

DODATEK Č.1

SMLOUVY O DÍLO

č. S/ŘVC/00114/INV/SoD/05 (evidenční číslo SMLOUVY OBJEDNATELE)

č. 1-0020-00/20 (evidenční číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE)

(dle ustanovení § 536 a násl. zák. č. 513/1991 Sb., v platném znění)

Zabezpečení podjezdných výšek 5,25 m do přístavu Pardubice (číslo ISPROFIN 3275200122)

Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – projektová dokumentace

SMLUVNÍ STRANY

OBJEDNATEL : **Česká republika – Ředitelství vodních cest**
organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR, a
to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č.
849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze
dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č. 1., 2., 3., 4. a 5.)

Sídlo : Praha 3, Soběslavská 44, PSČ 130 00
Zastoupený : Ing. Miroslav Šefara – ředitel

Osoba oprávněná
jednat ve věcech smluvních : Ing. Miroslav Šefara – ředitel
Osoba oprávněná
jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Peněžní ústav : [REDAKCE]
Číslo účtu : [REDAKCE]
IČ : 67981801

a

ZHOTOVITEL : **VPÚ DECO PRAHA A.S**

Sídlo : Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zapsán v obchodním rejstříku: vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368
Zapsán do obchodního rejstříku dne 30.12.1993
Statutární orgán: [REDAKCE]
Ing. Milan Kubeš, místopředseda představenstva
Ing. Tomáš Jakubal, člen představenstva

Osoba oprávněná
jednat ve věcech smluvních : [REDAKCE]

Osoba oprávněná
jednat ve věcech technických : [REDAKCE]
Peněžní ústav : [REDAKCE]
Číslo účtu : [REDAKCE]
IČ : 60193280
DIČ : CZ60193280

II. PŘEDMĚT DODATKU Č.1

Předmětem Dodatku č.1 je

Úprava předmětu plnění, uvedeného v článku II.1 tak, že

- text článku se vypouští a je nahrazen novým textem takto:

1. Předmětem této SMLOUVY je vyhotovení projektové dokumentace na stavbu „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, dle následující specifikace prací:

- Geodetické zaměření místa stavby
- Geotechnický průzkum
- Zpracování dokumentace pro územní řízení včetně pozemkového elaborátu a propočtu investičních nákladů dle objemových ukazatelů – varianta 1.
- Zpracování dokumentace pro územní řízení včetně pozemkového elaborátu a propočtu investičních nákladů dle objemových ukazatelů – varianta 2.
- Zpracování posouzení vlivů stavby na životní prostředí v rozsahu potřebném pro podání žádosti o spolufinancování z fondů EU z titulu operačního programu Infrastruktura dle pokynu MŽP č. 3/2004.
- Zajištění projednání s dotčenými orgány státní správy a účastníky řízení související s vydáním územního rozhodnutí
- Zajištění vydání pravomocného územního rozhodnutí
- Zpracování dokumentace pro stavební povolení
- Zajištění projednání s dotčenými orgány státní správy a účastníky řízení související s vydáním stavebního povolení
- Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení
- Zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele včetně výkazu výměr a kontrolního rozpočtu

Předmětem projektu je výstavba nového mostu přes Labe včetně úpravy předpolí na silnici III/32219 mezi Valy a Mělicemi jako náhrada stávajícího mostního provizoria BAILEY BRIDGE evidenční číslo 32219-2.

Kromě vlastního hlavního mostního objektu přes Labe bude součástí stavby rozšíření a směrová a výšková úprava stávající komunikace mezi profilem rekonstruovaného podjezdu železniční tratě v obci Valy a styčnou křižovatkou se silnicí III/32220 v osadě Mělice (součást města Přelouč) v délce cca 500 m (včetně mostního objektu). Dále v rámci stavby dojde k přestavbě stávajícího trubního propustu na Živanické svodnici evidenční číslo 32219-1 na nový most s upraveným prostorovým uspořádáním a zvětšeným průtočným profilem. Na přestavované komunikaci bude jako podmiňující investice zřízeno veřejné osvětlení.

Veškeré práce na projektové dokumentaci budou probíhat v souladu se Zadávací dokumentací veřejné zakázky a předloženou nabídkou.

Dokumentace bude vyhotovena v souladu s platnými ČSN, Vzorovými listy pozemních komunikací, Technickými podmínkami a Technicko – kvalitativními podmínkami vydanými Ministerstvem dopravy ČR a dalšími platnými předpisy. Bude respektovat požadavky správce pozemní komunikace a plavebního úřadu. Obsah dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona a souvisejících předpisů.

V dokumentaci budou zohledněny veškeré známé požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí a komunikací. V případě, že splnění těchto požadavků není předmětem zadání dle Přílohy č.2 a má významný dopad na technické řešení nebo investiční náklady díla, rozhodne o jejich zohlednění OBJEDNATEL zápisem na výrobním výboru.

Změna smluvní ceny uvedené v článku III. odst. 1 tak, že

- text článku III. odst. 1 se vypouští a je nahrazen novým textem takto:

1. SMLUVNÍ STRANY se dohodly na SMLUVNÍ CENĚ DÍLA, která činí:

- Geodetické zaměření místa stavby	130.000,- Kč
- Geotechnický průzkum	320.000,- Kč
- Zpracování dokumentace pro územní řízení včetně pozemkového elaborátu a propočtu investičních nákladů dle objemových ukazatelů – varianta 1.	340.000,- Kč
- Zpracování dokumentace pro územní řízení včetně pozemkového elaborátu a propočtu investičních nákladů dle objemových ukazatelů – varianta 2.	295.000,- Kč
- Zpracování posouzení vlivů stavby na životní prostředí v rozsahu potřebném pro podání žádosti o spolufinancování z fondů EU titulu operačního programu Infrastruktura dle pokynu MŽP č. 3/2004	100.000,- Kč
- Zajištění projednání s dotčenými orgány státní správy a účastníky řízení související s vydáním územního rozhodnutí	150.000,- Kč
- Zajištění vydání pravomocného územního rozhodnutí	50.000,- Kč
- Zpracování dokumentace pro stavební povolení	1 180.000,- Kč
- Zajištění projednání s dotčenými orgány státní správy a účastníky řízení související s vydáním stavebního povolení	90.000,- Kč
- Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení	30.000,- Kč
- Zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele včetně výkazu výměr a kontrolního rozpočtu	440.000,- Kč

bez DPH 3.125.000,- Kč

(slovy: třímilionyjednostodvacetpěttisíckorunčeských)

DPH 19 % 593.750,- Kč

včetně DPH 3,718.750,- Kč

(slovy: třímilionysedmsetosmnácttisícdmsetpadesátkorunčeských).

Změna termínu plnění uvedeného v článku IV. tak, že

- text článku IV. odst. 1. a 2. se vypouští a je nahrazen novým textem takto:

1. ZHOTOVITEL za zavazuje, že PŘEDMĚT DÍLA dle čl. II. této SMLOUVY, provede na svůj náklad a na své nebezpečí do 430 dní od odevzdání DŮR 2. varianta

2. **Konkrétní termín zahájení prací:** 20.10.2005.

Závazné termíny ukončení a předání dílčích částí:

- Geodetické zaměření místa stavby	do 15.12.2005
- Geotechnický průzkum	do 31.01.2006
- Zpracování dokumentace pro územní řízení včetně pozemkového elaborátu a propočtu investičních nákladů dle objemových ukazatelů – varianta 1.	do 28.02.2006
- Zpracování dokumentace pro územní řízení včetně pozemkového elaborátu a propočtu investičních nákladů dle objemových ukazatelů – varianta 2.	do 15.10.2006
- Zpracování posouzení vlivů stavby na životní prostředí v rozsahu potřebném pro podání žádosti o spolufinancování z fondů EU z titulu operačního programu	

Infrastruktura dle pokynu MŽP č. 3/2004

do 15.12.2005

Zajištění projednání s dotčenými orgány státní správy a účastníky řízení související s vydáním územního rozhodnutí do 10.12.2006

- Zajištění vydání pravomocného územního rozhodnutí 90 dní po majetkoprávním vypořádání (v rámci DÚR)
- Zpracování dokumentace pro stavební povolení 280 dní od odevzdání DÚR 2.varianta
- Zajištění projednání s dotčenými orgány státní správy a účastníky řízení související s vydáním stavebního povolení 340 dní od odevzdání DÚR 2. varianta
- Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení 400 dní od odevzdání DÚR 2. varianta
- Zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele včetně výkazu výměr a kontrolního rozpočtu 430 dní od odevzdání DÚR 2. varianta

Dílčí fakturace je možná po protokolárním předání a převzetí ucelené dílčí části předmětu plnění dle čl. III.

Konečná fakturace dle čl. III bude oprávněná po protokolárním předání a převzetí veškerých částí předmětu plnění.

D. Ostatní články Smlouvy o dílo se nemění.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento DODATEK č.2 SMLOUVY je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž obdrží po podpisu OBJEDNATEL dva a ZHOTOVITEL jeden.
2. Platnost dodatku nastává dnem podpisu poslední smluvní strany.

V Praze dne 3.4. 2006

V Praze dne 3.4. 2006

Za OBJEDNATELE

.....
Ing. Miroslav Šeřfa

ředitel

Ředitelství vodních cest ČR



Za ZHOTOVITELE

.....
Ing. Milan Kubeš

místopředseda představenstva

.....
Ing. Tomáš Jakubal

člen představenstva

