



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01PU-004229

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Bankovní spojení: ČNB

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10

Kontaktní osoba Objednatele:

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptací objednávky Dodavatelem s jakýmikoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objedávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na úsecích dálnic D0, D1, D5 a D11 metodou CPX v akreditovaném režimu.

Lhůta pro dodání či termín dodání: 31.12.2019

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH: 194.500,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb vč. rozpisu ceny

V Praze dne

25. 04. 2019

Za Objednatele:

Podpis oprávněné osoby:



Za Dodavatele:

Podpis oprávněné osoby:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Libeňská 33a, 636 00 Brno
odv@cdv.cz
IČ: 44 29 45 75
DIČ: CZ44994575

CENOVÁ NABÍDKA

Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na požadovaných úsecích dálnice D0, D1, D5 a D11 metodou CPX v akreditovaném režimu

ZADAVATEL

Název a sídlo
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Práčská 3338/3
140 00 Praha 10

Kontaktní osoba

IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, Brno 636 00
tel.: (+420) 541 641 711
fax: (+420) 541 641 712
web: www.cdv.cz
e-mail: cdv@cdv.cz
ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce
Zřizovatel - Ministerstvo dopravy ČR
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel instituce

Bankovní spojení

Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;

Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.

Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech technických

výzkumný pracovník
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Hlukové posouzení - Dálnice D0, D1, D5, D11

Rozsah prací Poř. č. pol.	Název položky - Popis prací	Měrná jednotka	Počet měrných j.	Cena v Kč/m.j.	Cena celkem	Cena celkem
					v Kč bez DPH	v Kč s DPH
1	Měření hluku na dálnici D5 (km 151 - 144 L), D5 (km 0-5 P), D5 exit 89 (nájezdová rampa), D5 (část stavby 100-110)	km	13,5	1 600	21 600	26 136
	Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.					
2	Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510 P+L), D11 (km 0-8 P+L)	km	24	1 600	38 400	46 464
	Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.					

3	Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510)	km	8	1 600	12 800	15 488
	Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.					
4	Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510), D1 (km 6,7 - 3,2 P+L)	km	14	1 600	22 400	27 104
	Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.					
5	Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510), D0 (stavba SOKP 514 - km 14,9-13,5 L)	km	10,5	1 600	16 800	20 328
	Za plného provozu nebo po uzavření jednoho směru dálnice bude „metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsem, která umožňuje určit hlučnost vlastního povrchu pozemní komunikace a je nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.					
6	Vyhodnocení jednotlivých měření	ks	11	7 500	82 500	99 825
	Vystavení akreditovaného protokolu. Zpráva z měření, vyhodnocení měření dle platné legislativy. Včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky).					
	Suma celkem				194 500,00	235 345,00

V Brně dne 21. 3. 2019

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel instituce