

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 500 011 / 2019**

č. smlouvy zhotovitele: **012/200/Ro/19/00**

na realizaci díla

„Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV 2“

Článek 1 – Smluvní strany

1.1. Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, na základě pověření
č. 2635, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek Oblastní ředitelství Praha
mobil: XXX (mimo podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: XXX, vedoucí technického oddělení SEE Praha, tel. XXX,
mobil: XXX
XXX, technik provozního odboru SEE Praha, tel. XXX,
mobil: XXX

(dále jen „objednatel“)

Kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností a faktur:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

1.2. Zhotovitel

Pars nova a.s.,

se sídlem Žerotínova 1833/56, Šumperk 78701,

IČ: 25860038

DIČ: CZ25860038

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl B vložka 2350

Zastoupená: Ing. Tomášem Ignačákem, MBA, předsedou představenstva

Ing. Alešem Měrkou, členem představenstva

Bankovní spojení: XXX

Číslo účtu: XXX

Osoby oprávněné jednat:

a) ve věcech smluvních: XXX obchodní manažer, tel. XXX

b) ve věcech technických: XXX, projektant vozu, tel. XXX

- c) ve věcech realizace: XXX, manažer projektu, tel. XXX
- d) ekolog: XXX, zmocněnec pro EMS, tel. XXX
- e) osoba pověřena kontrolou v oblasti BOZP a PO: XXX, CIVOP s.r.o., tel. XXX
- f) vedoucí prací: XXX, mobil: XXX

(dále jen „zhotovitel“)

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

Pars nova a.s., Žerotínova 1833/56, Šumperk 78701

Článek 2 – Předmět a název smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést níže uvedené dílo. Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu, dle čl. 5.1. této smlouvy
- 2.2. Dílem se rozumí provedení **opravy 2 motorových vozidel trakčního vedení MVTV 2 – 031 a MVTV 2 – 050 - v rozsahu REV** (REV = periodické opravy REV jsou prohlídky a opravy, které se na speciálních vozidlech provádějí v rozsahu a lhůtách, stanoveným dle předpisu SŽDC S8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel), který je v majetku ČR s právem hospodařit pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále též jen „SŽDC“), Oblastního ředitelství Praha. Oprava bude provedena dle zadávacích podmínek Oblastního ředitelství Praha zhotovitelem včetně obstarání veškerých potřebných dokladů pro uvedení vozidla po opravě do provozu (dále jen „dílo“).

Článek 3 – Závazné podklady k provedení díla

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
 - a) Výzva objednatele k podání nabídky včetně příloh pod č.j. 6092/2018-SŽDC-OŘ PHA-910-ze dne 28. 2. 2019.
 - b) Nabídka zhotovitele ze dne 05. 04. 2019, která byla objednatelem přijata oznámením rozhodnutí objednatele o výběru dodavatele ze dne 15. 04. 2019 č.j. 15900/2019-SŽDC-OŘ PHA-OVZ podepsaného ředitelem Oblastního ředitelství Praha, na základě pověření, na základě návrhu hodnotící komise.
 - c) České technické normy a interní předpisy objednatele vztahující se k provádění díla, platné ke dni uzavření této smlouvy, a to zejména vyhláška Ministerstva dopravy (Řád určených technických zařízení) č. 100/1995 Sb., předpisy a normy SŽDC, S8, S8/3.
- 3.2. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před uzavřením této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.3. Zhotovitel se dále zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětné opravy a jejích součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.4. Zároveň s předáním předmětu díla motorových vozidel MVTV 2-031 a MVTV 2-050 do opravy bude předána průvodní dokumentace vozidel, doklady vozidel a po dobu opravy bude zhotoviteli zapůjčena technická dokumentace vozidel.
- 3.5. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, včetně její přílohy.
- 3.6. Případné změny rozsahu předmětu díla v rozpočtu nezapočtené (tzv. více práce), které nelze zjistit jinak, a jsou nutné ke splnění tohoto předmětu díla, budou smluvními stranami řešeny

po komisionální prohlídce (demontáži a kontrole určených dílů a částí motorového vozu), zapsány a vzájemně odsouhlaseny. Komisionální prohlídka, kterou svolá zhotovitel, se uskuteční za účasti zástupců obou smluvních stran. O termínu konání komisionální prohlídky bude objednatel prokazatelně informován nejméně 3 pracovní dny předem. Protokol z komisionální prohlídky, potvrzený pověřenými zástupci obou smluvních stran, bude podkladem pro vypracování dodatku v případě, že bude nezbytné provedení dalších prací.

- 3.7. Zhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla dle této smlouvy poddodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě. Měnit poddodavatele lze pouze na základě písemných dodatků k této smlouvě.

Článek 4 – Doba plnění

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla: **po nabytí účinnosti této smlouvy.**
- 4.2. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla: **do 12 měsíců po nabytí účinnosti této smlouvy.**

Článek 5 – Cena za dílo

- 5.1. Cena je stanovena na základě výzvy k podání nabídky a výsledného ceníku, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Ceny obsahují všechny náklady nutné k řádnému dokončení prací bez vad. Jednotkové ceny v ceníku jsou nejvýše přípustné, pro zhotovitele závazné a po celou dobu trvání smlouvy neměnné. Zhotovitel prohlašuje, že uvedené ceny jsou úměrné a odpovídající plnění.

Pro stanovení výše DPH se zřetelem k zákonné změně základní sazby DPH je určující den zdanitelného plnění.

- 5.2. Objednatel negarantuje odběr prací ve výši uvedené v ceníku, množství předpokládaného odběru je pouze orientační.
- 5.3. Výše zdanitelného plnění, na které bude příslušný daňový doklad vystaven, musí odpovídat finančnímu ohodnocení provedených prací, které budou potvrzeny a objednatelem odsouhlaseny ve zjišťovacím protokolu. Podkladem pro vypracování zjišťovacího protokolu bude i soupis provedených prací a dodávek materiálu. Daňový doklad lze vystavit jen na základě závěrečného protokolu o předání a převzetí díla podepsaného oběma smluvními stranami. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** od prokazatelného doručení. Dnem úhrady je vždy den odepsání předmětné finanční částky z účtu objednatele. V případě prodlení s termínem úhrady faktury může zhotovitel požadovat po objednateli uhrazení úroku z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení. Úrok z prodlení se neplatí po dobu, po kterou bylo zdržení provedené platby způsobeno peněžním ústavem.
- 5.4. Fakturace bude provedena na objednatele dle čl. 1.1. této smlouvy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, s tím, že daňový doklad bude zaslán **na kontaktní adresu** pro doručování písemností a faktur (dle čl.1.1. této smlouvy). Na vystavené faktuře - daňovém dokladu musí být uveden přesný název opravy, číslo smlouvy o dílo včetně čísel případně uzavřených dodatků ke smlouvě. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí obsahovat údaje těmito předpisy vyžadované. Nedílnou součástí daňového dokladu musí být zápis o předání a převzetí, který bude obsahovat název „OŘ Praha – SEE“, který odpovídá za převzetí díla, včetně čitelného jména a příjmení věcného ověřovatele díla a jeho podpisu, zjišťovací protokol vystavený na základě soupisu provedených dodávek a prací, případně i protokol o dílčím předání a převzetí části díla a případně jiné dokumenty požadované objednatelem nebo příslušnými obecně závaznými právními předpisy (např. revizní zprávy, protokoly o způsobilosti UTZ a jiné). V případě konečného daňového dokladu je dále součástí tohoto dokladu i protokol o konečném předání a převzetí díla.

- 5.5. V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené ve smlouvě o dílo a jejích přílohách nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn vrátit jej zhotoviteli bez zaplacení s uvedením důvodu, pro který jej vrací. Objednatel není v tomto případě v prodlení se zaplacením. Zhotovitel se v takovém případě zavazuje bez zbytečného odkladu vystavit a objednateli doručit nový daňový doklad, v němž odstraní objednatelům uvedené vady. Oprávněným vrácením daňového dokladu zhotoviteli přestává objednateli běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu.

K cenám za provedené práce bude v daňových dokladech vždy připočtena příslušná DPH platná v den zdanitelného plnění. Při plnění těchto prací, na které se nevztahuje daňová povinnost dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění na objednatele, provede objednatel úhradu smluvní ceny na základě daňového dokladu – faktury, vystavené dle § 29 zákona č. 235/2004Sb., v platném znění ke dni zdanitelného plnění. Bankovní účet zhotovitele bude ve zveřejněné databázi správců daně.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb. nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

Článek 6 – Povinnosti zhotovitele

- 6.1. Zhotovitel nese nebezpečí škody na prováděném díle. V případě vzniku škody na prováděném díle je zhotovitel povinen tuto škodu bez zbytečného odkladu odstranit. Nebezpečí škody na díle nebo jeho části přechází na zhotovitele okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí motorových vozidel trakčního vedení MVTV 2 – 031 a MVTV 2 – 050 do opravy REV a přechází zpět na objednatele okamžikem oboustranného podpisu protokolu předání a převzetí motorových vozidel trakčního vedení MVTV 2 – 031 a MVTV 2 – 050 po celkové opravě a kontrole.
- 6.2. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit, že veškeré jeho činnosti budou prováděny pod přímým vedením odborně způsobilých zaměstnanců a za toto odpovídá.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje, že on i jeho případní poddodavatelé budou dodržovat směrnici SŽDC č. 120 "Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek" a souhlasí s oprávněním objednatele vykonávat kontrolu dodržování této směrnice způsobem v ní stanoveným.
- 6.4. Zhotovitel se zavazuje postupovat v souladu s přílohou této smlouvy nazvanou „Nález podezřelého předmětu“.

Článek 7 – Předání a převzetí díla

- 7.1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním objednateli. Předání a převzetí díla bude probíhat jako celek v určené opravě z nabídky zhotovitele, nebude-li smluvními stranami dodatečně dohodnuto jinak. Zhotovitel se zavazuje nejméně 10 dnů předem písemně oznámit objednateli, že dílo je připraveno k předání a převzetí. Před předáním díla objednateli je zhotovitel povinen uspořádat hnací vozidlo tak, aby bylo možno dílo řádně převzít a provozovat. Objednatel (zástupce provozovatele) se zavazuje k převjímacímu řízení přizvat své odpovědné osoby tak, aby bylo z jeho strany možné dílo řádně převzít.
- 7.2. O předání a převzetí motorových vozidel trakčního vedení MVTV 2 – 031 a MVTV 2 – 050 v rozsahu opravy REV smluvní strany sepsají protokol o předání a převzetí.
- 7.3. K účasti na předepsaných zkouškách nebo kontrolních měřeních se zhotovitel zavazuje objednatele pozvat nejméně 10 pracovních dnů předem včetně uvedení termínu, ve kterém se zkoušky nebo měření uskuteční. Nejpozději při převjímacím řízení se zhotovitel zavazuje

předat objednateli všechny doklady související s provedením všech uvedených zkoušek, měření a průkazů. Předložení všech těchto dokladů je nezbytnou podmínkou pro převzetí díla nebo jeho části objednatelem. Doklady o provedených zkouškách, měření a průkazů budou součástí protokolu o předání a převzetí díla.

Článek 8 – Záruka za jakost a odpovědnost za vady

- 8.1. Zhotovitel podpisem smlouvy o dílo poskytuje na provedenou opravu v rozsahu REV záruku za jakost v délce:

48 měsíců na provedení LAKU PUR skříně včetně nápisů (PUR = polyuretanový nátěr);

36 měsíců na provedení nátěru střechy, montážní plošiny, lávky, výsuvné plošiny;

24 měsíců na ostatní výše neuvedené činnosti požadované pro tento typ opravy;

24 měsíců na dodaný materiál či zařízení v případě, že **dodané zařízení je nové**;

6 měsíců na dodaný materiál či zařízení v případě, že **dodané zařízení je repasované**.

Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání díla zhotovitelem objednateli a jeho převzetí objednatelem.

- 8.2. Záruka za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných výrobců, jako jsou např. baterie, relé, počítače apod., se řídí záručními podmínkami těchto výrobců, nejméně však 24 měsíců. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli záruku za jakost v této delší době.

Zhotovitel je povinen současně při předání a převzetí díla předat objednateli originály příslušných dokladů, které prokazují poskytnutí záruky konkrétním výrobcem těchto komponentů. Výše uvedené doklady musí být objednateli poskytnuty v českém jazyce. Zhotovitel si ponechá kopie těchto dokladů.

V případě, že se po uplynutí záruční doby poskytnuté na jednotlivé komponenty objeví na těchto komponentech vada, hradí náklady na pořízení nových komponentů objednatel. V případě, že se vada na těchto komponentech objeví ještě v průběhu záruční doby poskytnuté zhotovitelem na provozuschopný celek nebo jinou část díla, jehož jsou součástí, zavazuje se zhotovitel až do okamžiku uplynutí této záruční doby zabezpečit výměnu dotčených celků nebo komponentů a nese náklady s touto výměnou spojené. V případě, že objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti zhotovitele za vady, na jehož základě zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba.

- 8.3. V případě, že se na díle objeví v průběhu záruční doby vady, za které odpovídá zhotovitel a které ovlivňují bezpečnost provozu dotčených motorových vozů trakčního vedení MVTV2, zavazuje se zhotovitel odstranit tyto vady nejpozději do 48 hodin od okamžiku, kdy mu budou objednatelem nebo jinou oprávněnou osobou oznámeny, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

V případě, že zhotovitel výše uvedenou povinnost nesplní, je objednatel oprávněn zařídit odstranění těchto vad na náklad zhotovitele. Takovýmto postupem objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá zhotovitelem na dotčenou část díla.

V případě, že je vada díla nebo vada jeho části neodstranitelná, zavazuje se zhotovitel dodat do 30 dnů od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny díla. Rozhodnutí, zda objednatel přijme náhradní plnění nebo slevu z ceny díla, je zcela v pravomoci objednatele.

Článek 9 – Smluvní pokuta, pojištění

- 9.1. V případě, že zhotovitel nebude řádně plnit závazky, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení a zhotovitel je povinen objednateli zaplatit níže uvedené smluvní pokuty:
- V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla v termínech a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč, za každý započatý den prodlení.
 - V případě prodlení zhotovitele se splněním jiného termínu, než je termín uvedený v předchozím bodě, stanoveného ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
 - V případě prodlení zhotovitele se splněním dodatečně lhůty poskytnuté objednatelem nebo dohodnuté smluvními stranami pro odstranění vad zjištěných při předání a převzetí díla nebo jeho části nebo v průběhu záruční doby je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000,- Kč za každý případ a započatý den prodlení.
 - Pověřil-li zhotovitel prováděním plnění dle této smlouvy poddodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1% z celkové smluvní ceny za každého takového poddodavatele.
 - V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky, které uzavřením smlouvy o dílo převzal, nebo nesplní jinou svoji povinnost, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý takový případ.
 - V případě, že osoba, kterou zhotovitel používá při provádění díla, se odmítne podrobit kontrole v souladu se směrnicí SŽDC č. 120, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku této kontroly, je objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností uplatnit vůči zhotoviteli sankci až do výše 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
 - Zhotovitel se výslovně zavazuje neprovádět jednostranné zápočty vůči jakémukoli závazku SŽDC a nepostupovat své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je SŽDC oprávněna účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč. Vyúčtováním smluvní pokuty nedává však objednatel souhlas s postoupením pohledávky.
- 9.2. Smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.3. Zhotovitel se zavazuje jednat tak, aby ani jeho činností, ani v souvislosti s ní, nevznikla objednateli nebo třetí osobě škoda. Pokud ke vzniku škody přesto dojde, zavazuje se tuto škodu uhradit, včetně všech dalších výdajů s tím spojených.
- 9.4. Pojištění zhotovitele je kryto pojistnou smlouvou č. CZ0000773LI18A uzavřenou s XL Insurance Company SE, která kryje škodu způsobenou jinému v souvislosti s činností zhotovitele, a to až do výše 500 000 000,- Kč. Pojištění bude udržováno po celou dobu plnění díla.

Článek 10 – Provádění díla

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje k zabezpečení provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatele požadovány.
- 10.2. Vyzískaný materiál, který je požadován písemně při předávce hnacího vozidla do opravy, zůstává v majetku objednatele a bude mu při předávce stroje protokolárně předán.
- 10.3. Zhotovitel pro své poddodávky může využít vnitřní kapacity objednatele pro speciální práce.
- 10.4. Vlastnosti výrobků použitých k opravě nebo instalování, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu, musí splňovat ustanovení příslušných norem a předpisů, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění. Zhotovitel provede opravu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů.
- 10.5. Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy.
- 10.6. Pokud je tempo postupu prací na díle nebo kterékoliv sekci podle oprávněného zástupce objednatele příliš pomalé s ohledem na dobu pro ukončení z důvodu, který neopravňuje zhotovitele k prodloužení doby pro ukončení, oznámí to objednatel zhotoviteli, který poté učiní potřebná opatření, podléhající souhlasu oprávněného zástupce objednatele, aby se uspíšil postup prací tak, aby byl ve shodě s dobou pro ukončení. Zhotovitel nemá právo na žádné dodatečné platby v souvislosti s těmito opatřeními.
- 10.7. Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem bez zbytečného odkladu po té, co je zjistil. Odstranění skrytých překážek provede zhotovitel za úhradu v dohodnuté lhůtě a dohodnutým způsobem za předpokladu, že toto odstranění bude proveditelné tak, aby postup prací nebyl rušen. Pokud nebude odstranění skrytých překážek bez narušení postupu prací možné a proveditelné, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla.
- 10.8. Kontrolu Státního fondu dopravní infrastruktury se zhotovitel zavazuje umožnit v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury v platném znění.

Článek 11 – Závěrečná ustanovení

- 11.1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňovaná dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření. Smlouva je dobrovolným projevem souhlasu s celým jejím obsahem včetně příloh. Tuto smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 11.2. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 11.3. Obě strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10-ti dnů ode dne doručení výzvy. Případné spory z této smlouvy budou projednány před místně a věcně příslušným soudem ČR.
- 11.4. Objednatel je oprávněn v případě oprávněných pochybností o dodržení termínu ukončení díla či v případě nekvalitního provádění díla a po předchozím jednání vedoucím k odstranění uvedených skutečností, podat výpověď z tohoto smluvního vztahu s výpovědní lhůtou 15-ti kalendářních dní od doručení této výpovědi. Zhotovitel má právo na úhradu pouze dosud

vynaložených nákladů souvisejících jen s plněním předmětu smlouvy a v rozsahu plnění, které má pro objednatele význam.

- 11.5. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí, aby objednatel pokud to bude nezbytné, použil jeho osobní údaje v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů v platném znění, pro účely sepsání této smlouvy a jejich zpracování v systému SAP.
- 11.6. Smluvní strany se zavazují oznamovat si jakékoliv změny údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy. Ozámení druhé smluvní straně postačuje ve formě doporučeného dopisu s dodejkou. K tomuto dopisu musí být přiložena ověřená listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidační nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přecházejí na právního nástupce smluvní strany.
- 11.7. Smluvní strany nejsou oprávněny bez předchozího písemného souhlasu druhé strany převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z této smlouvy.
- 11.8. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 11.9. V souladu s § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem této smlouvy souhlasí.
- 11.10. SŽDC je oprávněna zveřejnit elektronický textový obraz této smlouvy a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Druhá smluvní strana tímto potvrzuje, že je se zveřejněním smlouvy a metadat srozuměna a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 11.11. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 11.12. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

11.13. Tato smlouva je vyhotovena v 5-ti vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení má platnost originálu, 3 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení obdrží zhotovitel.

11.14. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:

- 1) Položkový soupis prací MVTV 2
- 2) Technická specifikace položkového soupisu prací na MVTV 2 - 031
- 3) Technická specifikace položkového soupisu prací na MVTV 2 – 050
- 4) Grafické řešení
- 5) Nález podezřelého předmětu

V Praze dne: 07. 05. 2019

Objednatel:

Ing. Vladimír Filip v. r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření č. 2635

Šumperk dne: 26. 04. 2019

Zhotovitel:

.....
Ing. Tomáš Ignáčák, MBA
předseda představenstva
společnosti Pars nova a.s.

.....
Ing. Aleš Měrka
člen představenstva
společnosti Pars nova, a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

Příloha č.4		Položkový soupis prací	
Název opravné práce:	O104. Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2		
Zpracováno:	18.1.2019		
Zadavatel:	SŽDC s.o.;Přednosta SEE Praha; Mgr. Fiala František		

Cenová soustava: mimo ÚRS Praha, mimo Sborník OÚŽI; vnitropodnikový ceník SEE			
Pořadové číslo položky	Popis položky	Výkaz výměr za práci (Kč)	Výkaz výměr za dodávky (Kč)
1	2	3	4
Bod:	Požadovaný rozsah vyvazovací opravy MVTV 2 - 031 (ŘADA 892.0)		
1	Vývaz vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
2	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
3	Spalovací motor a příslušenství (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
4	Rekonstrukce stáv. hydromechanické převodovky na PRAGA 2M90 (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
5	Oprava agregátů a dílů (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
6	Oprava podvozků (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
7	Oprava brzd a vzduchového rozvodu (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
8	Elektroinstalace (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
9	Vozidlová radiostanice (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
10	Oprava nátěru vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
11	Oprava vytápění a vodního okruhu (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
12	Oprava polopantografového sběrače (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
13	Oprava podlahy a ochozů (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
14	Ostatní opravy (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
15	Elektronické záznamové zařízení (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
16	Závaz vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
17	Zkoušení vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
18	Předání vozidla a veškeré dokumentace (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
19	Vážení vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.2)		
	CELKEM - Požadovaný rozsah vyvazovací opravy MVTV 2 - 031 (ŘADA 892.0)		

Pořadové číslo položky	Popis položky	Výkaz výměr za práci (Kč)	Výkaz výměr za dodávky (Kč)
1	2	3	4
Bod:	Požadovaný rozsah vyvazovací opravy MVTV 2 - 050 (ŘADA 892.0)		
1	Vývaz vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
2	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
3	Spalovací motor a příslušenství (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
4	Rekonstrukce stáv. hydromechanické převodovky na PRAGA 2M90 (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
5	Oprava agregátů a dílů (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
6	Oprava podvozků (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
7	Oprava brzd a vzduchového rozvodu (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
8	Elektroinstalace (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
9	Vozidlová radiostanice (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
10	Oprava nátěru vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
11	Oprava vytápění a vodního okruhu (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
12	Oprava polopantografového sběrače (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
13	Oprava podlahy a ochozů (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
14	Ostatní opravy (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
15	Elektronické záznamové zařízení (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
16	Závaz vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
17	Zkoušení vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
18	Předání vozidla a veškeré dokumentace (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
19	Vážení vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.3)		
	CELKEM - Požadovaný rozsah vyvazovací opravy MVTV 2 - 050 (ŘADA 892.0)		

Celkové rozpočtové náklady (bez DPH)	15 780 000,00
---	----------------------

Název akce: O104. Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2

Pro zajištění provozuschopnosti MVTV 2 je vzhledem ke kilometrickému proběhu a špatnému celkovému technickému stavu nutná dílenská oprava REV ve smyslu ustanovení předpisu S8.

POŽADOVANÝ ROZSAH OPRAVY MVTV 2 – 031 (ŘADA 892.0) :

1. Vývaz vozidla;

- 1.1 Motor ML 634.
- 1.2 Převodovka Praga 2 M 70.
- 1.3 Podvozky hnací a běžný.
- 1.4 Nápravová převodovka NKR 16, kardanová hřídel, chladič oleje převodovky, výměník voda / olej
- 1.5 Pomocné agregáty s rámem (kompresor, alternátor, pomocné ložisko, malý kardan).
- 1.6 Palivový okruh včetně spojovacích prvků, naftová nádrž.
- 1.7 Vodní okruh motoru a topení: chladiče vodní, agregát VA 20, všechna topná tělesa, vodní potrubí, spojovací prvky.
- 1.8 Okruh tlakovzdušné brzdy (jímky, brzdiče, rozvaděč, vypínací hlava, pojistné ventily, kohouty, odvodnění, brzdové válce, koncové hadice, odbrzdovače, směrový válec...).
- 1.9 Demontáž hydrostatického okruhu (hydročerpadlo, hydromotor, regulační blok, nádrž...).
- 1.10 Demontáže elektro zařízení (baterie, startér..).
- 1.11 Demontáž přístrojů signalizace (termostaty, vysílače měřicí přístroje tlaku a teploty, tlakoměry samočinné a přídatné brzdy).
- 1.12 Demontáž sacího a výfukového potrubí.
- 1.13 Demontáž pracovní plošiny a boční výsuvné plošiny.
- 1.14 Demontáž prohlídkové věže.
- 1.15 Demontáž polopantografového sběrače.
- 1.16 Spodní část pojezdu s očištěním tlak. vodou, ostatní části v hydromatu, trichloru.

2. Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie

- 2.1 Vizualní prohlídka rámu podvozku (kontrola svárů a celistvost materiálu-trhliny a jiná poškození) včetně defektoskopické kontroly.
- 2.2 Oprava ložiskových skříní.
- 2.3 Kontrola opotřebenosti vedení podvozku, kontrola na únavové lomy a trhliny.
- 2.4 Výměna svorníků a pouzder brzdového táhloví, navaření a soustružení rozpor, výměna táhel.
- 2.5 Kontrola, případná výměna poškozených táhel podélného vedení skříně, výměna pryžových pouzder, čepy, oka a talíře upravit na výkresové rozměry.
- 2.6 Kontrola podélníků a příčníků rámu. Měření hlavního rámu (protokol).
- 2.7 Výměna torzní vzpěry a pryžových pouzder za nové.
- 2.8 Oprava nastavení svislých narážek a vymezení vůlí mezi rámem podvozku a vozovou skříní
- 2.9 Revize nárazníků - demontáž, očištění jednotlivých dílů, vyvaření talířů, kontrola pružin a zpětná montáž.
- 2.10 Oprava tažného ústrojí - demontáž, defektoskopie tažných háků, kontrola tahadel měřením, promazání a zpětná montáž. Vyhotovení protokolu.
- 2.11 Defektoskopická kontrola a případná výměna dle stavu dolních a horních závěsů a matic.

3. Spalovací motor a příslušenství

- 3.1 Náhrada stávajícího spalovacího motoru Liaz ML634 za Tedom TD152AHTX01 – výkon 152kW včetně nového sání a výfuku. Výfuk upravit se zřetelem na prodlouženou bateriovou skříň.
- 3.2 Nově dosazený spalovací motor Tedom TD152AHTX01 naplnit provozní olejovou náplní.
- 3.3 Spalovací motor Tedom TD152AHTX01 dosadit novým hydročerpádlem pro pohon hydrostatu.
- 3.4 Náhrada stávajícího palivové nádrže za novou palivovou nádrž. Nádrž bude nově vyrobena z nerezové oceli a s vnější povrchovou úpravou černou barvou. Vnitřek nádrže nebude opatřen nátěrem, aby nedocházelo k ucpávání palivového okruhu. Instalace monitorovací sondy, zapojení a kalibrace (RC Monitoring).
- 3.5 Dosazení nových palivových filtrů.
- 3.6 Oprava palivového potrubí výměnou za nové - potrubí k nezávislému naftovému topení a palivové potrubí z mědi v dostatečném průměru.- viz výrobce SM a topného agregátu.
- 3.7 Odzkoušení motoru na motorové brzdě a zjištění parametrů (výkon, krouticí moment, spotřeba PHM, tlak oleje, teplota hlav). Vydáním protokolu o zkoušce a seřízení.
- 3.8 Oprava palivového lanka výměnou za **nové** palivové lanko průměr 2,5 mm (ZSS 4205), výměna kladek za **nové**, mazání, protočení. Seřízení a namazání celého kladkostroje na lehký chod.
- 3.9 Výměna sacího potrubí za **nové**.
- 3.10 Dodání nového spouštěče na nový spalovací motor Tedom TD152AHTX01.
- 3.11 Vstříkovací čerpadlo a spouštěč spalovacího motoru navrátit OŘ Praha SEE.

4. Rekonstrukce stáv. hydromechanické převodovky na PRAGA 2M90

- 4.1 Výměna stávající hydromechanické převodovky Praga 2M70 za Praga 2M90.
- 4.2 Oprava chladiče oleje, výměnou za nový chladič oleje převodovky a výměna ložiska ventilátoru chlazení.
- 4.3 Repase výměníku tepla voda/olej.
- 4.4 Kontrola a přezkoušení převodovky na zkušebním stavu. Vydání protokolu o záběhu a zkoušce.
- 4.5 Zhotovení **nového** táhla odstředivého regulátoru, tak aby převodovka Praga 2 M90 při automatickém řazení a plném palivu, přeřadila z I. na II. stupeň při rychlosti 28 km/h a z II. na IIB. při rychlosti 56km/h.

5. Oprava agregátů a dílů

- 5.1 Oprava rámu pom. pohonů, výměna silenbloků, klínových řemenů + dosazení 2 náhradních řemenů na malý kardan.
- 5.2 Oprava kardanových hřídelů (malý, velký) a pomocného ložiska - kontrola stavu, dodat všechna nová ložiska, promazání, vyvážení.
- 5.3 Oprava všech částí hydrostatického okruhu, upevnění a těsnost jednotlivých prvků hydrostatického okruhu, vyčištění a propláchnutí vyrovnávací nádrže, výměna oleje. viz. bod 11.9.
- 5.4 Oprava a demontáž mechanismů dveří, výměna kladek za **nové**, vyčištění, výměna veškerého těsnění za **nové**, výměna pístnic za **nové**, výměna mechanismů zámků za **nové**, montáž mechanismu na vůz a seřízení včetně vyzkoušení zamykání dveří.

6. Oprava podvozků

- 6.1 Oprava výměnou hnacího a hnaného dvojkolí za **nové**, včetně monoblokových kol a náprav.
- 6.2 Oprava výměnou všech čtyř nápravových ložisek.
- 6.3 Oprava výměnou všech osmi nápravových pružin.

- 6.4 Oprava nápravové převodovky NKR 16: výměna ložisek pastorku (3x), kontrola stavu ložisek talířových kol.
- 6.5 Oprava řadicího válce: rozložení, očištění, výměna manžet.
- 6.6 Oprava výměnou svislých a příčných tlumičů vypružení podvozku za **nové**.
- 6.7 Oprava písečníků a držáků písečníků, výměna pryžových hadic, výměna neopravitelných dílů, oprava nádob a vík (odstranění koroze, nátěr) montáž písečníků. Provedení zesílení držáku písečnickových trubek. Kontrola a seřízení pískování dle Pokynu provozovatele dráhy č.1/2008 (nov. 09/2008) včetně vydání zápisu.
- 6.8 Oprava výměnou všech vodících trnů výměnou za **nové**.
- 6.9 Oprava výměnou veškerých pryžových vložek, bloků, dorazů výměnou za **nové**

7. Oprava brzd a vzduchového rozvodu

- 7.1 GO kompresoru 3DSK 75 včetně vypínače.
- 7.2 Kontrola mezichladiče vzduchu kompresoru - demontáž, výplach.
- 7.3 Oprava DAKO BS-2 a DAKO BP - demontáž, rozložení, výměna vadných dílů, zabroušení dosedacích ploch, složení a zpětná montáž brzdíků.
- 7.4 Oprava brzdového rozvaděče - demontáž, oprava vadných dílů, případně výměna za nové, zkouška na stolicí a zpětná montáž, seřízení.
- 7.5 Oprava všech záklopek a upravovačů tlaku - rozložení a vyčištění, výměna vadných částí, odzkoušení a montáž na vůz.
- 7.6 Oprava výměnou pojistných ventilů za **nové** včetně jejich seřízení.
- 7.7 Oprava výměnou brzdových válců za **nové**.
- 7.8 Oprava výměnou stavěče zdrží STOPEX za **nové**.
- 7.9 Protokol o seřízení pneumatických brzdových přístrojů bezpečnostních armatur (viz body: 7.3. – 7.8.
- 7.10 Oprava manometrů - demontáž, vyčištění, oprava nebo výměna. Ověřit shodu naměřených hodnot provozních tlakoměrů s kontrolním tlakoměrem ve smyslu předpisu, provedenou kontrolu na tlakoměru vyznačit a dodat protokol.
- 7.11 Zhotovit podsvícení manometrů na stanovištích viz. MVTV 2.3.
- 7.12 Oprava výměnou všech koncových vzduchových kohoutů, včetně pryžových hadic za **nové**.
- 7.13 Kontrola a odzkoušení vzduchového okruhu, prověření těsnosti.
- 7.14 Kontrola a odzkoušení záklopek záchranné brzdy.
- 7.15 Kontrola funkce těsnosti a aretace koncových kohoutů po výměně za **nové**.
- 7.16 Oprava vzduchového potrubí tlakovzdušné brzdy, výměnou za **nové** - včetně filtrů nečistot.
- 7.17 Provedení kontroly funkce generálního a adresného STOPU. Vydát protokol o provedení prohlídky zařízení.
- 7.18 Oprava ruční brzdy - kompletní demontáž, očištění, kontrola jednotlivých částí brzdy, promazání, sestavení a opětovná montáž. Utěsnění krycího plechu.
- 7.19 Provést prohlídku a zkoušku UTZ tlakového zařízení dle §6 vyhlášky č. 100/1995 Sb., a vydání protokolu.
- 7.20 Provést provozní revizi tlakového zařízení dle §5 vyhlášky č.100/1995 Sb., vydání zápisu
- 7.21 Oprava pneumatických stěračů v prohlídkové věži výměnou za **reparované** včetně ramen stěračů. Napojení stěrače na dveřích prohlídkové věže univerzální rychlospojkou s uzavíracím kohoutem.
- 7.22 Dosazení vývodu vzduchu na PONK rychlospojkou s uzavíracím kohoutem.
- 7.23 Dosazení automatického odkalení HV. Přepínač ovládání na HR s polohou: ručně, automaticky, Vyp.

8. Elektroinstalace

- 8.1 GO alternátoru BD 521/6 - kontrola ložisek a jejich výměna dle potřeby, namazání ložisek, výměna uhlíků, oprava nebo výměna řemenice, vyčištění a vyfoukání alternátoru, impregnace vinutí izolačním lakem, sestavení alternátoru a vyzkoušení. – protokol o měření alternátoru.
- 8.2 Oprava výměnou akumulátorových baterií - dosazením za **nové** akumulátorové baterie KPH 80.
- 8.3 Dosazení nového vnějšího dobíječe baterií.
- 8.4 Prodloužení bateriové skříně včetně bateriových bloků, a dosadit do skříně také nezávislou baterii pro spouštěč SM včetně jejího dobíjení.
- 8.5 Spouštěč SM bude napájen samostatně z přídatné baterie 24V.
- 8.6 Kontrola a vyčištění usměrňovače - změření izolačního stavu, náěr skříně, změření závěrného proudu, výměna vadných dílů.
- 8.7 Oprava uzemňovacích a proudových propojek z Cu (pracovní plošina, skříň vozidla / podvozky atd...) výměnou za **nové**.
- 8.8 Oprava a vyčištění pojistkové skříně - vyfoukání stlačeným vzduchem, náěr.
- 8.9 Oprava elektrického rozvaděče - kontrola stavu a upevnění skříně, vyčištění a vysátí prachu, vnější náěr.
- 8.10 Oprava výměnou odpojovače baterií V11 za nový, stejného typu. Kontrola stavu a dotažení svorek odpojovače baterií V11.
- 8.11 Výměna svorkovnic v HR a na stanovištích za nové plastové. Kontrola stavu a dotažení svorek svorkovnice, stavu odporů a upevnění svazků kabelů v pultech stanoviště strojvedoucího, v HR, pojistkové a bateriové skříně.
- 8.12 Oprava výměnou veškerých koncových spínačů, vypínačů a přepínačů za **nové**.
- 8.13 Oprava výměnou veškerých elektropneumatických ventilů za **nové**.
- 8.14 Oprava výměnou spínačů, spínačů teplot a termostatů za **nové**, včetně seřízení.
- 8.15 Kontrola funkce požárních hlásičů včetně signalizace, provést opravu poškozených částí.
- 8.16 Změření izolačního stavu vozidla.
- 8.17 Opravit veškeré popisky na stanovištích strojvedoucího, na HR a v prohlídkové věži dosazením gravírovaných popisků.
- 8.18 Oprava místního napájení dosazením napěťového měniče 48V DC /230V 3kW AC dle změny schváleného stavu. Vyvedení zásuvek 230V / 50Hz bude upřesněno při komisionální prohlídce.
- 8.19 Oprava výměnou veškerých stávajících kontrolek na pultech stanoviště strojvedoucího, HR, prohlídkové věži, dosazením kontrolek HARMONY (ZSS 4321).
- 8.20 Provedení výchozí revize elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb, vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, ČSN EN 50 153 ed.2, ČSN 341510 v platném znění. Vydání zprávy o revizi.
- 8.21 Oprava vnitřního osvětlení včetně jeho vyčištění.
- 8.22 Ponechat zapojení ovládání osvětlení nad ponkem a nad umývacím prostorem samostatnými spínači A29 a A30 nezávisle na hlavním vnitřním osvětlení.
- 8.23 Instalace zářivkového světla nad stůl úborny se samostatným nezávislým vypínačem.
- 8.24 Oprava vnějšího osvětlení, dosazením vnějšího pozičního osvětlení včetně dálkového LED svítidla dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.25 Ovládání pozičních světel na obou stanovištích provést tak, aby bylo možno přepnout světla mj. do režimu cca 1/2 normálního svícení.
- 8.26 Oprava vnějšího osvětlení troleje, dosazením vnějších LED světlometů dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.27 Oprava vnějšího osvětlení v prohlídkové věži, dosazením vnějších LED světlometů dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.28 Dosazení vnějšího LED osvětlení pod schody všech vstupních dveří, nad hnacími nápravami a pod okny WC s ovládáním z obou stanovišť strojvedoucího (přepínač vyp./zap.). LED osvětlovací pásy požadujeme stejné délky, jakou jsou schody vstupních dveří. Celkem 6 těles dle typového osazení dodavatele.
- 8.29 Vnější osvětlení ze střechy obdobně jako na MVTV 2.3 - 001.
- 8.30 Oprava všech jističů, vypínačů, přepínačů výměnou za **nové** – hlavní rozvaděč.
- 8.31 Kontrola izolátorů plošiny. (Musí vyhovovat pro 3000 V ss).
- 8.32 Kontrola a označení veškeré el. instalace.

- 8.33 Oprava výměnou hlavních silových kabelů od akumulátorů k bateriím a startéru za **nové**.
- 8.34 Oprava pneumatických stěračů na stanovištích strojvedoucího výměnou za elektrické s cyklovačem.
- 8.35 Vývod do jídelny – šatny 12-a 24V (napájení vysílačky a nabíječe přenosných svítidel)
- 8.36 Dosazení tlačítka houkačky a stěrače na obou stanovištích u stolečku vlakvedoucího.
- 8.37 Osvětlení stanovišť a věže vyměnit za zářivkové.
- 8.38 Na obě stanoviště strojvedoucího dosadit nové ventilátory.
- 8.39 Demontovat veškeré rozvody od vysílačky MESSA včetně antény.
- 8.40 Oprava veškerých ventilátorů topení výměnou za **nové**.
- 8.41 Provedení ZSS 4195:elektrický ohřev odkalovacího kohoutu hlavního vzduchojemu, ovládání přepínačem na HR
- 8.42 Dosadit novou lednici 230V/50 Hz. Dosadit vypínač zásuvky lednice v kuch. koutu nad pracovní deskou. Bude upřesněno při komisionální prohlídce.
- 8.43 Dosadit mikrovlnou troubu 230 V/50 Hz zabudovanou v dolní skříňce kuchyňského koutu nad měnič 230V/48V.
- 8.44 Dodání kabelu pro předtápění a dobíjení 400V/32A v délce 20m včetně koncovek.

9. Vozidlová radiostanice

- 9.1 Provést prohlídku, kontrolu a funkční odzkoušení vozidlové radiostanice V-067, včetně kontroly a přezkoušení ventilu pro zajištění funkce centrálního a adresného stopu.

10. Oprava nátěru vozidla

- 10.1 Všechny části, které zůstanou původní a půjdou na lak (skříň, podvozky apod.) provést zbavení starých nátěrů opískováním, vystríkaním dutin a následně provést vykytování, vyrovnání a zabroušení.
- 10.2 Provedení LAK I skříně vozidla a střechy včetně popisů (viz. **příloha č. 5**). Skříň vozidla zhotovit v provedení Antigraffiti nátěru. Oprava zkorodovaných míst, přetmelení, provedení odstínu laku dle požadavků SŽDC s.o. na jednotnost provedení SHV řad MVTV2 viz. **příloha 5**.
- 10.3 Provést LAK I spodku vozu a podvozků: hluboce černá
- 10.4 Provedení nátěru střechy, montážní plošiny vč. podlahy, lávek okolo velké plošiny, malé výsuvné plošiny.
- 10.5 Provedení nátěru interiéru stanovišť strojvedoucího (včetně pultů, sloupků), hlavního el.rozvaděče, dílny (ponky, regály, síta oken), nátěr vnitřního prostoru věže.
- 10.6 Demontáž všech skel (včetně bočních a v prohlídkové věži) a oprava vadných míst rámců, vyvaření, provedení antikoroziního nátěru rámců,
- 10.7 Oprava všech těsnění oken a dveří, včetně posuvných dveří v prohlídkové věži výměnou za **nové**.
- 10.8 Provedení antikoroziní ochrany rámců oken.
- 10.9 Provedení bílého lemování nárazníků.
- 10.10 Zhotovení nových gravírovaných tabulek Acetylen, Kyslík.

11. Oprava vytápění a vodního okruhu

- 11.1 Oprava veškerého vodního potrubí včetně přírub pro zaústění čidel teploty vody výměnou za **nové**, materiál Fe trubky. Provést výměnu bez zbytečných spojek = co nejvíce celistvých kusů. Konce trubek opatřit zápichy pro pevné uchycení hadicových spon.
- 11.2 Veškeré **nové** vodní potrubí ponechat ve stávajícím vnitřním průměru.
- 11.3 Vyměnit veškeré pryžové spojky za silikonové + dodání hadicových spon se šroubem s kloubovým uložením. Provést tepelnou izolaci (min. mirelon) a bandážování vyztuženou hliníkovou fólií s nosnou mřížkou. Vyměnit veškeré ventily v rozvodech za kulové.
- 11.4 Výměna veškerých teplovodních článků na stanovištích za **nové** nerezové včetně přístupných odvodušňovacích kohoutů.

- 11.5 Vytápěcí skříň IVECO 9V10: výměna Fe topných těles za nová topná tělesa AL, včetně odvodušňovacích ventilů, dodání uzavíracích kohoutů na vstupu a výstupu z/do topného tělesa z důvodu případné snadnější výměny tělesa.
- 11.6 Dosazení nezávislého elektrického vytápění z vnější sítě.
- 11.7 Zaslepení mřížky v bočnici vozu (sání zvenku) nad skříní VA. Sání z venku se nepoužívá.
- 11.8 Všechny elektromotorky kaloriferů (stanoviště, dílna, šatna) vyměnit za **nové** 24V/55W.
- 11.9 Oprava vodního chladiče výměnou za nový.
- 11.10 Provedení rekonstrukce ovládání hydraulického systému pohonu ventilátoru. Montáž hydraulické sestavy CHVALIS NZH1700096. Nový hydromotor, nový ovládací ventil, repase nádrže, nová filtrační vložka, hadicové a trubkové vedení, přetěsnění válce ovládání žaluzií.
- 11.11 Oprava rozvodu vody na spodku vozu, celkovou výměnou za nové stávajícího vnitřního průměru.
- 11.12 Oprava křídlové ruční pumpy v prostoru WC za novou stejného typu s instalací na stěnu kuchyňky.
- 11.13 Výměna vyrovnávací nádrže spalovacího motoru, za novou **nerezovou** stejného objemu, velikosti a vnitřního uspořádání. Oprava plovákového spínače. Stavoznak musí být umístěn tak, aby byla snadno rozpoznatelná hladina chladicí kapaliny jakéhokoliv zabarvení v celé výšce stavoznaku.
- 11.14 Oprava vodojemu na užitkovou vodu výměnou za novou (V = 140 l).Materiál: nerez.plech
- 11.15 Oprava výměnou vodovodních baterií v kuchyňce a na WC za **nové** pákové. Výměna vodních ventilů ve všech rozvodech za kulové.
- 11.16 Dodání nerezového dřezu rozměru min. 35x45cm v kuchyňce včetně **nové** desky.
- 11.17 Oprava výměníku teplé užitkové vody výměnou za nový.
- 11.18 Výměna veškerých rozvodů užitkové vody za **nové**, včetně spojek, ventilů apod. Provést izolaci rozvodů(min.mirelon).
- 11.19 Náhrada topného agregátu VA 20 agregátem Webasto 35 kW, dodat pal. potrubí dle bodu 3.5.
- 11.20 Rekonstrukce ZSS 4328: Ohřev spalovacího motoru z vnější elektrické rozvodné sítě, dosazení výkonnějšího oběhového čerpadla 230V/50Hz- UPS 32-80, ovládací rozvaděč umístit do dílny nad ponk na stěnu k šatně, provést jednotnou napájecí zásuvku 400V/ 32A na obou čelech vozidla pro předehřev SM a dobíjení vozidlových baterií.
- 11.21 Na ovládací rozvaděč předehřevu z vnější sítě, dosadit zásuvku 230V a 400V včetně jističů 16A.
- 11.22 Chladicí okruh doplnit nemrznoucí chladicí směsí Antifreeze na min. -30 st.C.
- 11.23 Oprava všech ventilů na spodku za **nové** kulové kohouty.
- 11.24 Revize vodního okruhu

12. Oprava polopantografového sběrače

- 12.1 Seřízení chodu sběrače (záznam statické charakteristiky sběrače), nastavení přítlaku na trakční proudovou soustavu 25 kV/50Hz.
- 12.2 Vyčištění vzduchového pohonu sběrače, výměna těsnění, výměna teflonové přívodní hadice vzduchu ke sběrači.
- 12.3 Výměna veškerých ložisek.
- 12.4 Dodání nové lišty klikatosti a výšky trolejového drátu, ocejchování a seřízení měřidel.
- 12.5 Zkouška vzduchotěsnosti a funkce.
- 12.6 Výměna obložení sběrače za uhlíkové s příměsí mědi dle. *pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2013*
- 12.7 Kontrola pohyblivosti smýkadla, měření příčné tuhosti smýkadla – Zápis
- 12.8 Nátěr: výstražně žlutá.
- 12.9 Kontrola stavu podpěrných izolátorů sběrače, očištění, impregnace.
- 12.10 Provedení napěťové zkoušky sběrače dle TNŽ 343109, přílohy G. – Vydání protokolu
- 12.11 Seřízení měřících částí sběrače - měření výšky a klikatosti.

13. Oprava podlahy a ochozů

- 13.1 Kontrola stavu ochozů, roštů, madel a případná oprava poškozených částí narovnáním nebo vyvařením.
- 13.2 Kontrola stavu střechy, stupaček, madel a jejich uchycení. Očištění celé plošiny včetně zábradlí a sít, oprava zkorodovaných míst antikorozním nátěrem, případně vyvařit zkorodovaná místa u prohlídkové věže v místě napojení prohlídkové věže s lemem střechy.
- 13.3 Srovnání zábradlí plošiny pro hladký chod při skládání a rozkládání.
- 13.4 Oprava montážní plošiny: výměna výdřevy s použitím tvrdého dřeva s co nejmenšími nerovnostmi a mezerami + provedení vhodného ochranného nátěru pro exteriér. Oprava zkorodovaných krycích plechů ve spodní části plošiny.
- 13.5 Oprava boční výsuvné plošiny: výměna výdřevy s použitím tvrdého dřeva + provedení vhodného ochranného nátěru pro exteriér, oprava zajišťovacích prvků, výměna ložisek. Zachovat stávající otvory s oplechováním v původním provedení.
- 13.6 Oprava schodnic a dosazení nových gumových kobereců, vstupních schodů do vozidla, na pracovní plošinu + koberec meziplošiny, včetně **nového** olištování.
- 13.7 Oprava poklopů včetně výměna výdřevy v dílně, jejich rámu a zapuštění do podlahy. Poklopy vyplnit zvukovou a tepelnou izolací.
- 13.8 Nedosazovat kryty potrubí na WC a nedosazovat mísu. Místo WC dosadit kryt a podlahu vylít pryskyřicí a zanechat odtokový kanálek.
- 13.9 Na křídlové dveře dolů přivařit okapničku.
- 13.10 Výměna výdřevy, hranolů, izolací a kompletního roštu v dílně.
- 13.11 Výměna výdřevy, hranolů, izolací a kompletního roštu v kuchyňce / úborně.
- 13.12 Dodání protiskluzového lina na stanovištích strojvedoucího, kuchyňce / úborně, prohlídková věž.

14. Ostatní opravy

- 14.1 Oprava čalounění všech sedaček vozu, textilní čalounění na sedačkách strojvedoucího, vlakvedoucího a v prohlídkové věži, ostatní v kožence.
- 14.2 Oprava sedaček na obou stanovištích a lavice v šatně. Na sedačky vlakvedoucího navážit výztuhy
- 14.3 Dodání všech nových protislunečních clon (žaluzií) na obou stan. strojvedoucího, s co nejnižším spuštěním dolů.
- 14.4 Dosazení okapových žlábků nad čelní skla.
- 14.5 Oprava stínících kapes směrových reflektorů ve věži.
- 14.6 Oprava šatních skříněk, výměna vložek zámků.
- 14.7 Oprava skříněk nad ponkem, zhotovit nová posuvná dvířka.
- 14.8 Na ponk dosadit dva svěráky (malý a velký), pákové nůžky a připevnit je trhacími šrouby.
- 14.9 Dosazení jednotné vložky FAB zámku a klíčů na všechny vstupní dveře.
- 14.10 Oprava kuchyňky a vytvoření prostoru pro mikrovlnou troubu se zásuvkou na 230V /50Hz v prostoru skříně v úborně viz. bod 8.40
- 14.11 Oprava laminátové prohlídkové věže, zatmelit případné díry.
- 14.12 Rekonstrukce ZSS 4292: Nová zpětná zrcátka.
- 14.13 Výměna čelních oken vozu na obou stanovištích za **nové** bezpečnostní. Demontované vrátit OŘ Praha SEE.
- 14.14 Oprava veškerých oken výměnou za **nové**.
- 14.15 Zhotovit schod na zadní straně prohlídkové věže.
- 14.16 Oprava stolové krytiny v šatně výměnou za novou.
- 14.17 Dosadit pásoviny pro boční soupravu na levém bočním zábradlí.
- 14.18 Kontrola a případná oprava poškozených částí systému PARD.
- 14.19 Kontrola a případná oprava či výměna, poškozených bočních laminátových krytů včetně pantů, šroubovacích úchytek a rámu na spodku vozidla a jejich uchycení. Dodání závěsů pro uchycení při otevření do ok na boku skříně

- 14.20 Stávající lité číslo na boku skříně MVTV 2 zrenovovat (očistit, nově natřít) a dosadit zpět na původní místo.
- 14.21 Vyčištění všech umakartových částí ve voze.
- 14.22 Dosazení sedačky u vlakvedoucího na I. stanovišti.

15. elektronické záznamové zařízení

- 15.1 Dodání elektronického záznamového zařízení Tramex UniControls se dvěma ovládacími a zobrazovacími jednotkami.
- 15.2 Rychloměr musí umožňovat zadání 5ti místného osobního číslo.
- 15.3 Předání podpůrné dokumentace: popis výrobku, návody k obsluze, údržbě, schémata

16. Závaz vozidla

- 16.1 Provedení závazu všech demontovaných částí

17. Zkoušení vozidla

- 17.1 Zkouška tlakovzdušného zařízení a brzdy hnacího vozidla – Protokol.
- 17.2 Funkční zkouška vozidla a provedení zkušební jízdy dle předpisu SŽDC S8. – Protokol.
- 17.3 Výškové ustavení vozidla.
- 17.4 Seřízení kolových a nápravových tlaků. Protokol o vážení vozidla.

18. Předání vozidla a veškeré dokumentace

- 18.1 Vydání zápisu o provedené periodické opravě dle předpisu SŽDC S8 přílohy 17.
- 18.2 Předání veškeré dokumentace pro provedené ZSS na MVTV2-031 včetně schémat, popisů k obsluze a údržbě zařízení.
- 18.3 Podání žádostí na Drážní úřad o zápis veškerých provedených změn (ZSS) do průkazů způsobilosti.
- 18.4 Předání žádostí na DÚ na posouzení bezpečnosti provozu Drážní úřadem s ohledem na provedené ZSS, především pak na bod 9.
- 18.5 Předání Průkazů způsobilosti se zapsanými změnami schváleného stavu.
- 18.6 Předání prohlášení o shodě.
- 18.7 Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí.
- 18.8 Protokol o technické kontrole vozidla.
- 18.9 Protokol o výškovém ustavení narážecího a tažného ústrojí.
- 18.10 Protokol o zkoušce rychloměrů.
- 18.11 Protokol o zkoušce požární signalizace.
- 18.12 Evidenční listy výměnných celků.
- 18.13 Seznam plombovaných míst.
- 18.14 Výpis použitých maziv.

19. Vážení vozidla

- 19.1 Převážení vozidla MVTV a dodání vážních lístků

Demontované díly a součásti vrátit OŘ Praha – SEE

Název akce: O104. Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2

Pro zajištění provozuschopnosti MVTV 2 je vzhledem ke kilometrickému proběhu a špatnému celkovému technickému stavu nutná dílenská oprava REV ve smyslu ustanovení předpisu S8.

POŽADOVANÝ ROZSAH OPRAVY MVTV 2 – 050 (ŘADA 892.0) :

1. Vývaz vozidla;

- 1.1 Motor ML 634.
- 1.2 Převodovka Praga 2 M 70.
- 1.3 Podvozky hnací a běžný.
- 1.4 Nápravová převodovka NKR 16, kardanová hřídel, chladič oleje převodovky, výměník voda / olej
- 1.5 Pomocné agregáty s rámem (kompresor, alternátor, pomocné ložisko, malý kardan).
- 1.6 Palivový okruh včetně spojovacích prvků, naftová nádrž.
- 1.7 Vodní okruh motoru a topení: chladiče vodní, agregát VA 20, všechna topná tělesa, vodní potrubí, spojovací prvky.
- 1.8 Okruh tlakovzdušné brzdy (jímky, brzdiče, rozvaděč, vypínací hlava, pojistné ventily, kohouty, odvodnění, brzdové válce, koncové hadice, odbrzdovače, směrový válec...).
- 1.9 Demontáž hydrostatického okruhu (hydročerpadlo, hydromotor, regulační blok, nádrž...).
- 1.10 Demontáže elektro zařízení (baterie, startér..).
- 1.11 Demontáž přístrojů signalizace (termostaty, vysílače měřicí přístroje tlaku a teploty, tlakoměry samočinné a přídatné brzdy).
- 1.12 Demontáž sacího a výfukového potrubí.
- 1.13 Demontáž pracovní plošiny a boční výsuvné plošiny.
- 1.14 Demontáž prohlídkové věže.
- 1.15 Demontáž polopantografového sběrače.
- 1.16 Spodní část pojezdu s očištěním tlak. vodou, ostatní části v hydromatu, trichloru.

2. Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie

- 2.1 Vizualní prohlídka rámu podvozku (kontrola svárů a celistvost materiálu-trhliny a jiná poškození) včetně defektoskopické kontroly.
- 2.2 Oprava ložiskových skříní.
- 2.3 Kontrola opotřebenosti vedení podvozku, kontrola na únavové lomy a trhliny.
- 2.4 Výměna svorníků a pouzder brzdového táhloví, navaření a soustružení rozpor, výměna táhel.
- 2.5 Kontrola, případná výměna poškozených táhel podélného vedení skříně, výměna pryžových pouzder, čepy, oka a talíře upravit na výkresové rozměry.
- 2.6 Kontrola podélníků a příčníků rámu. Měření hlavního rámu (protokol).
- 2.7 Výměna torzní vzpěry a pryžových pouzder za nové.
- 2.8 Oprava nastavení svislých nárážek a vymezení vůlí mezi rámem podvozku a vozovou skříní
- 2.9 Revize nárazníků - demontáž, očištění jednotlivých dílů, vyvaření talířů, kontrola pružin a zpětná montáž.
- 2.10 Oprava tažného ústrojí - demontáž, defektoskopie tažných háků, kontrola tahadel měřením, promazání a zpětná montáž. Vyhotovení protokolu.
- 2.11 Defektoskopická kontrola a případná výměna dle stavu dolních a horních závěsů a matic.

3. Spalovací motor a příslušenství

- 3.1 Náhrada stávajícího spalovacího motoru Liaz ML634 za Tedom TD152AHTX01 – výkon 152kW včetně nového sání a výfuku. Výfuk upravit se zřetelem na prodlouženou bateriovou skříň.
- 3.2 Nově dosazený spalovací motor Tedom TD152AHTX01 naplnit provozní olejovou náplní.
- 3.3 Spalovací motor Tedom TD152AHTX01 dosadit novým hydročerpádlem pro pohon hydrostatu.
- 3.4 Náhrada stávajícího palivové nádrže za novou palivovou nádrž. Nádrž bude nově vyrobena z nerezové oceli a s vnější povrchovou úpravou černou barvou. Vnitřek nádrže nebude opatřen nátěrem, aby nedocházelo k ucpávání palivového okruhu. Instalace monitorovací sondy, zapojení a kalibrace (RC Monitoring).
- 3.5 Dosazení nových palivových filtrů.
- 3.6 Oprava palivového potrubí výměnou za nové - potrubí k nezávislému naftovému topení a palivové potrubí z mědi v dostatečném průměru.- viz výrobce SM a topného agregátu.
- 3.7 Odzkoušení motoru na motorové brzdě a zjištění parametrů (výkon, krouticí moment, spotřeba PHM, tlak oleje, teplota hlav). Vydáním protokolu o zkoušce a seřízení.
- 3.8 Oprava palivového lanka výměnou za **nové** palivové lanko průměr 2,5 mm (ZSS 4205), výměna kladek za **nové**, mazání, protočení. Seřízení a namazání celého kladkostroje na lehký chod.
- 3.9 Výměna sacího potrubí za **nové**.
- 3.10 Dodání nového spouštěče na nový spalovací motor Tedom TD152AHTX01.
- 3.11 Vstříkovací čerpadlo a spouštěč spalovacího motoru navrátit OŘ Praha SEE.

4. Rekonstrukce stáv. hydromechanické převodovky na PRAGA 2M90

- 4.1 Výměna stávající hydromechanické převodovky Praga 2M70 za Praga 2M90.
- 4.2 Oprava chladiče oleje, výměnou za nový chladič oleje převodovky a výměna ložiska ventilátoru chlazení.
- 4.3 Repase výměníku tepla voda/olej.
- 4.4 Kontrola a přezkoušení převodovky na zkušebním stavu. Vydání protokolu o záběhu a zkoušce.
- 4.5 Zhotovení **nového** táhla odstředivého regulátoru, tak aby převodovka Praga 2 M90 při automatickém řazení a plném palivu, přeřadila z I. na II. stupeň při rychlosti 28 km/h a z II. na IIB. při rychlosti 56km/h.

5. Oprava agregátů a dílů

- 5.1 Oprava rámu pom. pohonů, výměna silenbloků, klínových řemenů + dosazení 2 náhradních řemenů na malý kardan.
- 5.2 Oprava kardanových hřídelů (malý, velký) a pomocného ložiska - kontrola stavu, dodat všechna nová ložiska, promazání, vyvážení.
- 5.3 Oprava všech částí hydrostatického okruhu, upevnění a těsnost jednotlivých prvků hydrostatického okruhu, vyčištění a propláchnutí vyrovnávací nádrže, výměna oleje. viz. bod 11.9.
- 5.4 Oprava a demontáž mechanismů dveří, výměna kladek za **nové**, vyčištění, výměna veškerého těsnění za **nové**, výměna pístnic za **nové**, výměna mechanismů zámků za **nové**, montáž mechanismu na vůz a seřízení včetně vyzkoušení zamykání dveří.

6. Oprava podvozků

- 6.1 Oprava výměnou hnacího a hnaného dvojkolí za **nové**, včetně monoblokových kol a náprav.
- 6.2 Oprava výměnou všech čtyř nápravových ložisek.
- 6.3 Oprava výměnou všech osmi nápravových pružin.

- 6.4 Oprava nápravové převodovky NKR 16: výměna ložisek pastorku (3x), kontrola stavu ložisek talířových kol.
- 6.5 Oprava řadicího válce: rozložení, očištění, výměna manžet.
- 6.6 Oprava výměnou svislých a příčných tlumičů vypružení podvozku za **nové**.
- 6.7 Oprava písečníků a držáků písečníků, výměna pryžových hadic, výměna neopravitelných dílů, oprava nádob a vík (odstranění koroze, nátěr) montáž písečníků. Provedení zesílení držáku písečnickových trubek. Kontrola a seřízení pískování dle Pokynu provozovatele dráhy č.1/2008 (nov. 09/2008) včetně vydání zápisu.
- 6.8 Oprava výměnou všech vodících trnů výměnou za **nové**.
- 6.9 Oprava výměnou veškerých pryžových vložek, bloků, dorazů výměnou za **nové**

7. Oprava brzd a vzduchového rozvodu

- 7.1 GO kompresoru 3DSK 75 včetně vypínače.
- 7.2 Kontrola mezichladiče vzduchu kompresoru - demontáž, výplach.
- 7.3 Oprava DAKO BS-2 a DAKO BP - demontáž, rozložení, výměna vadných dílů, zabroušení dosedacích ploch, složení a zpětná montáž brzdíků.
- 7.4 Oprava brzdového rozvaděče - demontáž, oprava vadných dílů, případně výměna za nové, zkouška na stolicí a zpětná montáž, seřízení.
- 7.5 Oprava všech záklopek a upravovačů tlaku - rozložení a vyčištění, výměna vadných částí, odzkoušení a montáž na vůz.
- 7.6 Oprava výměnou pojistných ventilů za **nové** včetně jejich seřízení.
- 7.7 Oprava výměnou brzdových válců za **nové**.
- 7.8 Oprava výměnou stavěče zdrží STOPEX za **nové**.
- 7.9 Protokol o seřízení pneumatických brzdových přístrojů bezpečnostních armatur (viz body: 7.3. – 7.8.
- 7.10 Oprava manometrů - demontáž, vyčištění, oprava nebo výměna. Ověřit shodu naměřených hodnot provozních tlakoměrů s kontrolním tlakoměrem ve smyslu předpisu, provedenou kontrolu na tlakoměru vyznačit a dodat protokol.
- 7.11 Zhotovit podsvícení manometrů na stanovištích viz. MVTV 2.3.
- 7.12 Oprava výměnou všech koncových vzduchových kohoutů, včetně pryžových hadic za **nové**.
- 7.13 Kontrola a odzkoušení vzduchového okruhu, prověření těsnosti.
- 7.14 Kontrola a odzkoušení záklopek záchranné brzdy.
- 7.15 Kontrola funkce těsnosti a aretace koncových kohoutů po výměně za **nové**.
- 7.16 Oprava vzduchového potrubí tlakovzdušné brzdy, výměnou za **nové** - včetně filtrů nečistot.
- 7.17 Provedení kontroly funkce generálního a adresného STOPU. Vydát protokol o provedení prohlídky zařízení.
- 7.18 Oprava ruční brzdy - kompletní demontáž, očištění, kontrola jednotlivých částí brzdy, promazání, sestavení a opětovná montáž. Utěsnění krycího plechu.
- 7.19 Provést prohlídku a zkoušku UTZ tlakového zařízení dle §6 vyhlášky č. 100/1995 Sb., a vydání protokolu.
- 7.20 Provést provozní revizi tlakového zařízení dle §5 vyhlášky č.100/1995 Sb., vydání zápisu
- 7.21 Oprava pneumatických stěračů v prohlídkové věži výměnou za **reparované** včetně ramen stěračů. Napojení stěrače na dveřích prohlídkové věže univerzální rychlospojkou s uzavíracím kohoutem.
- 7.22 Dosazení vývodu vzduchu na PONK rychlospojkou s uzavíracím kohoutem.
- 7.23 Dosazení automatického odkalení HV. Přepínač ovládání na HR s polohou: ručně, automaticky, Vyp.

8. Elektroinstalace

- 8.1 GO alternátoru BD 521/6 - kontrola ložisek a jejich výměna dle potřeby, namazání ložisek, výměna uhlíků, oprava nebo výměna řemenice, vyčištění a vyfoukání alternátoru, impregnace vinutí izolačním lakem, sestavení alternátoru a vyzkoušení. – protokol o měření alternátoru.
- 8.2 Oprava výměnou akumulátorových baterií - dosazením za **nové** akumulátorové baterie KPH 80.
- 8.3 Dosazení nového vnějšího dobíječe baterií.
- 8.4 Prodloužení bateriové skříně včetně bateriových bloků, a dosadit do skříně také nezávislou baterii pro spouštěč SM včetně jejího dobíjení.
- 8.5 Spouštěč SM bude napájen samostatně z přídatné baterie 24V.
- 8.6 Kontrola a vyčištění usměrňovače - změření izolačního stavu, náěr skříně, změření závěrného proudu, výměna vadných dílů.
- 8.7 Oprava uzemňovacích a proudových propojek z Cu (pracovní plošina, skříň vozidla / podvozky atd...) výměnou za **nové**.
- 8.8 Oprava a vyčištění pojistkové skříně - vyfoukání stlačeným vzduchem, náěr.
- 8.9 Oprava elektrického rozvaděče - kontrola stavu a upevnění skříně, vyčištění a vysátí prachu, vnější náěr.
- 8.10 Oprava výměnou odpojovače baterií V11 za nový, stejného typu. Kontrola stavu a dotažení svorek odpojovače baterií V11.
- 8.11 Výměna svorkovnic v HR a na stanovištích za nové plastové. Kontrola stavu a dotažení svorek svorkovnice, stavu odporů a upevnění svazků kabelů v pultech stanoviště strojvedoucího, v HR, pojistkové a bateriové skříně.
- 8.12 Oprava výměnou veškerých koncových spínačů, vypínačů a přepínačů za **nové**.
- 8.13 Oprava výměnou veškerých elektropneumatických ventilů za **nové**.
- 8.14 Oprava výměnou spínačů, spínačů teplot a termostatů za **nové**, včetně seřízení.
- 8.15 Kontrola funkce požárních hlásičů včetně signalizace, provést opravu poškozených částí.
- 8.16 Změření izolačního stavu vozidla.
- 8.17 Opravit veškeré popisky na stanovištích strojvedoucího, na HR a v prohlídkové věži dosazením gravírovaných popisků.
- 8.18 Oprava místního napájení dosazením napěťového měniče 48V DC /230V 3kW AC dle změny schváleného stavu. Vyvedení zásuvek 230V / 50Hz bude upřesněno při komisionální prohlídce.
- 8.19 Oprava výměnou veškerých stávajících kontrolek na pultech stanoviště strojvedoucího, HR, prohlídkové věži, dosazením kontrolek HARMONY (ZSS 4321).
- 8.20 Provedení výchozí revize elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb, vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, ČSN EN 50 153 ed.2, ČSN 341510 v platném znění. Vydání zprávy o revizi.
- 8.21 Oprava vnitřního osvětlení včetně jeho vyčištění.
- 8.22 Ponechat zapojení ovládání osvětlení nad ponkem a nad umývacím prostorem samostatnými spínači A29 a A30 nezávisle na hlavním vnitřním osvětlení.
- 8.23 Instalace zářivkového světla nad stůl úborny se samostatným nezávislým vypínačem.
- 8.24 Oprava vnějšího osvětlení, dosazením vnějšího pozičního osvětlení včetně dálkového LED svítidla dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.25 Ovládání pozičních světel na obou stanovištích provést tak, aby bylo možno přepnout světla mj. do režimu cca 1/2 normálního svícení.
- 8.26 Oprava vnějšího osvětlení troleje, dosazením vnějších LED světlometů dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.27 Oprava vnějšího osvětlení v prohlídkové věži, dosazením vnějších LED světlometů dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.28 Dosazení vnějšího LED osvětlení pod schody všech vstupních dveří, nad hnacími nápravami a pod okny WC s ovládáním z obou stanovišť strojvedoucího (přepínač vyp./zap.). LED osvětlovací pásy požadujeme stejné délky, jakou jsou schody vstupních dveří. Celkem 6 těles dle typového osazení dodavatele.
- 8.29 Vnější osvětlení ze střechy obdobně jako na MVTV 2.3 - 001.
- 8.30 Oprava všech jističů, vypínačů, přepínačů výměnou za **nové** – hlavní rozvaděč.
- 8.31 Kontrola izolátorů plošiny. (Musí vyhovovat pro 3000 V ss).
- 8.32 Kontrola a označení veškeré el. instalace.

- 8.33 Oprava výměnou hlavních silových kabelů od akumulátorů k bateriím a startéru za **nové**.
- 8.34 Ke stávajícím elektrickým stěračům na stanovištích strojvedoucího dosadit cyklovače.
- 8.35 Vývod do jídelny – šatny 12 a 24V (napájení vysílačky a nabíječe přenosných svítidel)
- 8.36 Dosazení tlačítka houkačky a stěrače na obou stanovištích u stolečku vlakvedoucího.
- 8.37 Osvětlení stanovišť a věže vyměnit za zářivkové.
- 8.38 Na obě stanoviště strojvedoucího dosadit nové ventilátory.
- 8.39 Demontovat veškeré rozvody od vysílačky MESSA včetně antény.
- 8.40 Oprava veškerých ventilátorů topení výměnou za **nové**.
- 8.41 Provedení ZSS 4195:elektrický ohřev odkalovacího kohoutu hlavního vzduchojemu, ovládání přepínačem na HR
- 8.42 Dosadit novou lednici 230V/50 Hz. Dosadit vypínač zásuvky lednice v kuch. koutu nad pracovní deskou. Bude upřesněno při komisionální prohlídce.
- 8.43 Dosadit mikrovlnou troubu 230 V/50 Hz zabudovanou v dolní skřínce kuchyňského koutu nad měnič 230V/48V.
- 8.44 Dodání kabelu pro předtápění a dobíjení 400V/32A v délce 20m včetně koncovek.

9. Vozidlová radiostanice

- 9.1 Provést prohlídku, kontrolu a funkční odzkoušení vozidlové radiostanice V-067, včetně kontroly a přezkoušení ventilu pro zajištění funkce centrálního a adresného stopu.

10. Oprava nátěru vozidla

- 10.1 Všechny části, které zůstanou původní a půjdou na lak (skříň, podvozky apod.) provést zbavení starých nátěrů opískováním, vystříkání dutin a následně provést vykytování, vyrovnání a zabroušení.
- 10.2 Provedení LAK I skříně vozidla a střechy včetně popisů (viz. **příloha č. 5**). Skříň vozidla zhotovit v provedení Antigraffiti nátěru. Oprava zkorodovaných míst, přetmelení, provedení odstínu laku dle požadavků SŽDC s.o. na jednotnost provedení SHV řad MVTV2 viz. **příloha 5**.
- 10.3 Provést LAK I spodku vozu a podvozků: hluboce černá
- 10.4 Provedení nátěru střechy, montážní plošiny vč. podlahy, lávek okolo velké plošiny, malé výsuvné plošiny.
- 10.5 Provedení nátěru interiéru stanovišť strojvedoucího (včetně pultů, sloupků), hlavního el.rozvaděče, dílny (ponky, regály, síta oken), nátěr vnitřního prostoru věže.
- 10.6 Demontáž všech skel (včetně bočních a v prohlídkové věži) a oprava vadných míst rámu, vyvaření, provedení antikoroziního nátěru rámu,
- 10.7 Oprava všech těsnění oken a dveří, včetně posuvných dveří v prohlídkové věži výměnou za **nové**.
- 10.8 Provedení antikoroziní ochrany rámu oken.
- 10.9 Provedení bílého lemování nárazníků.
- 10.10 Zhotovení nových gravírovaných tabulek Acetylen, Kyslík.

11. Oprava vytápění a vodního okruhu

- 11.1 Oprava veškerého vodního potrubí včetně přírub pro zaústění čidel teploty vody výměnou za **nové**, materiál Fe trubky.Provést výměnu bez zbytečných spojek = co nejvíce celistvých kusů. Konce trubek opatřit zápichy pro pevné uchycení hadicových spon.
- 11.2 Veškeré **nové** vodní potrubí ponechat ve stávajícím vnitřním průměru.
- 11.3 Vyměnit veškeré pryžové spojky za silikonové + dodání hadicových spon se šroubem s kloubovým uložením. Provést tepelnou izolaci (min. mirelon) a bandážování vyztuženou hliníkovou fólií s nosnou mřížkou. Vyměnit veškeré ventily v rozvodech za kulové.
- 11.4 Výměna veškerých teplovodních článků na stanovištích za **nové** nerezové včetně přístupných odvodušňovacích kohoutů.

- 11.5 Vytápěcí skříň IVECO 9V10: výměna Fe topných těles za nová topná tělesa AL, včetně odvodušňovacích ventilů, dodání uzavíracích kohoutů na vstupu a výstupu z/do topného tělesa z důvodu případné snadnější výměny tělesa.
- 11.6 Dosazení nezávislého elektrického vytápění z vnější sítě.
- 11.7 Zaslepení mřížky v bočnici vozu (sání zvenku) nad skříní VA. Sání z venku se nepoužívá.
- 11.8 Všechny elektromotorky kaloriferů (stanoviště, dílna, šatna) vyměnit za **nové** 24V/55W.
- 11.9 Oprava vodního chladiče výměnou za nový.
- 11.10 Provedení rekonstrukce ovládání hydraulického systému pohonu ventilátoru. Montáž hydraulické sestavy CHVALIS NZH1700096. Nový hydromotor, nový ovládací ventil, repase nádrže, nová filtrační vložka, hadicové a trubkové vedení, přetěsnění válce ovládání žaluzií.
- 11.11 Oprava rozvodu vody na spodku vozu, celkovou výměnou za nové stávajícího vnitřního průměru.
- 11.12 Oprava křídlové ruční pumpy v prostoru WC za novou stejného typu s instalací na stěnu kuchyňky.
- 11.13 Výměna vyrovnávací nádrže spalovacího motoru, za novou **nerezovou** stejného objemu, velikosti a vnitřního uspořádání. Oprava plovákového spínače. Stavoznak musí být umístěn tak, aby byla snadno rozpoznatelná hladina chladicí kapaliny jakéhokoliv zabarvení v celé výšce stavoznaku.
- 11.14 Oprava vodojemu na užitkovou vodu výměnou za novou (V = 140 l).Materiál: nerez.plech
- 11.15 Oprava výměnou vodovodních baterií v kuchyňce a na WC za **nové** pákové. Výměna vodních ventilů ve všech rozvodech za kulové.
- 11.16 Dodání nerezového dřezu rozměru min. 35x45cm v kuchyňce včetně **nové** desky.
- 11.17 Oprava výměníku teplé užitkové vody výměnou za nový.
- 11.18 Výměna veškerých rozvodů užitkové vody za **nové**, včetně spojek, ventilů apod. Provést izolaci rozvodů(min.mirelon).
- 11.19 Náhrada topného agregátu VA 20 agregátem Webasto 35 kW, dodat pal. potrubí dle bodu 3.5.
- 11.20 Ohřev spalovacího motoru z vnější elektrické rozvodné sítě, dosazení výkonnějšího oběhového čerpadla 230V/50Hz- UPS 32-80, ovládací rozvaděč umístit do dílny nad ponk na stěnu k šatně, provést jednotnou napájecí zásuvku 400V/ 32A na obou čelech vozidla pro předehřev SM a dobíjení vozidlových baterií.
- 11.21 Na ovládací rozvaděč předehřevu z vnější sítě, dosadit zásuvku 230V a 400V včetně jističů 16A.
- 11.22 Chladicí okruh doplnit nemrznoucí chladicí směsí Antifreeze na min. -30 st.C.
- 11.23 Oprava všech ventilů na spodku za **nové** kulové kohouty.
- 11.24 Revize vodního okruhu

12. Oprava polopantografového sběrače

- 12.1 Seřízení chodu sběrače (záznam statické charakteristiky sběrače), nastavení přítlaku na trakční proudovou soustavu 25 kV/50Hz.
- 12.2 Vyčištění vzduchového pohonu sběrače, výměna těsnění, výměna teflonové přívodní hadice vzduchu ke sběrači.
- 12.3 Výměna veškerých ložisek.
- 12.4 Dodání nové lišty klikatosti a výšky trolejového drátu, ocejchování a seřízení měřidel.
- 12.5 Zkouška vzduchotěsnosti a funkce.
- 12.6 Výměna obložení sběrače za uhlíkové s příměsí mědi dle. *pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2013*
- 12.7 Kontrola pohyblivosti smýkadla, měření příčné tuhosti smýkadla – Zápis
- 12.8 Nátěr: výstražně žlutá.
- 12.9 Kontrola stavu podpěrných izolátorů sběrače, očištění, impregnace.
- 12.10 Provedení napěťové zkoušky sběrače dle TNŽ 343109, přílohy G. – Vydání protokolu
- 12.11 Seřízení měřících částí sběrače - měření výšky a klikatosti.

13. Oprava podlahy a ochozů

- 13.1 Kontrola stavu ochozů, roštů, madel a případná oprava poškozených částí narovnááním nebo vyvařením.
- 13.2 Kontrola stavu střechy, stupaček, madel a jejich uchycení. Očištění celé plošiny včetně zábradlí a sít, oprava zkorodovaných míst antikorozním nátěrem, případně vyvařit zkorodovaná místa u prohlídkové věže v místě napojení prohlídkové věže s lemem střechy.
- 13.3 Srovnání zábradlí plošiny pro hladký chod při skládání a rozkládání.
- 13.4 Oprava montážní plošiny: výměna výdřevy s použitím tvrdého dřeva s co nejmenšími nerovnostmi a mezerami + provedení vhodného ochranného nátěru pro exteriér. Oprava zkorodovaných krycích plechů ve spodní části plošiny.
- 13.5 Oprava boční výsuvné plošiny: výměna výdřevy s použitím tvrdého dřeva + provedení vhodného ochranného nátěru pro exteriér, oprava zajišťovacích prvků, výměna ložisek. Zachovat stávající otvory s oplechováním v původním provedení.
- 13.6 Oprava schodnic a dosazení nových gumových koberců, vstupních schodů do vozidla, na pracovní plošinu + koberec meziplošiny, včetně **nového** olištování.
- 13.7 Oprava poklopů včetně výměna výdřevy v dílně, jejich rámu a zapuštění do podlahy. Poklopy vyplnit zvukovou a tepelnou izolací.
- 13.8 Nedosazovat kryty potrubí na WC a nedosazovat mísu. Místo WC dosadit kryt a podlahu vylít pryskyřicí a zanechat odtokový kanálek.
- 13.9 Na křídlové dveře dolů přivařit okapničku.
- 13.10 Výměna výdřevy, hranolů, izolací a kompletního roštu v dílně.
- 13.11 Výměna výdřevy, hranolů, izolací a kompletního roštu v kuchyňce / úborně.
- 13.12 Dodání protiskluzového lina na stanovištích strojvedoucího, kuchyňce / úborně, prohlídková věž.

14. Ostatní opravy

- 14.1 Oprava čalounění všech sedaček vozu, textilní čalounění na sedačkách strojvedoucího, vlakvedoucího a v prohlídkové věži, ostatní v kožence.
- 14.2 Oprava sedaček na obou stanovištích a lavice v šatně. Na sedačky vlakvedoucích navazovat výztuhy
- 14.3 Dodání všech nových protislunečních clon (žaluzií) na obou stan. strojvedoucího, s co nejnižším spuštěním dolů.
- 14.4 Dosazení okapových žlábků nad čelní skla.
- 14.5 Oprava stínících kapes směrových reflektorů ve věži.
- 14.6 Oprava šatních skříněk, výměna vložek zámků.
- 14.7 Oprava skříněk nad ponkem, zhotovit nová posuvná dvířka.
- 14.8 Na ponk dosadit dva svěráky (malý a velký), pákové nůžky a připevnit je trhacími šrouby.
- 14.9 Dosazení jednotné vložky FAB zámku a klíčů na všechny vstupní dveře.
- 14.10 Oprava kuchyňky a vytvoření prostoru pro mikrovlnou troubu se zásuvkou na 230V /50Hz v prostoru skříně v úborně viz. bod 8.40
- 14.11 Oprava laminátové prohlídkové věže, zatmelit případné díry.
- 14.12 Rekonstrukce ZSS 4292: Nová zpětná zrcátka.
- 14.13 Výměna čelních oken vozu na obou stanovištích za **nové** bezpečnostní. Demontované vrátit OŘ Praha SEE.
- 14.14 Oprava veškerých oken výměnou za **nové**.
- 14.15 Zhotovit schod na zadní straně prohlídkové věže.
- 14.16 Oprava stolové krytiny v šatně výměnou za novou.
- 14.17 Kontrola a případná oprava poškozených částí systému PARD.
- 14.18 Kontrola a případná oprava či výměna, poškozených bočních laminátových krytů včetně pantů, šroubovacích úchytek a rámu na spodku vozidla a jejich uchycení. Dodání závěsů pro uchycení při otevření do ok na boku skříně
- 14.19 Dosadit nové lité čísla na boky skříně MVTV 2 – 050.

- 14.20 Vyčištění všech umakartových částí ve voze.
- 14.21 Dosazení sedačky u vlakvedoucího na I. stanovišti.

15. elektronické záznamové zařízení

- 15.1 Dodání elektronického záznamového zařízení Tramex UniControls se dvěma ovládacími a zobrazovacími jednotkami.
- 15.2 Rychloměr musí umožňovat zadání 5ti místného osobního čísla.
- 15.3 Předání podpůrné dokumentace: popis výrobku, návody k obsluze, údržbě, schémata

16. Závaz vozidla

- 16.1 Provedení závazu všech demontovaných částí

17. Zkoušení vozidla

- 17.1 Zkouška tlakovzdušného zařízení a brzdy hnacího vozidla – Protokol.
- 17.2 Funkční zkouška vozidla a provedení zkušební jízdy dle předpisu SŽDC S8. – Protokol.
- 17.3 Výškové ustavení vozidla.
- 17.4 Seřízení kolových a nápravových tlaků. Protokol o vážení vozidla.

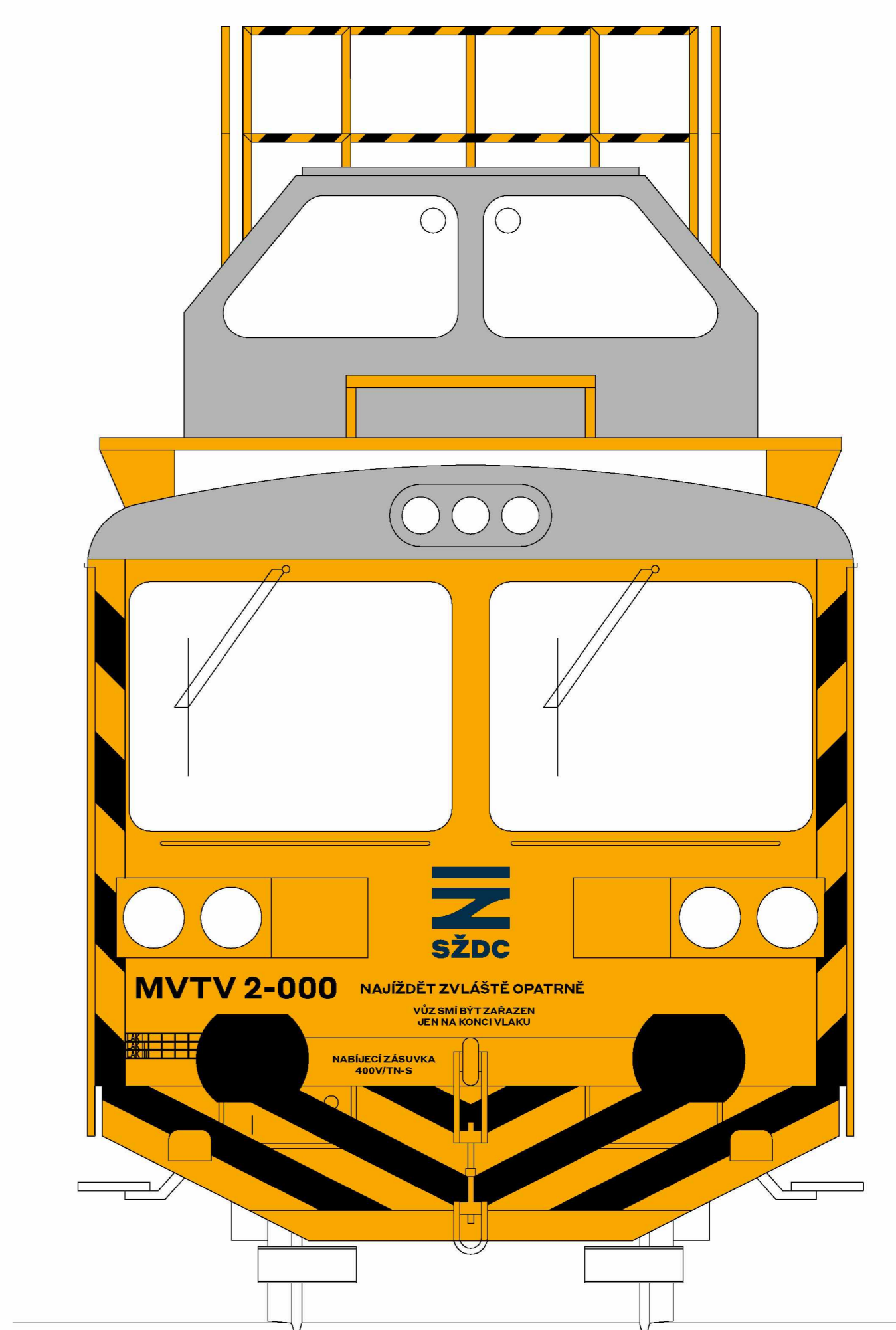
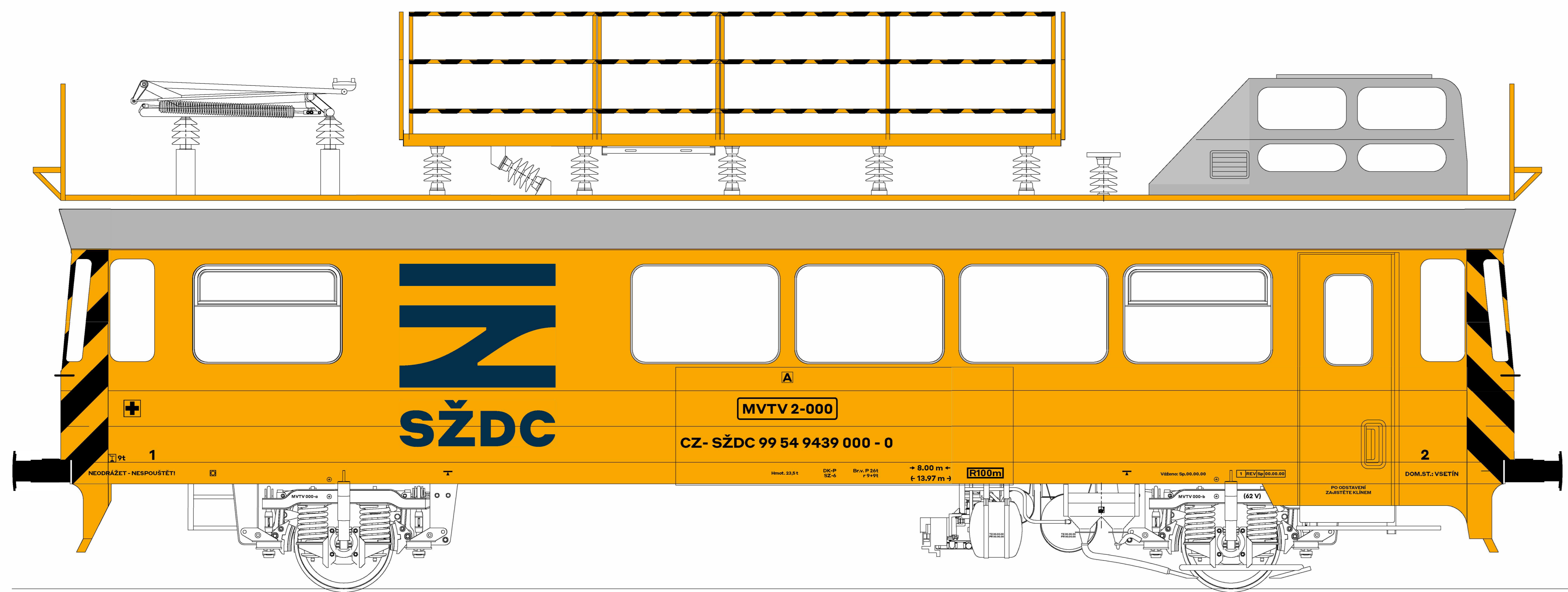
18. Předání vozidla a veškeré dokumentace

- 18.1 Vydání zápisu o provedené periodické opravě dle předpisu SŽDC S8 přílohy 17.
- 18.2 Předání veškeré dokumentace pro provedené ZSS na MVTV2-050 včetně schémat, popisů k obsluze a údržbě zařízení.
- 18.3 Podání žádostí na Drážní úřad o zápis veškerých provedených změn (ZSS) do průkazů způsobilosti.
- 18.4 Předání žádostí na DÚ na posouzení bezpečnosti provozu Drážní úřadem s ohledem na provedené ZSS, především pak na bod 9.
- 18.5 Předání Průkazů způsobilosti se zapsanými změnami schváleného stavu.
- 18.6 Předání prohlášení o shodě.
- 18.7 Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí.
- 18.8 Protokol o technické kontrole vozidla.
- 18.9 Protokol o výškovém ustavení narážecího a tažného ústrojí.
- 18.10 Protokol o zkoušce rychloměrů.
- 18.11 Protokol o zkoušce požární signalizace.
- 18.12 Evidenční listy výměnných celků.
- 18.13 Seznam plombovaných míst.
- 18.14 Výpis použitých maziv.

19. Vážení vozidla

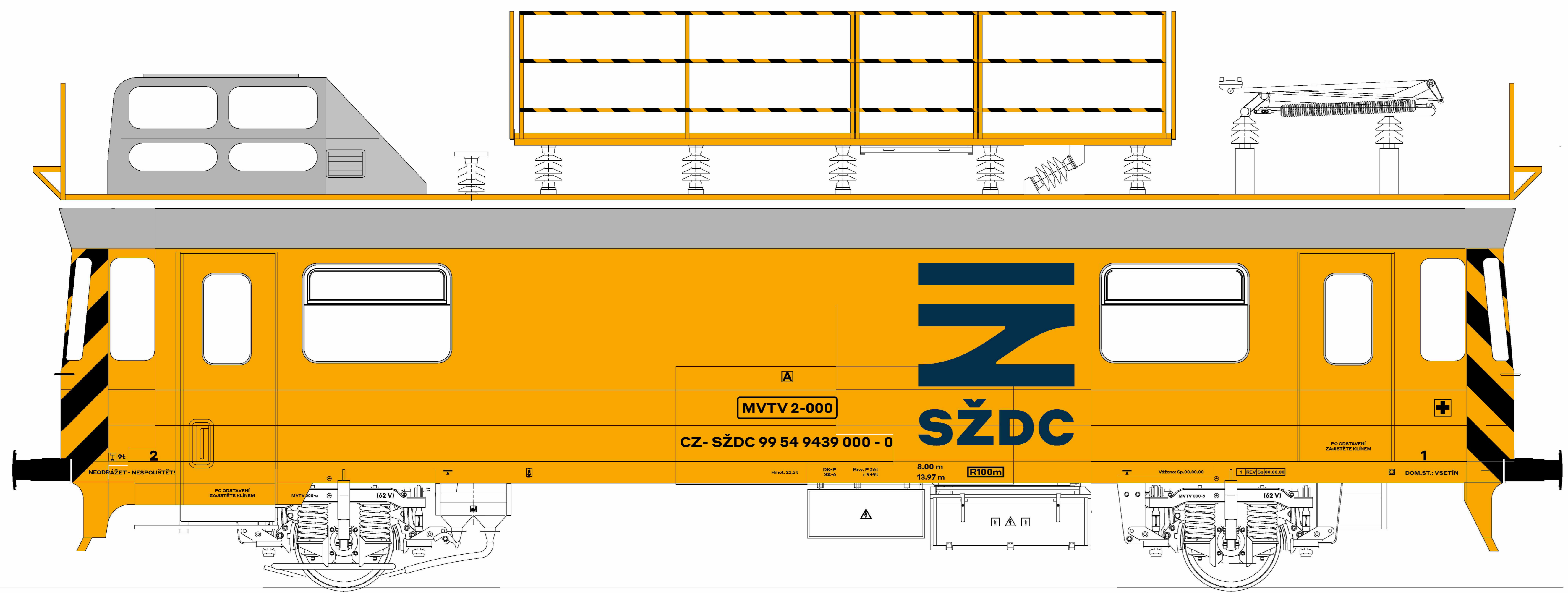
- 19.1 Převážení vozidla MVTV a dodání vážních lístků

Demontované díly a součásti vrátit OŘ Praha – SEE



- RAL 9005 vysoko lesklý
Grafické značky a typografie
- RAL 5003 vysoko lesklý
Loga dopravce na čele, na bocích
- RAL 1003 vysoko lesklý
Kábina
- Nehořlavý šedý nátěr
Střecha

A-A (1:10)



MVTV 2-000	
CZ- SŽDC 99 54 9439 000 - 0	
Hmot. 23,1 t	DK-P SZ-6
Br.v. P 26t r 9+9t	8,00 m
13,97 m	R100m

- 2) ROZMÍSTĚNÍ ZNAČEK POZ. 21 (UKOŠŤOVACÍ MÍSTA) PROVÉST DLE EL. SCHÉMATU VOZU. NA VÝKRESE JE ZAKRESLENO POUZE ZNAČENÍ UKOŠŤOVACÍ PODVOZKŮ.
- 1) ČÍSLA V ZÁVORCE POD OZNAČENÍM POZICE ODPOVÍDAJÍ ČÍSLŮM ZNAČKY V PN 28 0080. - DESIGN PIKTOGRAMŮ DLE PN 28 0080 a TSI V PLATNÉM ZNĚNÍ

NOV. ZMĚNA	VYPRACOVAL	SCHVÁLIL	DATUM	Fors nova a.s. Sumpperk	
ZNAMĚNÍ	FORMÁT A4		I.T.O.		
ROZM. POLOH.	I.T.O.		I.T.O.		
TP	TOLERANCE		PROMĚTÁNÍ		
NEODMĚNĚNÉ HRANÍ	ISO 12715	EN ISO 1302	EN ISO 1302	EN ISO 1302	EN ISO 1302
VÝPR.	SCHVÁLIL	NORM. REF.	SCHVÁLIL	POZN.	MVTV 2
PRŮK.	SCHVÁLIL	NORM. REF.	SCHVÁLIL	POZN.	458.9.708..39.00.0/b
TECHNOL.	DATUM	9.1.2017	STARÝ V.	Čís	
NÁZEV	VNĚJŠÍ POPIS VOZU MVTV 2		0892-29-1-00109		1/1

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt

1 Úvodní ustanovení

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS“) při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS“) nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL“).

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC“).

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL“, které jsou přílohou tohoto pokynu.

2 Vymezení základních pojmů

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) municí, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za municí se považují též její hlavní části a komponenty.

2.3 Nástražný výbušný systém (dále jen NVS) je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.4 Nebezpečná látka (dále jen NL) je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo municí, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Velitel zásahu je příslušník Policie České republiky (dále jen „PČR“), nebo Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“), nebo zaměstnanec HZS SŽDC, který v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy PČR, HZS ČR nebo HZS SŽDC přebírá za průběh bezpečnostní akce zodpovědnost.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

3 Obecné zásady

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen HZS SŽDC) a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezů podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Policie ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽDC.

CPS – se vstupem do provozované ŽDC**POSTUPY – NVS, MUNICE, NL**

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezů se rozvázně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezů.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

3 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | |
|------------------|-----|
| a) Tísňová linka | 112 |
| b) HZS SŽDC | XXX |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

4 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

CPS – bez vstupu do provozované ŽDC**POSTUPY – NVS, MUNICE, NL**

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

5 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, czí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

6 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezu se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

7 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nález podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) Tísňová linka | 112 |
| b) HZS SŽDC | XXX |
| c) Ohlašovací pracoviště SŽDC | podle místa oznámení o uložení nebo nálezů |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

8 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 271175

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2a1c1a15-041a-49ea-9cc4-1bba3970a7bd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.05.2019 13:19:06



6945c473-0126-4022-9167-71bee8a99814