			14:45	
26	**Senice na Hané** 88	4:40		6:56	6:54	7:56	8:50				12:38	12:50			14:50	
0	**Senice na Hané** 88	4:47			6:58		9:08	8:52	10:52		Ver	[illegible]	12:52		15:08	14:52
4	Příkazy 72	4:53			7:04			9:02	11:02				13:02			15:02
6	Skrbeň 71, 72	4:56			7:07			9:05	11:05				13:05			15:05
8	Horka nad Moravou 71	5:00			7:10			9:09	11:09				13:09			15:09
11	Olomouc-Řepčín 71	5:04			7:14			9:13	11:13				13:13			15:13
13	Olomouc-Hejčín 71	5:07			7:17			9:16	11:16				13:16			15:16
14	Olomouc město 71	5:09			7:20			9:18	11:18				13:18			15:18
15	Olomouc-Nová Ulice 71	5:12			7:23			9:21	11:21				13:21			15:21
16	Olc-Smetanovy sady 71	5:13			7:24			9:22	11:22				13:22			15:22
19	**Olomouc hl.n.** 71	5:18			7:29			9:27	11:27				13:27			15:27

nejede 25.XII., 1.I.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

jede v ☜ a ❄

jede v ♦, ☜ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Soboty

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	Vlak	14068	13808	14072	13852	14076	13856	14080	13858	13860
0	**Prostějov hl.n.** 41	14:10		15:16		18:10		20:10		
2	Prostějov místní nádr. 41	14:13		15:13		18:13		20:13		
7	**Kostelec na Hané** 44	14:19		15:19		18:19		20:19		
	Kostelec na Hané 44	14:20		15:20		18:20		20:20		
10	Čelechovice na H. 44	14:24		15:24		18:24		20:24		
13	Kaple 44	14:29		15:29		18:29		20:29		
15	Třebčín 79	14:34		15:34		18:34		20:34		
17	Slatinice 79	14:37		15:37		18:37		20:37		
20	Drahanovice 97	14:42		15:42		18:42		20:42		
22	**Náměšť na H.** 97,88	14:45		15:45		18:45		20:45		
26	Senice na Hané 88	14:50		15:50		18:50		20:50		
	Senice na Hané 88	15:08		17:08		19:08		21:08		
28	Senice na H. zast. 88	15:11		17:11		19:11		21:11		
29	Odřice 88	15:14		17:14		19:14		21:14		
31	Cholina 88	15:16		17:16		19:16		21:16		
33	Myslechovice 81,88	15:19		17:19		19:19		21:19		
36	**Litovel předměstí** 81	15:23		17:23		19:23		21:23		
	Litovel předměstí 81	15:26	16:35	17:26	18:35	19:26	20:35	21:26	22:17	
37	Litovel město 81	15:27	16:36	17:27	18:36	19:27	20:36	21:27	22:18	23:06
38	Litovel 81	15:30	16:39	17:30	18:39	19:30	20:39	21:30	22:21	23:09
39	Červenka zast. 81	15:32	16:41	17:32	18:41	19:32	20:41	21:32	22:23	23:11
41	**Červenka** 81	15:35	16:44	17:35	18:44	19:35	20:44	21:35	22:26	23:14

275 Drahanovice - Olomouc

IDSOK

km	Vlak	14072	14036	14076	14042	14044	14080	14048	14052
	Ze stanice	Prostějov		Prostějov			Prostějov		
20	Drahanovice 97	16:42		18:42			20:42		
22	**Náměšť na H.** 97,88	16:45		18:45			20:45		
26	**Senice na Hané** 88	16:50		18:50			20:50		
0	**Senice na Hané** 88	17:05	16:52	19:08	18:52	19:52	21:08	20:52	22:54
4	Příkazy 72		17:02		19:02	20:02		21:02	23:04
6	Skrbeň 71, 72		17:05		19:05	20:05		21:05	23:07
8	Horka nad Moravou 71		17:09		19:09	20:09		21:09	23:11
11	Olomouc-Řepčín 71		17:13		19:13	20:13		21:13	23:15
13	Olomouc-Hejčín 71		17:16		19:16	20:16		21:16	23:18
14	Olomouc město 71		17:18		19:18	20:19		21:18	23:20
15	Olomouc-Nová Ulice 71		17:21		19:21	20:21		21:21	23:23
16	Olc-Smetanovy sady 71		17:22		19:22	20:22		21:22	23:24
19	**Olomouc hl.n.** 71		17:27		19:27	20:27		21:27	23:29

nejede 24., 31.XII.
jede v ⚭ a ⊛, nejede 24., 31.XII.
jede v ⚭ a ⊛
jede v ✝, ⚭ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX
jede v ✝, ⚭ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.
jede v ⊛ a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 24., 31.XII., 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Neděle

271 Prostějov - Dzbel - Chornice

IDSOK

km	Vlak	24702	24704	24706	24708	24712	24716	24720	24724	24728
0	**Prostějov hl.n.** 41	5:35	6:35	8:02	10:02	13:00	15:02	17:02	19:00	22:27
2	Prostějov místní n. 41	5:38	6:38	8:06	10:06	13:04	15:06	17:06	19:04	22:30
7	**Kostelec na Hané** 44	5:44	6:44	8:12	10:12	13:10	15:12	17:12	19:10	22:36
	Kostelec na Hané 44	5:44	6:44	8:14	10:14	13:14	15:14	17:14	19:14	22:37
10	Lutotín 44	5:48	6:48	8:18	10:18	13:18	15:18	17:18	19:18	22:41
13	Zdětín u Prostějova 117	5:53	6:53	8:23	10:23	13:23	15:23	17:23	19:23	22:45
16	Pteni 117	6:01	7:01	8:31	10:31	13:31	15:31	17:31	19:31	22:53
19	Stražisko 117	6:05	7:05	8:35	10:35	13:35	15:35	17:35	19:35	22:57
22	Čunín 111	6:09	7:09	8:39	10:39	13:39	15:39	17:39	19:39	23:02
23	Křemenec 111	6:12	7:12	8:42	10:42	13:42	15:42	17:42	19:42	23:04
26	**Konice** 111	6:17	7:17	8:47	10:47	13:47	15:47	17:47	19:47	23:10
28	Jesenec 111	6:21	7:21	8:51	10:51	13:51	15:51	17:51	19:51	23:14
29	**Dzbel** 111	6:24	7:24	8:54	10:54	13:54	15:54	17:54	19:54	23:17
	Do stanice				M.Třebová			Chornice		

km	Vlak	24708	24720
0	**Dzbel**	10:56	17:55
3	Šubířov 797	11:01	18:00
8	Nectava 867	11:08	18:07
12	**Chornice** 865	11:13	18:12
28	**Mor.Třebová** 860	11:40	
	Do stanice		

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I.

jede v ✝ a ✠, nejede 24., 31.XII.
jede v ✝ a ✠

24706 / 14062 Prostějov hl.n. - Červenka

Neděle

271 Chornice - Dzbel - Prostějov

IDSOK

km	vlak	24713	24725
	Ze stanice		
0	Mor.Třebová 860	11:48	
16	Chornice 865	12:14	18:15
20	Nectava 867	12:19	18:20
25	Šubířov 797	12:26	18:26
28	Dzbel 11	12:32	18:32

km	vlak	24701	24705	24707	24709	24713	24715	24719	24725	24729
	Ze stanice					M.Třebová			Chornice	
0	Dzbel 11	4:35	6:34	7:35	9:05	12:33	14:05	16:05	18:33	20:05
1	Jesenec 11	4:37	6:36	7:37	9:07	12:35	14:07	16:07	18:35	20:07
3	Konice 11	4:41	6:40	7:41	9:11	12:39	14:11	16:11	18:39	20:11
6	Křemenec 11	4:45	6:44	7:45	9:15	12:43	14:15	16:15	18:43	20:15
7	Čunín 11	4:47	6:46	7:47	9:17	12:45	14:17	16:17	18:45	20:17
10	Stražisko 117	4:52	6:51	7:52	9:22	12:50	14:22	16:22	18:50	20:22
13	Plení 17	4:59	6:59	7:59	9:29	12:58	14:29	16:29	18:58	20:29
16	Zdětín u Prostějova 117	5:03	7:03	8:03	9:33	13:02	14:33	16:33	19:02	20:33
19	Lutotín 4	5:08	7:07	8:08	9:38	13:06	14:38	16:38	19:06	20:38
22	Kostelec na Hané 4	5:12	7:11	8:12	9:42	13:10	14:42	16:42	19:10	20:42
	Kostelec na Hané 4	5:13	7:12	8:13	9:43	13:11	14:43	16:43	19:11	20:43
27	Prostějov místní n. 1	5:20	7:19	8:20	9:50	13:18	14:50	16:50	19:18	20:50
29	Prostějov hl.n. 1	5:23	7:22	8:23	9:53	13:21	14:53	16:53	19:21	20:53
	Do stanice									

nejede 24., 31.XII.
nejede 25.XII., 1.I.
nejede 24.XII.
jede v ✱, nejede 27.XII. – 2.I.
jede v ✱ a ✱, nejede 24., 31.XII.
jede v ✱ a ✱

Neděle

274 Litovel předměstí - Mladeč a zpět

IDSOK

Vlak	23801	23803	23807	km	Ze stanice	Do stanice	km	23800	23802	23806
	9:25	13:25	15:25	"0	Litovel předměstí		6	10:33	14:30	16:30
	9:29	13:29	15:29	3	Chudobín		3	10:28	14:25	16:25
	9:33	13:33	15:33	5	Mladeč jeskyně		1	10:25	14:22	16:22
	9:35	13:35	15:35	6	**Mladeč**		0	10:23	14:20	16:20

jede v a od 16.VI. do 30.IX.

13847 / 23801 Červenka - Mladeč v a od 16.VI. do 30.IX.
13807 / 23803 Červenka - Mladeč v a od 16.VI. do 30.IX.
13809 / 23807 Červenka - Mladeč v a od 16.VI. do 30.IX.

23800 / 13848 Mladeč - Červenka v a od 16.VI. do 30.IX.
23802 / 13806 Mladeč - Červenka v a od 16.VI. do 30.IX.
23806 / 13808 Mladeč - Červenka v a od 16.VI. do 30.IX.

Neděle

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	vlak	13803	14063	14007	14013	14065	14017	14023	14069
0	Olomouc hl.n. 71	5:31		6:33	8:33		10:33	12:33	
3	Olc-Smetanovy sady 71	5:36		6:38	8:38		10:38	12:38	
4	Olomouc-Nová Ulice 71	5:38		6:40	8:40		10:40	12:40	
5	Olomouc město 71	5:40		6:42	8:42		10:42	12:42	
6	Olomouc-Hejčín 71	⊛ 5:42		⊛ 6:44	⊛ 8:44		⊛ 10:44	⊛ 12:44	
8	Olomouc-Řepčín 71	5:46		6:48	8:48		10:48	12:48	
11	Horka nad Moravou 71	⊛ 5:50		⊛ 6:52	⊛ 8:52		⊛ 10:52	⊛ 12:52	
13	Skrbeň 71, 72	5:54		6:56	8:56		10:56	12:56	
15	Příkazy 72	6:00		7:05	9:00		11:00	13:00	
19	Senice na Hané 88	6:09		7:11	9:06	8:47	11:08	13:06	12:47
	Senice na Hané 88	6:12	6:58	7:12		9:08	11:08		13:08
19	Náměšť na H. 97, 88		7:03	7:17		9:13	11:13		13:13
21	Drahanovice 97		7:06	7:20		9:15	11:16		13:16
	Do stanice	Litovel př.	Prostějov			Prostějov			Prostějov

273 Červenka - Prostějov

IDSOK

km	vlak			13841	13843	13800	14063	13805	14007	13845	14065	13847	13849	14069
	Ze stanice								Olomouc					
0	Červenka 81			5:10	⊛ 6:10					7:13	8:24	9:11	11:10	
2	Červenka zast. 81			⊛ 5:14	⊛ 6:12					⊛ 7:15	⊛ 8:24	⊛ 9:13	⊛ 11:12	
3	Litovel 81			5:14	6:15					7:18	8:27	9:16	11:17	
4	Litovel město 81			5:19	6:17					7:20	8:29	9:18	11:19	
5	Litovel předměstí 81			5:22	6:19					7:22	8:31	9:20	11:16	
	Litovel předměstí 81					6:39					8:32			12:32
8	Myslechovice 81, 88					⊛ 6:42					⊛ 8:35			⊛ 12:35
10	Cholina 88					⊛ 6:45					⊛ 8:38			⊛ 12:38
12	Odrlice 88					⊛ 6:48					⊛ 8:41	14017		⊛ 12:41
13	Senice na H. zast. 88					⊛ 6:51					⊛ 8:44			⊛ 12:44
15	Senice na Hané 88					6:54			7:11		8:47	11:06		12:47
	Senice na Hané 88					6:58	6:58		7:12		9:08	11:08		13:08
19	Náměšť na H. 97, 88					Olomouc	7:03		7:17		9:13	11:13		13:13
21	Drahanovice 97						7:06		7:20		9:16	11:16		13:16
24	Slatinice 79						⊛ 7:09				⊛ 9:20			⊛ 13:20
26	Třebčín 79						7:13				9:23			13:23
28	Kaple 44						⊛ 7:16				⊛ 9:29			⊛ 13:29
31	Čelechovice na H. 44						⊛ 7:22				⊛ 9:32			⊛ 13:32
34	Kostelec na Hané 44						7:27				9:37			13:37
	Kostelec na Hané 44						7:28				9:38			13:38
39	Prostějov místní nádr. 41						7:35				9:45			13:45
41	Prostějov hl.n. 41						7:39				9:49			13:49

-nejede 25.XII., 1.I.

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

jede v ♦, a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX

jede v ♦, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Neděle

275 Olomouc - Drahanovice

IDSOK

km	vlak	14029	14073			14035	14075			14041	14077	14045	14047	14079	14051		
0	**Olomouc hl.n. 71**	14:33				16:33				18:33		19:33	20:33		22:35		
3	Olc-Smetanovy sady 71	14:38				16:38				18:38		19:38	20:38		22:40		
4	Olomouc-Nová Ulice 71	14:40				16:40				18:40		19:40	20:40		22:42		
5	Olomouc město 71	14:42				16:42				18:42		19:42	20:42		22:44		
6	Olomouc-Hejčín 71	14:44				16:44				18:44		19:44	20:44		22:46		
8	Olomouc-Řepčín 71	14:48				16:48				18:48		19:48	20:48		22:50		
11	Horka nad Moravou 71	14:52				16:52				18:52		19:52	20:52		22:54		
13	Skrbeň 71, 72	14:56				16:56				18:56		19:56	20:56		22:58		
15	Příkazy 72	15:00				17:00				19:00		20:00	21:00		23:02		
19	**Senice na Hané 88**	15:06	14:47			17:06	17:47			19:06	19:47	20:06	21:06	20:47	23:08		
	Senice na Hané 88		15:08				17:08				19:08			21:08	23:08		
19	Náměšť na H. 97,88		15:13				17:13				19:13			21:13	23:13		
21	Drahanovice 97		15:16				17:16				19:16			21:15	23:16		
	Do stanice		Prostějov				Prostějov				Prostějov			Prostějov			

273 Červenka - Prostějov

Var.1 verze 29.10.2018

IDSOK

km	vlak	13807			14073	13809		14075	13851	14077	13853	14079	13855	13811	14051	13857
	Ze stanice														Olomouc	
0	**Červenka 81**	13:10			14:10	15:10		16:10	17:11	18:10	19:14	19:54	21:10	21:45		22:56
2	Červenka zast. 81	13:12			14:12	15:12		16:12	17:13	18:12	19:16	19:56	21:12	21:45		22:58
3	Litovel 81	13:15			14:15	15:15		16:15	17:16	18:15	19:19	19:59	21:15	21:48		23:01
4	Litovel město 81	13:17			14:17	15:17		16:17	17:18	18:17	19:2	20:01	21:17	21:50		23:04
5	Litovel předměstí 81	13:19			14:19	15:19		16:19	17:20	18:19	19:23	20:03	21:19	21:52		
	Litovel předměstí 81				14:32			16:32		18:32		20:32				
8	Myslechovice 81, 88				14:35			16:35		18:35		20:35				
10	Cholina 88				14:38			16:38		18:38		20:38				
12	Odrlice 88				14:41			16:41		18:41		20:41				
13	Senice na H. zast. 88				14:44			16:44		18:44		20:44				
15	**Senice na Hané 88**				14:47			16:47		18:47		20:47			23:08	
	Senice na Hané 88				15:08			17:08		19:08		21:08			23:08	
19	Náměšť na H. 97,88				15:13			17:13		19:13		21:13			23:13	
21	Drahanovice 97				15:16			17:16		19:16		21:16			23:16	
24	Slatinice 79				15:20			17:20		19:20		21:20				
26	Třebčín 79				15:23			17:23		19:23		21:23				
28	Kaple 44				15:28			17:28		19:28		21:28				
31	Čelechovice na H. 44				15:32			17:32		19:32		21:32				
34	**Kostelec na Hané 44**				15:37			17:37		19:37		21:37				
	Kostelec na Hané 44				15:38			17:38		19:38		21:38				
39	Prostějov místní nádr. 41				15:45			17:45		19:45		21:45				
41	**Prostějov hl.n. 41**				15:48			17:49		19:48		21:48				

nejede 24., 31.XII.

jede v ↑, nejede 27.XII. – 2.I.

jede v ↑, ↔ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ↑, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Neděle

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	Vlak	14002			13803		14060	13804	14010	24706	14062	13848		14066		13806
0	**Prostějov hl.n.** 41						6:17			8:12				12:10		
2	Prostějov místní nádr. 41						6:20			8:06				12:13		
7	**Kostelec na Hané** 44						6:26			8:12				12:19		
	Kostelec na Hané 44						6:27			8:14	8:50			12:20		
10	Čelechovice na H. 44					⊕	6:31				8:23		⊕	12:24		
13	Kaple 44					⊕	6:35			Dzbel	8:29		⊕	12:29		
15	Třebčín 79						6:40				8:34			12:34		
17	Slatinice 79					⊕	6:43				⊕ 8:37		⊕	12:37		
20	Drahanovice 97	4:33					6:48		7:48		8:42			12:42		
22	Náměšť na H. 97,88	4:35			Olomouc		6:51		7:51		8:45			12:45		
26	**Senice na Hané** 88	4:40			6:09		6:56		7:56		8:50			12:50		
	Senice na Hané 88	4:47			6:12						9:05			13:08		
28	Senice na H. zast. 88	Olomouc			⊕ 6:15						⊕ 9:11		⊕	13:11		
29	Odrlice 88				⊕ 6:18						⊕ 9:14		⊕	13:14		
31	Cholina 88			13842	⊕ 6:20					13846	⊕ 9:16		⊕	13:16		
33	Myslechovice 81, 88				⊕ 6:23						⊕ 9:19		⊕	13:19		
36	**Litovel předměstí** 81				6:27						9:23			13:23		
	Litovel předměstí 81			5:56				7:26		8:35	9:25	10:35		13:25		14:35
37	Litovel město 81			5:57				7:27		8:36	9:27	10:36		13:27		14:36
38	Litovel 81			6:00				7:30		8:39	9:30	10:39		13:30		14:39
39	Červenka zast. 81			⊕ 6:02				⊕ 7:32		⊕ 8:41	⊕ 9:32	⊕ 10:41		⊕ 13:32		⊕ 14:41
41	**Červenka** 81			6:05				7:35		8:44	9:35	10:44		13:35		14:44

275 Drahanovice - Olomouc

Var.1 verze 29.10.2018

IDSOK

km	Vlak	14002		14060	13800	14010	14062	14014	14018		14024	14066	14024		14068	14030
	Ze stanice			Prostějov	Litovel př.		Kostelec					Prostějov			Prostějov	
20	Drahanovice 97	4:33		6:46		7:48	8:45				12:30	12:42			14:42	
22	Náměšť na H. 97,88	4:35		6:51		7:51	8:45				12:33	12:45			14:45	
26	**Senice na Hané** 88	4:40		6:54	6:54	7:56	8:50				12:38	12:50			14:50	
0	**Senice na Hané** 88	4:47			6:58		9:05	8:52	10:52			13:08	12:52		15:08	14:52
4	Příkazy 72	4:53			7:04			9:02	11:02				13:02			15:02
6	Skrbeň 71, 72	4:58			7:07			9:05	11:05				13:05			15:05
8	Horka nad Moravou 71	⊕ 5:00			⊕ 7:10			⊕ 9:09	⊕ 11:09				⊕ 13:09			⊕ 15:09
11	Olomouc-Řepčín 71	5:04			7:14			9:13	11:13				13:13			15:13
13	Olomouc-Hejčín 71	⊕ 5:07			⊕ 7:17			⊕ 9:16	⊕ 11:16				⊕ 13:16			⊕ 15:16
14	Olomouc město 71	5:09			7:20			9:18	11:18				13:18			15:18
15	Olomouc-Nová Ulice 71	5:12			7:23			9:21	11:21				13:21			15:21
16	Olc-Smetanovy sady 71	5:13			7:24			9:22	11:22				13:22			15:22
19	**Olomouc hl.n.** 71	5:18			7:29			9:27	11:27				13:27			15:27

nejede 25.XII., 1.I.
jede v ↑, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.
jede v ⊕ a ⊕
jede v ↑, ⊕ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.
jede v ↑, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

Neděle

273 Prostějov - Červenka

IDSOK

km	Vlak	14068	13808	14072	13852	14076	13854	14080	13858	13860
0	**Prostějov hl.n.** 41	14:10		16:10		18:10		20:10		
2	Prostějov místní nádr. 41	14:12		16:13		18:13		20:13		
7	**Kostelec na Hané** 44	14:19		16:19		18:19		20:19		
	Kostelec na Hané 44	14:20		16:20		18:20		20:20		
10	Čelechovice na H. 44	14:24		16:24		18:24		20:24		
13	Kaple 44	14:29		16:29		18:29		20:29		
15	Třebčín 79	14:34		16:34		18:34		20:34		
17	Slatinice 79	14:37		16:37		18:37		20:37		
20	Drahanovice 97	14:42		16:42		18:42		20:42		
22	**Náměšť na H.** 97,88	14:45		16:45		18:45		20:45		
26	**Senice na Hané** 88	14:50		16:50		18:50		20:50		
	Senice na Hané 88	15:08		17:08		19:08		21:08		
28	Senice na H. zast. 88	15:11		17:11		19:11		21:11		
29	Odřlice 88	15:14		17:14		19:14		21:14		
31	Cholina 88	15:16		17:16		19:16		21:16		
33	Myslachovice 81, 88	15:19		17:19		19:19		21:19		
36	**Litovel předměstí** 81	15:23		17:23		19:23		21:23		
	Litovel předměstí 81	15:26	16:36	17:26	18:36	19:26	20:06	21:26	22:17	
37	Litovel město 81	15:27	16:36	17:27	18:36	19:27	20:07	21:27	22:44	23:00
38	Litovel 81	15:30	16:39	17:30	18:39	19:30	20:10	21:30	22:51	23:40
39	Červenka zast. 81	15:32	16:41	17:32	18:41	19:32	20:12	21:32	22:23	23:11
41	**Červenka** 81	15:35	16:44	17:35	18:44	19:35	20:15	21:35	22:25	23:02

275 Drahanovice - Olomouc

Var.1 verze 29.10.2018

IDSOK

km	Vlak		14072	14036		14076	14042		14044		14080	14048	14052	
	Ze stanice		Prostějov			Prostějov					Prostějov			
20	Drahanovice 97		16:42			18:42					20:42			
22	**Náměšť na H.** 97,88		16:45			18:45					20:45			
26	**Senice na Hané** 88		16:50			18:50					20:50			
0	**Senice na Hané** 88		17:08	16:52		18:55	18:52		19:52		21:48	20:52	22:54	
4	Příkazy 72			17:02			19:02		20:02			21:02	23:04	
6	Skrbeň 71, 72			17:05			19:05		20:05			21:05	23:07	
8	Horka nad Moravou 71			17:09			19:09		20:09			21:09	23:11	
11	Olomouc-Řepčín 71			17:13			19:13		20:13			21:15	23:15	
13	Olomouc-Hejčín 71			17:16			19:16		20:16			21:16	23:18	
14	Olomouc město 71			17:18			19:18		20:18			21:18	23:20	
15	Olomouc-Nová Ulice 71			17:21			19:21		20:21			21:21	23:23	
16	Olc-Smetanovy sady 71			17:22			19:22		20:22			21:22	23:24	
19	**Olomouc hl.n.** 71			17:27			19:27		20:27			21:27	23:29	

nejede 24., 31.XII.

jede v ✝, ☪ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ☪ a ✝, nejede 24., 31.XII.

jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

jede v ✝ a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 24., 31.XII., 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

jede v ✝ a ✠

jede v ✝ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 23., 30.XII., 31.III., 7.VII., 29.IX.

jede v ✝, nejede 27.XII. – 2.I., 2.II., 5. – 9., 29.III., 2.VII. – 31.VIII., 25., 26.X.

jede v ✠ a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 24., 31.XII., 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Poznámky k oběhům v balíčku Haná pro Variantu 1

	pracovní dny (X)		sobota (6)		neděle (7)	
H1	Prostějov	Dzbel	Dzbel	Dzbel	Dzbel	Dzbel
H2	Dzbel	Olomouc	Olomouc	Prostějov	Prostějov	Olomouc
H3	Olomouc	Drahanovice	Drahanovice	Drahanovice	Drahanovice	Drahanovice
H4	Drahanovice	Prostějov	Prostějov	Olomouc	Olomouc	Prostějov
H5	Červenka	**Senice na Hané***	**Červenka**	Prostějov	Prostějov	Červenka
H6	**Litovel př.**	Prostějov	Prostějov	Červenka	Červenka	Litovel př.
H7	Prostějov	Červenka	Červenka	**Litovel př.**	**Červenka**	Prostějov

Příloha č. 4 Staniční servis ve stanicích a zastávkách v provozním souboru Haná

Typy standardů

Standard A – stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní a vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka a lehátka), čekárna, úschovna, WC
Standard B – stanice/zastávka zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, čekárna, WC
Standard C – stanice zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, čekárna
Standard D – stanice/zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku, přístřešek

Staniční servis ve stanicích a zastávkách v provozním souboru Haná

Název stanice/zastávky	Kategorie	Čekárna
Litovel město	B	ano
Olomouc město	B	ano
Senice na Hané	B	ano
Litovel předměstí	C	ano
Čelechovice na Hané	D	ne
Červenka zastávka	D	ne
Čunín	D	ne
Drahanovice	D	ne
Dzbel	D	ne
Horka nad Moravou	D	ne
Cholina	D	ne
Chudobín	D	ne
Jesenec	D	ne
Kaple	D	ne
Konice	D	ne
Kostelec na Hané	D	ne
Křemenec	D	ne
Litovel	D	ne
Lutotín	D	ne
Mladeč	D	ne
Mladeč jeskyně	D	ne
Myslechovice	D	ne
Náměšť na Hané	D	ne
Odrlice	D	ne
Olomouc-Hejčín	D	ne
Olomouc-Nová Ulice	D	ne
Olomouc-Nové Sady	D	ne
Olomouc-Řepčín	D	ne
Olomouc-Smetanovy sady	D	ne
Prostějov místní nádraží	D	ne
Příkazy	D	ne
Ptení	D	ne
Senice na Hané zastávka	D	ne
Skrbeň	D	ne
Slatinice	D	ne
Stražisko	D	ne
Třebčín	D	ne
Zdětín u Prostějova	D	ne

Struktura objednaného dopravního výkonu na rok 20.. **Příloha č. 2 Smlouvy**

					Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za období	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za období
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku		od 1.1.20.. do ...12.20..	1. čtvrtletí 20..			2. čtvrtletí 20..			3. čtvrtletí 20..			od 1.10.20.. do ...12.20..			od ..12.20.. do 31.12. 20..	
		Součet výkonu spojů ve vlkm																		

Příloha č. 4 Smlouvy

NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON, ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ VÝKON

Provozní soubor: **Haná**
Objednané vlakové kilometry v závazku veřejné služby: **Xxx xxx,x** vlkm
Měsíc: **XX** Rok: **XXXX**

Datum	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Číslo tratě SŽDC	Neuskutečněný dopravní výkon v úseku		Počet neuskutečněných vlakových kilometrů	Příčina neuskutečněných vlakových kilometrů	Důvod neuskutečněného dopravního výkonu	Vysvětlení (poznámka)
				ze stanice/zastávky	do stanice/zastávky				
01.01.2020	Os	1111	XXX	A	B	XX	na straně dopravce	Předčasný odjezd ze zastávky/stanice	chyba strojvedoucího
02.02.2020	Os	2222	XXX	C	D	XX	na straně dopravce	Neodjetý výkon	strojvedoucí nenastoupil do směny
03.03.2020	Os	3333	XXX	E	F	XX	na straně dopravce	Zpoždění nad 60 minut	závada na lokomotivě

Základní důvody neuskutečněného dopravního výkonu	
Předčasný odjezd ze zastávky/stanice	vlak odjel ze zastávky/stanice před časem odjezdu dle JŘ
Neodjetý výkon	výkon nebyl fyzicky v daném úseku vykonán
Zpoždění nad 61 minut	vozidlo mělo na odjezdu/příjezdu v kontrolním bodě/počáteční/koncové stanici zpoždění 61 a více minut oproti jízdnímu řádu

Dopravní výkon uskutečněný nad rámec objednávky - zvýšený dopravní výkon

Datum	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Číslo tratě SŽDC	Nadjetý dopravní výkon uskutečněn v úseku		Počet nadjetých vlakových kilometrů	Důvod nadjetého dopravního výkonu
				ze stanice	do stanice		

Neuskutečněný dopravní výkon celkem: **XX** vlkm
Nadjetý dopravní výkon celkem: **XX** vlkm
Uskutečněné vlakové kilometry objednané v závazku veřejné služby: **Xxx xxx,x** vlkm

Vystavil: **Petr Novák**
Dne: **12.02.2020**
Telefon: **123456789**
Doručeno na KIDSOK dne:

Stanovení výše plateb

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok XXX částku XXX,- Kč.

Pro kalendářní rok .....se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	**částka v Kč**
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celková částka kompenzace za rok 20...	

Technické a provozní standardy v železniční dopravě

1 Předmluva

Technické a provozní standardy pro železnici definují závazné požadavky a podmínky pro provozování veřejné dopravy v závazku veřejné služby na vlakových linkách IDSOK dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v železniční dopravě.

2 Definice pojmů

Definice pojmů použitých v této příloze jsou uvedeny v Příloze č. 9 Smlouvy.

3 Standardy vybavení stanic a zastávek

3.1 Jízdní řády

Dopravce je povinen zajistit, aby byly všechny obsazené stanice vybaveny podle TPS IDSOK a podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích vyhlášek.

3.2 Požadavky na vybavení stanic a zastávek

3.2.1 ROZDĚLENÍ STANIC A ZASTÁVEK DO KATEGORIÍ (STANDARDŮ)

Dopravce je povinen splnit požadavky definované v této kapitole na vybavení zastávek a stanic a provoz prodejních míst podle kategorií (standardů) uvedených níže. Otevírací dobu čekárny a provozní dobu pokladny nebo změny otevírací doby čekárny a provozní doby pokladny projedná Dopravce s Objednatelem. Dopravce zajišťuje ve stanicích nebo zastávkách, které jsou vybaveny funkční čekárnou, i službu odbavování cestujících.

Standard A
stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní a vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka a lehátka), čekárna, zařízení pro umístění informačních materiálů, úschovna, WC

Standard B
stanice/zastávka zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, čekárna, WC

Standard C
stanice zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, čekárna

Standard D
stanice/zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku, přístřešek

Název stanice/zastávky	Kategorie	Čekárna	Provozní soubor
Hranice na Moravě	A	ano	Elektrika střed
Jeseník	A	ano	Sever
Olomouc hl.n.	A	ano	Elektrika střed
Prostějov hlavní nádraží	A	ano	Elektrika střed
Přerov	A	ano	Elektrika střed
Šumperk	A	ano	Elektrika střed
Zábřeh na Moravě	A	ano	Elektrika střed
Bohuňovice	B	ano	Nová infrastruktura
Brodek u Přerova	B	ano	Nová infrastruktura
Červenka	B	ano	Elektrika střed
Domašov nad Bystřicí	B	ano	Sever
Grygov	B	ano	Nová infrastruktura
Hanušovice	B	ano	Sever
Hlubočky	B	ano	Sever
Hlubočky-Mariánské Údolí	B	ano	Sever
Horní Lipová	B	ano	Sever
Hranice na Moravě město	B	ano	Elektrika střed
Hustopeče nad Bečvou	B	ano	Elektrika střed
Chropyně	B	ano	Nová infrastruktura
Kojetín	B	ano	Nová infrastruktura
Libina	B	ano	Nová infrastruktura
Lipník nad Bečvou	B	ano	Elektrika střed
Lipová Lázně	B	ano	Sever
Litovel město	B	ano	Haná
Mikulovice	B	ano	Sever
Mohelnice	B	ano	Elektrika střed
Moravičany	B	ano	Elektrika střed
Moravský Beroun	B	ano	Sever
Němčice nad Hanou	B	ano	Nová infrastruktura
Nezamyslice	B	ano	Elektrika střed
Olomouc město	B	ano	Haná
Postřelmov	B	ano	Elektrika střed
Senice na Hané	B	ano	Haná
Staré Město pod Sněžníkem	B	ano	Sever
Šternberk	B	ano	Nová infrastruktura
Újezd u Uničova	B	ano	Nová infrastruktura
Uničov	B	ano	Nová infrastruktura
Velká Bystřice	B	ano	Sever
Blatec	C	ano	Elektrika střed
Branná	C	ano	Sever
Jindřichov na Moravě	C	ano	Sever
Litovel předměstí	C	ano	Haná
Ostružná	C	ano	Sever
Písečná	C	ano	Sever
Pivín	C	ano	Elektrika střed
Velká Kraš	C	ano	Sever
Vrbátky	C	ano	Elektrika střed
Žulová	C	ano	Sever
Velké Losiny	C	ano	Elektrika střed
Babice u Šternberka	D	ne	Nová infrastruktura
Bartoňov	D	ne	Sever
Bedihošť	D	ne	Elektrika střed
Bělotín	D	ne	Elektrika střed
Bernartice u Javorníka	D	ne	Sever
Bludov	D	ne	Elektrika střed
Bludov lázně	D	ne	Sever
Bohdíkov	D	ne	Sever
Bohutín	D	ne	Sever
Bystrovany	D	ne	Sever
Čelčice	D	ne	Elektrika střed
Čelechovice na Hané	D	ne	Haná
Černotín	D	ne	Elektrika střed
Červenka zastávka	D	ne	Haná
Česká Ves	D	ne	Sever
Česká Ves bazén	D	ne	Sever
Čunín	D	ne	Haná
Doloplazy	D	ne	Elektrika střed

Název stanice/zastávky	Kategorie	Čekárna	Provozní soubor
Drahanovice	D	ne	Haná
Drahotuše	D	ne	Elektrika střed
Dzbel	D	ne	Haná
Hanušovice Holba	D	ne	Sever
Hanušovice zastávka	D	ne	Sever
Hlubočky zastávka	D	ne	Sever
Hlušovice	D	ne	Nová infrastruktura
Horka nad Moravou	D	ne	Haná
Horní Heřmanice	D	ne	Sever
Hrabišín	D	ne	Nová infrastruktura
Hradec-Nová Ves	D	ne	Sever
Hrubá Voda	D	ne	Sever
Hrubá Voda zastávka	D	ne	Sever
Hrubá Voda-Smilov	D	ne	Sever
Cholina	D	ne	Haná
Chrastice	D	ne	Sever
Chudobín	D	ne	Haná
Javorník ve Slezsku	D	ne	Sever
Jesenec	D	ne	Haná
Jívová	D	ne	Sever
Kaple	D	ne	Haná
Kobylá nad Vidnavkou	D	ne	Sever
Komňátka	D	ne	Sever
Konice	D	ne	Haná
Kostelec na Hané	D	ne	Haná
Kouty nad Desnou	D	ne	Elektrika střed
Kožušany	D	ne	Elektrika střed
Kraličky	D	ne	Elektrika střed
Křemenec	D	ne	Haná
Lhotka nad Bečvou	D	ne	Elektrika střed
Lipová Lázně jeskyně	D	ne	Sever
Lipová Lázně zastávka	D	ne	Sever
Litovel	D	ne	Haná
Loučná nad Desnou	D	ne	Elektrika střed
Loučná nad Desnou-Filipová	D	ne	Elektrika střed
Loučná nad Desnou-Rejhotice	D	ne	Elektrika střed
Lukavice na Moravě	D	ne	Elektrika střed
Lutotín	D	ne	Haná
Měrovice nad Hanou	D	ne	Nová infrastruktura
Milotice nad Bečvou	D	ne	Elektrika střed
Mladeč	D	ne	Haná
Mladeč jeskyně	D	ne	Haná
Mladějovice	D	ne	Nová infrastruktura
Myslechovice	D	ne	Haná
Náměšť na Hané	D	ne	Haná
Nemilany	D	ne	Elektrika střed
Nová Hradečná	D	ne	Nová infrastruktura
Nové Losiny	D	ne	Sever
Nový Malín	D	ne	Nová infrastruktura
Odrlice	D	ne	Haná
Olomouc-Hejčín	D	ne	Haná
Olomouc-Nová Ulice	D	ne	Haná
Olomouc-Nové Sady	D	ne	Haná
Olomouc-Řepčín	D	ne	Haná
Olomouc-Smetanovy sady	D	ne	Haná
Ondřejovice	D	ne	Sever
Ondřejovice zastávka	D	ne	Sever
Osek nad Bečvou	D	ne	Elektrika střed
Petrov nad Desnou	D	ne	Elektrika střed
Polom	D	ne	Elektrika střed
Potůčník	D	ne	Sever
Prosenice	D	ne	Elektrika střed
Prostějov místní nádraží	D	ne	Haná
Příkazy	D	ne	Haná
Ptení	D	ne	Haná
Ramzová	D	ne	Sever

Název stanice/zastávky	Kategorie	Čekárna	Provozní soubor
Rapotín	D	ne	Elektrika střed
Rapotín zastávka	D	ne	Elektrika střed
Raškov	D	ne	Sever
Rokytnice u Přerova	D	ne	Elektrika střed
Ruda nad Moravou	D	ne	Sever
Senice na Hané zastávka	D	ne	Haná
Skrbeň	D	ne	Haná
Slatinice	D	ne	Haná
Stražisko	D	ne	Haná
Střeň	D	ne	Elektrika střed
Špičky	D	ne	Elektrika střed
Štarnov	D	ne	Nová infrastruktura
Štěpánov	D	ne	Elektrika střed
Teplice nad Bečvou	D	ne	Elektrika střed
Tomíkovice	D	ne	Sever
Troubelice zastávka	D	ne	Nová infrastruktura
Třebčín	D	ne	Haná
Uničov zastávka	D	ne	Nová infrastruktura
Vápenná	D	ne	Sever
Velká Bystřice zastávka	D	ne	Sever
Velké Losiny zámek	D	ne	Elektrika střed
Velké Losiny zastávka	D	ne	Elektrika střed
Věžky	D	ne	Nová infrastruktura
Vikýřovice	D	ne	Elektrika střed
Vikýřovice u penzionu	D	ne	Elektrika střed
Vikýřovice-Lesní	D	ne	Elektrika střed
Vrahovice	D	ne	Elektrika střed
Vysoké Žibřidovice	D	ne	Sever
Zábřeh na Moravě zastávka	D	ne	Elektrika střed
Zdětín u Prostějova	D	ne	Haná
Zlaté Hory	D	ne	Sever

3.2.2 ÚSCHOVNA ZAVAZADEL

Otevírací doba úschovny zavazadel je přibližně shodná s otevírací dobou čekárny. Úschovnou zavazadel se rozumí zajištění úschovy zavazadel pověřeným personálem nebo pomocí samoobslužných úschovných skříněk ve stanicích, kde je tato služba požadována.

3.2.3 INFORMAČNÍ MATERIÁLY

Ve výpravních budovách nebo prodejních místech, pokud je uvedeno v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK, je Dopravce povinen zajistit umístění alespoň jednoho zařízení určeného pro umístění minimálně 8 druhů tištěných informačních materiálů po min. 30 kusech o rozměrech 100 x 210 mm. Zmíněné zařízení pro umístění informačních materiálů pořizuje Dopravce. Koordinátor stanoví rozsah a množství umisťovaných informačních materiálů a zajišťuje jejich tisk. Dopravce je povinen tyto materiály umístit na stojan nejpozději do 3 dnů od obdržení materiálů od Koordinátora. Cílem informačních materiálů je propagovat veřejnou hromadnou dopravu a šířit její dobré jméno.

3.2.4 ČEKÁRNA

Ve stanicích a zastávkách definovaných v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK je Dopravce povinen u Správce infrastruktury požadovat, aby minimálně v časech uvedených v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK zajistil provoz čekacích prostor. Čekací prostory musí být vybavené mobiliářem určeným k sezení a funkčním osvětlením, dále musí být uzavíratelné, temperované na teplotu minimálně 15 °C v provozní době. Objednatel Dopravci výslovně uděluje souhlas s tím, že čekací prostory nemusí být vybaveny obslužným personálem. Čekací prostory musí být udržovány v řádném stavu, musí být odstraňovány graffiti a nečistoty.

Provozní doba čekáren je stanovena rámcově. Na základě dohody s Objednatelem se může Dopravce dohodnout na úpravě otevírací doby čekárny z důvodu posunu prvního ranního vlaku nebo posledního večerního vlaku.

Vstup do čekacích prostor musí být bezplatný.

3.2.5 SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ

Dopravce je povinen po Správci infrastruktury požadovat, aby byly zastávky v souladu s legislativou vybaveny provozuschopným a cestujícím přístupným sociálním zařízením.

3.2.6 VIZUÁLNÍ INFORMACE

Ve stanicích/zastávkách vybavených elektronickými vizuálními systémy pro informování cestujících je Dopravce povinen požadovat po jejich provozovatelích, aby na instalovaných systémech byly zveřejněny informace o Kategorii vlaku (Os a Sp) a Čísle vlaku (XXXX), případně čísle linky IDSOK (pokud má vlak v rámci IDSOK speciální číslo). To se týká informačních systémů instalovaných vně i uvnitř budov, pokud je k tomu hardware a software uzpůsoben, nebo všech informačních systémů instalovaných po počátku platnosti Smlouvy.

Koordinátor má právo po Dopravci vyžadovat doložení, jak výše uvedené požadavky přenášel na provozovatele informačních systémů.

3.2.7 ZVUKOVÁ HLÁŠENÍ

V stanicích / zastávkách definovaných v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK je Dopravce povinen na žádost Objednatele u Správce infrastruktury požadovat zvukové hlášení. Dále v případě Mimořádných událostí je Dopravce na žádost Objednatele povinen u Správce infrastruktury požadovat zvukové hlášení v rozsahu stanoveném v tomto článku Technických a provozních standardů v železniční dopravě.

Součástí každého zvukového hlášení pro daný vlak musí být:

a) druh a číslo vlaku,
b) číslo linky IDSOK, pokud má linka číslo,
c) cílová stanice vlaku,
d) vybrané významné nácestné stanice nebo zastávky určující směr jízdy,
e) místo příjezdu nebo přistavení vlaku, číslo koleje a/nebo nástupiště a/nebo označení sektoru, podle potřeby i přesnější určení části stanice,
f) případná informace o pravidelné změně druhu vlaku v rozsahu zveřejněném jízdním řádem a pokračování přímých vozů na jiném vlaku. Pokud nepokračují dále všechny vozy, budou uvedena čísla přímých vozů, případně souhrnně budou označeny pojmy „přední část vlaku pokračuje“ nebo „zadní část vlaku pokračuje“,
g) případná informace o pravidelné změně druhu vlaku v rozsahu zveřejněném jízdním řádem,
h) operativní informace o jízdě vlaku:
    a. údaj o zpoždění vlaku,
    b. důvod zpoždění vlaku,

c. předvídané i nepředvídané změny, které nejsou v jízdním řádu (výluky, přepravní opatření s dopadem na cestující),
d. jiné mimořádnosti v osobní dopravě:
    1. jízda odklonem,
    2. mimořádné zastavení vlaku pro výstup / nástup cestujících,
    3. mimořádné projíždění vlaku ve stanici / na zastávce,
    4. použití náhradní dopravy včetně mimořádného přestupu do jiné soupravy na trase příslušného vlaku,
    5. dopravní, případně jiná opatření pro minimalizaci dopadů Mimořádných událostí v dopravě na cestující,

i) informace o možnosti využití tarifu IDSOK.

Časové rozložení hlášení je určeno předpisy Správce infrastruktury.

Koordinátor má právo po Dopravci vyžadovat doložení, jak výše uvedené požadavky přenášel na Správce infrastruktury.

3.2.8 ZÁVADY NA STANICÍCH A ZASTÁVKÁCH

Závady, jejichž nápravu je Dopravce povinen bezodkladně požadovat po správci dané infrastruktury:

Závada
Závada zvukového hlášení
Závada vstupu do čekáren nebo na sociálních zařízeních
Doplnění spotřebního materiálu na sociálních zařízeních

Závady, jejichž nápravu zajišťuje Dopravce:

Závada	Doba na odstranění
Doplnění informací v zařízení (pro zvuková hlášení, vizuální informace apod.)	do 24 hodin
Doplnění informací na zařízení s informační plochou (pro informační materiály)	do 3 pracovních dní
Obnova informace na zařízení s informační plochou (pro informační materiály)	do 3 pracovních dní

4 Standard vybavení vozidel

4.1 Typy vozidel

- souprava typu B
- vozidlo typu E
- vozidlo typu R
- vozidlo typu VR
- vozidlo typu M

Souprava typu B musí splňovat následující parametry:

a) jedná se o soupravu hnacího vozidla nezávislé trakce a dvou vozů 2. třídy na lince společně objednávané s Ministerstvem dopravy,

b) Technické a provozní standardy pro soupravu typu B jsou předmětem technických a provozních standardů Ministerstva dopravy či dokumentu Ministerstva dopravy s obdobným obsahem.

Vozidlo typu E

a) dvousystémová elektrická jednotka s trakcí 3 kV DC a 25 kV, 50 Hz AC,

b) celková kapacita je minimálně 230 míst k sezení včetně sklopných sedadel, z toho v 1. třídě je kapacita min. 8 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 160 km/h,

d) vozidlo je vybaveno systémy AVV, TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebným na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či z právních předpisů,

f) vozidlo je vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude uzpůsobeno pro komunikaci s DD i CD IDSOK dle pravidel uvedených v kapitole 6 TPS IDSOK a v Příloze 2 TPS IDSOK,

g) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 65 % podlahové plochy pro cestující, umožňuje přístup cestujících na vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo má šířku dveří vozidla určených pro nástup a výstup cestujících minimálně 1300 mm umístěných v nízkopodlažní části vozidla,

h) základní polstrování sedadel je v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat od Koordinátora,

i) obsahují vyhrazený prostor pro přepravu alespoň jednoho dětského kočárku nebo přepravu alespoň jednoho cestujícího na vozíku. Obě funkce může plnit jeden společný vyhrazený prostor o minimální ploše 1200 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup

s kočárkem a invalidním vozíkem. V blízkosti vyhrazeného prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadováno je alespoň 8 míst, uspořádání těchto míst musí být vis a vis,

j) umožňuje přepravu alespoň 8 jízdních kol (na hácích, držácích) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků či cestujícího na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava cestujícího na vozíku, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě,

k) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule na vozidle),

l) vozidlo je ze vnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem linky (max. třímístným) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule na vozidle),

m) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka,

n) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

o) v každém nástupním/výstupním prostoru (nebo jeho blízkosti) musí být umístěna nádoba, která bude umožňovat separování odpadu alespoň v rozdružení papír/sklo/plast/kov/směs; nádoba nesmí zasahovat do prostoru pro cestující a jakkoliv bránit pohybu cestujících v nástupním/výstupním prostoru; v prostoru pro cestující se sedadly je požadována vždy jedna nádoba pro odložení menšího odpadu vždy pro každá dvě místa k sezení; nádoba musí být umístěna pod sedadlem, tak aby byla přístupná bez nutnosti vstání cestujícího ze sedadla, a zároveň nesmí bránit pohybu cestujících v uličce. U sedadel v uspořádání vis-a-vis je připuštěno i řešení s jednou nádobou na čtyři místa k sezení umístěnou pod stolkem,

p) je vybaveno alespoň jedním bezbariérově přístupným WC, s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, dále odklopným přebalovacím pultem, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná,

q) pokud je vozidlo vybaveno pouze jedním WC splňujícím požadavky podle písm. *p)*, je vybaveno dalším jedním WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou do celkového součtu dvou WC na jednotku,

r) délka jednotky, resp. rozptyl mezi prvními a posledními dveřmi jednotky, je uzpůsoben délce nástupišť stanic a zastávek na jednotlivých vymezených tratích, data o délce nástupišť si Dopravce vyžádá od Správce infrastruktury,

s) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů; vozidlo je vybaveno vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace

o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví Koordinátor; na každý vůz jednotky připadá nejméně jeden LCD panel,

t) je vybaveno zřetelně viditelnými tlačítky na znamení v blízkosti všech dveří určených pro nástup a výstup cestujících; navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by byl při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří,

u) vozidlo je vybaveno klimatizací oddílu pro cestující (vč. prostoru WC),

v) při uspořádání vis-a-vis je vybaveno alespoň jednou kombinovanou zásuvkou 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro každá 4 místa k sezení, při uspořádání za sebou je vybaveno alespoň jednou kombinovanou zásuvkou 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro každá 2 místa k sezení,

w) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna technologií LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP. Wi-Fi musí umožnit současné připojení pro minimálně 100 uživatelů,

x) vozidlo umožňuje následující technologický čas:

- úvrať/obrat: maximální časové rozpětí mezi příjezdem a odjezdem (včetně doby chůze) nesmí znemožnit dodržení modelového jízdního řádu.

y) vozidlo využívá rychlostní profil I = 130 mm.

Vozidlo typu R

a) jednotka nezávislé trakce,

b) celková kapacita je minimálně 80 míst k sezení, případný posilový vůz má kapacitu minimálně 45 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 80 km/h,

d) vozidlo je vybavené systémy TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebný na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury, a to nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či právních předpisů,

f) vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude uzpůsobeno pro komunikaci s DD i CD IDSOK dle pravidel uvedených v kapitole 6 TPS IDSOK a v Příloze 2 TPS IDSOK,

g) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 25 % podlahové plochy pro cestující, umožňuje přístup cestujících na vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo má šířku alespoň jedněch dveří na každé straně vozidla určených pro nástup a výstup cestujících minimálně 1200 mm umístěných v nízkopodlažní části vozidla; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

h) základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat od Koordinátora,

i) obsahuje vyhrazený prostor pro přepravu alespoň jednoho dětského kočárku nebo přepravu alespoň jednoho cestujícího na vozíku. Obě funkce může plnit jeden společný vyhrazený prostor o minimální ploše 1200 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

j) vozidlo umožňuje přepravu alespoň 4 jízdních kol (na hácích, držácích) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků anebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace anebo pro osoby na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava osob na vozíku, poté přeprava kočárku s dítětem a přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě, neplatí pro přípojné posilové vozy,

k) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule), to neplatí pro přípojné posilové vozy,

l) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

n) vozidlo je vybavené odpadkovými koši v minimálním poměru 1 koš na 4 místa,

o) vozidlo je vybaveno alespoň jedním bezbariérově přístupným WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná; to neplatí pro přípojné posilové vozy; přípojné posilové vozy musí být vybaveny minimálně jedním WC a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou; povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC v přípojném posilovém voze je Dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 °C a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,

p) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

   pa. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;

   pb. podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;

pc. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;

pd. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;

pe. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;

pf. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;

pg. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

ph. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s Objednatelem;

pi. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami;

q) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, vozidlo je vybaveno 4 vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví Koordinátor; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

r) je vybaveno nejméně 8 zřetelně viditelnými tlačítky pro požadavek zastavení na zastávce na znamení, navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by byl při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

s) vozidlo je vybaveno celkem 6 ks kombinovaných el. zásuvek 230 V/USB,

t) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna technologií LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP.

Vozidlo typu VR

a) jednotka nezávislé trakce,

b) celková kapacita je minimálně 100 míst k sezení, případný posilový vůz má kapacitu minimálně 45 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 80 km/h,

d) vozidlo je vybavené systémy TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebný na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či z právních předpisů,

f) vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude uzpůsobeno pro komunikaci s DD i CD IDSOK dle pravidel uvedených v kapitole 6 TPS IDSOK a v Příloze 2 TPS IDSOK,

g) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 55 % podlahové plochy pro cestující, umožňuje přístup cestujících na vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo má šířku alespoň jedněch dveří na každé straně vozidla určených pro nástup a výstup cestujících minimálně 1200 mm umístěných v nízkopodlažní části vozidla, neplatí pro přípojné posilové vozy,

h) základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat od Koordinátora,

i) obsahuje vyhrazený prostor pro přepravu alespoň jednoho dětského kočárku nebo přepravu alespoň jednoho cestujícího na vozíku. Obě funkce může plnit jeden společný vyhrazený prostor o minimální ploše 1200 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

j) vozidlo umožňuje přepravu alespoň 8 jízdních kol (na hácích, držácích, samonavíjecích pásech) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků anebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace anebo pro osoby na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava osob na vozíku, poté přeprava kočárku s dítětem a přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě, neplatí pro přípojné posilové vozy,

k) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule), to neplatí pro přípojné posilové vozy,

l) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

n) vozidlo je vybavené odpadkovými koši v minimálním poměru 1 koš na 4 místa,

o) vozidlo je vybaveno jedním bezbariérově přístupným WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná; to neplatí pro přípojné posilové vozy; přípojné posilové vozy musí být vybaveny minimálně jedním WC a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou; povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC v přípojném posilovém voze je Dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 °C a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,

p) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

   pa. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;

   pb. podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;

   pc. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;

   pd. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;

   pe. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;

   pf. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;

   pg. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

   ph. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s Objednatelem;

   pi. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami;

q) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, vozidlo je vybaveno celkem 4 vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví Koordinátor; na každý vůz jednotky připadá alespoň jeden LCD panel, neplatí pro přípojné posilové vozy,

r) je vybaveno nejméně 8 zřetelně viditelnými tlačítky pro požadavek zastavení na zastávce na znamení, navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by byl při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří; to neplatí pro přípojné posilové vozy,

s) vozidlo je vybaveno celkem 6 ks kombinovaných el. zásuvek 230 V/USB,

t) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna technologií LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP.

Vozidlo typu M:

a) jednotka nezávislé trakce,

b) vozidlo má kapacitu minimálně 45 míst k sezení včetně sklopných sedadel, případný posilový vůz má kapacitu minimálně 45 míst k sezení,

c) max. konstrukční rychlost je minimálně 80 km/h,

d) vozidlo je vybavené systémy TRS, GSM-R,

e) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebný na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury, a to nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury nebo právních předpisů,

f) vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude uzpůsobeno pro komunikaci s DD i CD IDSOK dle pravidel uvedených v kapitole 6 TPS IDSOK a v Příloze 2 TPS IDSOK,

g) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

ga. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;

gb. podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;

gc. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;

gd. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;

ge. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;

gf. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;

gg. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

gh. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s Objednatelem;

gi. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami,

h) základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat od Koordinátora,

i) vozidlo umožňuje přepravu alespoň jednoho dětského kočárku na představku v prostoru sklopných sedaček,

j) vozidlo umožňuje přepravu alespoň 3 jízdních kol (na hácích, držácích) v prostoru sklopných sedaček. Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků anebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přednost musí mít v takovém případě přeprava kočárků s dítětem a poté přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jako taková místa mohou být využitelná sklopná sedadla, přičemž Objednatel akceptuje snížení kapacity vozidla např. při zavěšení jízdního kola na hák nad sklopným sedadlem,

k) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, vozidlo je vybaveno 2 vnitřními LCD panely pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybráním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, o aktuálním čase, o aktuální zóně příslušné k následující zastávce či stanici, o zastávce na znamení,

l) vozidlo je vybaveno alespoň jedním WC a umyvadlem s tekoucí vodou pro umytí rukou, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná, povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC v přípojném posilovém voze je Dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 °C a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,

m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),

n) vozidlo je vybavené odpadkovými koši v minimálním poměru 1 koš na 5 míst,

o) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka.

4.2 Provozní koncepce

Záložní vozidla plánovaně (v turnusech) vykonávají maximálně 5 % dopravních výkonů na objednaných vlacích pro cestující.

4.3 Tepelná pohoda cestujících

a) Dopravce je povinen zajistit minimální teplotu 18 °C v oddílech pro cestující ve výšce 1 m nad podlahou kdykoliv během jízdy objednaných vlaků pro cestující, tedy včetně výchozí stanice vlaku,
b) Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, je Dopravce povinen zajistit její funkčnost a ve vozidlech udržovat maximální teplotu 28°C kdykoliv během jízdy objednaných vlaků pro cestující, tedy včetně výchozí stanice vlaku.

4.4 Stav interiéru vozidla

Dopravce se zavazuje zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel. Před výjezdem spoje z výchozí stanice musí být souprava uklizena, vyprázdněny odpadkové koše, každé WC vybaveno hygienickými prostředky (minimálně toaletní papír, mýdlo a prostředek na osušení rukou) a na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.

Toto ustanovení se neaplikuje, pakliže je dle Objednatelem schválených oběhů vozidel čas na obrat vozidla (dle skutečné provozní situace) ve výchozí stanici spoje kratší než 15 minut.

Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení vozidel (např. poškozená sedadla, ucpané toalety, stržené polepy apod.) a odstraňovat jakékoliv znečištění interiéru či exteriéru vozidel.

Čistění a úklid vnitřních prostor vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

Stupeň čištění	Rozsah čištění
Malý úklid v obratové stanici[1]	Podlaha (odstranění hrubých nečistot, odpadků, podle potřeby zametení podlahy); kontrola WC; sběr volně ležících odpadků/tiskovin; vysypání plných odpadkových košů, doplnění hygienických prostředků na WC
Základní úklid denně na všech vozidlech	Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čistění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC, doplnění nádrže čerstvé vody
Velký úklid (střídavě ob den se základním úklidem)	Zahrnuje činnosti shodné se základním úklidem a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čistění vstupů, rukojetí, přidržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čistění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámů; čištění topení/ventilátorů

Alespoň jednou týdně se Dopravce zavazuje provést kompletní vnější mytí vozidel.

Dopravce je povinen odstranit graffiti neprodleně, nejpozději do 24 hodin od jeho zjištění; v případě nemožnosti odstranění graffiti v lhůtách dle předchozí věty nebo postříkání větší části vozidla je Dopravce povinen takové vozidlo odstavit z provozu a nahradit jej záložním vozidlem, pokud je toto k dispozici.

Škody a poruchy velkého rozsahu na a ve vozidlech typu „nevratné poškození dveří a oken", které by měly velký vliv na bezpečnost provozu, budou neprodleně nahlášeny strojvedoucím na DD a vozidlo bude staženo z provozu a nahrazeno záložním vozidlem.

U lehčích škod a poruch, které neohrožují bezpečnost provozu, nebo výrazně neomezují kvalitu dopravní nabídky, budou rovněž nahlášeny na dispečerské pracoviště a budou v rámci provozních možností opraveny přímo ve vratných stanicích. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při nočním pobytu vozidla.

Dopravce má povinnost o všechna vozidla řádně pečovat, to znamená provádět bezodkladně běžnou údržbu, nahrazovat poškozené součásti a vnitřní vybavení. Rozsah údržby drážních vozidel také vyplývá mj. i z předpisů Dopravce a pokynů či doporučení výrobce vozidel.

4.5 Další požadavky na kvalitu služeb

Dopravce se zavazuje:

a) projednat s Koordinátorem a na základě projednání zabezpečit přepravní kapacitu souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,

[1] Stupeň čištění „malý úklid v obratové stanici" je Objednatelem požadován v obratových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 15 minut.

c) neprodleně odstraňovat grafiti z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru,
d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice po odjezdu z depa či jiného místa údržby.

4.6 Evidence drážních vozidel provozovaných podle Smlouvy

Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou předat Objednateli soupis všech drážních vozidel (lokomotiv, vozů klasické stavby, elektrických, motorových i netrakčních jednotek, motorových vozů, řídících vozů, přívěsných vozů k motorovým vozům) využívaných pro zajištění provozu v IDSOK. Soupis bude uveden dle řad a čísel vozidel.

K jednotlivým řadám vozidel určeným pro přepravu cestujících udá Dopravce jejich základní technické charakteristiky, zejména:

- označení vozidla (řada a číslo vozidla);
- max. rychlost;
- počet míst k sezení včetně sklopných sedaček;
- počet míst pro jízdní kola;
- způsobilost k přepravě osob na vozíku;
- nízkopodlažnost / schopnost přepravy vozíčkářů;
- centrální zavírání dveří;
- audiovizuální informační systémy;
- klimatizace, uzavřený systém WC;
- WiFi;
- ETCS;
- hmotnost vozidla stanovená dle pravidel pro stanovení poplatku za přístup k dopravní infrastruktuře.

V případě změn některého z uvedených údajů je Dopravce povinen neprodleně informovat Koordinátora.

Dopravce je rovněž povinen bez zbytečného odkladu informovat Koordinátora o drážních vozidlech, které do provozu zařazuje (včetně udání všech výše uvedených charakteristik) nebo naopak z provozu vyřazuje.

4.7 Provozní záloha

Dopravce je povinen udržovat takovou provozní zálohu drážních vozidel, aby byl vždy schopen spolehlivě pokrýt turnusovou potřebu vyplývající z modelových jízdních řádů.

5 Výluky a omezení dopravy

5.1 Povinnost Dopravce

V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu a všechny činnosti s ní související podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a to:

a) ihned, pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin před tím, než skutečnost nastala, nebo
b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k Mimořádné události na železniční dopravní cestě.

V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle kapitoly 4 TPS IDSOK. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit alespoň jeden kočárek s dítětem.

Dopravce má povinnost se účastnit výlukových porad svolávaných Správci infrastruktury.

5.2 Postup zpracování výlukových jízdních řádů

Pokud se Koordinátor s Dopravcem nedohodnou jinak, Dopravce vypracuje výlukový jízdní řád s náhradní autobusovou dopravou, který spolu s oběhovými souvislostmi vlaků a náhradní autobusové dopravy (odřeknuté vlaky, trasy linek NAD, omezená kapacita, nízkopodlažnost, omezená přeprava vozíčkářů, jízdních kol apod.) projedná s Koordinátorem.

Dopravce má povinnost předložit Objednateli definitivní výlukový jízdní řád neprodleně po jeho dokončení.

5.3 Informování o výlukách

Dopravce zveřejní výlukový jízdní řád pro cestující na vývěskách, popřípadě formou informačních letáků a prostřednictvím vhodných tiskovin nejpozději 5 pracovních dní před zahájením výluky.

6 Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

6.1 Garance návazností

Základní pravidla pro zajištění návazností včetně definování čekacích dob jsou součástí Přílohy č. 1 TPS IDSOK. Příloha č. 1 TPS IDSOK je zpracována a upravována Koordinátorem při současném dodržení ujednání uvedených ve Smlouvě a jejích přílohách.

Bližší podrobnosti ke Garancím návazností upravuje Smlouva.

6.2 Centrální dispečink IDSOK

Centrální dispečink IDSOK je provozován Koordinátorem a financován Objednatelem. Jeho úkolem je zajišťovat bezproblémový provoz na všech linkách v IDSOK, dohlížet na dodržování a realizaci návazností mezi spoji a koordinovat veřejnou dopravu objednávanou Olomouckým krajem, a to zejména při Mimořádných událostech. Dispečerské pracoviště IDSOK je vybaveno aplikací pro koordinaci vozidel zajišťujících dopravní obslužnost v Olomouckém kraji.

Dispečerské pracoviště prostřednictvím CD IDSOK zajišťuje zejména následující činnosti:

- řešení Mimořádných událostí ovlivňujících provoz veřejné dopravy,

- koordinaci spojů jednotlivých druhů dopravy a dopravců pro realizaci garantovaných návazností,
- komunikaci s řidiči, dispečery a dalšími kompetentními pracovníky dopravce,
- přenos klíčových provozních informací napříč integrovaným dopravním systémem a také dalším subjektům (Zdravotnické záchranné službě, Policii České republiky apod.),
- komplexní informovanost cestujících prostřednictvím informačních systémů a Infolinky IDSOK,
- dlouhodobé vyhodnocování přesnosti jízdy spojů vůči jízdnímu řádu pro úpravu jízdních řádů,
- statistické vyhodnocování dopravních výkonů a rozsahu skutečně realizované obsluhy jako podklad pro kompenzace nákladů na dopravní obslužnost.

Všichni dopravci proto musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase plně kompatibilními se systémem CD IDSOK. Tyto systémy musí umožňovat předávání dat do CD IDSOK obsahující identifikaci spoje, polohu vozidla, příjezd a odjezd ze zastávky a zároveň musí být schopny přebírat pokyny z CD IDSOK o zpoždění odjezdu vlaků apod. Dopravce je povinen také zajistit automatizované předávání informací do CD IDSOK o předpokládaných příjezdech a odjezdech do/ze zastávek (pokud jsou odlišná od příjezdů/odjezdů v jízdních řádech) a dále čísel nástupišť (pokud mu jsou známa). Detaily obsahu datového přenosu jsou specifikovány v Příloze č. 2 TPS IDSOK.

Objednatel a Koordinátor jsou oprávněni bez omezení zpracovávat, uchovávat a předávat třetím stranám údaje o jízdních řádech, aktuálních polohách vozidel, skutečných i předpokládaných odjezdů i příjezdů a další provozní parametry objednávaných vlakových spojů.

6.3 Dispečink Dopravce

Dopravce je povinen v době 15 minut před prvním odjezdem svého vlaku zařazeného do IDSOK a dále po celou dobu provozu svých vlaků v daném dni zajišťovat provoz Dispečinku Dopravce. Dopravce je povinen na své náklady sledovat polohu svých vlaků a komunikovat s CD IDSOK a výpravčími.

6.4 Komunikace mezi dispečinky

Dopravce je povinen zajistit, aby DD hlásil na CD IDSOK veškeré události s vlivem na kvalitu provozu, zejména pak na vzniklé problémy – neschopnost jízdy, nehody, mimořádná zpoždění, stejně jako obnovení provozu a to do 5 minut od zjištění události.

Dopravce je dále povinen zřídit a udržovat přímé kontaktní telefonní číslo určené výhradně pro potřeby CD IDSOK. Dispečeři DD jsou povinni na příchozí hovor na tomto telefonním čísle odpovědět do 5 minut a zodpovědět dotazy CD IDSOK.

CD IDSOK informuje DD o Mimořádných událostech s vlivem na Dopravce a konzultuje s DD realizovaná opatření. DD je povinen obousměrně přenášet tyto informace směrem k vlakovému personálu včetně strojvedoucího a také ke Správci infrastruktury s cílem realizovat opatření pro minimalizaci negativních dopadů na cestující veřejnost a provoz dráhy.

DD je povinen postupovat tak, aby při řešení Mimořádné události byla vždy zajištěna výměna informací o situaci a o výhledu řešení Mimořádné události.

6.5 Povinnost opoždění odjezdu vlaku

Dopravce je povinen nastavit takové postupy se Správcem infrastruktury, které umožní dodržování návazností IDSOK, které jsou blíže specifikované v Příloze č. 1 TPS IDSOK.

Dopravce je povinen zajistit předání informace o poloze všech vlaků objednávaných Olomouckým krajem do CD IDSOK. V CD IDSOK jsou tyto informace automaticky zpracovány a vyhodnoceny ve smyslu porovnání s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojů a navazujících spojů.

Dopravce je povinen v případě zpoždění vlaků garantovat návaznost dle pravidel uvedených v jízdních řádech nebo v dokumentu Garance návazností, pokud jej Objednatel vyžadoval zpracovat, bez upozornění Objednatele nebo CD IDSOK. Dopravce musí zajistit, aby jeho odpovědné složky reagovaly na požadavek opoždění odjezdu v předstihu před pravidelným odjezdem tak, aby byl odjezd daného vlaku o požadavkem stanovenou dobu opožděn. Pokud Dopravce nemůže z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci neprodleně sdělit a zdůvodnit dispečerovi CD IDSOK.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu nebo nad rámec pokynů v jízdních řádech a dokumentu „Garance návazností", má dispečer CD IDSOK právo toto opatření navrhnout odpovědnému dispečerovi Dopravce, který rozhodne, zda jej lze akceptovat. O výsledku vyhodnocení požadavku a případné realizaci opatření bude Dopravce neprodleně informovat dispečera CD IDSOK.

6.6 Postup při Mimořádných událostech

V případě Mimořádných událostí je Dopravce povinen bezodkladně (tzn. do 5 minut od zjištění události) informovat CD IDSOK o situaci a dohodnout se na dalším postupu řešení. V případě změny situace je povinen ho bezodkladně (tzn. do 5 minut) informovat o této změně.

V případě Mimořádných událostí projedná CD IDSOK s DD možná opatření a dohodnou se na dalším postupu. DD následně projedná návrh řešení s dalšími zainteresovanými subjekty, dohodne další postup a informuje CD IDSOK o přijatých opatřeních. Objednatel má právo definovat modelové scénáře zvládání Mimořádných událostí při současném dodržení ujednání uvedených ve Smlouvě a TPS IDSOK.

Dopravce (tj. zejména DD, vlakový doprovod a strojvedoucí) je povinen provést další potřebné úkony definované platnou legislativou a jinými předpisy tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících s minimalizací dopadů na cestující.

O každé Mimořádné události v dopravě a jejím řešení musí Dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam do konce následujícího týdne zaslat v elektronické podobě Koordinátorovi. Na vyžádání je Dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé Mimořádné události a jejích důvodech do 48 hodin od doručení žádosti Objednatele, příp. Koordinátora.

6.7 Technické vybavení vlaků a dalších systémů Dopravce

Dopravce musí zajistit přenos veškerých informací potřebných pro řízení dopravy v IDSOK do CD IDSOK a současně zajistit převzetí informace strojvedoucím na opoždění vlaku z důvodu

návazností v souladu s jízdním řádem. Dopravce je povinen zajistit oboustrannou komunikaci mezi vozidlem a CD IDSOK pro předávání a přebírání zejména následujících informací:

- informace o aktuální poloze všech vlaků ze systému Dopravce do CD IDSOK,
- informace o nízkopodlažnosti vlaku/možnosti přepravy vozíčkářů ve Vlaku,
- informace o příjezdu do stanice,
- informace o odjezdu ze stanice (aktuální i předpokládané – tzv. predikce),
- informace o nástupišti a koleji příjezdu/odjezdu vlaku (v případě, že jsou k dispozici),
- požadavek na vyčkání vlaku na navazující spoj dle jízdního řádu IDSOK.

Dopravce tedy musí vybavit všechna vozidla zajišťující přepravní výkony v IDSOK takovým zařízením, které bude umožňovat sledovat polohu vozidla a zajistí datovou komunikaci vozidla s CD IDSOK prostřednictvím GSM/GPRS. Dopravce musí zajistit funkční bezdrátový datový přenos v reálném čase, ale také uložení dat při dočasné ztrátě signálu pro následné hromadné odeslání dat po obnově signálu. Zařízení musí být schopno komunikovat s CD IDSOK v datové struktuře popsané Příloze č. 2 TPS IDSOK.

Příloha č. 1 Garance návazností

Vzor tabulky pro Garance návazností

Čekací doby pro stanici XXXXXX				
Odchylky od základních přestupních dob:				
Další opatření v regionální dopravě:				
Pokud bude Ex 999 na příjezdu zpožděný o více než 10 minut, Os 9999 nevyčká, cestující přestoupí na následující Os 8888, na který vyčká v žst. Bludov Os 7777 směr Jeseník.				
Návazné vlaky dálkové dopravy čekající na přípojné vlaky regionální dopravy :				
Ex 100 je návazný od vlaku Sp 1000 s čekací dobou 10 minut.				
Odchylky od základních čekacích dob:				
vlak(y) číslo (série čísel)	jsou přípojné na vlak(y) číslo(a)	čekací doba		
		Pracovní dny	soboty	neděle
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
13333	1000	přechod		
14444	20000	5	N	N
12345	V	10	5	5
16655-16667	V	15	10	10
15151	BUS 999999 (příj. 9:29)	N	5	5
vlaky směr XXXXX				
Platí základní čekací doby				
vlaky směr XXXXX				
98765	V (vyjma 888)	N	N	N

Vysvětlení pojmů a zkratek:

Čekací doba – doba, po kterou návazný vlak vyčkává na příjezd zpožděného přípojného vlaku nebo spoje veřejné linkové dopravy, po čase svého pravidelného odjezdu. Čekací doba již obsahuje i přestupní dobu.

Přestupní doba – doba určená pro fyzický přesun cestujících z přípojného vlaku nebo spoje veřejné linkové dopravy na návazný vlak.

Přípojný spoj – vlak nebo spoj veřejné linkové dopravy, který přijíždí k přípojnému vlaku do zastávky nebo stanice, kde má dojít k návaznosti.

Návazný vlak – vlak, který navazuje a vyčkává na příjezd vybraného vlaku nebo spoje veřejné linkové dopravy tak, aby se uskutečnil požadovaný přestup.

Základní přestupní doba – obecně platná doba určená pro fyzický přesun cestujících v síti, ze zastávky veřejné linkové dopravy nebo ve vybraných stanicích. Základní přestupní doba obecně platná v regionální železniční dopravě při čekání na přípojné vlaky v IDSOK je 2 minuty. Podle místních podmínek či při stanovení této doby Správcem infrastruktury může být základní přestupní doba pro danou zastávku nebo stanici delší. Základní přestupní doba z přípojného spoje veřejné linkové dopravy na návazný vlak je 0 minut.

Základní čekací doba – obecně platná doba čekání návazných vlaků na příjezd zpožděných přípojných vlaků nebo spojů veřejné linkové dopravy. V regionální železniční dopravě v IDSOK je obecně platná základní čekací doba 10 minut na vlaky. Základní čekací doba na spoje veřejné linkové dopravy je 0 minut (N), tzn., že spoje veřejné linkové dopravy nejsou obecně přípojné k vlakům.

Odchylky od základních přestupních dob – uvádí se v případě, že např. vybrané dva vlaky (přípojný a návazný) budou využívat přistaveny např. na vedlejší koleje v rámci jednoho nástupiště a tímto opatřením bude umožněn rychlejší přestup.

Další opatření v regionální dopravě – uvádí se v případě, že čekání na přípojné vlaky v dané stanici má dopad do dalších přestupních vazeb v jiných stanicích.

Návazné vlaky dálkové dopravy čekající na vlaky regionální dopravy – uvádí se případy, kdy dálkový vlak vyčkává na regionální vlak, týká se například posledního denního spojení do Prahy či dalších významných cílů. Uvádí se formou uvedenou v příloze, pokud se Dopravce s Koordinátorem nedohodnou jinak.

Přechod – souprava vlaku pokračuje v turnusu na návazný vlak

N – uvedený návazný vlak či série vlaků nevyčká na uvedené vlaky

V – uvedený návazný vlak vyčká na všechny vlaky, které mají pravidelný příjezd podle následujícího vzorce:

$$T_a + C \leq T_p$$

, kde

Ta čas pravidelného příjezdu přípojného vlaku
C přestupní doba ve stanici
Tp čas pravidelného odjezdu návazného vlaku

Příloha č. 2 Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm CD IDSOK

Komunikace mezi CD IDSOK a vozidlem je realizována **UDP protokolem** přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném **XML formátu** s kódováním diakritiky **UTF-8**. Komunikace probíhá v prostředí internetu na **statických IP adresách** serverů.

Od Dopravce na server CD IDSOK jsou zasílány balíky zpráv obsahující zprávy s jednotlivými pozicemi vozidla v elementu „position", který povinně obsahuje atributy *vehicleId, trainNumber, trainType, trainId, time, delay, latitude, longitude, stopId.* Ostatní atributy jsou volitelné.

vehicleId – povinný atribut, číslo vozidla, nabývá hodnot 1 až 999999999999;

trainNumber – povinný atribut, číslo vlaku, nabývá hodnot 1 až 999999

trainType – povinný atribut, typ vlaku, textový řetězec (př. Os, Sp, R)

trainId – povinný atribut, identifikační číslo vlaku, kladné číslo

phoneNumber – nepovinný atribut, telefonní číslo do vozidla, kladné číslo o max. 12 číslicích

delay – povinný atribut, číslo udávající velikost zpoždění

latitude a longitude – povinné atributy, souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. latitude ="50.06577" a longitude ="14.26674")

stopId – povinný atribut, číslo stanice s posledním známým zpožděním

time – povinný atribut, datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss

eventType – nepovinný atribut, vyplňuje se v případě, že se jedná o stavovou zprávu, která vzniká nějakou událostí, atribut nabývá hodnot dle číselníku: „arrival" (příjezd do zastávky), „departure" (odjezd ze zastávky") nebo „through" (průjezd zastávkou)

expectation – nepovinný atribut, označuje tzv. „predikci", přičemž defaultní hodnota je „false". Pokud je hodnota „true", jedná se v obsahu zprávy o predikci zpoždění.

trainOriginalNumber – nepovinný atribut, původní číslo vlaku než došlo k přečíslování spoje, nabývá hodnot 1 až 999999

trainDirection – nepovinný atribut, číslo stanice, kam spoj směřuje, nabývá hodnot [0-9] [0-9] [0-9] [0-9] [0-9]

trainDirectionText – nepovinný atribut, textový řetězec udávající název stanice, kam spoj směřuje

stationTrack – nepovinný atribut, udává kolej, kam vlak ve stanici přijede, textový řetězec o délce max. 4 znaky

stationPlatform – nepovinný atribut, udává nástupiště, kam vlak ve stanici přijede, textový řetězec o délce max. 10 znaků

trainLowFloor – nepovinný atribut, označuje, zda se jedná o nízkopodlažní spoj, boolean hodnota 0=není nízkopodlažní, 1=nízkopodlažní

trainForDisabledPerson – nepovinný atribut, označuje, zda se jedná o spoj vhodný pro cestující s postižením, boolean hodnota 0=ne, 1=ano

Př.: <?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?> <position vehicleId="78945" trainNumber="3712" trainType="Os" trainId="19285483" delay="7" latitude="49.638916" longitude="17.256955" stopId="38004" time="2018-10-24T07:46:00+02:00" trainDirection="33952" trainDirectionText="Kouty nad Desnou" trainLowFloor="1"/>

Příloha č. 3 Kontrolní body pro příjezd i odjezd a sledované úseky Vlaků

Provozní soubor Haná:

- **Kontrolní body**
  - Prostějov hl.n.
  - Olomouc hl.n.
  - Senice na Hané
  - Červenka
  - Litovel předm.

- **Přehled úseků**

- Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané	v délce 6,6 km
- Kostelec na Hané – Dzbel	v délce 22,5 km
- Dzbel – Moravská Třebová	v délce 27,4 km
- Kostelec na Hané – Drahanovice	v délce 13,3 km
- Drahanovice – Senice na Hané	v délce 5,5 km
- Senice na Hané – Litovel předměstí	v délce 10,4 km
- Litovel předměstí – Červenka	v délce 4,7 km
- Litovel předměstí – Mladeč	v délce 5,7 km
- Olomouc hl.n. – Senice na Hané	v délce 18,9 km

Provozní soubor Sever:

- **Kontrolní body**
  - Olomouc hl.n.
  - Moravský Beroun
  - Domašov nad Bystřicí
  - Mohelnice
  - Zábřeh na Moravě
  - Bludov
  - Šumperk
  - Ruda nad Moravou
  - Hanušovice
  - Staré Město pod Sněžníkem
  - Lipová Lázně
  - Jeseník
  - Velká Kraš
  - Mikulovice

- **Přehled úseků**

- Olomouc hl.n. – Mohelnice	v délce 33,7 km
- Mohelnice – Zábřeh na Moravě	v délce 11,8 km
- Zábřeh na Moravě – Ruda nad Moravou (mimo Bludov)	v délce 16,7 km

- Zábřeh na Moravě – Bludov v délce 7,7 km
- Bludov – Šumperk v délce 5,2 km
- Bludov – Ruda nad Moravou v délce 10,3 km
- Ruda nad Moravou – Hanušovice v délce 10,8 km
- Hanušovice – Ostružná v délce 18,1 km
- Ostružná – Lipová Lázně v délce 13 km
- Lipová Lázně – Jeseník v délce 4,6 km
- Jeseník – Mikulovice v délce 13,2 km
- Mikulovice – hr.VÚSC MSK (v polovině peážního úseku) v délce 11 km
- Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem v délce 11,2 km
- Lipová Lázně – Velká Kraš v délce 20,1 km
- Velká Kraš – Javorník ve Slezsku v délce 10,8 km
- Mikulovice – Zlaté Hory v délce 8,6 km
- Olomouc hl.n. – Hrubá Voda v délce 19,4 km
- Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v délce 9,9 km
- Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun v délce 6,9 km
- Moravský Beroun – hr. VÚSC MSK v délce 5,4 km

Provozní soubor Elektrika Střed + Nová infrastruktura

- **Kontrolní body**
  - Prostějov hl.n.
  - Olomouc hl.n.
  - Červenka
  - Mohelnice
  - Moravičany
  - Zábřeh na Moravě
  - Bludov
  - Šumperk
  - Petrov nad Desnou
  - Přerov
  - Lipník nad Bečvou
  - Hranice na Moravě
  - Valašské Meziříčí
  - Vsetín
  - Újezd u Uničova)
  - Šternberk
  - Libina
  - Šumperk
  - Olomouc hl.n.
  - Vyškov na Moravě
  - Kojetín
  - Přerov
  - Nezamyslice

- **Přehled úseků**
  - Hr. VÚSC MSK – Hranice na Moravě v délce 10,6 km
  - Hranice na Moravě – Lipník nad Bečvou v délce 13,2 km
  - Lipník nad Bečvou – Přerov v délce 15,1 km
  - Lipník n.Bečvou – Olomouc (mimo Přerov) v délce 35 km
  - Přerov – Olomouc v délce 22,3 km
  - Olomouc hl.n. – Červenka v délce 21 km
  - Červenka – Moravičany v délce 9,8 km
  - Moravičany – Mohelnice v délce 2,9 km
  - Mohelnice – Zábřeh na Moravě v délce 11,8 km
  - Zábřeh na Moravě – Bludov v délce 7,7 km
  - Bludov – Šumperk v délce 5,2 km
  - Šumperk – Petrov nad Desnou v délce 5,9 km
  - Petrov nad Desnou – Velké Losiny v délce 3,7 km
  - Velké Losiny – Kouty nad Desnou v délce 9,5 km
  - Petrov nad Desnou – Sobotín v délce 3,4 km
  - Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí v délce 26,1 km
  - Valašské Meziříčí – Vsetín v délce 18,8 km
  - Vsetín – Střelná v délce 22,9 km
  - Olomouc hl.n. – Šternberk v délce 14,4 km
  - Šternberk – Újezd u Uničova v délce 10,1 km
  - Újezd u Uničova – Uničov v délce 5 km
  - Uničov – Libina v délce 13,9 km
  - Libina – Šumperk v délce 14,8 km
  - Přerov – Kojetín v délce 16,7 km
  - Kojetín - Nezamyslice v délce 11,2 km
  - Nezamyslice – Vyškov na Moravě v délce 15,3 km
  - Olomouc – Prostějov hl.n. v délce 20,5 km
  - Prostějov hl.n. – Nezamyslice v délce 18,7 km

Vzor výkazu přepravených osob (sčítání)

		Po			Út			St			Čt			Pá			So			Ne		
		Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
Kategorie ; číslo vlaku ; výchozí stanice (pravidelný odjezd) – konečná stanice (pravidelný příjezd)																						
Číslo tratě	**Výchozí stanice/zastávka vlaku**	5		10	12		19	4		5	5		5	6		6	2		2	2		3
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	8	2	17	8	2	25	6		11	5	2	8	7	2	11	1		2	1		4
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	14	2	29	15	3	37	6	1	16	14		22	11	2	21	1		3			4
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	2	2	29	2	2	37	8	1	23	2	1	23	6	2	25		3			4	
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	7	3	33	9	3	43	5	2	26	5		28	3	2	25						
	Konečná stanice/zastávka vlaku		33			43			26			28			25							

Sčítání provádí personál Dopravce.

Pokud vlak pokračuje dále mimo danou trať, ve výkazu přepravených osob (sčítání) bude chronologicky ve výkazu pro trať, po které jel vlak nejdříve, uveden pouze výstup v poslední stanici tratě (nikoliv nástup a obsazenost), ve výkazu pro trať, po které jede vlak následně, bude uveden u první stanice/zastávky této tratě pouze nástup a obsazenost.

Obsazenost vlaku v předmětné stanici/zastávce je součet nastupujících cestujících v této stanici/zastávce a obsazenosti vlaku na odjezdu z předchozí stanice/zastávky a odečtením výstupu cestujících v předmětné stanici/zastávce.

Příloha č. 8 Smlouvy

Zpoždění Vlaků, neuskutečněné Vlaky

1. **Zpoždění Vlaků**, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje měsíčně po jednotlivých Vlacích (a jejich dílčích úsecích) v kontrolních bodech a při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění Vlaku smluvní pokutu Objednateli.

2. **Neuskutečněné Vlaky**, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocují měsíčně po jednotlivých vlakových spojích (a jejich dílčích úsecích) a Dopravce je povinen zaplatit za neuskutečněné Vlaky smluvní pokutu Objednateli.

3. **Smluvní pokuta za zpožděné nebo neuskutečněné Vlaky se Dopravci neuděluje** v případě níže uvedených důvodů (tj. důvodů, které Objednatel považuje na důvody vzniklé bez zavinění Dopravce):

   - dispozice provozovatele dráhy,
   - vliv zabezpečovacích zařízení,
   - vliv staničních zabezpečovacích zařízení,
   - vliv traťových zabezpečovacích zařízení,
   - vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení,
   - vliv sdělovacích zařízení,
   - vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií,
   - závady na železničním svršku a jiné traťové závady,
   - závady na železničním spodku včetně mostů a tunelů,
   - ostatní závady infrastruktury,
   - vliv nepředpokládaných výluk,
   - omezení rychlosti z důvodu stavu koleje kromě předpokládaných konsolidačních pomalých jízd,
   - nehoda na přejezdu,
   - dispozice CD IDSOK nebo dispozice Dopravce se souhlasem CD IDSOK,
   - povětrnostní vlivy,
   - čekání na přípoj v rámci čekací doby stanovené Objednatelem,
   - opatření státních orgánů,
   - zákrok policie, RZS, IZS, HZS, s výjimkou, kdy příčina je na straně Dopravce,
   - stávka Provozovatele dráhy,
   - sled vlaků mimo zavinění Dopravce.

4. Pro stanovení výše smluvní pokuty pro úsek Vlaku je **rozhodné nejvyšší zpoždění na příjezdu/odjezdu do/z kontrolního bodu úseku na trase Vlaku oproti jízdnímu řádu. Úsek Vlaku je vždy definován dvěma kontrolními body, případně výchozí stanicí/zastávkou Vlaku a kontrolním bodem nebo analogicky kontrolním bodem a konečnou stanicí/zastávkou Vlaku.**

5. Vliv plánovaných výluk a konsolidačních pomalých jízd zohlední Dopravce zpracováním výlukového jízdního řádu. Při plánované výluce, pro kterou je zpracován výlukový jízdní řád, se časové **údaje o skutečné jízdě** Vlaku porovnávají **s časy dle výlukového jízdního řádu**.

6. Při nahrazení Vlaku náhradní autobusovou dopravou se jako rozhodné údaje o jízdě Vlaku berou údaje o posledním autobusu vypraveném v rámci příslušného spoje náhradní autobusové dopravy. Při jízdě náhradní autobusové dopravy v úseku rozhodném pro měření zpoždění se pro výpočet smluvní pokuty berou údaje o jízdě Vlaku. Při organizaci náhradní autobusové dopravy ve více linkách, přičemž v úseku rozhodném pro měření zpoždění není paralelně veden Vlak, se jako rozhodné berou časové údaje nejdelší linky náhradní autobusové dopravy.

7. **Vyhodnocení zpoždění** se provádí prostřednictvím Výkazu kontrolních bodů dle vzoru obsaženého v Příloze č. 16 Smlouvy po jednotlivých úsecích Vlaků, které v kontrolních bodech definovaných v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy) dosáhly zpoždění na příjezdu/odjezdu do/z kontrolního bodu v rozmezí 1-60 minut.
   Za každý úsek Vlaku, na němž byla překročena mez zpoždění v kontrolním bodě na příjezdu nebo odjezdu rozhodná pro povinnost zaplatit smluvní pokutu, je sazba smluvní pokuty stanovena dle hodnoty nejvyššího zpoždění v příslušném kontrolním bodě na úseku trasy Vlaku procentem z aktuální ceny za dopravní výkon ve formě vlakových kilometrů příslušející příslušné délce úseku Vlaku:

   - 10 – 20 min.: 10 %
   - 21 – 30 min.: 20 %
   - 31 – 45 min.: 30 %
   - 46 – 60 min.: 50 %
   - více než 60 min.: 100 % (jedná se o Neuskutečněný Vlak)

8. Vyhodnocení zpoždění provádí Koordinátor na základě podkladů, které zašle Dopravce vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce po měsíci, který je vyhodnocován.

   Koordinátor zpracuje a do 14. kalendářního dne od doručení vyhodnocení ze strany Dopravce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu:

Měsíc a rok										
Provozní soubor										
Datum	Kategorie a číslo vlaku	Kontrolní bod 1*	Kontrolní bod 2**	Velikost nejvyššího zpoždění na příjezdu/odjezdu	Důvod zpoždění	Počet kilometrů dopravního výkonu za Vlak/úsek Vlaku	Cena Dopravního výkonu	Sazba smluvní pokuty	Smluvní pokuta	Pozn.

* Případně výchozí stanice

** Případně cílová stanice

Pokud Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení výše uvedeného přehledu Koordinátorovi nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Koordinátor vypořádá ev. námitky Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení námitek Dopravce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Smluvní pokutu za zpoždění vlaků uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

9. Nebude-li Vlak uskutečněný (vedený) v úseku nebo celé délce plánovaného dopravního výkonu příslušného Vlaku, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za takový neuskutečněný úsek nebo celou délku neuskutečněného Vlaku (s výjimkou případů neuskutečněných Vlaků či úseků z rozhodnutí či se souhlasem CD IDSOK) ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný úsek Vlaku nebo celý Vlak. Úsek neuskutečněného Vlaku je vymezen stanicemi/zastávkami v JŘ, kde vznikla skutečnost, která zapříčinila, že úsek Vlaku je neuskutečněný, až do nejbližší stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento Vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy (pokud taková zastávka/stanice není, pak do cílové stanice Vlaku).

   Bude-li Vlak nebo jeho úsek neuskutečněný z důvodu odjezdu Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za takový neuskutečněný Vlak nebo jeho úsek ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný Vlak nebo jeho úsek.

   Bude-li Vlak neuskutečněný z důvodu zpoždění Vlaku z viny Dopravce ve výši 61 minut a vyšším, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za neuskutečněný úsek Vlaku nebo celý Vlak ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný úsek Vlaku omezený kontrolními body (případně výchozí nebo cílovou stanicí/zastávkou) nebo celý Vlak (v případě, že všemi kontrolními body projel Vlak se zpožděním větším než 61 minut).

   Smluvní pokutě nepodléhají neuskutečněné Vlaky z důvodu dle odst. 3 tohoto dokumentu.

   Vyhodnocení neuskutečněného dopravního výkonu a zvýšeného dopravního výkonu provádí Koordinátor na základě podkladů, které zašle Dopravce vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce.

   Koordinátor zpracuje a do 15. kalendářního dne od doručení vyhodnocení ze strany Dopravce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu:

Měsíc a rok
Provozní soubor

řehled neuskutečněného dopravního výkonu:

Datum	Kategorie a číslo vlaku	Neuskutečněný dopravní výkon v úseku		Důvod neuskutečněného dopravního výkonu	Počet neuskutečněných vlakových kilometrů	Cena Dopravního výkonu	Sazba smluvní pokuty	Smluvní pokuta	Pozn.
		ze stanice	do stanice						

Příloha č. 9 Smlouvy
Definice pojmů pro účely Smlouvy

Pojem	Definice
CD IDSOK	Znamená centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
DD	Znamená dispečink Dopravce
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Doplatek	Znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 54 Smlouvy
Dopravce	České dráhy, a.s., IČO: 70994226, se sídlem Nabřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
Jednotková cena	Znamená cenu za jeden ujetý vlakový kilometr, která je uvedena v Příloze č. 5 Smlouvy a jejíž výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.
Kompenzace	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Linka	Znamená souhrn vlaků na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na nichž je pravidelně provozována drážní doprava, podle jízdního řádu a dle této Smlouvy.
Mimořádná událost	Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo životní prostředí. Mimořádné události jsou: a) srážka drážních vozidel, b) vykolejení drážního vozidla, c) srážka drážního vozidla s překážkou na dopravní cestě dráhy, d) střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací, e) střetnutí pohybujícího se drážního vozidla s osobou mimo úrovňové křížení dráhy s pozemní komunikací, f) lom kolejnice, při kterém došlo k ohrožení pohybujícího se drážního vozidla, g) lom kola nebo nápravy drážního vozidla, při kterém došlo k ohrožení pohybujícího se drážního vozidla, h) selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů, i) vybočení koleje, při kterém došlo k ohrožení pohybujícího se drážního vozidla, j) nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu, k) nezajištěná jízda drážního vozidla, l) ujetí drážního vozidla, m) jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu, n) roztržení vlaku osobní dopravy, o) požáry nebo výbuchy v drážních vozidlech, p) únik nebo ohrožení bezprostředním rizikem úniku nebezpečné věci při její přepravě po železnici, které není vážnou nehodou nebo nehodou, q) působení povětrnostních vlivů, r) zásah složky integrovaného záchranného systému, s) blíže nespecifikované MU, vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo s pohybem drážního vozidla
Náhradní doprava	Znamená způsob zajištění dopravní obslužnosti v době plánované výluky železniční dopravy, která může být zajištěna např. autobusy. Náhradní dopravu zajišťuje Dopravce v rozsahu a standardu stanoveném Objednatelem, příp. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Občanský zákoník	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
Objednaný Dopravní výkon	Je stanoven v čl. VI Smlouvy.
Objednatel	Olomoucký kraj, IČO: 60609460, se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
Odměna	Znamená část Kompenzace, která je vypočtena na základě ujetého počtu kilometrů a je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.
Poplatky za infastrukturu	Mají význam definovaný v odst. 29 Smlouvy.
Prenotifikace	Předběžné oznámení uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie dne 31.03.2018, sp. zn. 2018/S 064-142489
Propagační aktivity	Znamenají propagační projekty, kampaně a aktivity Objednatele na podporu veřejné dopravy.
Provozní koncepce	Je definována v Příloze č. 1 Smlouvy
Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o drahách, jímž je Správa železniční dopravní cesty a také SART - stavby a rekonstrukce, a.s.

Příloha č. 9 Smlouvy
Definice pojmů pro účely Smlouvy

Přeplatek	Znamená částku, o kterou součet měsíční zálohy na Odměnu a výše tržeb připadajících na Dopravce převyšuje skutečnou výši Odměny, na níž vznikl Dopravci za příslušný kalendářní měsíc nárok.
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje	Znamená smlouvu mezi Dopravcem a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy.
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
SART - stavby a rekonstrukce a.s.	SART - stavby a rekonstrukce a.s., IČO: 25898671, Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk
Tarif	Tarif IDSOK
Technické a provozní standardy pro železnici nebo TPS IDSOK	Znamená dokument vypracovaný Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry pro plnění Smlouvy.
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS na tratích uvedených v článku VI Smlouvy v rozsahu stanoveném Smlouvou.
vlkm	Vlakový kilometr
Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
Závazek veřejné služby	Znamená výkon veřejných služeb v železniční osobní regionální doravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a sousedních krajů v souladu se Zákonem o krajích a § 2 ZVS v Době plnění Smlouvy.
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	19	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatelem v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý Dopravcem chybně zadaný požadavek na vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	20	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přídělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	21	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 20 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přídělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den, informovat Objednatele a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy; dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelem projednat s přídělcem kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	23	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce předloží Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkazy Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce předloží Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkazy Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	56	Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Objednatel provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled skutečně provedených dopravních výkonů. Do 30 dnů od skončení kalendářního roku Objednatel zpracuje roční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování zpět Objednateli.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce: 67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a 67.2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci ve vztahu k požadavkům na kvalitu a vybavení a na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	68	Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce zpracuje Přehled čištění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čištění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	70	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, není-li stanoveno jinak v rámci Přílohy č. 1 Smlouvy, b) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou drážní dopravou v rámci Olomouckého kraje, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností, d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy). e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přirážku na odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písm. d) tohoto odstavce Smlouvy a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	72	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě působících na území Olomouckého kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách IDSOK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolování personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDSOK a návazností veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	78	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. Vzor měsíční sestavy o zpoždění vlaků je obsažen v Příloze č. 16 Smlouvy. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svojí působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem, d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obratového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě v editovatelném formátu, preferovaný je formát *.xls nebo jiný obdobný tabulkový formát, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	89	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o drahách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy, příp. odchylky jsou možné pouze v předchozím souhlasem Objednatele.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Dopravce musí zajistit v každém vlaku a v zákaznických centrech informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost zajistit informování cestujících v každém vlaku dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 6 Smlouvy zavazuje, že alespoň devadesát pět (95) procent vlaků tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, bude v příslušném kalendářním čtvrtletí vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	50 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil

Smlouva	101	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	104	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	104	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednavatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatelem; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatelem a externím poradcem
Smlouva	105	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	106	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinnosti Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatele k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	110	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodejích jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	110	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodejích jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	20 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	111	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Garance návazností" v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument „Garance návazností" bude Objednatelem vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení konkrétní přípojné vazby pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	116	Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatelem, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatelem.	Porušení povinnosti vyhlásit tarify a Smluvní přepravní podmínky podle tohoto odstavce dopravcem	10 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	128	Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti, není-li obecně závazným právním předpisem stanoveno jinak.	Porušení povinnosti dát Dopravci na vědomí změnu Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů	5 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	130	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	134 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDSOK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolování svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolování zaměstnanců součinnost;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDSOK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDSOK
Smlouva	134 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: b) předat Objednatelem určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dporavcem
Smlouva	134 písm. c)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDSOK na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDSOK.	Porušení povinnosti poskytnout součinnosti objednateli	1 000 Kč	Za každý případ neposkytnutí součinnosti objednateli
Smlouva	136	V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatele. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDSOK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem za příslušný spoj	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	137	Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje, případně vybranými nácestnými stanicemi či zastávkami. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	141	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	142	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třiceti milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	145	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávkami dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	157	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu, nejpozději čtyři (4) měsíce před zahájením průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	159	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	161	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Požadavky vychází zejména z právních aktů EU, které jsou závazné pro všechny členské státy. Jde např. o Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě. Požadavky přístupnosti železniční dopravy jsou ale rovněž ukotveny například v Úmluvě OSN o právech osob se zdravotním postižením (Convention on the Rights of Person with Disabilities).

Uvedené požadavky pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou nadstandardními požadavky, ale jsou to podmínky, které vyplývají přímo z Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM). Z našich národních předpisů pak můžeme uvést například vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Detailně jsou všechny požadavky řešeny v harmonizovaných normách a dalších předpisech, například:

ČSN EN 13272 Železniční aplikace – Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů
ČSN EN 16584 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast
ČSN EN 16584 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
ČSN EN 16584 – 3 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti
ČSN EN 16585 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 1: Toalety
ČSN EN 16585 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 2: Prvky pro sezení, stání a pohyb
ČSN EN 16585 – 3 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 3: Volné průchody a vnitřní dveře

ČSN EN 16586 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 1: Stupně pro přístup a odchod
ČSN EN 16586 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 2: Pomůcky pro nastupování
COST 335 – European Commission Directorate General Transport – Passengers Accesibility of Heavy – Rail Systems
Příručka pro používání TSI PRM – Evropská agentura pro železnice
UIC CODE 413

Základní požadavky pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou schopností orientace:

Akustická signalizace:

- Signalizace otevření dveří vozidla (ozvučení otevírání a zavírání dveří)
- Možnost signalizace nástupu a výstupu z vozidla osobou s omezenou schopností orientace (intercom, možnost využití vysílačky pro nevidomé VPN tlačítko č. 4
- Akustické hlášení uvnitř vozidla (název stanice, zastávky, následující stanice, zpoždění, výluky, mimořádnosti na trase apod.) s podmínkou dobré slyšitelnosti a srozumitelnost pro všechny prostory (viz TSI PRM a související normové hodnoty)
- Na regionálních tratích na povel VPN otevírání druhých a předposledních dveří soupravy, včetně jejich akustické odezvy

Hmatové úpravy:

- Označení čísel vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillský popis)
- Označení dveří vagónu (vystouplé reliéfní písmo, braillský popis)
- Označení oddílu pro doprovod s dětmi (vystouplé reliéfní písmo, braillský popis)
- Označení vnitřních dveří kupé dveře WC (vystouplé reliéfní písmo, braillský popis), označení mechanického čidla dveří automaticky otevíraných
- Označení vyhrazeného místa pro osoby s omezenou schopností orientace, pro osoby se zdravotním postižením (vystouplý reliéf, braillský popis, hmatný vystouplý piktogram v dosahu v průchozím prostoru)
- Označení všech míst - sedadel (jsou-li na místenku/rezervaci)
- **Označení bezpečnostních prvků** (vystouplé reliéfní písmo, braillský popis) komunikátor, záchranná brzda, únikový východ, hasicí přístroj, poplašný systém, tlačítko SOS (reliéfní text, braillský popis)
- Označení prvků vybavenosti bezbariérového WC (vystouplé reliéfní písmo, braillský popis) např. přebalovací pult, tlačítko splachování, alarm, intercom, tlačítko SOS, apod.
- Nápisy, piktogramy – použít vystouplé reliéfní písmo, doplnit braillský popis a vizuální kontrastní řešení - viz standardy

Vizuální informace:

- Informace (nápisy, displeje) v čitelném bezpatkovém písmu, v kontrastním a čitelném provedení (pokud jsou informace digitální obrazové, tak i možnost stejné akustické informace)
- Realizace prvků (kliky, úchyty, madla...) v kontrastním provedení
- Prosklené plochy (vnitřní dveře) - kontrastní vyznačení (plocha, rámy, klika, tlačítko)
- Požadavky na dostatečné osvětlení

Základní požadavky na vybavení a obsluhu vozidel (tzv. tvrdé požadavky) přístupných pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen OOSPO):

- Pokud budou v rámci soutěže požadována nová železniční kolejová vozidla nebo vozidla po vyšším stupni modernizace, musí jejich vybavení odpovídat Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 – vozidla musí splnit všechny požadavky dle platných norem (základem jsou TSI PRM)
- Taková vozidla musí zajistit parametry pro samostatný a bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, například musí být vybavena univerzální toaletou (dříve bezbariérová kabina WC), splnit požadavky na průchozí prostory, šířky dveří, umístění audiovizuálního informačního panelu s předepsanými parametry a informacemi, minimálně 10% míst musí být vyhrazeno a správně provedeno a označeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, musí být označena a řádně vybavena místa pro umístění vozíku, pro asistenta osoby se zdravotním postižením, pro slepeckého případně asistenčního psa apod.
- Pokud je vozidlo vybaveno zařízením pro nástup osob s pohybovým omezením např. plošinou nebo ližinami, pak tato zařízení splnit parametry normových hodnot a TSI PRM. Dále je nutné požadovat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích a mobilních zařízení ve vozidle. Použití zařízení dle objednávky osob se zdravotním postižením musí být zajištěno jen proškoleným personálem
- Detaily řešení doporučují Evropské právní pakty konzultovat se zástupci organizací zdravotně postižených vždy v případě zavádění, úprav a rekonstrukcí vozidel (informační systémy, naváděcí majáčky, zdvihací zařízení, bezbariérové WC a další vybavení)

Další požadavky pro přístupnost veřejné služby (tzv. měkké požadavky):

Mobilní aplikace a webové stránky

- Dodržování standardu Blind Friendly viz: http://blindfriendly.cz (dodržení standardu pro PC i mobilní aplikace) pro zajištění informací pro osoby se zrakovým omezením
- Přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (důležité informace pro sluchově postižené ve znakovém jazyce a intuitivní vyhledávání informací)

- Informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku), označení přístupnosti vlaků (spojů) v platném jízdním řádu (tištěném i elektronickém) s rozlišením vhodných konkrétních spojů pro osoby na vozíku, matky s kočárky, atp.
- Zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, o rozsahu odbavení a o službách pro cestující v dané stanici

Objednávkový systém

- Možnost a informace jak si mohou osoby se zdravotním postižením a osoby objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC nebo mobilní aplikaci)
- Prokázání systémového řešení pro odbavení cestujících (přístupnost k informacím, na žádost cestujícího pomoc při pohybu v prostoru stanice, pomoc při nástupu a výstupu, možnost zakoupení jízdenky, atp.) a to včetně řešení na bezobslužných zastávkách a v zastávkách na znamení
- Provozovatel služby musí mít vypracované a zveřejněné zásady k zajištění přístupnosti služby pro všechny osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Provozovatel musí prokázat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích mobilních zařízení ve stanicích. Dle potřeby cestujících zajistit použití a obsluhu zdvihacích mobilních plošin ve stanicích, které jsou plošinami vybaveny

Nákup jízdenek

- Systém dopravce musí umožnit odbavení (nákup jízdenky) i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, případně umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přirážky
- Dopravce musí prokázat přístupnost přepážek nebo automatů, kde se vydávají jízdenky a místa, kde se poskytují informace (kontaktní centra) a to i pro osoby se zrakovým nebo sluchovým postižením
- Parametry přístupnosti pro pohybově, zrakově i sluchově postižené osoby musí splňovat rovněž automaty na výdej a zařízení na kontrolu jízdenek

Příloha č. 12 Smlouvy

Plán řazení vlaků v provozním souboru Haná

Druh a číslo vlaku		**Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (příj.)** *Omezení jízdy vlaku*			**Poznámky**			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu

Kategorie a číslo vlaku		*Výchozí stanice/zastávka (čas odjezdu) - Cílová stanice/zastávka (čas příjezdu)* *Platnost jízdy vlaku*						
Platnost jízdy soupravy/ jednotky.	*Řada hnacího vozidla, řady vozů. U jednotek: znázornění počtu vozů a řada hnacího vozidla*	*Vlak, od kterého v oběhu přechází souprava/jednotka*	*Platnost jízdy přechodu soupravy/ jednotky v oběhu*	*Úsek, ve kterém je nasazena souprava/jednotka*	*Vlak, na který v oběhu přechází souprava/ jednotka*	*Platnost jízdy přechodu soupravy/jednotky v oběhu*	*Poznámka o dislokaci soupravy /jednotky v depu či jeho organizační jednotce (nepovinné)*	*Číslo oběhu (nepovinné)*

Seznam vozidel pro plnění Smlouvy

ID	Označení vozidla (řada a číslo vozidla)	Max. rychlost v km/h	Počet míst k sezení (včetně sklopných sedaček)	Počet míst pro jízdní kola	Způsobilost k přepravě osob na vozíku (ANO/NE)	Nízkopodlažnost / schopnost přepravy vozíčkářů (ANO/NE)	Centrální zavírání dveří (ANO/NE)	Audiovizuální informační systémy (ANO/NE)	Klimatizace (ANO/NE)	Uzavřený systém WC (ANO/NE)	Wi-Fi (ANO/NE)	ETCS (ANO/NE)	Hmotnost vozidla stanovená dle pravidel pro stanovení poplatku za přístup k dopravní infrastruktuře
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													

Příloha č. 14 Smlouvy

Přehled čištění v JŘ xxxx/xxxx

Souprav a vozů vlaků regionální dopravy pro zajištění bezzávadného odjezdu z počáteční stanice/zastávky vlaku, v níž se provádí údržba

Vlak č.	Čas prav. odjezdu	Platnost jízdy	Den čištění						
			1	2	3	4	5	6	7
Název stanice									
99999	4:20	Ξ	x	x	x	x	x		
8888	10:31		x	x	x	x	x	x	x
1111	14:00		x	x	x	x	x	x	x
Název stanice									
88888	4:20	Ξ	x	x	x	x	x		
7777	10:31		x	x	x	x	x		x
11110	15:00	Ξ6						x	

Plnění vodou ve stanicích: ***název stanice, název stanice***

Uvedená tabulka může být pozměněna v souvislosti s výlukovou činností, v souvislosti s mimořádnými událostmi, kalamitními situacemi nebo z objektivních technických nebo technologických důvodů v souvislosti se změnami v obratech vozidel.

x – základní úklid nebo velký úklid

Ξ – pracovní dny

1 - pondělí

2 - úterý

3 - středa

4 - čtvrtek

5 - pátek

6 - sobota

7 - neděle

Přehled vlaků vhodných pro přepravu cestujících na vozíku v JŘ xxxx/xxxx

Trať č. XXX: Stanice na Moravě – Stanice hl.n.					
Číslo vlaku	**Platnost jízdy vlaku**	**Poskytování služby**	**Řada vozu**	**Nízkopodlažnost**	**Bezbariérové WC**
Os 1111	▯▯▯▯	*Vyjádření časové platnosti poskytování služby vozidla vhodného pro přepravu cestujících na vozíku, pokud je odlišné od časové platnosti jízdy vlaku (např. jede v ▯, nejede 1.VII.-31.VIII.)*	*Označení jednotky/vozů*	*ano/ne*	*ano/ne*
Os 2222		*Vyjádření časové platnosti poskytování služby vozidla vhodného pro přepravu cestujících na vozíku, pokud je odlišné od časové platnosti jízdy vlaku (např. jede v ▯, nejede 1.VII.-31.VIII.)*	*Označení jednotky/vozů*	*ano/ne*	*ano/ne*

Vysvětlení poznámek:

Poznámka	**Vysvětlení časové platnosti**
Číslo poznámky	*Vysvětlení časové platnosti poznámky k vlaku symboly a datumy, (např. jede v ▯, nejede 22.XII.-2.I.)*

Příloha č. 16 Smlouvy

VÝKAZ KONTROLNÍCH BODŮ

Provozní soubor: **Haná**

Měsíc: **XX** Rok: **XXXX**

Přehled zpožděných spojů s hodnotou zpoždění 10-60 minut, nad 60 minut mimo příčinu na straně dopravce

Datum	Číslo tratě SŽDC	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Kontrolní bod (případně výchozí stanice/zastávka)	Kontrolní bod (případně cílová stanice/zastávka)	Velikost nejvyššího zpoždění v minutách na příjezdu/odjezdu vzhledem k JŘ	Počet kilometrů dopravního výkonu za dotčený úsek	Důvod zpoždění
01.01.2020	XXX	Os	1111	A	B	X	X	XX
01.01.2020	XXX	Os	1111	B	C	X	X	XX
02.02.2020	XXX	Os	2222	C	D	X	X	XX
03.03.2020	XXX	Os	3333	E	F	X	X	XX

Vystavil: **Petr Novák**

Dne: **12.02.2020**

Telefon: **123456789**

Doručeno na KIDSOK dne:

Přehled nedodržených garantovaných přípojných vazeb

Datum	Číslo tratě SŽDC	Přípojný spoj - kategorie vlaku/číslo autobusové linky	Přípojný spoj - číslo vlaku/ číslo spoje)	Návazný vlak - kategorie vlaku	Návazný vlak - číslo vlaku	Kontrolní bod	Předepsaná čekací doba v minutách	Velikost zpoždění přípojného spoje na příjezdu v minutách	Velikost zpoždění návazného vlaku na odjezdu v minutách	Důvod nedodržení garantované návaznosti
01.01.2020	XXX	Os	1111	Os	2222	Olomouc hl.n.	5	12	2	Xxxxxxx

Vystavil: **Petr Novák**
Dne: **12.02.2020**
Telefon: **123456789**
Doručeno na KIDSOK dne:

Přehled vlaků, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly za měsíc ...						
dne	vlak č.	řádné vozidlo	z	do	důvod použití vozidla, které není řádné	vlkm
celkem vlkm						

Výkaz PLNĚNÍ DOPRAVNÍHO VÝKONU ZA ROK .....

údaje ve vlkm

trať	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za
	rok	**1. čtvrtletí**		**2. čtvrtletí**		**3. čtvrtletí**		**4. čtvrtletí**	
017									
271									
273									
274									
275									
celkem									

z toho ve 4. čtvrtletí

trať	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	
	od 1.10. do změny JŘ	**od změny JŘ do 31.12.**		
017				
271				
273				
274				
275				
celkem				

Příloha č. 19 Smlouvy

Obchodní tajemství Dopravce

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

A. Výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2020 a pro všechna následující období kalendářních let, pro něž bude Smlouva uzavřena, a dále po dobu tří let ode dne ukončení Smlouvy.

- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,
- Dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nezpřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,

- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem A. této přílohy.

B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nezpřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,
- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici

stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,

- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem B. této přílohy.

C. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem C. této přílohy.

D. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypozorovat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem D. této přílohy.

E. Matice jízdenek tarifu TR10

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypozorovat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem E. této přílohy.

F. Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,

- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem F. této přílohy.

Přehled nasazení vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje

(za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasazení alternativního drážního vozidla, srovnatelné nebo vyšší kvality)

Trať číslo	Linka z- do	Nasazená vozidla pro JŘ 2020 PS	
		pravidelně nasazená vozidla	alternativně nasazená vozidla
Provozní soubor "HANÁ"			
017	Dzbel - Česká Třebová	814.0	814.0
271	Prostějov hl.n. - Dzbel	814.0	814.0
273	Červenka - Prostějov hl.n.	810	810
274	Litovel předměstí - Mladeč	810	810
275	Olomouc hl.n. - Senice na Hané	646	814.0
Provozní soubor "SEVER"			
270	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě	646	646
292	Mikulovice - Šumperk	750.7/754 + 2 Bdt	646
		750.7/754 + 2 Bd + B249	646
		750.7/754 + 2 Bd + BDs	646
		646	646
		810	810
		814.0	814.0
		843 + 2 Bdtn	814.0
294	Hanušovice - Staré Město pod Sn.	810	810
295	Lipová Lázně - Javorník ve Sl.	810	810
		646	646, příp. 810
297	Mikulovice - Zlaté Hory	810	810
310	Olomouc - Moravský Beroun	646	646
Provozní soubor "STŘED a NOVÁ INFRASTRUKTURA"			
270	Olomouc hl.n. - Přerov	163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt
270	Přerov - Hranice na Moravě (-Bohumín)	163 + 3 Bdt	460
		460	460
270	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě	163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt
280	Hranice na Moravě - Střelná	460	163 + 3 Bdt
		163 + 3 Bdt	460
290	Olomouc - Šumperk	843 + Btn + Bftn	843 + 2 Btn s omezeným počtem služeb
		843	814.0
		814.2	814.0
		814.0	843 + Btn, 843 *(v době od 20.00- 24.00)*
291	Zábřeh na Moravě - Šumperk	163 + 3 Bdt	814.0, 814.2, 640
		810	814.0
		814.0, 814.2	810 + BDtax s omezeným počtem služeb
291	Šumperk - Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou - Sobotín	163 + 3 Bdt	460
		814.0	810
300	Přerov - Nezamyslice -Vyškov na Mor.	163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt
		842	810 s omezeným počtem služeb
301	Olomouc - Nezamyslice	163 + 3 Bdt	460
		460	640, 163 + 3 Bdt
Provozní soubor "ROPová vozidla" (prodloužení stávající Smlouvy o ZVS)			
270	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě	640	460
291	Zábřeh na Moravě - Šumperk	640	460
291	Šumperk - Kouty nad Desnou	640	460, 814.0, 814.2, 163 + 3 Bdt
301	Olomouc - Nezamyslice	640	460, příp. 163 + 3 Bdt s omezeným počtem služeb

KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

IČ 72556064 | Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc
TELEFON +420 587 33 66 55 | www.kidsok.cz

KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

IČ 72556064 | Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc
TELEFON +420 587 33 66 55 | www.kidsok.cz