

Dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou
uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)
mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmana pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 3231/19 ze dne 18.3.2019**
(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**
jednatel: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: **Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary**
jednatel: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek – předseda představenstva**
zastoupení: **Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti**
na základě pověření ze dne 17. 11. 2003
IČ: 25332473 DIČ: CZ699005345 pro DPH, CZ25332473 pro ostatní daně
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: [redacted]
(dále jen „Dopravec“)

Článek I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2019.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17, EON dle NV18 a EON dle NV 19.

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		č. dop.
Došlo: - 3 -05- 2019		Zprac.
Č.j.	Počet listů	Ukl. zn.
	Počet příl.	

Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

		Autobusy Karlovy Vary	
		2019	za rok
		Kč/km	
Předpoklad	Rozsah objednaných km	10 040	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	349 994,40 Kč	34,86 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 17	20 300,28 Kč	2,02 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 18	7 463,60 Kč	0,74 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 19	7 122,37 Kč	0,71 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) celkem	384 880,65 Kč	38,33 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	9 036,00 Kč	0,90 Kč
<i>Předpoklad</i>	<i>Cena dopravního výkonu CDV (EON + PZ dohodnutý)</i>	<i>393 916,65 Kč</i>	<i>39,23 Kč</i>
Předpoklad	Tržby z jízdného (celkem vč. IDP a státních slev)	182 192,00 Kč	18,15 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	211 724,65 Kč	21,09 Kč
	Měsíční záloha 01/2019	15 354,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku do 11/2019	17 852,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2019	17 850,65 Kč	
Předpoklad	Tržby z jízdného - jen kompenzace státních slev	14 290,00	1,42

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2019 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2018 (tj. 90 % z částky 17 060,00 Kč, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2018 pro měsíce 2-11).

Záloha za leden 2019 tedy činila dle výše uvedeného 15 354,00 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2019, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2019 poskytnuta záloha ve výši 15 354,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.
Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2019 stanoven jako nepřekročitelný.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2019 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli

neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2019 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

Článek VI. Další ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2019 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy Plzeňského kraje musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 4/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje bude Dopravce zasílat POLOLETNĚ, a to vždy do 15. dne po skončení příslušného pololetí, tj. do 15.7., resp. do 15.1. následujícího roku.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. (2) tohoto článku, resp. Dodatku č. 4/2018 k této smlouvě, budou řešeny vždy až v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.
6. Tržby odhadované jako Předpoklad kompenzace státních slev v roce 2019 ve výši 14 290 Kč (1,42 Kč/km) budou v průběhu roku 2019 ze strany Objednatele, resp. Organizátora upraveny dle skutečné kompenzace od státu za období září až prosinec 2018 tak, že kompenzace za období září až prosinec 2018 připadající na spoje provozované v závazku veřejné služby Plzeňského kraje bez DPH bude aproximována na období celého roku a bude tedy vynásobena třemi. O případný kladný rozdíl, kdy vypočtená hodnota bude vyšší, než hodnota v odhadu, bude snížen předpoklad prokazatelné ztráty pro rok 2019, včetně snížení záloh. Případný záporný rozdíl nebude zohledněn. Tato úprava bude řešena oznámením Objednatele. Sestavu o jízdenkách ke kompenzaci je přitom Dopravce povinen zpřístupnit Organizátorovi v souladu s Dodatkem č. 4/2018.
7. Nebude-li mít Objednatel, resp. Organizátor k dispozici data dle odstavce (6) tohoto článku, bude výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty upravena takto:
Tržby (tržby celkem předpoklad) budou uvedeny ve výši (Kč/km):
skutečné tržby v roce 2017
+ 3krát částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 za měsíce 9-12/2017.
Přitom částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 bude vzata z dat, která Dopravce poskytl. I v tomto případě následně dojde k úpravě vyplácených záloh a tato skutečnost bude Dopravci sdělena oznámením Objednatele.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3231/19 ze dne 18.3.2019
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

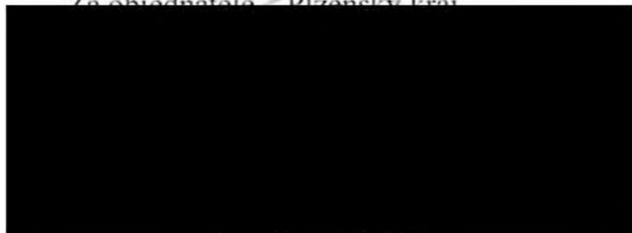
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2019

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2019 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení
Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 25 -03- 2019
Za objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Pavel Cízek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Karlovy Vary dne
Za dopravce – Autobusy Karlovy Vary, a. s.



Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Plzeň dne 18 -03- 2019
Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

C.j. :

Počet listů : 8

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 2

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Cízek

Vedoucí odboru Ing. Dušan Pačanda

Právnik Ing. Bronislava Kulhánková

Kompetence na základě : 400 RPK č.

3231/19 ze dne 18.3.2019

datum : 22 -03- 2019

Příloha č. 1 k dodatku 1/2019

Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sportovní 578/4
360 01 Karlovy Vary

IČ: 253 324 73

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

411460 Mariánské Lázně – Planá

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2019 v objemu

ujeté kilometry dle jízdního řádu	10 040	km
celkové prokazatelné ztráty	211.762,00	Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2019, viz přílohu č. 2.

Karlovy Vary dne


Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

ké!

Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
411460	3	14	251	3514	10	2510
411460	4	14	251	3514	10	2510
411460	7	14	251	3514	10	2510
411460	8	14	251	3514	10	2510
Celkem				14 056		10 040

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Karlovarsky + Plzeňský kraj


Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sportovní 578/4
360 01 Karlovy Vary

Období: 2019
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	27 879	7,70		
Přezbové obruče	2	908	0,25		
Ostatní přímý materiál, energie	3	1 168	0,32		
Přímé mzdy	4	40 743	11,25		
Autobusy celkem	Odpisy	12 939	3,57		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	1 474	0,41		
	Opravy a udržování autobusů	17 522	4,84		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	1 446	0,40		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	2 425	0,67		
	Odvody do fondů	13 719	3,79		
	Jiné ostatní přímé náklady	13 991	3,86		
Režijní náklady	13	4 584	1,27		
Provozni náklady celkem	14	138 797	38,33		
Tržby	celkem	53 462	14,76		
	tržby z přeprav	51 962	14,35		
	jiné tržby-IDP		0,00		
	jiné tržby-kompence slev		0,00		
	jiné tržby-ostatní	1 500	0,41		
	jiné tržby celkem	1 500	0,41		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	86 259	23,82		
	od obcí		0,00		
	od krajů	86 259	23,82		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00		
Přepravní výkony (tis oskm)	22	27 698			
Ujeté km (tis.km)	23				
(dle jízdního řádu)		3 621			
Ujeté km (tis.km)	24				
(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		217			
Průměrné obsazení (osoby)	25	8			
Počet autobusů	26	112			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Franková Kateřina
Telefon	602 283 224
Datum:	2.11.2018


 Razítko a podpis

Přiměřený zisk

Výpočet přiměřeného zisku

Řádek

		Karlovarský + Plzeňský kraj
1	Počet autobusů :	112 ks
2	Cena autobusu :	3 920 tis. Kč
3	Odpisy :	12 939 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

přiměřený zisk :

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{439\,040}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad 54\,814 \text{ tis. Kč}$$


Prokazatelná ztráta

7	náklady :	138 797 tis. Kč	38,33 Kč/km
8	přiměřený zisk :	54 814 tis. Kč	15,14 Kč/km
9	výnosy :	53 462 tis. Kč	14,76 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =	140 149 tis. Kč
11	ujetě km na linkách :	3 621 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =	53,47 Kč/km

Náklady 38,33 Kč/km
Dohodnutý přiměřený zisk 0,90 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019	39,23 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2019	167 902 Kč 16,72 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	0,00 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	14 290 Kč 1,42
Tržby celkem předpoklad 2019	182 192 Kč 18,14 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019	21,09 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019	10 040 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019	211 762 Kč

Sestavil: Franková Kateřina
 Telefon: 602 283 224
 Datum: 2.11.2018

Razítko - podpis 

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

Autobusy Karlovy Vary, a.s.
se sídlem: 360 09 Karlovy Vary, Sportovní 4
IČ: 2533247

čestně prohlašuji, že dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky.
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Karlových Varech, dne

.....


Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

kk!

Příloha č. 4 k dodatku 1/2019

Dopravce Autobusy Karlovy Vary

		75,67 Kč			49,60 Kč			0			98,10 Kč			88,29 Kč			6,60 Kč			108,80 Kč			97,92 Kč			7,32 Kč			118,60 Kč			106,74 Kč			7,98 Kč		
		Hod			NV16			NV17			NV18			NV19			Navyseni 19			Navyseni Kč/km			km/hod			Navyseni/km - rozdíl vuci											
km		Hod-Výkon	Hod-Cekani	Hod-Priplatek	NV16-Výkon	NV16-Cekani	NV16-Priplatek	NV17-Výkon	NV17-Cekani	NV17-Priplatek	NV18-Výkon	NV18-Cekani	NV18-Priplatek	NV19-Výkon	NV19-Čekání	NV19-Priplatek	Navyseni 19-Výkon	Navyseni 19-Cekani	Navyseni 19-Priplatek	Navyseni Kč/km-Výkon	Navyseni Kč/km-Cekani	Navyseni Kč/km-Priplatek	km/hod-Výkon	km/hod-Cekani	km/hod-Priplatek	Navyseni /km - rozdíl vuci predpokl adu-Výkon	Navyseni /km - rozdíl vuci predpokl adu-Cekani	Navyseni /km - rozdíl vuci predpokl adu-Priplatek									
2019	Predpoklad	10 040	512	225	0	38 743	11 140	0	50 227	19 830	0	55 706	21 993	0	60 723	23 974	0	21 980	12 834	0	2,19	1,28	0,00	19,61	44,70												
2019	1				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	2				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	3				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	5				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	6				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	7				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	8				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	9				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	10				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	11				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
2019	12				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Skutečnost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Rozdíl	-10 040	-512	-225	0	-38 743	-11 140	0	-50 227	-19 830	0	-55 706	-21 993	0	-60 723	-23 974	0	-21 980	-12 834	0																	