

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy objednatele: 99/KSÚS/2016

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
jejímž jménem jedná: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

se sídlem: Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 279 00 096
DIČ: CZ27900096
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11881
jejímž jménem jedná: Mgr. Tomáš Macenauer, předseda představenstva
Bc. Simona Krpatová, člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl. § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 4.4.2016 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**Rekonstrukce mostu ev.č. 10226-4 před Dobříší**“ (dále jen „**Dílo**“).
2. V průběhu plnění Díla byla zjištěna potřeba provedení změn spočívající v potřebě snížení výměr u některých položek (dále jen „**Méněpráce**“) a zvýšení výměr u jiných položek a zařazení nových položek (dále jen „**Vícepráce**“).
3. Potřeba provedení Víceprací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto stavební práce jsou zcela nezbytné pro provedení stavebních prací sjednaných ve Smlouvě o dílo. Zároveň technické a ekonomické oddělení

těchto dodatečných stavebních prací by pro Objednatele znamenalo újmu v navýšení celkového objemu investičních nákladů na stavbu. Současně cena Víceprací činí celkem 854 635,66 Kč bez DPH, a nepřevyšuje tak zákonný limit. Zdůvodnění víceprací je přílohou tohoto Dodatku.

4. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a v souladu s čl. 6.6. písm. d) Smlouvy o dílo se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy o dílo, jak je uvedeno níže.

II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Cena méněprací je výši 671 480,64 Kč bez DPH a cena víceprací je ve výši 854 635,66 Kč bez DPH. Popis a zdůvodnění méněprací a víceprací je přílohou tohoto Dodatku.
2. Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla se tedy zvyšuje o 183 155,02 Kč bez DPH a o adekvátní DPH z této částky.
3. Článek 8.1 Smlouvy o dílo se tedy nahrazuje následujícím textem:

Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

| | |
|----------------------|------------------------|
| Cena Díla bez DPH | 5 980 308,33 Kč |
| DPH 21% | 1 255 864,75 Kč |
| DPH 15 % | 0,- Kč |
| Cena Díla včetně DPH | 7 236 173,08 Kč |

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznámá změnu Ceny Díla. K ceně za toto plnění ve výši skutečných nákladů již nebude připočítána DPH.

4. Některé části oceněného soupisu prací s výkazem výměr, který byl Zhotovitelem zpracován a Objednatelem odsouhlasen v návaznosti na uzavření Smlouvy o dílo, se nahrazuje aktualizovaným soupisem prací s výkazem výměr, který je přílohou tohoto Dodatku.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti v den podpisu Dodatku oběma Smluvními stranami.

3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží dva stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.
5. Nedílnou součástí Dodatku jsou její následující přílohy:
Příloha č. 1 – Změna během výstavby

V Říčanech dne 25.8.2016
Objednatel:

V Praze dne 25.8.2016
Zhotovitel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Mgr. Tomáš Macenauer, předseda představenstva

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Bc. Simona Krpatová, člen představenstva

Výtisk č.

2

Krycí list změny

| | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | | Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: 100 / 1 200 / 1 | Číslo změny stavby: 1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Oprava silnice III/10226 Most ev.č. 10226-4 | | | |
| Objednatel: | název: KSÚS Středočeského kraje, p.o. adresa: Zborovská 81/11, 150 00 PRAHA 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001 | | |
| Zhotovitel: | název: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s. adresa: Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 27900096 DIČ: CZ27900096 | | |

Evidenční list změny stavby

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: | Číslo změny stavby: |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Oprava silnice III/10226 Most ev.č. 10226-4 | 100 / 1 200 / 1 | 1 |

Strany smlouvy o dílo č. 99/KSÚS/2016 na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 4.4.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11,150 00 Praha 5

Zhotovitel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1 – Nové Město

| Obsah: | Paré č. | Příjemce |
|---|---------|------------|
| Evidenční list změny stavby – počet listů A4 | 1 | Objednatel |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací - počet listů A4 | 2 | Zhotovitel |
| Přehled změn stavby - počet listů A4 | 1 | Projektant |
| Rozpis ocenění změn - počet listů A4 | 4 | TDI |
| Přehled dokladů - počet listů A4 | 1 | |
| Pasport změn - počet listů A4 | 2 | |
| Přehled víceprací a méněprací- počet listů A4 | 3 | |
| Ostatní přílohy (viz přehled dokladů) - počet listů A4 | 19 | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny:

Provizorní zatrubnění, zahrázkování, odčerpávání vody místo použití larsenových stěn - Vlivem k zastížené geologii (kdy se v úrovni základové spáry nacházelo skalní podloží a zaberanění larsenových stěn by nebylo možné) bylo po dohodě s TDI a objednatelem provedeno provizorní zatrubnění potoka a průběžně odčerpávána vody během stavby namísto původně navrženého použití larsenových stěn, viz zápis v SD ze dne 17.5.2016

Navýšení výztuže - Vzhledem ke zpřesnění množství výztuže v RDS došlo k navýšení množství tun výztuže, viz RDS.

Mostní provizorium (méněpráce) - Projektant Ing.Trčka konstatoval, přestože jsou demoliční práce provedeny v souladu se stanovenou PD i TR, vykazují konstrukce mostu a zemního tělesa nad ním zásadní odlišnosti od předpokladů. Zejména co se týče soudržnosti materiálů klenby původního mostu a jejího nadzasypu. Z toho vyplývá: 1) Zamyšlené mostní provizorium není prakticky nač uložit; 2) Navržený způsob zajištění zemního tělesa komunikace ponechaného pruhu není v těchto nesoudržných materiálech možné bezpečně zajistit; 3) Po sejmutí torkretového pláště se ukázalo, že most byl historicky rozšířen. Stará a nová kce se od sebe oddělují. Projektant v souvislosti s tímto doporučuje opatrně odstranit zbývající nestabilní a nebezpečnou polovinu mostu a to nejlépe ihned i s ohledem nutnosti zajištění bezpečnosti provozu a provádění stavby - viz zápis v SD ze dne 7.5.2016

Dlažby z lomového kamene místo obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny - Na základě kontrolní prohlídky stavby a kontroly PD bylo dohodnuto o sjednocení použití dlažby z lomového kamene na MC v místě odláždění koryta a odláždění svahů namísto obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.

ŽB prahy - Na základě geologických posudků základových poměrů navrhl projektant ochranu základů proti případnému namrznání ŽB prahů jak na vtoku, tak i na výtoku. Toto řešení je zapracováno v RDS, viz zápis ve SD 3.6.2016, následně zpráva Geotech-GS, a.s.8.6.2016 a zpráva projektanta Ing. Martina Trčky ze dne 10.6.2016.

Izolace podzemních objektů a ochrana izolace geotextilií - doplnění zadávací dokumentace, řešeno v RDS.

Vodorovné dopravní značení - dle telefonické informace od dopravní Policie ČR vyžadují VDZ při kolaudaci stavby, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -671 480,64 | 854 635,66 | 185 155,02 |

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

| | | | | | |
|-------------|-------|--------------------|-------|------------|--------|
| KSÚS SK: | jméno | Slavomír Kellner | datum | 25-08-2016 | podpis |
| Projektant: | jméno | Ing. Milan Komínek | datum | 25-08-2016 | podpis |
| TDI: | jméno | Ing. Martin Vlk | datum | 25-08-2016 | podpis |
| Zhotovitel: | jméno | Jaromír Sehnal | datum | 25-08-2016 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, které jsou zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby je součástí Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním Půstavají Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení své podpisy.

| | | | | | |
|--|-------|----------------------|-------|------------|--------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Bc. Zdeněk Dvořák | datum | 25-08-2016 | podpis |
| Zhotovitel (Oprávněná osoba Zhotovitele) | jméno | Mgr. Tomáš Macenauer | datum | 25-08-2016 | podpis |

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo
Praha 1, Bo
Václavské nám
IC: 279 00 096

ZÁPIS

2

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

| | |
|--|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší |
| Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | 100 Oprava silnice III/10226 |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 881 789,65 |

Poznámka:

Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS | Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|---|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 881 789,65 | 0,00 |

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS | Cena navrhovaných Víceprací na SO/PS | Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| 7,00 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -57 791,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této změně | Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|--|--------------------------|---|---|
| 12,00 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -57 791,70 | 823 997,95 | -57 791,70 | -6,55% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

| | | |
|--|-----------|---------------------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | souhlasím | Jaromír Sehnal |
| Projektant RDS: | souhlasím | Ing. Milan Komínek |
| Stavební dozor (TDI): | souhlasím | Ing. Martin Vlk |
| KSÚS SK - mostní technik | souhlasím | Slavomír Kellner |
| Zaměstnanec KSÚS odpovědný za cenové projednání Změny: | souhlasím | Miroslav Dostál jr. |

Proj
142

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

| | |
|--|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší |
| Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | 200 Most ev.č. 10226-4 |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 4 324 853,46 |

Poznámka:

Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS | Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|---|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 4 324 853,46 | 0,00 |

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS | Cena navrhovaných Víceprací na SO/PS | Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -613 688,94 | 854 635,66 | 854 635,66 | 19,76% |

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této změně | Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|--|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -613 688,94 | 4 565 800,18 | 240 946,72 | 5,57% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

| | | |
|--|-----------|---------------------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | souhlasím | Jaromír Sehnal |
| Projektant RDS: | souhlasím | Ing. Milan Komínek |
| Stavební dozor (TDI): | souhlasím | Ing. Martin Vlk |
| KSÚS SK - mostní technik | souhlasím | Slavomír Kellner |
| Zaměstnanec KSÚS odpovědný za cenové projednání Změny: | souhlasím | Miroslav Dostál jr. |

Přehled změn stavby Název a evidenční číslo stavby: „Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší“

Údaje v Kč bez DPH

| Přijátá cena stavby (nabídková cena stavby dle Smlouvy bez Rezervy) | Rezerva | Základní limit pro JŘBU (30% z Přijaté ceny stavby) |
|---|-----------|---|
| 1 - zadat | 2 - zadat | 3 = 1x30% |
| 5 797 153,31 | | 7 536 299,30 |

(Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu změny stavby ke schválení.)

Poznámka: Cenu navrhovaných Méněprací je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

| Číslo ZBV | Číslo SO/číslo změny SO | Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) | Zkrácený popis změny (ZBV) | Schválení ZBV Oprávněnou osobou (ANO / NE) | Cena všech Méněprací v předchozích ZBV | Cena navrhovaných Méněprací | Cena všech Méněprací včetně navrhovaných | Cena stavby s Méněpracemi a bez Víceprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena všech Víceprací včetně navrhovaných | Cena stavby s Vícepracemi a bez Méněprací | Nová cena stavby [s Méněpracemi a Vícepracemi] | Údaje v Kč bez DPH | |
|-----------|-------------------------|---|--|--|--|-----------------------------|--|---|-----------------------------|--|---|--|---|-----------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | Financování změn v rámci smlouvy vč. Rezervy v % (max 100%) | Čerpání limitu pro JŘBU (max 30%) |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9=předchozí 11 | 10 - zadat | 11=-9+10 | 12=1+11 | 13 - zadat | 14=předchozí 14+1 | 15=1+14 | ZMR max. 6 mil. 16=1+11+14 | 17=16/(1+2) | 18=14/1 |
| 1 | 100/1 | Oprava silnice III/10226 | Dopřesnění prací v RDS - pouze méněpráce | | 0,00 | -57 791,70 | -57 791,70 | 5 739 361,61 | 0,00 | 0,00 | 5 797 153,31 | 5 739 361,61 | 99,00% | 0,00% |
| 1 | 200/1 | Most ev.č. 10226-4 | Provizorní zaitrubnění, mostní provizorium, diažby z kamene, další viz pasport | | -57 791,70 | -613 688,94 | -671 480,64 | 5 125 672,67 | 854 635,66 | 854 635,66 | 6 651 788,97 | 5 980 308,33 | 103,16% | 14,74% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

2

Rozpis ocenění změn položek - pro změnu stavby (ZBV) číslo

Stavba: Rekonstrukce mostu ev.č. 10226-4 před Dobříší

Objekt: 100

Oprava silnice III/10226

Změna soupisu prací SO: 1

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství ve smlouvě | Množství ve změně | Množství v rozdílu | J.cena [CZK] | Cena celkem ve smlouvě [CZK] | mění práce ve změně | Cena ve změně celkem | rozdíln cen celkem v % |
|-------------------------------|-----|-----------|--|----|---------------------|-------------------|--------------------|--------------|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | | | 185 954,71 | 0,00 | 185 954,71 | 0,00% |
| 1 | | 113107165 | Odstřanění podkladu pl přes 50 do 200m2 z kameniva drceného tl 500mm | m2 | 180,000 | | | 116,00 | 20 880,00 | 0,00 | 20 880,00 | 0,00% |
| 2 | | 113154114 | Frézování živичného krytu tl. 100mm pnů š 0,5 m pl do 500m2 bez púřekážek v trase | m2 | 411,300 | | | 237,00 | 97 478,10 | 0,00 | 97 478,10 | 0,00% |
| 3 | | 162701105 | Vodorovné přemístění do 10000m výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4 | m3 | 127,017 | | | 271,00 | 34 421,61 | 0,00 | 34 421,61 | 0,00% |
| 4 | | 162701109 | Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000m přes 10000m | m3 | 1 270,170 | | | 21,20 | 26 927,60 | 0,00 | 26 927,60 | 0,00% |
| 5 | | 171201201 | Uložení sypání na skládky | m3 | 127,017 | | | 17,30 | 2 197,39 | 0,00 | 2 197,39 | 0,00% |
| 6 | | 181102302 | Úprava pláně v zářezech se zhuťněním | m2 | 180,000 | | | 22,50 | 4 050,00 | 0,00 | 4 050,00 | 0,00% |
| 5 | | | Komunikace pozemní | | | | | | 670 311,45 | -57 791,70 | 612 519,75 | -100,00% |
| 7 | | 564851114 | Podklad ze šterkodně ŠD tl. 180mm | m2 | 180,000 | | | 253,00 | 45 540,00 | 0,00 | 45 540,00 | 0,00% |
| 8 | | 564861111 | Podklad ze šterkodně ŠD tl. 200mm | m2 | 180,000 | | | 274,00 | 49 320,00 | 0,00 | 49 320,00 | 0,00% |
| 9 | | 565125121 | Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl. 40mm š přes 3m | m2 | 141,300 | 0,000 | -141,300 | 409,00 | 57 791,70 | -57 791,70 | 0,00 | -57 791,70 |
| 10 | | 565175124 | Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl. 130mm š přes 3m | m2 | 180,000 | | | 749,00 | 134 820,00 | 0,00 | 134 820,00 | 0,00% |
| 11 | | 573111113 | Postřik živичný filtrační s pospem z asfaltu množství 1,5 kg/m2 | m2 | 180,000 | | | 30,40 | 5 472,00 | 0,00 | 5 472,00 | 0,00% |
| 12 | | 573231111 | Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2 | m2 | 822,600 | | | 15,20 | 12 503,52 | 0,00 | 12 503,52 | 0,00% |
| 13 | | 576133221 | Asfaltový koberec masivový SMA 11 (AKMS) tl. 40mm š přes 3m | m2 | 411,300 | | | 448,00 | 184 262,40 | 0,00 | 184 262,40 | 0,00% |
| 14 | | 577145142 | Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl. 50mm š přes 3m z modifikovaného asfaltu | m2 | 411,300 | | | 398,00 | 163 697,40 | 0,00 | 163 697,40 | 0,00% |
| 15 | | 578901114 | Zdršňovací posyp litého asfaltu v množství 10 kg/m2 – posyp SMA | m2 | 411,300 | | | 41,10 | 16 904,43 | 0,00 | 16 904,43 | 0,00% |
| 997 | | | Přesun sutě | | | | | | 25 147,70 | 0,00 | 25 147,70 | 0,00% |
| 16 | | 997221845 | Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné) | t | 92,543 | | | 5,27 | 487,70 | 0,00 | 487,70 | 0,00% |
| 17 | | 997221855 | Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné) | t | 180,000 | | | 137,00 | 24 660,00 | 0,00 | 24 660,00 | 0,00% |
| 998 | | | Přesun hmot | | | | | | 375,80 | 0,00 | 375,80 | 0,00% |
| 18 | | 998225111 | Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živичným | t | 5,965 | | | 63,00 | 375,80 | 0,00 | 375,80 | 0,00% |
| Celkem bez DPH | | | | | | | | | 881 789,65 | -57 791,70 | 823 997,95 | -57 791,70 |
| DPH 21% | | | | | | | | | 185 175,83 | | 173 039,57 | -12 136,26 |
| Celkem vč. DPH | | | | | | | | | 1 066 965,48 | | 997 037,52 | -69 927,96 |

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatel:

Datum:



Zhotovitel: 150 21 Praha 5
IČO: 09066061

2

Rozpis ocenění změn položek - pro změnu stavby (ZBV) číslo

Stavbatel: „Rekonstrukce mostu ev.č. 10226-4 před Dobříší“
 Objekt: SO.200 - Most ev.č. 10226-4

Soupis: ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Účezec: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.

Projektant:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství ve smlouvě | Množství ve změně | Množství v rozdílu | J.cena [CZK] | Cena celkem ve smlouvě [CZK] | Cena celkem ve změně [CZK] | Cena ve změně celkem | rozdílný celkem | rozdílný celkem v % |
|----|-----|-----------|---|----|---------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | Cena celkem ve smlouvě [CZK] | Cena celkem ve změně [CZK] | Cena ve změně celkem | rozdílný celkem | rozdílný celkem v % |
| | | | | | | | | | 469 784,96 | -153 810,00 | 315 974,96 | -153 810,00 | 0,00% |
| 59 | | 114203104 | Zemní práce | | | | | | 10 237,50 | 0,00 | 10 237,50 | 0,00 | 0,00% |
| | | | Rozebrání záhořů a rovnání na sucho | m3 | 52,500 | | | 195,00 | | | | | |
| 4 | | 122201101 | Odkopávka a prokopávky nezapažené v hornině tř.3 objem do 100 m3 | m3 | 190,181 | | | 118,00 | 22 441,36 | 0,00 | 22 441,36 | 0,00 | 0,00% |
| 5 | | 122201109 | Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3 | m3 | 95,091 | | | 25,90 | 2 462,86 | 0,00 | 2 462,86 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | | 122301101 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř.4 objem do 100m3 | m3 | 81,000 | | | 257,00 | 20 817,00 | 0,00 | 20 817,00 | 0,00 | 0,00% |
| 63 | | 153112121 | Zaberanění ocelových štetovic na dl do 4m ve standardních podmínkách z terénu | m2 | 90,000 | 0,000 | -90,00 | 994,00 | 89 460,00 | -89 460,00 | 0,00 | -89 460,00 | 0,00% |
| 64 | | 153113111 | Výtažení ocelových štetovic dl do 12m zaberaněných do hl 4m z terénu ve standardních podmínkách | m2 | 90,000 | 0,000 | -90,00 | 715,00 | 64 350,00 | -64 350,00 | 0,00 | -64 350,00 | 0,00% |
| 8 | | 162701105 | Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř.1 až 4 | m3 | 271,181 | | | 249,00 | 67 524,07 | 0,00 | 67 524,07 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | | 162701155 | Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř. 5 až 7 | m3 | 317,419 | | | 314,00 | 99 669,57 | 0,00 | 99 669,57 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | | 171201201 | Uložení sypání na skládky | m3 | 271,181 | | | 15,10 | 4 094,83 | 0,00 | 4 094,83 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | | 171201211 | Příplatek za uložení odpadu ze sypání na skládce (skládkovné) | t | 574,763 | | | 136,00 | 78 167,77 | 0,00 | 78 167,77 | 0,00 | 0,00% |
| 58 | | 182201101 | Svahování násypů | m2 | 352,000 | | | 30,00 | 10 560,00 | 0,00 | 10 560,00 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | | | Zakládání | | | | | | 539 319,19 | 0,00 | 271 966,06 | 271 966,06 | 167,32% |
| 57 | | 212792212 | Odvodnění mostní opěry – drenážní flexibilní plastové potrubí DN 160 | m | 40,000 | | | 151,00 | 6 040,00 | 0,00 | 6 040,00 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | | 274322511 | Základové pásy ze ŽB odolného proti agresivnímu prostředí tř.C.25/30.XA | m3 | 77,510 | 91,940 | 14,43 | 2 700,00 | 209 277,00 | 0,00 | 248 238,00 | 38 961,00 | 18,62% |
| 30 | | 274354111 | Bednění základových pásů – zřízení | m2 | 86,904 | 115,164 | 28,26 | 814,00 | 70 739,86 | 0,00 | 93 743,50 | 23 003,64 | 32,52% |

Náklady soupisu celkem

| 1 | Zemní práce | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | | | | | | | | | 469 784,96 | -153 810,00 | 315 974,96 | -153 810,00 | 0,00% |
| 59 | | | | | | | | | 10 237,50 | 0,00 | 10 237,50 | 0,00 | 0,00% |
| 4 | | | | | | | | | 22 441,36 | 0,00 | 22 441,36 | 0,00 | 0,00% |
| 5 | | | | | | | | | 2 462,86 | 0,00 | 2 462,86 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | | | | | | | | | 20 817,00 | 0,00 | 20 817,00 | 0,00 | 0,00% |
| 63 | | | | | | | | | 89 460,00 | -89 460,00 | 0,00 | -89 460,00 | 0,00% |
| 64 | | | | | | | | | 64 350,00 | -64 350,00 | 0,00 | -64 350,00 | 0,00% |
| 8 | | | | | | | | | 67 524,07 | 0,00 | 67 524,07 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | | | | | | | | | 99 669,57 | 0,00 | 99 669,57 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | | | | | | | | | 4 094,83 | 0,00 | 4 094,83 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | | | | | | | | | 78 167,77 | 0,00 | 78 167,77 | 0,00 | 0,00% |
| 58 | | | | | | | | | 10 560,00 | 0,00 | 10 560,00 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | | | | | | | | | 539 319,19 | 0,00 | 271 966,06 | 271 966,06 | 167,32% |
| 57 | | | | | | | | | 6 040,00 | 0,00 | 6 040,00 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | | | | | | | | | 209 277,00 | 0,00 | 248 238,00 | 38 961,00 | 18,62% |
| 30 | | | | | | | | | 70 739,86 | 0,00 | 93 743,50 | 23 003,64 | 32,52% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----|---------|---------|--------|------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| 31 | 274354211 | Bednění základových pasů – odstranění | m2 | 86,904 | 115,164 | 28,26 | 42,40 | 3 684,73 | 0,00 | 1 198,22 | 4 882,95 | 1 198,22 | 32,52% |
| 47 | 274361821 | Výztuž základových pasů betonářskou ocelí 10 505 (R) | t | 6,782 | 12,456 | 5,67 | 36 800,00 | 249 577,60 | 0,00 | 208 803,20 | 458 380,80 | 208 803,20 | 83,66% |
| 3 | | Svislé a komplitní konstrukce | | | | | | 1 342 988,92 | -236 834,94 | 26 014,50 | 1 132 168,48 | -210 820,44 | 234,22% |
| 26 | 317171126 | Kotvení monolitického betonu římsy do mostovky kotvou do vývrtu | kus | 16,000 | | | 946,00 | 15 136,00 | 0,00 | 0,00 | 15 136,00 | 0,00 | 0,00% |
| 27 | 317321118 | Mostní římsy ze ŽB C 30/37 | m3 | 8,595 | | | 4 330,00 | 37 216,35 | 0,00 | 0,00 | 37 216,35 | 0,00 | 0,00% |
| 28 | 317353121 | Bednění mostních říms všech tvarů – zřízení | m2 | 23,400 | | | 1 310,00 | 30 654,00 | 0,00 | 0,00 | 30 654,00 | 0,00 | 0,00% |
| 29 | 317353221 | Bednění mostních říms všech tvarů – odstranění | m2 | 23,400 | | | 104,00 | 2 433,60 | 0,00 | 0,00 | 2 433,60 | 0,00 | 0,00% |
| 46 | 317361116 | Výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505 | t | 0,301 | 1,006 | 0,71 | 36 900,00 | 11 106,90 | 0,00 | 26 014,50 | 37 121,40 | 26 014,50 | 234,22% |
| 52 | 334223311 | Obklad z lomového kamene zdíva mostů nekotvený dvostranně licovaný řádkový z naklíků tl do 150 mm | m2 | 82,163 | 0,000 | -82,16 | 2 780,00 | 228 413,14 | -228 413,14 | 0,00 | 0,00 | -228 413,14 | -100,00% |
| 14 | 334323118 | Mostní opěry a úložné prahy ze ŽB C 30/37 | m3 | 73,946 | | | 3 180,00 | 235 148,28 | 0,00 | 0,00 | 235 148,28 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 334323218 | Mostní křídla a závěsné zidky ze ŽB C 30/37 | m3 | 46,406 | | | 3 070,00 | 142 466,42 | 0,00 | 0,00 | 142 466,42 | 0,00 | 0,00% |
| 16 | 334351112 | Bednění systémové mostních opěr a úložných prahů z pro ŽB – zřízení | m2 | 175,593 | | | 853,00 | 149 780,83 | 0,00 | 0,00 | 149 780,83 | 0,00 | 0,00% |
| 17 | 334351211 | Bednění systémové mostních opěr a úložných prahů z překlízek – odstranění | m2 | 175,593 | | | 58,20 | 10 219,51 | 0,00 | 0,00 | 10 219,51 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 334352111 | Bedněné mostních křídel a závěrných zidek ze systémového bednění s výplní z překlízek – zřízení | m2 | 168,748 | | | 754,00 | 127 235,99 | 0,00 | 0,00 | 127 235,99 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | 334352211 | Bednění mostních křídel a závěrných zidek ze systémového bednění s výplní z překlízek – odstranění | m2 | 168,748 | | | 62,70 | 10 580,50 | 0,00 | 0,00 | 10 580,50 | 0,00 | 0,00% |
| 20 | 334359111 | Výřez bednění pro prostup z trub betonovou konstrukcí DN 150 | kus | 4,000 | | | 492,00 | 1 728,00 | 0,00 | 0,00 | 1 728,00 | 0,00 | 0,00% |
| 48 | 334361216 | Výztuž křídel opěr z betonářské oceli 10 505 | t | 6,470 | 6,310 | -0,16 | 31 300,00 | 202 511,00 | -5 008,00 | 0,00 | 197 503,00 | -5 008,00 | -2,47% |
| 49 | 334361226 | Výztuž křídel, závěrných zdí z betonářské oceli 10 505 | t | 4,060 | 3,959 | -0,10 | 33 800,00 | 137 228,00 | -3 413,80 | 0,00 | 133 814,20 | -3 413,80 | -2,49% |
| 22 | 334791113 | Prostup v betonových zdech z plastových trub Dn do 160 | m | 3,600 | | | 314,00 | 1 130,40 | 0,00 | 0,00 | 1 130,40 | 0,00 | 0,00% |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | | 1 157 061,26 | -223 044,00 | 190 772,50 | 1 124 789,76 | -32 271,50 | 379,79% |
| 62 | 0000000R | Montáž a demontáž mostního provizoria dle PD vč. všech spojených prací | kpl | 1,000 | 1,000 | -1,00 | 157 200,00 | 157 200,00 | -157 200,00 | 0,00 | 0,00 | -157 200,00 | -100,00% |
| 35 | 421321108 | Mostní nosné konstrukce deskové přechodové ze ŽB C 30/37 | m3 | 43,520 | | | 3 720,00 | 161 894,40 | 0,00 | 0,00 | 161 894,40 | 0,00 | 0,00% |
| 36 | 421351111 | Bednění přesahu spráženého mostovky š do 600 mm – zřízení | m2 | 68,344 | | | 358,00 | 24 467,15 | 0,00 | 0,00 | 24 467,15 | 0,00 | 0,00% |
| 33 | 421351112 | Bednění boků přechodové desky konstrukci mostů – zřízení | m2 | 13,925 | | | 537,00 | 7 477,73 | 0,00 | 0,00 | 7 477,73 | 0,00 | 0,00% |
| 37 | 421351211 | Bednění přesahu spráženého mostovky š do 600 mm – odstranění | m2 | 68,344 | | | 55,10 | 3 765,75 | 0,00 | 0,00 | 3 765,75 | 0,00 | 0,00% |
| 34 | 421351212 | Bednění boků přechodové desky konstrukci mostů – odstranění | m2 | 13,925 | | | 42,10 | 586,24 | 0,00 | 0,00 | 586,24 | 0,00 | 0,00% |
| 50 | 421361216 | Výztuž ŽB přechodové desky z betonářské oceli 10 505 | t | 0,825 | 2,565 | 1,94 | 36 700,00 | 22 937,50 | 0,00 | 71 198,00 | 94 135,50 | 71 198,00 | 310,40% |
| 51 | 421361226 | Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505 | t | 4,547 | 7,702 | 3,16 | 37 900,00 | 172 331,30 | 0,00 | 119 574,50 | 291 905,80 | 119 574,50 | 69,39% |
| 11 | 451315114 | Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 12/15 tl do 100 mm | m2 | 142,162 | | | 290,00 | 41 226,98 | 0,00 | 0,00 | 41 226,98 | 0,00 | 0,00% |
| 61 | 451315133 | Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 8/10 tl do 200 mm | m2 | 124,000 | | | 467,00 | 57 908,00 | 0,00 | 0,00 | 57 908,00 | 0,00 | 0,00% |
| 53 | 458311111 | Výplňové klíny ze opěr z betonu stabilizačního SC II hutněného po vrstvách | m3 | 50,400 | | | 1 680,00 | 84 672,00 | 0,00 | 0,00 | 84 672,00 | 0,00 | 0,00% |
| 55 | 458501111 | Výplňové klíny za opěr z kameniva těženého hutněného po vrstvách | m3 | 236,250 | | | 778,00 | 183 802,50 | 0,00 | 0,00 | 183 802,50 | 0,00 | 0,00% |
| 54 | 458501112 | Výplňové klíny za opěr z kameniva drceného hutněného po vrstvách | m3 | 9,056 | | | 876,00 | 7 933,06 | 0,00 | 0,00 | 7 933,06 | 0,00 | 0,00% |
| 56 | 462511112 | Záhaz prostoru z trenažního betonu | m3 | 70,219 | | | 2 350,00 | 165 014,65 | 0,00 | 0,00 | 165 014,65 | 0,00 | 0,00% |
| 60 | 463211111 | Rovnanina z lomového kamene s vyklynováním spár a dutin úlomkou z kamene | m3 | 37,200 | 37,200 | -37,20 | 1 770,00 | 65 844,00 | -65 844,00 | 0,00 | 0,00 | -65 844,00 | -100,00% |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | | | 554 679,18 | 0,00 | 0,00 | 554 679,18 | 0,00 | 0,00% |
| 43 | 911331411 | Náběh ocelového svodidla jednostranný délky do 4m se zabráněním sloupků v rozmezí do 2m | m | 16,000 | | | 3 700,00 | 59 200,00 | 0,00 | 0,00 | 59 200,00 | 0,00 | 0,00% |
| 45 | 911334122 | Svodidlo ocelové zábradelní zadržovací H2 typ ZSNH4/H2 kotvené do římsy s výplní ze svislých tyčí | m | 30,000 | | | 6 680,00 | 200 400,00 | 0,00 | 0,00 | 200 400,00 | 0,00 | 0,00% |
| 42 | 911334411 | Ukročení ocelového zábradelního madla | kus | 4,000 | | | 5 180,00 | 20 720,00 | 0,00 | 0,00 | 20 720,00 | 0,00 | 0,00% |
| 44 | 936842211 | Zhotovení tabulky s letopočtem opravy mostu vložením šablony do bednění | kus | 2,000 | | | 372,00 | 744,00 | 0,00 | 0,00 | 744,00 | 0,00 | 0,00% |
| 1 | 981511111 | Demolice konstrukcí objektů zřetěných na MVC postupným rozebráním | m3 | 317,419 | | | 862,00 | 273 615,18 | 0,00 | 0,00 | 273 615,18 | 0,00 | 0,00% |
| 997 | | Přesun sutě | | | | | | 103 161,11 | 0,00 | 0,00 | 103 161,11 | 0,00 | 0,00% |
| 3 | 997221855 | Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné) | t | 793,547 | | | 130,00 | 103 161,11 | 0,00 | 0,00 | 103 161,11 | 0,00 | 0,00% |
| 998 | | Přesun hmot | | | | | | 148 028,19 | 0,00 | 0,00 | 148 028,19 | 0,00 | 0,00% |
| 38 | 998212111 | Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m | t | 491,788 | | | 301,00 | 148 028,19 | 0,00 | 0,00 | 148 028,19 | 0,00 | 0,00% |

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

| | |
|--|--|
| Číslo změny stavby: | |
| Název a evidenční číslo stavby: | Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | SO.100 – Oprava silnice II/10226 SO.200 – Most ev.č.10226-4 |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|---|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet A4) | NE - Uloženo |
| Krycí list změny | 1 | |
| Evidenční list změny stavby | 1 | |
| Zápis o projednání | 2 | |
| Přehled změn stavby | 1 | |
| Rozpis ocenění změn SO 100 | 1 | |
| Rozpis ocenění změn SO 200 | 3 | |
| Přehled dokladů | 1 | |
| Pasport změny SO 100 | 1 | |
| Pasport změny SO 200 | 1 | |
| Přehled víceprací SO 200 | 1 | |
| Přehled méněprací SO 100 | 1 | |
| Přehled méněprací SO 200 | 1 | |
| | | |
| <i>Ostatní přílohy:</i> | | |
| Stavební deník list č.82342 | 1 | |
| Stavební deník list č.82346 | 1 | |
| Stavební deník list č.82355 | 1 | |
| Stavební deník list č.87009 | 1 | |
| Upřesnění geologických poměrů | 11 | |
| Základová spára - emailová komunikace | 3 | |
| Žádost o změnu rozsahu díla | 1 | |
| | | |
| <i>počet A4 ostatních příloh celkem</i> | 19 | |

| | | |
|---|--|--|
| PASPORT ZMĚNY V PDPS | | Počet příloh: |
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | SO/PS: (číslo a název) SO.100 Oprava silnice III/10226 | |
| Název změny: Dopřesnění prací v RDS - pouze méněpráce | | Kategorie ^{*)} D |
| Kdo požadoval: (organizace, jméno) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje | Změny projednány dne | |
| Podrobný technický popis změny/úpravy: Změna se týká dopřesnění v RDS = jen méněpráce. V RDS byla vypuštěna jedna položka - jen méněpráce. | | |
| Zdůvodnění změny / úpravy: viz podrobný technický popis změny ú úpravy. | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| 565125121 | Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl.40mm š přes 3m | |
| Nové položky: ZBV neobsahuje nové položky | | |
| Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | | |
| | -57 791,70 Kč | -1,00% |
| Cenové ovlivnění sousedních objektů | | |
| | neovlivní | |
| Poznámky : | | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

| PASPORT ZMĚNY V PDPS | | Počet příloh: |
|---|---|---|
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | | SO/PS: (číslo a název) 200 – Most ev.č.10226-4 |
| Název změny: Provizorní zatrubnění, mostní provizorium, dlažby z kamene, další viz pasport | | Kategorie *) D |
| Kdo požadoval: (organizace, jméno) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje | | Změny projednány dne |
| Podrobný technický popis změny/úpravy: | | |
| <p>Provizorní zatrubnění, zahrázkování, odčerpávání vody místo použití larsenových stěn - Vlivem k zastížené geologii (kdy se v úrovni základové spáry nacházelo skalní podloží a zaberání larsenových stěn by nebylo možné) bylo po dohodě s TDI a objednatelem provedeno provizorní zatrubnění potoka a průběžně odčerpávána voda během stavby namísto původně navrženého použití larsenových stěn, viz zápis v SD ze dne 17.5.2016</p> <p>Navýšení výztuže – Vzhledem ke zpsnění množství výztuže v RDS došlo k navýšení množství tun výztuže, viz RDS.</p> <p>Mostní provizorium (méněpráce) - Projektant Ing.Trčka konstatoval, přestože jsou demoliční práce provedeny v souladu se stanovenou PD i TR, vykazuje konstrukce mostu a zemního tělesa nad ním zásadní odlišnosti od předpokladů. Zejména co se týče soudržnosti materiálů klenby původního mostu a jejího nadzásypu. Z toho vyplývá: 1) Zamyšlené mostní provizorium není prakticky nač uložít; 2) Navržený způsob zajištění zemního tělesa komunikace ponechaného pruhu není v těchto nesoudržných materiálech možné bezpečně zajistit; 3) Po sejmutí torkretového pláště se ukázalo, že most byl historicky rozšířen. Stará a nová kce se od sebe oddělují. Projektant v souvislosti s tímto doporučuje opatrně odstranit zbývající nestabilní a nebezpečnou polovinu mostu a to nejlépe ihned i s ohledem nutností zajištění bezpečnosti provozu a provádění stavby - viz zápis v SD ze dne 7.5.2016</p> <p>Dlažby z lomového kamene místo obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny – Na základě kontrolní prohlídky stavby a kontroly PD bylo dohodnuto o sjednocení použití dlažby z lomového kamene na MC v místě odláždění koryta a odláždění svahů namísto obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.</p> <p>ŽB prahy – Na základě geologických posudků základových poměrů navrhl projektant ochranu základů proti případnému namrzání ŽB prahů jak na vtoku, tak i na výtoku. Toto řešení je zapracováno v RDS, viz zápis ve SD 3.6.2016, následně zpráva Geotech-GS, a.s.8.6.2016 a zpráva projektanta Ing. Martina Trčky ze dne 10.6.2016.</p> <p>Izolace podzemních objektů a ochrana izolace geotextilií – dopřesnění zadávací dokumentace, řešeno v RDS.</p> <p>Vodorovné dopravní značení – dle telefonické informace od dopravní Policie ČR vyžadují VDZ při kolaudaci stavby, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.</p> | | |
| Zdůvodnění změny/úpravy: viz "Podrobný technický popis změny úpravy" | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| 153112121 | Zaberání ocelových štětovnic na dl do 4m ve standardních podmínkách z terénu | |
| 153113111 | Vytažení ocelových štětovnic dl do 12m zaberaných do hl 4m z terénu ve standardních podmínkách | |
| 274322511 | Základové pasy ze ŽB odolného proti agresivnímu prostředí tř.C 25/30 XA | |
| 274354111 | Bednění základových pasů – zřízení | |
| 274354211 | Bednění základových pasů – odstranění | |
| 274361821 | Výztuž základových pasů betonářskou ocelí 10 505 (R) | |
| 317361116 | Výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505 | |
| 334223311 | Obklad z lomového kamene zdiva mostů nekotvený dvostranně licovaný řádkový z haklíků tl do 150 mm | |
| 334361216 | Výztuž dřívků opěr z betonářské oceli 10 505 | |
| 334361226 | Výztuž křidel, závěrných zdí z betonářské oceli 10 505 | |
| 0000000R | Montáž a demontáž mostního provizoria dle PD vč.všech spojených prací | |
| 421361216 | Výztuž ŽB přechodové desky z betonářské oceli 10 505 | |
| 421361226 | Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505 | |
| 463211111 | Rovnanina z lomového kamene s vyklínováním spár a dutin úlomky z kamene | |
| Nové položky:Nové položky:Nové položky: | | |
| 115101201 | Čerpání vody do 500l/min | |
| 153001104 | Převedení vody potrubím průměr DN přes 250 do 300 | |
| 153191121 | Zřízení těsnění hradicích stěn ze ztuhlé sypaniny | |
| 153191131 | Odstranění těsněníhradicích stěn ze ztuhlé sypaniny | |
| 711311001 | Provedení izolace mostovek natěradly a tmely za studena nátěrem lakem asfaltovým penetračním | |
| 111631520 | Obnovovací a ochranné nátěry | |
| 711471053 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě termoplasty, folií PE | |

| | |
|---|---|
| 283220900 | Zemní izolační fólie (mPVC, PVC-P) |
| 711491171 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě ostatní z textilií, podkladní |
| 693110620 | Geotextilie netkaná 300g/m2, šíře 200 cm |
| 711491171 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě ostatní z textilií, ochranné |
| 693110620 | Geotextilie netkaná 300g/m2, šíře 200 cm |
| 915611111 | Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo prováděné z nátěrových hmot |
| 915111111 | Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára š.125mm, základní |
| 915121111 | Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára š.250mm, základní |
| 451311111 | Podklad pod dlažbu z betonu prostého tl.do 100mm |
| 465513127 | Dlažby z lomového kamene na MC tl.200mm |
| Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | |
| | 240 946,72 Kč 5,57% |
| Cenové ovlivnění sousedních objektů | |
| | neovlivní |
| Poznámky : | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

2

| PŘEHLED VÍCEPRACÍ | | Počet příloh: |
|--|--|---|
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | | SO/PS: (číslo a název) 200 – Most ev.č.10226-4 |
| Název změny: Provizorní zatrubnění, mostní provizorium, dlažby z kamene, další viz pasport | | Kategorie *) |
| Podrobný technický popis změny / úpravy: | | |
| <p>Provizorní zatrubnění, zahrázkování, odčerpávání vody místo použití larsenových stěn Vlivem k zastížené geologii (kdy se v úrovni základové spáry nacházelo skalní podloží a zaberanění larsenových stěn by nebylo možné) bylo po dohodě s TDI a objednatelem provedeno provizorní zatrubnění potoka a průběžně odčerpávána vody během stavby namísto původně navrženého použití larsenových stěn, viz zápis v SD ze dne 17.5.2016</p> <p>Navýšení výztuže Vzhledem ke zpřesnění množství výztuže v RDS došlo k navýšení množství tun výztuže, viz RDS.</p> <p>Dlažby z lomového kamene místo obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny – Na základě kontrolní prohlídky stavby a kontroly PD bylo dohodnuto o sjednocení použití dlažby z lomového kamene na MC v místě odláždění koryta a odláždění svahů namísto obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.</p> <p>ŽB prahy – Na základě geologických posudků základových poměrů navrhl projektant ochranu základů proti případnému namrzání ŽB prahů jak na vtoku, tak i na výtoku. Toto řešení je zapracováno v RDS, viz zápis ve SD 3.6.2016, následně zpráva Geotech-GS, a.s.8.6.2016 a zpráva projektanta Ing. Martina Trčky ze dne 10.6.2016.</p> <p>Izolace podzemních objektů a ochrana izolace geotextilií – dopřesnění zadávací dokumentace, řešeno v RDS.</p> <p>Vodorovné dopravní značení – dle telefonické informace od dopravní Policie ČR vyžadují VDZ při kolaudaci stavby, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.</p> | | |
| Zdůvodnění změny / úpravy: | | |
| viz "Podrobný technický popis změny úpravy" | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| 274322511 | Základové pasy ze ŽB odolného proti agresivnímu prostředí tř.C 25/30 XA | |
| 274354111 | Bednění základových pasů – zřízení | |
| 274354211 | Bednění základových pasů – odstranění | |
| 274361821 | Výztuž základových pasů betonářskou ocelí 10 505 (R) | |
| 317361116 | Výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505 | |
| 421361216 | Výztuž ŽB přechodové desky z betonářské oceli 10 505 | |
| 421361226 | Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505 | |
| 115101201 | Čerpání vody do 500l/min | |
| 153001104 | Převedení vody potrubím průměr DN přes 250 do 300 | |
| 153191121 | Zřízení těsnění hradičích stěn ze ztuhlé sypaniny | |
| 153191131 | Odstranění těsněníhradičích stěnze ztuhlé sypaniny | |
| 711311001 | Provedení izolace mostovek nátěradly a tmely za studena nátěrem lakem asfaltovým penetračním | |
| 111631520 | Obnovovací a ochranné nátěry | |
| 711471053 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě termoplasty, folií PE | |
| 283220900 | Zemní izolační fólie (mPVC, PVC-P) | |
| 711491171 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě ostatní z textilií, podkladní | |
| 693110620 | Geotextilie netkaná 300g/m2, šíře 200 cm | |
| 711491171 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě ostatní z textilií, ochranné | |
| 693110620 | Geotextilie netkaná 300g/m2, šíře 200 cm | |
| 915611111 | Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo prováděné z nátěrových hmot | |
| 915111111 | Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára š.125mm, základní | |
| 915121111 | Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára š.250mm, základní | |
| 451311111 | Podklad pod dlažbu z betonu prostého tl.do 100mm | |
| 465513127 | Dlažby z lomového kamene na MC tl.200mm | |
| Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | | |
| 854 635,66 Kč | | 14,74% z ceny SO |
| Cenové ovlivnění sousedních objektů | | |
| Bez vlivu | | |
| Poznámky : | | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

| PŘEHLED MĚNĚPRACÍ | | Počet příloh: |
|---|--|--------------------|
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | SO/PS: (číslo a název) 100 – Oprava silnice III/10226 | |
| Název změny: Dopřesnění prací v RDS - pouze méněpráce | | Kategorie * |
| Podrobný technický popis změny / úpravy: Změna se týká dopřesnění v RDS = jen méněpráce. V RDS byla vypuštěna jedna položka - jen méněpráce. | | |
| Zdůvodnění změny / úpravy: Změna se týká dopřesnění v RDS = jen méněpráce. V RDS byla vypuštěna jedna položka - jen méněpráce. | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| 565125121 | Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl.40mm š přes 3m | |
| Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | | |
| -57 791,70 Kč | | 1,00% z ceny SO |
| Cenové ovlivnění sousedních objektů Bez vlivu | | |
| Poznámky : | | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

| PŘEHLED MĚNĚPRACÍ | | Počet příloh: |
|---|---|---|
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Rekonstrukce mostu ev.č.10226-4 před Dobříší | | SO/PS: (číslo a název) 200 – Most ev.č.10226-4 |
| Název změny: Provizorní zatrubnění, mostní provizorium, dlažby z kamene, další viz pasport | | Kategorie *) |
| Podrobný technický popis změny / úpravy: | | |
| <p><u>Provizorní zatrubnění, zahrázkování, odčerpávání vody místo použití larsenových stěn</u> -Vlivem k zastižené geologii (kdy se v úrovni základové spáry nacházelo skalní podloží a zaberanění larsenových stěn by nebylo možné) bylo po dohodě s TDI a objednatelem provedeno provizorní zatrubnění potoka a průběžně odčerpávána vody během stavby namísto původně navrženého použití larsenových stěn,viz zápis v SD ze dne 17.5.2016</p> <p><u>Mostní provizorium (měněpráce)</u> - Projektant Ing.Trčka konstatoval, přestože jsou demoliční práce provedeny v souladu se stanovenou PD i TR, vykazuje konstrukce mostu a zemního tělesa nad ním zásadní odlišnosti od předpokladů. Zejména co se týče soudržnosti materiálů klenby původního mostu a jejího nadzásypu.Z toho vyplývá: 1) Zamyšlené mostní provizorium není prakticky nač uložít; 2) Navržený způsob zajištění zemního tělesa komunikace ponechaného pruhu není v těchto nesoudržných materiálech možné bezpečně zajistit; 3) Po sejmutí torkretového pláště se ukázalo, že most byl historicky rozšířen. Stará a nová kce se od sebe oddělují. Projektant v souvislosti s tímto doporučuje opatrně odstranit zbývající nestabilní a nebezpečnou polovinu mostu a to nejlépe ihned i s ohledem nutnosti zajištění bezpečnosti provozu a provádění stavby - viz zápis v SD ze dne 7.5.2016</p> <p><u>Dlažby z lomového kamene místo obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny</u> – Na základě kontrolní prohlídky stavby a kontroly PD bylo dohodnuto o sjednocení použití dlažby z lomového kamene na MC v místě odláždění koryta a odláždění svahů namísto obkladů z haklíků a kamenné rovnaniny, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.</p> <p><u>Provizorní zatrubnění, zahrázkování, odčerpávání vody místo použití larsenových stěn</u> -Vlivem k zastižené geologii (kdy se v úrovni základové spáry nacházelo skalní podloží a zaberanění larsenových stěn by nebylo možné) bylo po dohodě s TDI a objednatelem provedeno provizorní zatrubnění potoka a průběžně odčerpávána vody během stavby namísto původně navrženého použití larsenových stěn,viz zápis v SD ze dne 17.5.2016</p> | | |
| Zdůvodnění změny / úpravy: viz "Podrobný technický popis změny úpravy" | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| 153112121 | Zaberanění ocelových štětovnic na dl do 4m ve standardních podmínkách z terénu | |
| 153113111 | Vytažení ocelových štětovnic dl do 12m zaberaněných do hl 4m z terénu ve standardních podmínkách | |
| 334223311 | Obklad z lomového kamene zdiva mostů nekotvený dvostranně lícovaný řádkový z haklíků tl do 150 mm | |
| 334361216 | Výztuž dříků opěr z betonářské oceli 10 505 | |
| 334361226 | Výztuž křidel, závěrných zdí z betonářské oceli 10 505 | |
| 0000000R | Montáž a demontáž mostního provizoria dle PD vč.všech spojených prací | |
| 463211111 | Rovnanina z lomového kamene s vyklínováním spár a dutin úlomky z kamene | |
| Genový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | | |
| -613 688,94 Kč | | 10,59% z ceny SO |
| Genové ovlivnění sousedních objektů | | |
| Bez vlivu | | |
| Poznámky : | | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

POČASÍ: JASNO 23°C
 PRACOVNÍCI: 5 x STROJNÍK, 2 x DĚLNÍK, 2 x THP
 PRÁČ. DOBA: 7:00 - 14:30
 NECHALIZACE: SILNÁ FRÉZA W 100, 2 x NA PÁSOVÝ BĚH

7.5.2016
So

- PROV PRÁČE: FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
- ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ A ŘÍMSY NA PRAVÉ POLOVINĚ MOSTU
 - OBTĚŽOVÁNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY NA PRAVÉ POLOVINĚ MOSTU
 - ROZEBÍRÁNÍ MOSTU KONSTRUKCE NA PRAVÉ POLOVINĚ MOSTU, ODVZDUŠNÍ NA SEKCI



APRIL, 2 HISTORICKÉ STAVBY:
 NA ZÁKLADĚ TELEFONICKÝM ÚSTŘEDEM ZAPOVĚDÍ
 PRAHA STAVBY VOZOVKY VÁCHA SO DÍLE NA SYMOLIT
 VE 14:30 DOSTAVIL PRACOVNÍK INJ. TRČKA A
 ZAKLADATEL: PRÁČE JEHO DOTYČNÍ PRÁČE
 PRÁČE V SOULADU SE ČLÁNKOVOU PD. I TR
 UKAZUJE KONSTRUKCE MOSTU A PŘÍKLADY TRČKA
 KAD KÍH ZÁKLADY ODLIŠENÍ OD PŘÍKLADU
 ZÁKLADY CO SE TÝČE SOUDRŽNOSTI MATERIÁLU
 KLADBY PŘÍKLADU, KAD A JINÁ KADÍK.

7.5.2016

- 3) JAKO VPLÝVA:
- 1) ZÁKLADY PRACOVNÍKŮ INJ. PRACOVNÍKŮ KAD KADÍK.
 - 2) KADÍKŮ PŘÍKLADY ZÁKLADY PŘÍKLADY TRČKA KADÍKŮ
 ROZČEPŮ PŘÍKLADY PŘÍKLADY KADÍKŮ V TĚCHTO KADÍKŮ
 PŘÍKLADY KADÍKŮ BUDOVĚ ZÁKLADY /--
 - 3) KADÍKŮ SO PO STAVBY. TRČKA PŘÍKLADY TRČKA
 ZÁKLADY BYL HISTORICKÝ ROZČEPŮ A TO PŘÍKLADY
 PO PŘÍKLADY. STARA A NOVA KADÍKŮ SO
 OD SOBE ODLIŠÍ.

PŘÍKLADY, PRÁČE DOPORUČÍ: OPATNĚ ODSTRANĚNÍ
 ZÁKLADY KADÍKŮ A KADÍKŮ POLOVIN MOSTU,
 A TO NEJEDNĚ - IHLAD IS OHROHŮ KADÍKŮ
 ZÁKLADY ZÁKLADY PŘÍKLADY A PŘÍKLADY STAVBY
 ZÁKLADY SO ZÁKLADY - KADÍKŮ KADÍKŮ
 O TĚCH - KADÍKŮ KADÍKŮ DOTYČNÍ KADÍKŮ
 A ÚRADY.

CHOS: 
 PČB: 

PROJEKANT
 TDI: 
 KRUS: 



POČASÍ: OBLAČNO 12°C

PRAC. DOBA 7⁰⁰ - 19⁰⁰

PRACOVNÍCI 8x INEX, 2x STROJNÍČ, 2x THP

MECHANIZACE: PÁSOVÝ BAGER, 2x NÁ, ČERPADLA, ČERPADLO

PRAC. PRÁCE: ČERPADLA VODY, OČISTENÍ PODKLADU ČI

BETONOVÉ KONTÁŽE VÝZTUŽE ZÁKLADU

ZEMNÍ PRÁCE - VÝZUŽ V MÍSTĚ KŘÍDEL

ODVOD VÝKOPU NA SKLADU

Vacek

17.5.2016

ÚT

ZÁKLADNÍ KONTROLA PROVIZORNÍ STAVBY

PRÍTOMNÍ:

PRACOVNÍK: ING. TRČKA

KUBS " KECNER, POKUNEK

TDI " VLK, BÉDO

ZHOTOVITEL " SEHNAL, VAREK

BYLA PROVEDENA PROMĚRNA A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

ZÁKLADOVÉ SPÁRY ZÁKLADOVÝ SPÁRY JE PROVEDENA

DLE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

ZHOTOVITEL NAHRNUL JAKO SVÉHO SUBDODAVATELE

NA SO 200 - MOST FIRMU INEX GROUP OBJEDNATEL ZÁSCC

ODKUMENT KE SCHVÁLENÍ TOTO SUBDODAVATELE.

OBJEDNATEL S NÁVRHEM SUBDODAVATELE SOUHLASÍ.

Handwritten signatures: Ing. Trčka, Kubš, TDI, and Zhotovitel.

ZHOTOVITEL VYZIVA TDI KE KONTROLE ULOŽENÉ

VÝZTUŽE ZÁKLADU, PŘEDPOKLADANÝ TERMÍN OTVÍRÁNÍ 19.5.

Vacek

17.5.2016

VZHLÉDEM K ZASTIŽENÉ GEODOLII NEBYLY POUŽITY

LARSEDOVÉ STĚŽY, ALE BYLY NAHRNĚNY PROVIZORNÍ

ZATROBNĚNÍM VČETNĚ ZAMRÁŽOVÁNÍ POTOKA A BĚHEM

PRÁCE BUDE PRŮBĚŽNĚ ODČERPÁVANA VODA. ZHOTOVITEL

PŘIPRAVÍ ZDV A PŘEDA KE SCHVÁLENÍ TDI.

Handwritten signature: Vacek Jho

POČASÍ: ZATAŽENO 20°C
 PRÁČ. DOBA: 7⁰⁰ - 16⁰⁰
 PRACOVNÍCI: 6x INEX, 2x THP
 MECHANIZACE: ELEKTROCENTRÁLA ČERPACÍ, PUTZMEISTER, 2x AUTOMIX

2.6.2016
 OT

PROV. PRÁČE: DLOUŽ A ČERPÁNÍ BETONU
 UKLÁDKA BETONU - OPĚRA SMĚR DOBŘEIS
 ZAKRYTÍ 17 BET. OPĚRY - OCURANA PŘEŠI
 DOKTEM

Vacek

Na základě provedení doplňkových geologických průzkumů firmou TONTEX a.s., která prováděla výzkum a bednění vrtů betonové zástavby do hloubky 1 metru a prokázala přítomnost na základě výsledků provedených průzkumů předpoklad zprávnosti převedení firmou TONTEX do podílu 6.6.2016

3.6.2016

Handwritten signatures and initials:
 [Signature] [Signature] [Signature]

Vacek

POČASÍ: ZATAŽENO, DOČAS DĚŠT
 PRÁČ. DOBA: 7⁰⁰ - 16⁰⁰
 PRACOVNÍCI: 6x INEX, 2x THP, 2x STROJNÍK
 MECHANIZACE: AUTOSERAB

3.6.2016
 PA

PROV. PRÁČE: DEMONTÁŽ BEDNĚNÍ OPĚRY SMĚR DOBŘEIS
 OČETŘOVÁNÍ BETONU OPĚRY SMĚR DOBŘEIS

ZÁPIS ZHOTOVITELI: ZHOTOVITEL VYZRVA I D1 KĚ
 KONTROLA A PŘEVZETÍ VÝSTUŽE PŘÍBRANSKÉ OPĚRY
 A KŘÍDEL, KONTROLA A PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A ROVLOŽNÍ
 BETONÁŽE PŘÍBRANSKÉ OPĚRY A KŘÍDEL

3.6.2016

Vacek

POČASÍ: JASNO, 30°C

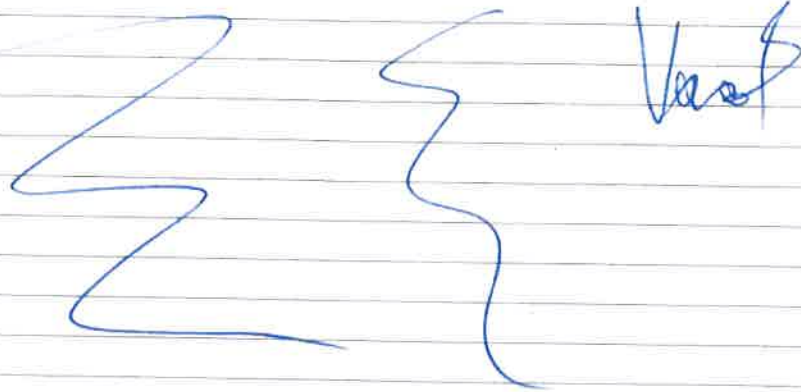
PRAC. DOBA: 8⁰⁰ - 16⁰⁰

PRACOVNÍCI: 3x INEX, 1x THP

MECHANIZACE: -

PROV. PRÁCE: OSĚTĚVÁNÍ BETONU PĚTIS - KROUVÍ VOZU
MONTÁŽ VÝZTUŽE PŘECHODOVÝCH ŽEBER
ŽELIA SRAVENISTE

23.7.
SO



POČASÍ: JASNO, 30°C, BOURĚKA

PRAC. DOBA: 8⁰⁰ - 16⁰⁰

MECHANIZACE: -

PROV. PRÁCE: OSĚTĚVÁNÍ BETONU PĚTIS
MONTÁŽ VÝZTUŽE PŘECHODOVÝCH ŽEBER

24.7.
NE

KONTROLA ŽOFP, ŽEB ŽÁVAH



INEX PŘI KONTROLNÍ PRŮJEDCE STAVBY A KONTROLNÍ
PD BYLO SHLEDÁNO, ŽE DLE PD MÁ BÝT KROUVÍ VOZÍTEK
POD MOSTEM OBLOŽENÝ HAKLÍČY A JÁCE PŘEVEDENA
KAMENNÁ ROVNĚŽNÁ. NA SRAVNĚ BYLA ZHODNOUTA
ZMĚNA A SJEDNOCENÍ - KROUVÍ A ODLÁŽENÍ SVANU
BUDE PŘEVEDENO Z HLÁŽY Z LOMOVÉHO KAMENE
DO BETONU. TATO ZMĚNA BUDE PROVĚŘENA DO ŽBU.
JÁCE DLE DOTAZU V POLICIE BYLO EVISĚNO,
ŽE BUDE VYŽADOVAT VODIČI ČÁRY 250mm A
STŘEDNÍ DEŽIČI ČÁRY KTERÉ NEBYLY V PD A ROZPOČTU.
TOPO NAVRŽENÍ SE OBJEVÍ V ŽBU.

25.7.

- ZA OBSĚDNOVATEL:
- ZA TDI:
- ZA PŘEVĚZKÁŘI:
- ZA ZNAČKOVATEL:

Handwritten signatures and initials, including 'Voz' and 'THP'.

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

ČNES dopravní stavby a.s.
Pan Bronislav Vacek – stavbyvedoucí
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Váš dopis značky / ze dne

naše značka
16/000/06

vyřizuje / telefon
Ing. Karlín /602 208 599

dne:
8.6.2016

Věc: Upřesnění geologických poměrů v místě příbramské opěry mostu č.10226-4 před Dobříší

Dne 7.6.2016 jsem byl Vámi vyzván k dokumentaci dvou jádrových vrtů prováděných vaší firmou k upřesnění geologických poměrů pod již provedeným základem. Vrtné práce probíhali na vnitřní straně základu opěry (viz foto). Jádrový vrt provedený v západním rohu byl veden šikmo do oblasti pod základem. Druhý vrt byl proveden cca 2,5 m od druhého východního rohu základu a byl veden kolmo k základové spáře.



Pro vrtání bylo použito diamantové vrtné nářadí o průměru 63 mm. Po odvrtání obou vrtů je možné konstatovat následující. Pod podkladním betonem mocnosti 12-17 cm se nachází silně zvětralá břidlice, která se však vzhledem k použité technologii vrtání rozdužuje na ostrohranné pevné úlomky. Po odvrtání do hloubky cca 0,5 m muselo být vrtání ukončeno (docházelo ke klínování úlomků ve vrtu).



Po ukončení vrtání byly v každém vrtu provedeny pokusy o zaražení ocelové tyče profilu 12 mm pod dno vrtu (viz foto). V prvním vrtu byl změřen postup cca 2 cm v druhé prakticky do 1 cm.



Na základě výše zjištěného jsme se rozhodli ještě více upřesnit povrch navětralého až zdravého povrchu břidlice pod základem pomocí těžké dynamické penetrace. Za účelem příčného průběhu úrovně navětralého skalního podloží byly provedeny sondy DP 1 až DP 3 v příčném profilu a dále v podélném profilu sondy DP 2 a DP 4. Sonda DP 4 byla umístěna uvnitř opěry a byla provedena za tím účelem, aby ověřila průběh pevného skalního podloží směrem k Příbrami (větší zóna zvětrání, úklon vrstev do větší hloubky apod.).

Rozsah a metodika zkoušek těžkou dynamickou penetrací

Na lokalitě bylo provedeno 5 sond těžkou dynamickou penetrační soupravou do hloubky max. 10.0 m za účelem stanovení ulehlosti zemin.

K sondování bylo použito těžké dynamické penetrační soupravy s těmito technickými parametry:

| | | |
|-------------------|---|--------------------|
| Hmotnost beranu | : | 50 kg |
| Výška pádu beranu | : | 50 cm |
| Průměr hrotu | : | 43,7 mm |
| Plocha průřezu | : | 15 cm ² |

K sondování byl použit ztracený hrot s vrcholovým úhlem 90°.

Podle počtu úderů potřebných na zarážení hrotu o 20 cm byl (podle doporučení ISSMFE s použitím holandského vzorce) vypočten dynamický penetrační odpor q_{dyn} (MPa).

Při výpočtu nebylo uvažováno s vlivem hladiny podzemní vody. Při měření nebyl měřen moment a nebylo s ním uvažováno při výpočtu.

Vyhodnocení provedených zkoušek

Výsledky jednotlivých zkoušek byly posuzovány v souladu s ČSN EN ISO 22476-2 a DIN 4094, a tak jak je uvedeno v literatuře, např. Matys, Ťavoda, Cuninka – Pošné skúšky zemín (vyd. Alfa v Bratislavě 1990).

Podle uvedené literatury lze předpokládat, že zeminy na lokalitě jsou kypré (měkké až tuhé konzistence), pokud jsou hodnoty dynamického penetračního odporu $q_{dyn} < 3,0$ MPa.

Pokud se hodnoty dynamického penetračního odporu pohybují v rozmezí $q_{dyn} = 3,0 - 8,0$ MPa, lze zeminy charakterizovat jako středně ulehlé (případně tuhé až pevné konzistence).

Při dosažení penetračního odporu $q_{dyn} > 8,0$ MPa, lze předpokládat, že jsou ulehlé (pevné až tvrdé konzistence případně silně zvětralé).

Pokud hodnoty penetračního odporu $q_{dyn} > 20,0$ MPa, lze předpokládat, že jsou zeminy silně stmelené, silně ulehlé nebo zvětralé.

Grafické znázornění vyhodnocení dynamických penetračních sond je v příloze této zprávy.

V příložených řezech jsou znázorněny úrovně projektované základové spáry a zjištěná úroveň průběhu silně zvětralé a navětralé horniny.

Jak je zřejmé pod základem příbramské opěry se nachází v západní a střední části základu zvětralé břidlice (R4) cca o mocnosti 10-20 cm pod nimiž je hornina třídy R3 až R2. Ve zbývajících částech podloží základu se nachází větší mocnost zvětralé břidlice (60-70 cm), která plynule přechází do horniny R3 a R2. V těchto místech je rovněž možné, že hornina silněji rozpukaná než v sousední části.

- Přílohy – protokoly o zkouškách dynamickou penetrací
- – půdorys a řezy mostem s vyznačením sond a průběhem skalního podkladu

Zpracoval:
Ing. Petr Karlín
Pekárenská 81,
37008 České Budějovice



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431
(11)

Souprava: typ DPH, jméno Vzor - DPH dle ČSN Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Měřil: M.Matoušek Počet měř.úderů []:
 Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 50.00 Hloubka sondy [m]: 1.60 Datum zkoušky: 8.6.2016
 Kovadlina pevná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Y= 100.00
 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Zvýšení Qd pod HPV u S a G []: 25 Z= 100.00
 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 6.00 Krok penetrování [m]: 0.20 Souř.systémy: Lokal / Relat. Dynam.odpor Qd[MPa]: ————
 Součinitel plášť. tření []: 0.050

2

| Hloubka [m] | Počet úderů | | Qd [MPa] | Hl. [m] | Graf penetrace | | | | | | | | Geologická charakteristika | | |
|-------------|-------------|-------|----------|---------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|--|--|
| | měř. | red. | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | |
| 0.2 | 1 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | |
| 0.4 | 1 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | |
| 0.6 | 1 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 2 | 2.0 | 1.1 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 3 | 3.0 | 1.7 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 25 | 25.0 | 12.8 | 1.0 | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 110 | 110.0 | 56.2 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 200 | 200.0 | 102.2 | | | | | | | | | | | | |

projektovaná úroveň
základové spáry

Název akce: Dobříš - most - Gt posouzení, Měřítko: 1:50 Zak. číslo: 2016
 Dokumentoval: ing. Karlín Vyhodnotil: ing. Karlín Zpracoval: ing. Karlín Příloha č.: 4

Souprava: typ DPH, jméno Vzor - DPH dle ČSN Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Měřil: M.Matoušek Počet měř.úderů []:
 Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 50.00 Hloubka sondy [m]: 0.80 Datum zkoušky: 8.6.2016
 Kovadlina pevná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Y= 100.00
 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Zvýšení Qd pod HPV u S a G []: 25 X= 100.00
 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 6.00 Krok penetrování [m]: 0.20 Z= - 1.05 Dynam.odpor Qd[MPa]: ———
 Součinitel pláště tření []: 0.050 Souř.systemy: Lokal / Relat.

| Hloubka [m] | Počet úderů | | Qd [MPa] | Hl. [m] | Graf penetrace | Geologické charakteristika |
|-------------|-------------|-------|----------|---------|--|----------------------------|
| | měř. | red. | | | | |
| 0.2 | 5 | 5.0 | 2.8 | | <p>projektovaná úroveň základové spáry</p> | |
| 0.4 | 38 | 38.0 | 21.0 | | | |
| 0.6 | 60 | 60.0 | 33.1 | | | |
| 0.8 | 200 | 200.0 | 110.5 | | | |

| | | |
|---|-------------------------|------------------------|
| Název akce: Dobříš - most - Gt posouzení, | Měřítko: 1:50 | Zak. číslo: 2016 |
| Dokumentoval: ing. Karlín | Vyhodnotil: ing. Karlín | Zpracoval: ing. Karlín |
| | | Příloha č.: 4 |

Souprava: typ DPH, jméno Vzor - DPH dle ČSN Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Měřil: M.Matoušek Počet měř.úderů []:
 Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 50.00 Hloubka sondy [m]: 2.00 Datum zkoušky: 8.6.2016
 Kovadlina pevná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Y= 100.00
 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Zvýšení Qd pod HPV u S a G []: 25 X= 100.00
 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 6.00 Krok penetrování [m]: 0.20 Z= - .65 Dynam.odpor Qd[MPa]: ———
 Součinitel plášt. tření []: 0.050 Souř.systemy: Lokal / Relat.

| Hloubka [m] | Počet úderů | | Qd [MPa] | Hl. [m] | Graf penetrace | | | | | | | | | | | Geologická charakteristika | | |
|-------------|-------------|-------|----------|---------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|----------------------------|--|--|
| | měř. | red. | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | | | |
| 0.2 | 1 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.4 | 1 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.6 | 1 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 19 | 19.0 | 10.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 19 | 19.0 | 10.5 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 24 | 24.0 | 12.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 24 | 24.0 | 12.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 42 | 42.0 | 21.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 70 | 70.0 | 35.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 131 | 131.0 | 66.9 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | |

projektovaná úroveň
základové spáry

| | | |
|---|-------------------------|------------------------|
| Název akce: Dobříš - most - Gt posouzení, | Měřítko: 1:50 | Zak. číslo: 2016 |
| Dokumentoval: ing. Karlín | Vyhodnotil: ing. Karlín | Zpracoval: ing. Karlín |
| | | Příloha č.: 4 |

Souprava: typ DPH, jméno Vzor - DPH dle ČSN Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2 Měřil: M.Matoušek Počet měř.úderů []:
 Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 50.00 Hloubka sondy [m]: 5.20 Datum zkoušky: 8.6.2016
 Kovadlina pevná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00 Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena Y= 100.00
 Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70 Zvýšení Qd pod HPV u S a G []: 25 X= 100.00
 Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 6.00 Krok penetrování [m]: 0.20 Z= 2.40 Dynam.odpor Qd[MPa]: ———
 Součinitel plášť. tření []: 0.050 Souř.systémy: Lokal / Relat.

| Hloubka [m] | Počet úderů | | Qd [MPa] | Hl. [m] | Graf penetrace | | | | | | | | Geologická charakteristika | |
|-------------|-------------|-------|----------|---------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|--|
| | měř. | red. | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | |
| 0.2 | 3 | 3.0 | 1.7 | | | | | | | | | | | |
| 0.4 | 4 | 4.0 | 2.2 | | | | | | | | | | | |
| 0.6 | 2 | 2.0 | 1.1 | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 3 | 3.0 | 1.7 | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 4 | 4.0 | 2.2 | 1.0 | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 3 | 3.0 | 1.5 | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 3 | 3.0 | 1.5 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 3 | 3.0 | 1.5 | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 4 | 4.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 6 | 6.0 | 3.1 | 2.0 | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 3 | 3.0 | 1.4 | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 5 | 5.0 | 2.4 | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | 1 | 1.0 | 0.5 | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2 | 2.0 | 1.0 | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 4 | 4.0 | 1.9 | 3.0 | | | | | | | | | | |
| 3.2 | 4 | 4.0 | 1.8 | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | 4 | 4.0 | 1.8 | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | 3 | 3.0 | 1.3 | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | 5 | 5.0 | 2.2 | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 9 | 9.0 | 4.0 | 4.0 | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 15 | 15.0 | 6.3 | | | | | | | | | | | |
| 4.4 | 15 | 15.0 | 6.3 | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | 40 | 40.0 | 16.7 | | | | | | | | | | | |
| 4.8 | 40 | 40.0 | 16.7 | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 115 | 115.0 | 48.0 | 5.0 | | | | | | | | | | |
| 5.2 | 200 | 200.0 | 78.6 | | | | | | | | | | | |

Název akce: Dobříš - most - Gt posouzení, Měřítko: 1:50 Zak. číslo: 2016
 Dokumentoval: ing. Karlín Vyhodnotil: ing. Karlín Zpracoval: ing. Karlín Příloha č.: 4



RE: most 10226-4 před Dobříší

1 zpráva

Martin Trčka <m.trcka@volny.cz>

10. června 2016 5:13

Komu: Slavomír Kellner <slavomir.kellner@ksus.cz>

Kopie: "KSUS / Miroslav Dostál Jr." <miroslav.dostal_jr@ksus.cz>, "Ing. Martin Vlk" <vlk@avsprojekt.cz>, "Vacek, Bronislav" <bronislav.vacek@cnes.cz>, Lukáš Svoboda <lukas.svoboda@ksus.cz>, zdenek.dvorak@ksus.cz, stanislav.pohunek@ksus.cz, František Trčka <Trcka.Frantisek@seznam.cz>

Dobré ráno,

s ohledem na aktuální znalosti inženýrskogeologických poměrů pod mostem, které jsou už v současné době docela nadstandartní, konstatuji následující:

1. Považuji za nezvratně prokázané, že je příbramská opěra mostu založena dobře a na předpokládaném podkladu! A to v celé ploše.

2. V této souvislosti si prosím prostudujte můj e-mail z 26.5.2016.

Vyjádření v něm deklarovaná stále platí.

3. Souhlasím s Vámi, že se musí věnovat zvýšená pozornost ochraně základové spáry proti promrzání. Technické řešení, které se nijak nedotýká vlastního návrhu mostu, mám připravené, chci ho ale vydat až po konzultaci s panem Ing. Milanem Komínkem, nositelem RDSky.

4. A protože silně erozivní materiály, jako jsou břidlice, jak bylo prokázáno všemi předmětnými posudky i zkušenostmi na stavbě, nedávají stavitelům příliš času k otálení - taky se mohou měnit třeba v jíly, tak jistě chápete, že je potřeba okamžitě zahájit práce na mostě a primárně zasanovat, nebo i vyměnit lokality špatných materiálů.

5. Další prodlení by mohlo být pro most už dosti nepříjemné a vyvolalo by poměrně nákladná opatření pro jeho stabilizaci. Už takhle jsme ztratili úplně zbytečně tři týdny času!!!

S pozdravem

Martin Trčka

—Original Message—

From: Slavomír Kellner [mailto:slavomir.kellner@ksus.cz]

Sent: Wednesday, June 8, 2016 7:44 AM

To: 'Martin Trčka' <m.trcka@volny.cz>

Cc: 'KSUS / Miroslav Dostál Jr.' <miroslav.dostal_jr@ksus.cz>; 'Ing. Martin Vlk' <vlk@avsprojekt.cz>; 'Vacek, Bronislav' <bronislav.vacek@cnes.cz>;

'Lukáš Svoboda' <lukas.svoboda@ksus.cz>; zdenek.dvorak@ksus.cz;

stanislav.pohunek@ksus.cz

Subject: RE: most 10226-4 před Dobříší

Dobrý den.

Vzhledem k výsledkům inženýrskogeologického stanoviska k základové půdě příbramské opěry mostu 10226-4 ze dne 6.6.2016 (V západní části základu se nachází zvodnělý splachový prachovitý jíl s ojedinělými kameny

silicifikované břidlice, celkově charakteru grciSi(F6/CL) tuhé konzistence.

Jeho hodnota R_{dt}, zohledňující vliv podzmní vody, činí 70 kPa. Mocnost jílu s nepravidelnými kameny šterku byla v jednotlivých sondách podél západního okraje opěry dokumentována od cca 40cm po více než 1m pod základ. Modul deformace této zeminy činí cca E = 3Mpa) vás žádáme o posouzení a předložení projekčního řešení této situace. Je potřeba zohlednit také vyšší riziko eroze při povodňových událostech. Malá hloubka základu oproti hladině vody v potoce může být potenciálním rizikem pro mrazový výzdvih základu.

Slavomír Kellner

mostní technik - oblast Benešov

slavomir.kellner@ksus.cz

tel. 602577658

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

—Original Message—

From: Martin Trčka [mailto:m.trcka@volny.cz]
Sent: Thursday, May 26, 2016 6:51 AM
To: 'Slavomír Kellner'; 'Ing. Martin Vlk'; 'Vacek, Bronislav'
Cc: 'KSUS / Miroslav Dostál Jr.'; 'Lukáš Svoboda'; zdenek.dvorak@ksus.cz;
stanislav.pohunek@ksus.cz
Subject: RE: most 10226-4 před Dobříš

Dobré ráno,
most je založen v GT2 dle IG průzkumu, který provedla firma Inges, s.r.o.,
cituji:

"Dokumentace průzkumných sond

S 1

365,60 m n.m.

0,0 - 0,8 m hlinitokamenitá suť svrchu s humózní příměsí, poloha *1*

(zatřídění dle ČSN 73 1001 : G 4, GM)

0,8 - 1,7 prachovitopísčítá břidlice, šedočerná, navětralá až zdravá, jemně

slídnatá, deskovitě odlučná, poloha *2* (zatřídění dle ČSN 73 1001 : R 3 - R

2) Hladina podzemní vody naražená : 0,8 m, ustálená : 0,88 m (měřeno cca 2

hodiny po odvrtání).

Odebrán vzorek podzemní vody.

S 2

365,50 m n.m.

0,0 - 0,4 m hlína písčítá slabě humózní s četnými kameny, poloha *1*

(zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 1, MG)

0,4 - 1,8 prachovitopísčítá břidlice, šedočerná, navětralá až zdravá, jemně

slídnatá, deskovitě odlučná, poloha *2* (zatřídění dle ČSN 73 1001 : R 3 - R

2)"

Tuto skutečnost a tedy potvrzení předpokladu návrhu potvrdilo převzetí
základové spáry na stavbě - je zapsáno v SD.
Základová spára byla překryta (ještě před nedávnými přivalovými dešti) a
tedy ochráněna podkladním betonem, následně byly vyarmovány a vybetonovány
oba základy opěr mostu - jsou usazeny na skále.

Připomínám, že na místě stál most, který byl založen podstatně výše a
přestože byl v dezolátním stavu, tak projevy nějakého nestejneměrného sedání
nevykazoval.

Takže provádění nějakých sond pod vybudované základy zcela vylučuji (tak
bychom vodu opravdu dostali s jistotou, kam ji dostat nechceme) a Vaše obavy
považuji jednak za projev chvályhodné obezřetnosti a za druhé za rozptýlené.
Následky přivalových dešťů se řeší, ale to jste asi viděl přímo na stavbě.

S pozdravem

Martin Trčka

—Original Message—

From: Slavomír Kellner [mailto:slavomir.kellner@ksus.cz]
Sent: Thursday, May 26, 2016 6:17 AM
To: 'Ing. Martin Vlk' <vlk@avsprojekt.cz>; 'Vacek, Bronislav'
<bronislav.vacek@cnes.cz>; m.trcka@volny.cz
Cc: 'KSUS / Miroslav Dostál Jr.' <miroslav.dostal_jr@ksus.cz>; 'Lukáš
Svoboda' <lukas.svoboda@ksus.cz>; zdenek.dvorak@ksus.cz;
stanislav.pohunek@ksus.cz
Subject: most 10226-4 před Dobříš

Dobrý den. Při včerejší kontrole 25.5.2016 mostu 10226-4 u Dobříše bylo
zjištěno vylití vody z ochranného potrubí. Voda protéká v úrovni základové
spáry. Vzhledem k tomu, že most není založen na pilotách ani mikropilotách
žádám o prověření zda nedošlo k narušení základové spáry a návrh řešení na
zabezpečení základu proti možnému sedání.

Slavomír Kellner
mostní technik - oblast Benešov

slavomir.kellner@ksus.cz

tel. 602577658

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2

Zpráva je připravena k odeslání s následujícími přílohami obsahujícími soubor nebo odkaz:

P1460144.jpg

P1460145.jpg

P1460146.jpg

P1460140.jpg

P1460141.jpg

P1460142.jpg

P1460143.jpg

Poznámka: E-mailové programy mohou bránit přenosu určitých souborů v přílohách z důvodu zabezpečení. Zkontrolujte nastavení zabezpečení svého e-mailového programu a ověřte způsob zpracování příloh.

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Pozemní komunikace Bohemia a.s.
Václavské náměstí 831/21
110 00 Praha 1 Nové Město

„Rekonstrukce mostu ev.č. 10226-4 před Dobříší“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 78/KSÚS/2016, odst 6.6: Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je takovému případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací.
- termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

SO 100 – Oprava silnice III/10226

Vodorovné dopravní značení – dle telefonické informace od dopravní Policie ČR vyžadují VDZ při kolaudaci stavby, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.

SO 200 – Most ev.č. 10226-4

Provizorní zatrubnění, zahrázkování, odčerpávání vody místo použití larsenových stěn - Vlivem k zastiženému geologii (kdy se v úrovni základové spáry nacházelo skalní podloží a zaberání larsenových stěn by nebylo možné) bylo po dohodě s TDI a objednatelem provedeno provizorní zatrubnění potoka a průběžně odčerpávána vody během stavby namísto původně navrženého použití larsenových stěn, viz zápis v SD ze dne 17.5.2016

Navýšení výztuže – Vzhledem ke zpřesnění množství výztuže v RDS došlo k navýšení množství tun výztuže, viz RDS.

Mostní provizorium (méněpráce) - Po sejmutí torkretového pláště se ukázalo, že most byl historicky rozšířen. Stará a nová kce se od sebe oddělují. Projektant v souvislosti s tímto doporučuje opatrně odstranit zbývající nestabilní a nebezpečnou polovinu mostu a to nejlépe ihned i s ohledem na nutnost zajištění bezpečnosti provozu a provádění stavby - viz zápis v SD ze dne 7.5.2016

Dlažby z lomového kamene místo obkladů z haklíků a kamenné rovnániny – Na základě kontrolní prohlídky stavby a kontroly PD bylo dohodnuto o sjednocení použití dlažby z lomového kamene na MC v místě odláždění koryta a odláždění svahů namísto obkladů z haklíků a kamenné rovnániny, viz zápis v SD ze dne 25.7.2016, list č. 87009.

ŽB prahy – Na základě geologických posudků základových poměrů navrhl projektant ochranu základů proti případnému namrzání ŽB prahů jak na vtoku, tak i na výtoku. Toto řešení je zapracováno v RDS, viz zápis ve SD 3.6.2016, následně zpráva Geotech-GS, a.s.8.6.2016 a zpráva projektanta Ing. Martina Trčky ze dne 10.6.2016.

Izolace podzemních objektů a ochrana izolace geotextilií – dopřesnění zadávací dokumentace, řešeno v RDS.

Všechny výše popsané změny vyplynuly ze skutečností, která vyplynuly až při provádění stavebních prací a nemohly být při zpracování ZDS známé.

Slavomír Kellner

Mostní technik
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zísavská 11
150 00 Praha 5
IČO: 00969001

150 00 Praha 5
IČO: CZ00965051