

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 18 - Beton pro konstrukce	č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„Opatření z hlavních a běžných prohlídek mostů na sil. I. tř. v ZK - 2019“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla – nepoužije se

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„Opatření z hlavních a běžných prohlídek mostů na sil. I. tř. v ZK - 2019“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

KAPITOLA 1

VŠEOBECNĚ

1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Předmětem plnění této smlouvy jsou stavební práce vedoucí ke zvýšení životnosti vybraných mostů na silnicích I. třídy ve Zlínském kraji.

Seznam objektů

Objekt	Popis	Staničení
35-193	Most ev.č. 35-193 přes Hornopasecký potok v Rožnově pod Radhoštěm	325,878
49-020	Most ev.č. 49-020 přes místní potok před obcí Bratřejov	27,534
49-032	Most ev.č. 49-032 přes potok Pozděchůvka za obcí Prlov	36,368
49-035	Most ev.č. 49-035 přes Střelenský potok za obcí Horní Lideč	39,139
49-036	Most ev.č. 49-036 přes potok Bílá voda	41,008
57-065	Most ev.č. 57- 065 přes místní potok u Vsetína	124,504
57-081	Most ev.č. 57-081 přes potok Pozděchůvka za obcí Valašská Polanka	136,734
57-088	Most ev.č. 57-088 přes řeku Senici V obci Horní Lideč	146,522
D55-030..2	Most ev.č. D55-030..2 přes potok Dřevnice	31,000

Popis stávajícího stavu:

Na části vybraných mostů chybí záchytné zařízení, u části stávající zábradlí již neplní svoji záchytnou funkci (poškozené a zkorodované) a tím ohrožuje bezpečnost silničního provozu. Dále jsou z důvodu působení povětrnostních vlivů a chloridu sodného při provádění zimní údržby poškozeny římsy a povrchová úprava opěr a podhledů nosných konstrukcí.

Navržená technologie opravy:

Práce budou spočívat v zajištění provozuschopnosti mostů s obnovou bezpečnostních prvků a to zejména:

- pročištění mostu a okolí
- oprava zábradlí nebo jeho úplná výměna vč. povrchové úpravy
- sanace říms včetně sjednocujícího nátěru
- reprofilace podhledů a svislých ploch
- oprava říms mostů
- oprava pružných zálivek
- oprava mostních závěrů
- provedení odláždění spodních staveb mostů

Jednotlivé technologie opravy jsou zřejmě z příloženého výkazu výměr, který je nedílnou součástí této smlouvy.

K určení konkrétního rozsahu opravy jednotlivých mostů se vždy předpokládá spolupráce s příslušným pověřeným pracovníkem Objednatele při předání staveniště. Při předání staveniště je zhotovitel povinen projednat se zástupcem objednatel na tuto zakázku konkrétní termín provádění prací na určených úsecích silnic I. třídy.

K určení nezbytného rozsahu mýcení náletových dřevin (křoví) se vždy předpokládá spolupráce s pověřeným pracovníkem Objednatele a bude jím vždy odsouhlasen. Tento rozsah bude zaznamenán zápisem na základě pochůzky na místě samém.

Dílčí fakturace bude provedena na základě převzetí prací dokladovaného odsouhlaseným soupisem prací odpovědného pracovníka Objednatele.

Předpokládaný termín zahájení plnění této veřejné zakázky je **po účinnosti smlouvy na základě písemné nebo e-mailové výzvy objednatele** (předpoklad 06/2019).

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu zakázky:

- Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky,
- Kdykoliv umožnit objednateli kontrolu poskytovaných služeb,
- Zhotovitel je povinen při práci dodržovat platné právní předpisy, příslušné vnitroresortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (www.pjpk.cz, www.rsd.cz, v sekci [Technické předpisy](#)). Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.),
- Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady,
- Práce na vozovce budou převážně realizovány v období mimo dopravní špičky a ve dnech pracovního klidu, a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.
- Osoba, která bude zajišťovat dopravní značení, musí být způsobilá ve smyslu právních předpisů. **V případě, že přechodné dopravní značení nebude umožňovat na opravovaných úsecích vyhovující převedení dopravy, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami,**
- Objednatel požaduje dostatečné strojní vybavení k zajištění zakázky tak, aby veškeré činnosti na sebe navazovaly a nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám mezi jednotlivými fázemi zakázky,
- Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, jsou zahrnuty v jednotkových cenách soupisu prací.

Vyzískaný materiál bude odvezen a uložen na skládce. S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyl. MŽP 381/2001 Sb. a TP 116 vydaných MD ČR.

K přijímacímu řízení uvedených prací předloží jejich zhotovitel mimo jiné doklady o způsobu uložení vyzískaného materiálu.

Zhotovitel se zavazuje odkoupit kovový odpad.