

Příloha č.2. Detailní technická specifikace – Speciální montážní vozidlo s výsuvnou montážní plošinou a s nezávislým kolejovým adaptérem

POPIS	PLNĚNÍ PARAMETRU	PORAMETRY NABÍZENÉ (POKUD JE ODCHYLKA)
SPECIFIKACE KOLEJOVÉHO ADAPTÉRU (KA)		
Vozidlo s kolejovým adaptérem musí být vyrobeno v souladu s požadavky normy ČSN EN 15746-1 a 2, Sváry na KA dle normy EN 15085-2 a EN 3834-2.	ANO	
Dvouosý adaptér s rozvorem max. 1950 mm a rozchodem 1435 mm.	ANO	1900 mm
Hydrostatický nezávislý pohon všech kol pomocí hydromotorů (Každé kolo poháněno vlastním hydromotorem). Plynulá kontrola rozjezdu a brzdění joystickem v kabině/pracovním koši plošiny.	ANO	
Kolejový adaptér (KA)		
KA s uzavřeným rámem a s odpružením na obou osách KA (obě osy KA musí být umístěny na jednom rámu).	ANO	
KA s odpružením - minimálně 6 ks pružících elementů na každé ose KA	ANO	8 ks
KA musí být uchycen k vlastnímu pomocnému mezirámu nesmí být uchycen přímo na rám podvozku vozidla	ANO	
doložit výkresem technického řešení / fotografií provedení	ANO	viz detailní Tech. specifikace
Každé kolo adaptéru poháněno a brzděno samostatně vč. ASR, ABS, proporcionální hydraulické ovládní upraví průtok oleje do hydromotorů v případě rozdílu rychlosti otáček jednotlivých kol, tak aby se zamezilo prokluzu nebo zablokování kol. Hydromotory osazeny na chráněném místě (uvnitř rámu kolejového adaptéru)	ANO	viz detailní Tech. specifikace
Zadavatel vysloveně vylučuje technické řešení se zabudovanými hydromotory přímo v kolech – doložit výkresem technického řešení / fotografií provedení	ANO	viz detailní Tech. specifikace
Mechanické zámky odpružení hydraulicky ovládané na přední i zadní nápravě podvozku (vozidla) pro zajištění náprav v transportní poloze, tak aby nedošlo ke kontaktu pneumatik s kolejí a byla zajištěna stabilita podvozku při práci - doložit výkresem technického řešení / fotografií provedení	ANO	viz detailní Tech. specifikace
Poloha kolejového adaptéru ve zvednuté, respektive spuštěné poloze, je hlídána čidly, signalizace je indikována pomocí příslušných kontrol v kabině podvozku.	ANO	
Kompletní provozní a parkovací brzdy v souladu s BoŠtrab normami, trakční a brzděné parametry adaptéru musí být v souladu i s legislativou platnou v ČR	ANO	
Brzdový systém:		
Nouzová magnetická brzda pro kolejový adaptér.	ANO	
Provozní brzda: hydrostatická	ANO	
Parkovací brzda: lamelová integrovaná mezi hydromotor a vlastní kolo kolejového adaptéru – na každém kole (generuje brzdový účinek i při nouzovém brzdění)	ANO	

POPIS	PLNĚNÍ PARAMETRU	PARAMETRY NABÍDZENÉ (POKUD JE ODCHYLKA)
Zadavatel vysloveně vylučuje technické řešení s bubnovou nebo diskovou brzdou - doložit výkresem technického řešení / fotografií provedení	ANO	viz detailní Tech. specifikace
Systém řízení pohonu kolejového adaptéru musí být navržen a konstruován k zabránění jakýchkoliv neúmyslných pohybů drážního vozidla v souladu s EN 280.	ANO	
Hydraulické zvedání/spouštění adaptéru, pohon od PTO vozidla.	ANO	
Při uvedení vozidla do režimu práce na kolejích/silniční provoz je celý KA (obě nápravy) spouštěny/zvedány současně, pomocí jednoho ovládacího prvku v kabině vozidla.	ANO	
Ruční a elektrické hydraulické čerpadlo pro nouzové spuštění KA.	ANO	
Maximální pojezdová rychlost na koleji min. 30 km/h.	ANO	
Možnost ovládání pojezdu kolejového adaptéru z pracovního koše, max. pojezdová rychlost omezena na 10 km/h.	ANO	
Kolejový adaptér umožňující průjezd oblouku o poloměru min. 16 m, vpřed i vzad.	ANO	
Možnost provozovat kolejový adaptér do 90% vlhkosti.	ANO	
Kolejový adaptér musí umožňovat jízdu vozidla na tratích se stoupavostí 80‰.	ANO	
Možnost pojezdu/práce na pracovní plošině i při příčném náklonu minimálně 6°.	ANO	
Profil pojezdového kola používaný v pražské MHD - PR1, průměr min 450 mm.	ANO	
Minimálně 2x kamera pro na nakolejení, 1x kamera pro couvání, monitor umístěn v kabině vozidla	ANO	
Jednotka pro pískování na jedné ose kolejového adaptéru vlevo/vpravo, sypání pod kolo v obou směrech, tzn. vpřed i vzad.	ANO	

POPIS	PLNĚNÍ PARAMETRU	PORAMETRY NABÍDZENÉ (POKUD JE ODCHYLKA)
KABINA VOZIDLA A PODVOZEK		
Standardní "Double kabina" pro řidiče, spolujezdce a osádku (max. 6 pracovníků) s nezávislým topením a klimatizací, provedení 4 dveřové plnohodnotné dveře, sedačka řidiče a spolujezdce komfortně odpružená.	ANO	
V kabině řidiče informační systém o poloze adaptéru a pracovní plošině.	ANO	
Minimální technická hmotnost vozidla 19 t.	ANO	
Maximální hmotnost vozidla pro jízdu po pozemní komunikaci 18 t.	ANO	
Maximální výška vozidla i s nástavbou 3450 mm na pneumatikách.	ANO	cca 3400 mm
Maximální výška při pohybu vozidla po KA maximálně 3600 mm.	ANO	cca 3 550 mm
Maximální délka vozidla 8350 mm.	ANO	cca 8 202 mm
Podvozek musí umožnit přepravu min. 1 500 kg nákladu (pracovního materiálu a nářadí), včetně kompletní osádky.	ANO*	
Motor splňující emisní limit Euro 6, min. výkon 230 kW	ANO	235 kW
Kapacita akumulátorů na podvozku min. 175 Ah, alternátor 120 Ah	ANO	
Převodovka automatická	ANO	
Vozidlo musí být vybaveno výstražným světelným systémem (detailní řešení bude řešeno se zhotovitelem).	ANO	
Barva RAL 2011 – komunální oranžová (podléhá schválení zadavatele).	ANO	
Návody k obsluze od vozidla a nastavby musí být v českém jazyce.	ANO	
Předmětem konečné dodávky je i veškerá schválená dokumentace pro provoz na pozemní komunikaci včetně revizních zpráv, průkazů způsobilosti a povolení na zkušební dobu z drážního úřadu.	ANO	
Instalované tažné zařízení pro umožnění tažení přívěsů na KA s maximální hmotností do 4 t, samostatně brzděných (i bez pískovacího zařízení). Tažné zařízení bude instalováno včetně 7-pinové elektro přípojky a standardní vzduchové přípojky pro přívěs.	ANO	
Na střeše vozidla bude pevně uchycena izolovaná plošina s nosností min. 500 kg, která bude vybavena záchytným systémem s oky. Na této plošině bude přepravován rezervní materiál typu např. 8 závitů troleje = cca 20m. Přístup na tuto plošinu bude umožněn formou schůdku (technické řešení bude detailně řešeno se zhotovitelem).	ANO	

* finálně dosažená doložnost se může mírně lišit s ohledem finální výbavu vozidla

POPIS	PLNĚNÍ PARAMETRU	PORAMETRY NABÍDZENÉ (POKUD JE ODCHYLKA)
SPECIFIKACE PRACOVNÍ PLOŠINY		
Výškový dosah min 10,5 m, konstrukce bez "opěrných" nohou.	ANO	10,8 m
Ocelové segmenty pracovní plošiny jsou vyrobeny z oceli o vysoké tažnosti PAS 700.	ANO	
Teleskopická pracovní plošina dle normy EN280, řídicí systém splňuje EN 138 49 s bezpečností PI D.	ANO	
Ovládaní pracovní plošiny - elektrohydraulické plně proporcionální ovládaní v pracovním koši umožňuje i pojezd při práci pracovní plošiny.	ANO	
Veškeré energetické rozvody, tj. elektrické vodiče, hydraulické okruhy, včetně hydraulických válců pro vysunutí teleskopu, jsou umístěny uvnitř ramene.	ANO	
Rozsah pohybů - teleskopické rameno plynule v rozsahu min. 450°.	ANO	
Rozsah ohybů - pracovní koš plynule v rozsahu min. 480°.	ANO	
Automatická nivelace pracovního koše v podélném i příčném směru.	ANO	
Pracovní koš - konstrukce podlahy včetně nosných prvků bude provedena pouze z GPR materiálu, nebo jiného materiálu se stejnými užitnými a izolačními vlastnostmi, zábradlí bude celodřevěné konstrukce, horní hrana zábradlí bude vybavena odolnou ochrannou vyměnitelnou lištou. Pracovní koš izolovaný, zábradlí pevné, nesklápěcí, bude tvořeno kombinací plně uzavřené spodní části a zábradlím v horní části dle platné normy. Spodní uzavřená část může být i z průhledného materiálu. Definitivní podoba bude objednavatelem definována/schválena při výrobě.	ANO	
Pracovní koš bude vybaven záchytným systémem s oky dle platných norem, umístění bude detailně řešeno se zhotovitelem.	ANO	
Podlaha pracovního koše musí odpovídat platné normě a bude vybavena odtokem vody, dále bude vybavena protiskluzovou, dobře větratelnou pryžovou izolační podložkou. Po elektrické stránce se jedná pouze o doplňkovou izolaci.	ANO	
Trojitá izolace (izolátory pod pracovním košem, izolované rameno (teleskop), izolované hydraulické válce zvedání teleskopu na obou stranách) na jmenovitou hodnotu 1500 V za sucha.	ANO	1000V AC a 1500V DC
Izolace pracovní plošiny musí splňovat podmínky pro práci na trakčním vedení pod napětím i za mírného deště. (Uchazeč doloží při vlastní realizaci protokol o provedeném měření podle DIN VDE 0682-742.)	ANO	
Plošina bude vybavena kontinuálním kontrolním systémem pro měření izolačního stavu vlastních izolací včetně vizuální/akustická indikace.	ANO	
Pracovní koš obdélníkového tvaru o min. rozměrech 3500 mm x 1500 mm x 1100 mm (přesné provedení umístění vstupu, rozmístění ovládacích prvků a vybavení pracovního koše bude detailně řešeno se zhotovitelem).	ANO	

POPIS	PLNĚNÍ PARAMETRU	PORAMETRY NABÍDZENÉ (POKUD JE ODCHYLKA)
Bezpečnostní systém na plošině bude vybaven indikací zatížení dle platné normy v průběhu zatěžovacího cyklu. Indikace upozorňuje na hodnoty snímání zatížení a momentu měřených dle platných norem.	ANO	
Řídící jednotka pracovní plošiny umožňuje pracovat ve dvou pracovních diagramech, pro zatížení koše 350/500 kg, tedy existují dva pracovní diagramech/dosahy (vyložení) pracovního koše pro zatížení 350/500 kg.	ANO	
Horizontální stranový dosah pracovního koše při nakolejení min. 7 m/350 kg při stoupavosti 80%, příčném náklonu minimálně 6° (uchazeči přiloží pracovní diagram).	ANO	7 m
Horizontální dosah pracovního koše, pokud stojí pracovní plošina na kolech podvozku, min. 8,5 m/500 kg od osy vozidla v plném rozsahu tzn. 360° při stoupavosti 80%, příčném náklonu minimálně 6° (uchazeči přiloží pracovní diagram).	ANO	9 m
Horizontální dosah pracovního koše vzad, pokud stojí pracovní plošina na kolech podvozku, min. 7,3 m/500 kg od konce vozidla při stoupavosti 80%, příčném náklonu minimálně 6° (uchazeči přiloží pracovní diagram).	ANO	cca 8 m
Zpětný pohyb plošiny v případě přetížení nesmí mít vliv na zvýšení přetížení a zhoršení stability. Tato funkce umožní pohyb bez nutnosti nouzového ovládání na vozidle, pokud dojde k přetížení pracovního koše	ANO	
Jestliže je pracovní koš mimo transportní polohu, rychlost pojezdu na kolejích omezena na 5 km/h, na silnici pak 10 km/h, dle EN 280.	ANO	
Zařízení umístěné v pracovním koši pro montáž/tažení troleje v obrysově šířce vozidla. Tažná síla min. 10.000 N, výška vzpěry v pracovním koši min. 1.300 mm vč. pracovní hlavy (technické řešení bude detailně řešeno se zhotovitelem).	ANO	
Pomocné vybavení:		
min. 1x 24 V zásuvka v koši pracovní plošiny	ANO	
min. 1x 230 V zásuvka v koši pracovní plošiny	ANO	
4x oranžové zábleskové světlo (dvě na kabině, dvě v zadní části)	ANO	
min. 4x LED světla na osvětlení pracovního koše (detailní provedení pracovního koše podléhá schválení zadavatele)	ANO	
přenosný inspekční reflektor napájený ze zásuvky 24 V	ANO	
3 - bodové osvětlení dvoucestného vozidla dle BoStrab normy na obou koncích vozidla. Osvětlení se přepíná automaticky ve vazbě na směr jízdy.	ANO	
LED výstražná šipka umístěná na zádi vozidla (detailní řešení podléhá schválení zadavatele).	ANO	
Pracovní plošina bude vybavena oboustranným hlasovým komunikátorem mezi řidičem a obsluhou v pracovním koši.	ANO	

POPIS	PLNĚNÍ PARAMETRU	PORAMETRY NABÍDZENÉ (POKUD JE ODCHYLKA)
Schránky na nářadí na levé/pravé straně pracovní plošiny - (min. rozměry - detailní provedení pracovní plochy podléhá schválení zadavatele) - provedení uzamykatelné, dvířka s pneumatickou vzpěrou, uvnitř schránek LED osvětlení, dno schránek/polic obsahuje protiskluzovou podložkou a police obsahují čelní zarážku proti vypadnutí materiálu při otevření dveří, provedením z izolačního materiálu!	ANO	izolované / pochozí!
Další úložné prostory (otevřené a uzamykatelné) budou doplněny ve zbytku volného prostoru, například za kabinou podvozku v provedení z izolovaného materiálu (detailní řešení bude případně řešeno se zhotovitelem).	ANO	
Pracovní svěrák umístěný v zadní části pracovní plošiny (umístění bude detailně řešeno se zhotovitelem).	ANO	
Štart a stop motoru podvozku z pracovního koše: dle normy	ANO	
Pracovní plošina je vybavena celkově minimálně 2x zásuvkou 230V s oddělovacím trafem, napájenými pevně integrovanou elektrocentrálou o výkonu 2,5 - 4 kVA a počítadlem motohodin, nádrž PHM společná s podvozkem pracovní plošiny. START / STOP ovládaný z místa řidiče / koše pracovní plošiny.	ANO	3 KVA
Nouzové (ruční a elektrické čerpadlo) ovládní pohybů plošiny umístěné na podvozku.	ANO	
Barva RAL 2011.	ANO	