



**Operační program
Doprava**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 121/2015-430-PPR/14

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 121/2015-430-PPR/13 ze dne 25. 11. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu způsobilých nákladů, míry podpory a změnu harmonogramu pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř – Trutnov
Registrační číslo žádosti:	121/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0452
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	477 696 277,65 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	472 441 619,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,06 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	401 575 375,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	15. 06. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.
Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 121/2015-430-PPR/9 ze dne 5. 4. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov
Registrační číslo žádosti:	121/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0452
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I + II)

Druh projektu:	Revitalizace trati
Popis projektu:	<i>V rámci projektu se řeší rekonstrukce železničního spodku a svršku na vybraných úsecích širých tratí. V těchto vybraných úsecích jsou rekonstruovány i železniční přejezdy a zastávky (s výjimkou zastávky Suchovršice) a v případě potřeby i mostní objekty (pokud jejich stav nevyhovoval z hlediska prostorové průchodnosti nebo z hlediska stavebního stavu). Železniční přejezdy pro vozidla, pokud jsou dnes zabezpečeny pouze výstražnými kříži a pokud nejsou nově zabezpečeny v rámci souboru staveb: Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov, jsou nově zabezpečeny typem PZS. Rovněž bude rekonstruována přejezdová zabezpečovací zařízení staršího typu (VÚD, ventilové kolejové obvody). Dále je v úseku Předměřice nad Labem - Smiřice navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie doplněné vlakovým zabezpečovačem z důvodu navržené rychlosti až 120 km/h. V úseku Česká Skalice - Starkoč - Červený Kostelec - Malé Svatoňovice je telefonický způsob dorozumívání rovněž nahrazen novým TZZ 3. kategorie. Stěžejní objekty navrhované stavby doplňuje příloha sdělovacích vedení a HDPE trubek k budované kabelové trase zabezpečovacího vedení, potřebné úpravy napájení zabezpečovacího zařízení, osvětlení a přístřešky na rekonstruovaných zastávkách a vyvolané úpravy trakčního vedení a ukolejnění. Projekt je fázovaný, rozdělení obsahu projektu do fáze I a fáze II bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C(2015) 2771 a metodického dokumentu COCOF_12-0047-02-EN.</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Cílem je zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 98,90 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a provozu v délce trvání 30 let (2015 – 2044)		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		998 643 403	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			974 148 420
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		37 005 438	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			8 990 335
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			1 716 644
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			10 706 979
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			963 441 441
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		98,90%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,075 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	37 799 266,33	12 371 866,33	25 427 400,00
2. Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3. Výstavba*	452 001 082,68	198 755,03	451 802 327,65
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události*	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc	63 538,70	63 538,70	0,00
8. Propagace*	0,00	0,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby	2 158 588,69	1 692 038,69	466 550,00
10. Mezisoučet	492 022 476,40	14 326 198,75	477 696 277,65
11. DPH	104 384 893,18	104 384 893,18	0,00
12. CELKEM	596 407 369,58	118 711 091,93	477 696 277,65

Fáze I+II

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	43 950 201	12 777 766	31 172 435
2. Nákup pozemků	4 850 840	0	4 850 840
3. Výstavba*	933 354 773	10 495 260	922 859 513
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	0	0	0
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	1 343 037	1 007 537	335 500
8. Propagace*	744 000	0	744 000
9. Dozor v průběhu výstavby	14 400 552	13 017 552	1 383 000
10. Mezisoučet	998 643 403	37 298 115	961 345 288
11. DPH	104 384 893	104 384 893	0
12. CELKEM	1 103 028 296	141 683 008	961 345 288

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): Aktualizace	30/04/2013 10/11/2015	30/10/2013 11/11/2015
1. Posouzení dopadu na životní prostředí: - Posouzení vlivu na životní prostředí - Natura 2000	19/08/2014 01/08/2013	18/09/2014 08/11/2013
4. Přípravné studie: a) přípravná dokumentace	30/04/2013	30/10/2013
2. Vyhotovení zadávací dokumentace: - Projekt stavby	25/07/2014	14/11/2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	23/12/2014	15/06/2015
b) odstranění mimolesní zeleně	24/12/2014	16/03/2015
c) koordinátor BOZP v realizaci	16/04/2015	08/06/2015
7. Získání pozemků ² :	15/02/2016	01/03/2017
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	15/06/2015	31/01/2016
- fáze II	01/02/2016	31/05/2017*
9. Provozní fáze:	01/01/2017*	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	17,906
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet projektů	0	1

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Hodnota úspory času v železniční dopravě	€/rok	0	1 911 047
Zvýšení dostupnosti ESS	%	100	108,51
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	23,903
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet projektů	0	2

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



