

Změnový list stavby  
Pořadové číslo změnového listu :

2

Stavba :

Stavební úpravy včetně zbudování montážní a pochozí lávky v Opravně tramvají Hostivař

Číslo smlouvy :

0005470017

Změna :

<input type="checkbox"/>	D - dokumentace
<input type="checkbox"/>	P - příprava
<input checked="" type="checkbox"/>	R - realizace

Číslo změny:	Kategorie změny:	Popis změny:	Cenový dopad:
změna č.1		Oprava ocelové konstrukce jeřábové dráhy a lávky v důsledku chyby projektové dokumentace. Původně navržená jeřábová dráha a obslužná lávka by se dostala do kolize s odbočující skříní tramvaje. Na tuto chybu upozornil projektant až v průběhu realizace díla, kdy byly příslušné ocelové konstrukce již vyrobeny a dodány a staveniště. Vícepráce spočívá v nutných modifikacích ocelových konstrukcí, nových povrchových úpravách a související logistice.	220 082,56 Kč
změna č.2		Chybně uvedený počet svítidel a zásuvkových skříní ve výkazu výměr SoD oproti výkresům a také skutečnosti	178 187,80 Kč
změna č.3		Kompletní konstrukce podlahy ve skladbě dle skladby pod koleji. V rámci realizace díla v prostoru podlahy svařovacího boxu u koleje č. 4 a koleje č. 5 projektová dokumentace předpokládala provedení obroušení povrchové vrstvy podlahy do roviny a provedení krycího epoxidového nátěru. V průběhu realizace se po demolici prostoru svařovacího boxu a hloubení základů ocelových lávek ukázalo, že předpoklady projektanta o kvalitě povrchu a podloží prostoru koleje č. 4 a koleje č. 5, kde stál původní demolovaný svařovací box a ostatních přiléhajících podlahových ploch, byly odlišné od stavu, který předpokládala projektová dokumentace, a ze které vycházely projektem požadované opravy podlah. Povrch podlah vykazoval velké množství trhlin a nerovností s vysokými odchylkami na obě strany od ideální roviny, byl současně na několika místech zaolejšován a nesoudržný, navíc jak se během hloubení základů sloupů ukázalo, podlaha nebyla armována a byla založena na jílových vrstvách bez roznášecí vrstvy, takže nebylo možné pouhým přebroušením dosáhnout požadovaných normových parametrů rovinnosti (vysoké odchylky na pouhé přebroušení), aplikovat uvažovanou krycí vrstvu epoxidu (nesoudržná a zaolejšovaná vrstva) a současně vyhovět statickým požadavkům (nearmovaná podlaha, komplikovaná únosnost podloží). Dále, vzhledem k velkému množství zabetonovaných ocelových úhelníků a dané niveletě	1 746 907,59 Kč
změna č.4		Navýšení objemu betonu patek jeřábové dráhy a obslužné lávky vyvolané potřebným technologickým způsobem výkopu jam, který projektová dokumentace chybně neuvažovala.	183 999,77 Kč
změna č.5		Nutné úpravy a doplnění rozvodů stlačeného vzduchu oproti projektové dokumentaci (PD) z důvodu jiného výchozího stavu rozvodů stlačeného vzduchu, než uváděla PD. Po zpracování PD totiž došlo z provozních důvodů k modifikaci rozvodů.	21 008,49 Kč
změna č.6		Projektová dokumentace chybně neobsahovala demontáž výdechů VZT nad střechu odstraněného svařovacího boxu a s tím související opravu střechy po odstraněných prostupech	54 431,32 Kč
změna č.7		Nová ocelová konstrukce zakrytí technologických kanálů v podlaze v důsledku vyvolané nutnosti demolovat původně zachovávaný technologický kanál - viz rekonstrukce podlahy (změna č.3)	230 132,72 Kč
změna č.8		Provedení bezpečnostního šrafování, které projektová dokumentace chybně neobsahovala	4 833,19 Kč
změna č.9		Rekonstrukce nevyhovujícího kolejiště včetně jeho uchycení a podkladních vrstev - po odbourání podlah (změna č.3) zjištěn stav nevyhovující normám pro uchycení kolejiště a nevyhovující statika podkladních	3 248 210,06 Kč
		<b>Celkem</b>	<b>5 887 793,50 Kč</b>
		Cenový dopad: Původní cena díla: 22 613 322,05 Kč (včetně dodatku č.1) Nová cena díla: 28 501 115,55 Kč Změna ceny: 5 887 793,50 Kč	
Podrobné vyčíslení je uvedeno v příloze.			

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel	Souhlasím	Podpis	Objednatel	Souhlasím	Podpis
	ANO / NE			ANO / NE	
Projektant	Souhlasím	Podpis	Obstaravatel	Souhlasím	Podpis
	ANO / NE			ANO / NE	

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel	Souhlasím	Podpis	Objednatel	Souhlasím	Podpis
	ANO / NE			ANO / NE	
Projektant	Souhlasím	Podpis	Obstaravatel	Souhlasím	Podpis
	ANO / NE			ANO / NE	

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení**

Za objednatele	Podpis

**ZÁVĚREČNÉ STANOVISKO: Změna se schvaluje.**

V Praze dne: 20.11.2018

Investiční ředitel  
Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.