



S00GP007104B

201900200

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

Smlouva o operativním leasingu

Číslo: 1187594

Smluvní strany

ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Pekařská 6, 155 00 Praha 5, Česká republika, IČ: 45805369, DIČ: CZ45805369
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881
na straně poskytovatele leasingu jako „společnost“

Klient

Jméno a příjmení/Název firmy: Město Telč Číslo klienta: 352968
Bydliště/sídlo/místo: Nám. Zachariáše z Hradce 10, 58856 Telč IČ/RČ/datum narození: 00286745
Název a sídlo banky: [redacted] DIČ: CZ00286745
Zastoupený: [redacted] Číslo účtu: [redacted]
Jméno a příjmení: Mgr. Roman Fabeš
Rodné číslo: [redacted]
Číslo OP/pasu: [redacted]

na straně příjemce leasingu jako „klient“

uzavírají dle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku tuto Smlouvu o operativním leasingu („dále jen „Smlouva“), za níže uvedených podmínek.
Společnost přenechává na základě Smlouvy klientovi do užívání dopravní prostředek specifikovaný níže (dále jen „Předmětné vozidlo“).

Předmětné vozidlo

Typ/model: Škoda Fabia hatchback 1.0 MPI Active 55 - kW
Nové/ojeté: Nové Druh: Osobní automobily
Barva vozu: Bílá Obsah motoru (ccm)/výkon (kW): 999/55
Doplňková výbava:

Řidič: [redacted]
Způsob užití: Běžné užití

Podmínky smlouvy

Varianta kalkulace: TOP
Doba leasingu: 48 měsíců
Počet km za rok: 20000
Počet km za dobu leasingu: 80000
Volná hranice km za dobu leasingu: 5000
Perioda pro vyúčtování služeb: kalendářní rok
Lhůta pro hlášení stavu km: na vyžádání

Cenové podmínky

	Měna:	Kč
Měsíční leasingová splátka bez DPH:		4 011,87
DPH:		842,49
Měsíční leasingová splátka vč. DPH:		4 854,36
Sazba za každý přejetý km (bez DPH):		1,05
Sazba za každý nedojetý km (bez DPH):		1,05

Práva a povinnosti smluvních stran

Nedílnou součástí této Smlouvy popisující práva a povinnosti smluvních stran jsou:

- Příloha č. 1 obsahující rozsah služeb sjednaných v této Smlouvě
- Příloha č. 2 Normy opotřebení a poškození vozu
- Obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu verze OPOLVSR1805
- Protokol o předání a převzetí předmětu leasingu
- Splátkový kalendář

Práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy se řídí Obchodními podmínkami smlouvy o operativním leasingu společnosti ŠkoFIN s.r.o., které tvoří přílohu této smlouvy. Klient současně prohlašuje, že se s výše uvedenými Obchodními podmínkami smlouvy o operativním leasingu společnosti ŠkoFIN s.r.o. před uzavřením této smlouvy seznámil, jejich obsahu plně rozumí a bez výhrad s nimi souhlasí.


Klient bere na vědomí, že hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO₂) uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem ze sériové výroby. Jakékoliv použití příslušenství či doplňkové výbavy do/na vozidlo může ovlivnit hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO₂) uvedené v dokumentaci k vozidlu.

V Jihlava

Dne 16.04.2019

V Jihlava

Dne 16.04.2019

 MÁČA, s.r.o.
Znojemská 4461/86a
585 01 Jihlava
Společnost
za ŠkoFIN s.r.o.

[redacted]
Klient:
za Město Telč

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ŮVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

Příloha č. 1 k leasingové smlouvě č. 1187594

Město Telč, sídlo - Nám. Zachariáše z Hradce 10, 58856 Telč, 16.04.2019

Ve Vaší Smlouvě o operativním leasingu jsou obsaženy následující služby:

Popis služby	Typ služby	Částka
Financování		ve splátce
Havarijní pojištění Česká pojišťovna a.s. spoluúčast klienta 5% min. 5 000,00 Kč		ve splátce
Povinné ručení Česká pojišťovna a.s. Limit na zdraví 50 000 000,00 Kč Limit na majetek 50 000 000,00 Kč		ve splátce
Pojištění skla Česká pojišťovna a.s. Rozsah plnění Všechna obvodová skla Limit plnění 10 000,00 Kč		ve splátce
Pojištění právní ochrany Asistent Inter Partner Assistance varianta Asistent M		ve splátce
Škodní události Likvidace pojistných událostí		ve splátce
Management fee Poplatek Management		ve splátce
Přihlášení/Odhlášení vozidla Poplatek za registraci		ve splátce
Poplatky (nepoměrné) Rádio		ve splátce
Silniční daň Poplatek za SD		ve splátce

Výsvětlivky: Typ služby - **O** = otevřená, **U** = uzavřená

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

Příloha č. 2 k leasingové smlouvě č. 1187594

Město Telč, Nám. Zachariáše z Hradce 10, 58856 Telč, 16.04.2019

NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ VOZU

Normy opotřebení a poškození vozu definují, v jakém stavu má být vozidlo při jeho vrácení po uplynutí doby pronájmu, respektive jaká opotřebení či poškození vozu nebudou při jeho vrácení akceptována. Takováto opotřebení / poškození je nájemce povinen odstranit před vrácením vozidla společností. Pokud tak neučiní je povinen zaplatit společnosti částku odpovídající běžným nákladům na uvedení vozidla do akceptovatelného stavu.

NEAKCEPTOVATELNÁ OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ		Kategorie vozidla			
		Osobní		Užitkové	
		do 24 měsíců	nad 24 měsíců	do 24 měsíců	nad 24 měsíců
Poškození laku	nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr	větší než 3 cm	větší než 3 cm	větší než 4 cm	větší než 5 cm
	nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 3ks	více než 3ks	více než 5ks
	odloupáný či jinak znehodnocený lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava laku na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození dílu na základovou barvu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození laku hran dílů karoserie s počínající korozi	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo smlouvu)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	stopy po odstranění polepů - zbytky lepidla, vybledlý lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození karoserie	promáčklina na jeden díl - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 3 cm	větší než 5 cm
	promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 2ks	více než 3ks	více než 5ks
	otlučení od kamení - počet ks na plochu 15x15 cm	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks
	stopy po krupobití nebo jiném živelné pohromě	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	korozí v jakémkoliv stádiu či rozsahu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava - viditelně opravované poškození	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené prahy, zárubně dveří a těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	deformace či poškození hran dílů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození masky, nárazníků a nelakovaných dílů	poškození, které není možné opravit renovací plastu - rozměr	neakceptováno	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 5 cm
	poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet	neakceptováno	2 a více	2 a více	2 a více
	promáčklina na jeden díl - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
	promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	neakceptováno	2 a více	3 a více	5 a více
	prasklina, deformace či ulomení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící díly výbavy karoserie (záslapky, mřížky, části klik, prut antény, zámky aj.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození kol, krytů kol a disků	odřené nebo poškrábaný disk - rozměr	neakceptováno	větší než 5 cm	větší než 5 cm
odřené nebo poškrábaný disk - počet bez ohledu na rozměr		neakceptováno	2 a více	2 a více	5 a více
deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku		neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice		neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneumatik		neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození pneumatik	pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené pneumatiky - boule, deformace, proražení, trhliny, řezy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku	mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu nebo nápravy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	ryhované brzdové kotouče způsobené styku kovu s kovem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

	Popis poškození	Měřítko poškození				
		1	2	3	4	
EXTERIÉR	Poškození skel, světlometů a zrcátek	neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm
		odborně opravená prasklina čelního skla - rozměr	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm
		odborně opravený štěp čelního skla - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm
		poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábaná ostatní skla, světla, zrcátka - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
		rozbitá ostatní skla, světla, zrcátka a jejich praskliny či štěpy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý či deformovaný kryt zrcátka	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		nefunkční světla (i z důvodu nefunkčních žárovek)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené či nehomologované ochranné sluneční folie nebo folie umístěné v rozporu s platnými předpisy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození ostatní	jakákoliv poškozené, nebo neodborně instalované vnější doplňky	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
poškození těsnění		neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
jakékoliv chybějící či rozbité díly		neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
INTERIÉR	Poškození sedadel	znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované čištění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábané, potřhané nebo jinak poničené čalounění (propálení, pořežání, proděravění)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		zápach v interiéru vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození podlahy, stropu a polstrování	roztržené, propálení, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý, různě barevný, prodřený či propálený koberec podlahy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		deformace čalounění stropu - rozměr	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		deformace čalounění stropu - počet na celé čalounění stropu	více než 2	více než 2	více než 2	více než 2
		hluboká deformace stropu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození zavazadlového prostoru	znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu	neakceptováno	neakceptováno	-	-
		znečištění zvířecí srstí a znečištění vyžadující tepování interiéru	neakceptováno	neakceptováno	-	-
		chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno	neakceptováno	neakceptováno	-	-
	Poškození přístrojové desky, volantu, ovládacích prvků a vnitřního osvětlení	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - velikost zásepky	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - počet poškození	více než 1	více než 1	více než 1	více než 1
		nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození, škrábance, praskliny deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
chybějící části interiéru		neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
NÁKLADOVÝ PROSTOR (LCV)	jakékoliv známky koroze	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
	praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevtahuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více jak 2	více jak 4	
	praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevtahuje se na karosářské díly)	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm	
	deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více jak 2	více jak 4	
	deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm	
	jakékoliv poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
	proděravění, neodborné otvory	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící části nákladového prostoru	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
DOKUMENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící zimní pneumatiky je-li součástí pronájmu služba Pneuservis se zimními pneumatikami	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	nekompletní mechanické zabezpečení vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící servisní knížka (kromě elektronických)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	

Názorné příklady akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení či poškození naleznete v Manuálu řidiče / Driver setu Volkswagen Financial Services, který obdržíte při předání vozidla či je k dispozici na www.vwfs.cz.

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

Základní údaje k financování vozidla – právnická osoba

Klient: Ručitel /Avalista: Toto potvrzení se vztahuje k obchodní smlouvě č.: 1187594
 Klient je povinen uveřejňovat v registru smluv: (dále jen „Smlouva“)

Identifikační údaje

Název firmy: Město Telč Datum založení firmy: 01.01.1991
 IČO: 00286745 DIČ: CZ00286745

Kontaktní údaje

Sídlo firmy: Nám. Zachariáše z Hradce 10 Telč PSČ: 58856 Platné od: 01.01.1991
 Kontaktní adresa: [redacted] PSČ: 58856 Platné od: 01.01.1990
 Provozovna: [redacted] PSČ: [redacted] Platné od: [redacted]
 Telefon / fax: [redacted] Mobilní telefon: [redacted]
 E-mail: [redacted]

Skutečný majitel¹⁾

Jméno a příjmení	Adresa bydliště	Datum narození	Cizinec	PEP ²⁾
Roman Fabeš	[redacted]	[redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Osoba/osoby uzavírající smlouvu (statutár, zmocněnec, opatrovník, zákonný zástupce)

Titul, jméno a příjmení: Mgr. Roman Fabeš Rodné číslo: [redacted] Číslo OP: [redacted]
 Titul, jméno a příjmení: [redacted] Rodné číslo: [redacted] Číslo OP: [redacted]

Bankovní spojení

IBAN: Ano Ne
 Název banky: [redacted] Číslo účtu: [redacted]
 Majitel účtu: [redacted]

Finanční údaje

Typ účetnictví: Jednoduché: Podvojně:
 Aktiva nebo majetek celkem: 0,00 Kč
 Zisk před zdaněním celkem: 0,00 Kč od 01.2018 do 12.2018
 Tržby celkem: 0,00 Kč od 01.2018 do 12.2018
 Pohledávky po lhůtě splatnosti: 0,00 Kč
 Závazky nebo cizí zdroje celkem: 0,00 Kč

1) Skutečným majitelem se ze zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, rozumí: fyzická osoba, která má fakticky nebo právně možnost vykonávat přímo nebo nepřímo rozhodující vliv v právnické osobě, ve svěřenském fondu nebo v jiném právním uspořádání bez právní osobnosti. Má se za to, že při splnění podmínek podle věty první skutečným majitelem je

- u obchodní korporace fyzická osoba,
 - kteřá sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě disponuje více než 25 % hlasovacích práv této obchodní korporace nebo má podíl na základním kapitálu větší než 25 %,
 - kteřá sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě ovládá osobu uvedenou v bodě 1,
 - kteřá má být příjemcem alespoň 25 % zisku této obchodní korporace, nebo
 - kteřá je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodů 1 až 3,
- u spolku, obecně prospěšné společnosti, společenství vlastníků jednotek, církve, náboženské společnosti nebo jiné právnické osoby podle zákona upravujícího postavení církvi a náboženských společností fyzická osoba,
 - kteřá disponuje více než 25 % jejich hlasovacích práv,
 - kteřá má být příjemcem alespoň 25 % z jí rozdělovaných prostředků, nebo
 - kteřá je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodu 1 nebo 2,
- u nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti fyzická osoba nebo skutečný majitel právnické osoby, která je v postavení
 - zakladatele,
 - svěřenského správce,
 - obmyšleného,
 - osoby, v jejímž zájmu byla založena nebo působí nadace, ústav, nadační fond, svěřenský fond nebo jiné uspořádání bez právní osobnosti, není-li určen obmyšlený, a
 - osoby oprávněné k výkonu dohledu nad správou nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti.

2) Politicky exponovanou osobou se ze zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, rozumí:

- fyzická osoba, která je nebo byla ve významné veřejné funkci s celostátním nebo regionálním významem, jako je zejména hlava státu, předseda vlády, vedoucí ústředního orgánu státní správy a jeho zástupce (náměstek, státní tajemník), člen parlamentu, člen řídicího orgánu politické strany, vedoucí představitel územní samosprávy, soudce nejvyššího soudu, ústavního soudu nebo jiného nejvyššího justičního orgánu, proti jehož rozhodnutí obecně až na výjimky nelze použít opravné prostředky, člen bankovní rady centrální banky, vysoký důstojník ozbrojených sil nebo sboru, člen nebo zástupce člena, je-li jím právnická osoba, statutárního orgánu obchodní korporace ovládané státem, velvyslanec nebo vedoucí diplomatické mise, anebo fyzická osoba, která obdobnou funkci vykonává nebo vykonávala v jiném státě, v orgánu Evropské unie anebo v mezinárodní organizaci,
- fyzická osoba, která je
 - osobou blízkou k osobě uvedené v písmenu a),
 - společníkem nebo skutečným majitelem stejné právnické osoby, popřípadě svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti, jako osoba uvedená v písmenu a), nebo je o ní povinně osobě známo, že je v jakémkoli jiném blízkém podnikatelském vztahu s osobou uvedenou v písmenu a), nebo
 - skutečným majitelem právnické osoby, popřípadě svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti, o kterých je povinně osobě známo, že byly vytvořeny ve prospěch osoby uvedené v písmenu a).

PROHLÁŠENÍ

Klient nebo ručitel/avalista (dále též společně jako Klient) prohlašuje, že veškeré výše uvedené údaje jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti, a pro případ, že Smlouva mezi Klientem a ŠkoFIN s.r.o., IČO: 45805369, se sídlem Pekařská 6, 155 00 Praha 5, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. C 11881 (dále jen „Společnost“), bude uzavřena, se zavazuje Společnosti obrátem oznámit každou změnu těchto údajů.

Generováno programem ProFIN plus, verze 2.37.0.263 verze šablony ZAKU-PO_1805.1, verze smlouvy 8, 25042019111932

Základní údaje k financování vozidla - právnická osoba

Klient: Ručitel /Avalista: Toto potvrzení se vztahuje k obchodní smlouvě 1187594
 Název firmy: Město Telč IČO: 00286745

PROHLÁŠENÍ

Klient nebo avalista prohlašuje, že veškeré výše uvedené údaje jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti, a pro případ, že Smlouva mezi klientem (dále jen „Klient“) a společností ŠkoFIN s.r.o., IČO: 45805369, se sídlem Pekařská 635/6, 155 00 Praha 5, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. C 11881 (dále jen „Společnost“), bude uzavřena, se zavazuje Společnosti obratem oznámit každou změnu těchto údajů.

Klient prohlašuje, že účelem a zamýšlenou povahou obchodního vztahu se Společností je financování vozidla.

Klient prohlašuje, že je-li subjektem, jehož smlouvy musí být zveřejněny dle zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), zajistí takové zveřejnění Klient, a to bezodkladně nedohodně-li se Společnost s Klientem jinak.

Klient prohlašuje, že není osobou, vůči níž ČR uplatňuje mezinárodní sankce podle zákona o mezinárodních sankcích ani proti němu není uplatňována žádná sankce ze strany EU nebo kterékoli členské země EU.

Klient dále prohlašuje, že není osobou usazenou v zemi, kterou lze na základě rozhodnutí Evropské komise či z jiného důvodu považovat za vysoce rizikovou.

Klient bere na vědomí, že správnost všech údajů týkajících se skutečnosti, zda/že je skutečný majitel Klienta PEP, je rozhodující okolností pro uzavření smluvního vztahu mezi Klientem a Společností.

Pokud je skutečný majitel Klienta PEP a peněžní prostředky či jiný majetek takového PEP má být použit pro obchodní vztah Klienta se Společností, stává se součástí tohoto formuláře Příloha č. 1, v níž Klient uvede a k níž doloží, z jakých zdrojů peněžní prostředky či jiný majetek PEP určený pro obchodní vztah Klienta se Společností pochází.

Společnost bude zpracovávat informace o Klientovi nebo avalistovi včetně osobních údajů fyzických osob souvisejících s Klientem nebo avalistou, které jsou uvedeny v tomto formuláři, a to předně za účelem posouzení bonity a platební morálky Klienta nebo avalisty, za účelem uzavření Smlouvy a plnění povinností vyplývajících z právního vztahu založeného Smlouvou a plnění povinností, které Společnosti stanoví obecně závazné právní předpisy.

Klient nebo avalista dále prohlašuje a zaručuje, že pokud Společnosti v souvislosti s jednáním o uzavření Smlouvy poskytuje osobní údaje fyzických osob, získal Klient nebo avalista předem od těchto osob výslovný souhlas s předáním jejich osobních údajů Společnosti a s následným zpracováním jejich osobních údajů Společností pro účely stanovené v tomto prohlášení, kromě takových osobních údajů, kdy získání souhlasu není třeba, neboť jejich poskytnutí vyžaduje zákon.

Osoba zastupující Klienta nebo avalistu podpisem tohoto prohlášení potvrzuje, že bere na vědomí, že Společnost v souvislosti se zpracováním údajů o Klientovi nebo avalistovi ve stejném rozsahu může zpracovávat také její osobní údaje, které jsou především uvedené v tomto formuláři, včetně rodného čísla, pořídit kopii jejího dokladu totožnosti a zpracovávala také vyobrazení její podoby obsažené na dokladu totožnosti.

Bližší informace o tom, jak společnost ŠkoFIN zpracovává osobní údaje fyzických osob, je možné zjistit na internetových stránkách [REDACTED]

SOUHLAS S KOMUNIKACÍ PROSTŘEDNICTVÍM PROSTŘEDKŮ KOMUNIKACE NA DÁLKU

Klient nebo avalista žádá a souhlasí s tím, aby v souvislosti s žádostí Klienta o uzavření Smlouvy a dále po celou dobu trvání Smlouvy, případně více smluv o poskytnutí finanční služby, Společnost s Klientem nebo avalistou komunikovala (tj. zasílala veškeré písemnosti, včetně smluvní dokumentace obsahující osobní údaje Klienta, jakož Klienta nebo avalistu informovala i jinak s ním komunikovala) rovněž prostřednictvím prostředků komunikace na dálku (zejména e-mailem a SMS). Tento souhlas Klient nebo avalista Společnosti poskytuje v souvislosti se žádostí Klienta o uzavření Smlouvy a dále v rámci existujícího smluvního vztahu/vztahů (bude-li/je-li Smlouva o poskytnutí finanční služby uzavřena).

Souhlasím:


Klient nebo avalista dále souhlasí s tím, aby mu Společnost zasílala prostřednictvím výše uvedených prostředků komunikace na dálku nabídky svých aktuálních služeb a produktů.

Souhlasím:

V Jihlava Dne 16.04.2019

Potvrzuji, že jsem ověřil/a totožnost osoby podepisující tento dokument.

Podpis
Obchodníka


MÁČA, s.r.o.
Znojemská 4451/86
[REDACTED]

Podpis osoby jednající za Klienta
nebo avalistu

V Jihlava Dne 16.04.2019

Prohlašuji, že veškeré údaje v tomto dokumentu jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti.

[REDACTED]

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Tyto obchodní podmínky (dále jen "OPOLVSR") obsahují obecné vymezení podmínek poskytování služeb v oblasti operativního leasingu motorových vozidel. Konkrétní vymezení podmínek je obsaženo v jednotlivých smlouvách o operativním leasingu, jejich přílohách a dodatcích. Další podmínky operativního leasingu, závazné pro klienta, jsou obsaženy v Manuálu řidiče/Driver setu a Normách opotřebení a poškození vozu, jež jsou součástí Smlouvy a případně i Manuálu řidiče/Driver setu (dostupné na <http://www.vwfs.cz>).

1.2. „Společností“ se rozumí společnost ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Praha 5, Pekařská 6, PSČ 155 00, IČ: 45805369, jejímž hlavním předmětem podnikání je poskytování úvěru, včetně spotřebitelských a poskytování služeb operativního a finančního leasingu a která poskytuje v rámci své podnikatelské činnosti operativní leasing motorových vozidel. Dohled nad společností vykonává Česká národní banka, se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha a Česká obchodní inspekce, se sídlem Štěpánská 15, 120 00 Praha.

1.3. „Klientem“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má se Společností uzavřenou Smlouvu o operativním leasingu na motorové vozidlo. Pokud je klientem fyzická osoba prohlašuje podpisem těchto obchodních podmínek, resp. přijetím nabídky dle bodu 18.2 těchto podmínek, že její svépřípravnost nebyla omezena ve smyslu § 55 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

1.4. „Smlouvou“ se rozumí Smlouva o operativním leasingu, ve které se společnost zavazuje poskytnout klientovi finanční (leasingovou) službu spočívající v koupi předmětného motorového vozidla (dále jen „předmětné vozidlo“) specifikovaného v příslušném formuláři Smlouvy a předání předmětného vozidla klientovi do užívání na dobu trvání operativního leasingu (jinde též jen „Smlouva“). Za poskytnutí této služby se klient zavazuje splácet společnosti řádně leasingové splátky v souladu se Smlouvou a společností vystaveným daňovým dokladem. Platnost Smlouvy nastává podpisem společnosti a klienta a její účinnost nastává převzetím předmětného vozidla klientem. Účinností Smlouvy počíná rovněž běžet doba operativního leasingu.

1.5. „Předávacím protokolem“ se rozumí doklad o převzetí předmětného vozidla klientem.

1.6. „Zůstatkovou hodnotou“ se rozumí cena předmětného vozidla po uplynutí sjednané doby operativního leasingu.

1.7. „Předmětnými vozidly“ se rozumí osobní a užitková vozidla společnosti poskytnutá formou operativního leasingu klientovi.

1.8. „Účetní zůstatkovou hodnotou“ se rozumí rozdíl mezi pořizovací cenou předmětného vozidla a celkovou výší odpisů stanovených v souladu se zákonem č. 563/1991, o účetnictví, podle vnitropodnikové směrnice společnosti, od data převzetí předmětného vozidla klientem do data předčasného ukončení Smlouvy.

1.9. „Službami“ se rozumí zejména: pojištění a další služby s tím spojené jako zpracování pojistných událostí, úrazové pojištění přepravovaných osob (pojištění sedadel), pojištění právní ochrany, reporting, dále se službami rozumí údržba a servisní náklady (dále také „servis“), pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo. Poskytování konkrétních služeb se sjednává ve Smlouvě. Služby poskytuje společnost (sama nebo prostřednictvím jí zvolených subdodavatelů) po celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak. Poskytování služeb lze za trvání Smlouvy ukončit jen dohodou mezi společností a klientem. Společnost je oprávněna z důležitých důvodů (např. pro ukončení nebo omezení činnosti nebo významné změně podmínek subdodavatele obecně anebo i jen ve vztahu ke Společnosti) měnit subdodavatele, jejichž prostřednictvím poskytuje služby; to platí i v případě, že tím dojde ke změnám charakteru služeb nebo úplaty za ně; ustanovení bodu 4.8. těchto podmínek není dotčeno.

1.10. „Manuálem řidiče/Driver setem“ se rozumí složka pro řidiče s uvedením příslušných kontaktů, postupů a informací k jednotlivým službám sjednaným dle Smlouvy zejména se jedná o služby pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo; součástí Manuálu řidiče/Driver setu jsou i Normy opotřebení a poškození vozidla.

1.11. „Provozními náklady“ se rozumí poplatky za služby servis, pneuservis a náhradní vozidlo.

1.12. „Vyúčtováním vozidla ze Smlouvy“ se rozumí dokument zasláný klientovi v případě předčasného ukončení Smlouvy podle bodů 12.9., 12.13., 12.15. a 12.16. OPOLVSR, ve kterém je uveden zápočet vzájemných závazků klienta a společnosti.

1.13. „Daňovým dokladem“ se rozumí faktura nebo splátkový kalendář, není-li uvedeno jinak.

1.14. „Dnem skutečného zdanitelného plnění“ se rozumí, není-li uvedeno jinak, termín splatnosti leasingové splátky.

2. PŘEVZETÍ VOZIDLA

2.1. Klient obdrží předmětné vozidlo v objednaném provedení uvedeném ve Smlouvě.

2.2. Před převzetím předmětného vozidla je klient povinen ho prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zjistit úplnost dodávky včetně dokumentace a přezkoušet, zda předmětné vozidlo nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud je pro předmětné vozidlo smluvně sjednán zvláštní účel užívání, musí také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má předmětné vozidlo technické nedostatky nebo není-li pro zvlášť sjednaný účel vhodné, klient jej nesmí převzít. Klient při zjištění závad je povinen trvat na jejich odstranění, a teprve potom je oprávněn předmětné vozidlo převzít. Výjimku tvoří převzetí ojetého vozidla, kde opotřebení odpovídající stáří a počtu najetých kilometrů zaznamenaná předávající na předávacím protokolu a klient potvrdí svým podpisem.

2.3. Předání a převzetí předmětného vozidla potvrdí smluvní strany podpisem předávacího protokolu, který je obsahovou součástí Smlouvy.

2.4. Klient je oprávněn a povinen převzít předmětné vozidlo jménem společnosti od dodavatele nebo zprostředkovatele předem určeného společností (dále jen „dodavatel“). Klient je povinen předmětné vozidlo převzít ve lhůtě 14 dnů ode dne, kdy byl společností vyzván k převzetí vozidla. Společnost tímto klienta výslovně zmocňuje k převzetí předmětného vozidla od dodavatele a ke všem nutným úkonům spojeným s převzetím. Převzeme-li klient předmětné vozidlo od dodavatele, platí, že předmětné vozidlo převzal od společnosti.

3. MAJETKOVÁ A JINÁ PRÁVA K VOZIDLU

3.1. Společnost je po celou dobu trvání Smlouvy výlučným vlastníkem předmětného vozidla. Jakmile společnost klientovi vozidlo předá, může klient užívat předané vozidlo po sjednanou dobu a za podmínek stanovených těmito OPOLVSR, Smlouvou a v souladu s právními předpisy ČR.

3.2. Klient nesmí předmětné vozidlo zcizit či s předmětným vozidlem jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout, zapůjčit třetí osobě), kromě zapůjčení vozidla k jízdám svých zaměstnanců a jejich rodinných příslušníků, statutárních orgánů nebo členů statutárního orgánu, anebo zapůjčení osobě blízké ve smyslu občanského zákoníku, je-li klientem fyzická osoba, nebo s výjimkou dle bodu 3.3. těchto podmínek. Klient nese plnou odpovědnost za případné škody na předmětném vozidle vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby. Pokud je klientem právnická nebo fyzická osoba, která předmětné vozidlo půjčuje v rámci svého předmětu podnikání, může být předmětné vozidlo půjčováno pouze s písemným svolením společnosti dalším osobám na základě platné písemné smlouvy (vyjma situace dle bodu 3.3. těchto podmínek).

3.3. Klient je oprávněn v rámci své podnikatelské činnosti umožnit užívání předmětného vozidla třetí osobě, která pro klienta realizuje výkon této podnikatelské činnosti a kterou je třeba pro tyto účely zapsat jako provozovatele vozidla do příslušné evidence Registru silničních vozidel (např. výkon taxislužby). Klient je v takovém případě povinen společnost požádat o vystavení plné moci pro zápis takové třetí osoby jako provozovatele a tento zápis po obdržení plné moci zajistit. Klient je povinen třetí osobu plně informovat, že je oprávněna užívat předmětné vozidlo pouze v rámci podmínek stanovených pro užívání předmětného vozidla ve Smlouvě uzavřené mezi společností a klientem. Klient je rovněž povinen zajistit, aby předmětné vozidlo splňovalo všechny požadavky na jeho provozování. Klient výslovně prohlašuje, že si je vědom, že užívání předmětného vozidla třetí osobou dle tohoto odstavce nemá vliv na povinnosti klienta vyplývající ze Smlouvy a že bez ohledu na skutečnost, zda předmětné vozidlo užívá klient sám, nebo je poskytl k užívání třetí osobě, je vůči společnosti v plném rozsahu odpovědný za užívání předmětného vozidla právě klient. Klient prohlašuje, že si je vědom, že úhrada silniční daně a poplatků za rádio je zákonnou povinností provozovatele vozidla a že je odpovědný za splnění této zákonné povinnosti. Klient se zavazuje, že společností nahradí veškerou škodu, která společností může vzniknout při užívání předmětného vozidla třetí osobou, a dále se zavazuje, že pokud společností v důsledku užívání předmětného vozidla třetí osobou vznikne povinnost k úhradě pokuty, sankce, daně nebo správního poplatku týkajících se předmětného vozidla nebo jeho provozu, nahradí společností takto vynaložené náklady v plném rozsahu.

3.4. Klient se při využívání služeb popsanych v těchto OPOLVSR musí chovat tak, aby nedošlo ke vzniku práv třetích osob k předmětnému vozidlu (vyjma práv dle bodu 3.3. těchto podmínek). Klient je povinen společností okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob na předmětné vozidlo, odčizení předmětného vozidla, poškození a ztrátu předmětného vozidla. Klient nese náklady na obranu (ochranu) proti prosazování nároků třetích osob, ledaže byly zaviněny společností.

3.5. Dodatečné změny, vestavby nebo jiná zhodnocení či úpravy předmětného vozidla smí klient provést jen na základě písemného souhlasu společ-

nosti. Společnost nemá povinnost takový souhlas vydat. Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na vozidle, nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků. Před ukončením Smlouvy je klient povinen na vlastní náklady uvést předmětné vozidlo do původního řádného stavu, tj. zejména bez těchto reklamních polepů a doplňků. Nedo-drží-li klient toto ustanovení, je povinen nahradit společnosti způsobenou škodu.

3.6. Zhodnocení, které lze považovat za součást předmětného vozidla (nelze je oddělit, aniž by se předmětné vozidlo znehodnotilo), a proto se na ně vztahuje nutnost písemného souhlasu společnosti, je majetkem společnosti a klient nemá při vrácení předmětného vozidla nárok na jeho úhradu. Pokud by toto zhodnocení snížilo cenu předmětného vozidla, klient je povinen uhradit společnosti vzniklou škodu. Odpisy veškerého technického zhodnocení předmětného vozidla provedeného na náklady klienta provádí v souladu s daňovými předpisy klient.

3.7. Přihlášení předmětného vozidla u příslušného orgánu státní správy zajišťuje společnost, případně dodavatel, a to před jeho převzetím klientem. Společnost je v technickém průkazu uvedena jako vlastník i provozovatel předmětného vozidla (vyjma situace dle bodu 3.3. těchto podmínek). Technický průkaz k předmětnému vozidlu zůstává v držení společnosti. Na žádost klienta mu jej společnost zapůjčí pro provedení technické prohlídky předmětného vozidla či pro jiný odůvodněný účel. Klient je povinen vždy vrátit technický průkaz do dne stanoveného společností.

3.8. Klient je povinen s náležitou péčí a na vlastní náklady, nevyplyvají-li ze sjednaných služeb jinak, udržovat předmětné vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je předmětné vozidlo určeno a vybaveno. Předmětné vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo cvičným jízdám. Klient plně odpovídá za škodu způsobenou použitím předmětného vozidla způsobem jiným než běžným. Kromě toho je klient povinen plnit všechny závazky vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu předmětného vozidla, včetně zajištění předepsané garancí prohlídky vozidla, přezouvání vozidla dle zákona a hrazení veškerých poplatků spojených s užíváním na pozemních komunikacích. K tomu potřebné úkony musí nechat provést vlastním jménem a na vlastní náklady, a to pouze v dílnách, které jsou výrobcem předmětného vozidla autorizovány. Klient však nese také povinnosti týkající se péče a hrazení nákladů spojených s předmětným vozidlem, které na sebe výslovně převzala společnost v rámci služeb, k jejichž poskytování se Smlouvou zavázala.

3.9. Klient je oprávněn na základě zplnomocnění společnosti k vedení případných jednání o získání úlev v placení správních poplatků nebo daní v souladu s příslušnými právními předpisy.

3.10. Klient souhlasí s tím, aby společnost provedla kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu. Společnost je povinna oznámit klientovi provedení kontroly min. pět pracovních dní předem. Podmínkou je, že společnost nebude při této kontrole bránit klientovi v jeho činnosti.

3.11. Klient není oprávněn k technickým zásahům na předmětném vozidle kromě běžné údržby dle instrukcí výrobce (výměna žárovek apod.). K technickým zásahům jsou oprávněny pouze servisy autorizované výrobcem nebo dovozcem předmětného vozidla dané značky.

3.12. Klient je povinen před každým použitím předmětného vozidla přezkontrolovat jeho technický stav. Zjištěné závady je povinen neprodleně odstranit sám nebo prostřednictvím autorizovaného servisu.

3.13. Klient hradí veškeré pokuty udělené příslušnými orgány policie či státní správy v souvislosti s používáním předmětného vozidla v rozporu s příslušnými předpisy. Pokud je v takovém případě pokutována přímo společnost jako provozovatel vozidla, je společnost oprávněna pokutu veškeré náklady vynaložené na úhradu této pokuty přeučtovat klientovi.

3.14. Klient souhlasí s tím, že poskytne na vyžádání (zpravidla ke konci příslušného kalendářního čtvrtletí) společnosti stav ujetých kilometrů na předmětných vozidlech klienta.

3.15. S ohledem na výlučné vlastnictví vozidla, hradí společnost povinné poplatky jako je například silniční daň, rádio poplatky apod. (s výjimkou dle bodu 3.3. těchto podmínek). Náklady na tyto služby jsou započítány do celkové splátky nájemného, pokud není dojednáno jinak.

4. LEASINGOVÉ SPLÁTKY A JINÉ PLATBY

4.1. Konečná cena předmětného vozidla je uvedena na předávacím protokolu. Výše leasingové splátky a termín její splatnosti je uveden na daňovém dokladu. Leasingové splátky jsou předepisovány klientovi formou splátkového kalendáře, který je současně daňovým dokladem.

4.2. Leasingové splátky, není-li uvedeno jinak, jsou rovnoměrné. Výše první leasingové splátky se poměrně snižuje v závislosti na počtu dní, které zbývají do konce kalendářního měsíce, ve kterém došlo k předání vozu. Obdobně se upraví poslední leasingová splátka v závislosti na počtu dní od počátku kalendářního měsíce, v němž došlo k ukončení Smlouvy. Není-li sjednáno jinak, je splatnost faktur (daňových dokladů) 14 dní od data vystavení.

4.3. Klient je povinen platit všechny splátky včas a v dohodnuté výši s uvedením variabilního symbolu dle pokynů společnosti. Při nesprávném uvedení variabilního symbolu je společnost oprávněna účtovat klientovi poplatek za úkony spojené s identifikací platby ve výši podle aktuálního ceníku administrativních úkonů dostupného na: <http://www.vwfs.cz>.

4.4. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení klienta se zaplacením platby podle Smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

4.5. Společnost je oprávněna klientovi účtovat smluvní pokutu až do výše 600 Kč za náklady spojené s každou písemnou, elektronickou nebo telefonickou upomínkou.

4.6. Klient je povinen platit sjednané splátky i v době, kdy předmětné vozidlo z jakýchkoliv důvodů nemůže užívat, a to i tehdy, pokud došlo k jeho poškození, zničení a pojišťovna dosud nekonstatovala totální škodu předmětného vozidla, popř. odcizení a policie doposud nekonstatovala odcizení, neukončila či nepřerušila (neodložila) pátrání po odcizeném předmětném vozidle, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4.7. Má-li společnost s klientem uzavřeny dvě či více Smluv, je společnost oprávněna jakoukoliv došlou platbu (splátku atd.) od klienta nebo ve prospěch klienta (pojistné plnění apod.) použít na úhradu jakýchkoliv splatných závazků klienta, a to nejprve na úhradu jejich příslušenství a smluvní pokuty bez ohledu na to, z jaké smlouvy tyto závazky vyplývají.

4.8. Výše leasingových splátek je stanovena Smlouvou a daňovým dokladem. Společnost je oprávněna jednostranně změnit odpovídajícím způsobem výši leasingových splátek v následujících případech:

- z důvodu uvedeného v bodu 3.5. OPOLVSR nebo 3.6. OPOLVSR, pokud tyto změny hradí společnost;
- při jakémkoliv navýšení nebo snížení pojistného vzniklém v době trvání Smlouvy;
- pokud společnost sjedná pojištění podle bodu 5.3. OPOLVSR, navýší společnost klientovi výši leasingových splátek o sjednané pojistné a o náklady na uzavření pojištění;
- v případě, kdy rozdíl mezi předpokládaným a skutečným počtem ujetých kilometrů za rok přesáhne min. hodnotu 20 % z hodnoty ročního počtu kilometrů uvedeného ve Smlouvě;
- v případě zákonné změny výše daní nebo poplatků (např. daně silniční, daně z přidané hodnoty, dálniční známky atd.);
- budou-li na základě právních předpisů změněny nebo nově zavedeny daně a poplatky, změněny sazby pojistného, vztahující se k předmětu plnění;
- v případě změny výše cen služeb poskytovaných klientovi v souvislosti s užíváním vozidla;
- v případě podle bodu 5.5. těchto podmínek.

4.9. Společnost v každém případě změny leasingových splátek zašle klientovi aktualizovaný daňový doklad včetně informace o změně výše leasingových splátek.

4.10. Rovněž dohodnou-li se smluvní strany na změně doby pronájmu či na změně ročního nájezdu, společnost vystaví a zašle klientovi aktualizovaný daňový doklad.

4.11. Jakákoliv pohledávka společnosti je považována za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet společnosti pod správným variabilním symbolem, v případě uvedení nesprávného variabilního symbolu až okamžikem identifikace platby.

4.12. Daňové doklady vystavené na základě Smlouvy musí obsahovat údaje v souladu s platnými právními předpisy České republiky. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, případně tyto náležitosti budou uvedeny nesprávně, je klient oprávněn takový daňový doklad do data jeho splatnosti vrátit zpět společnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. Od doručení opraveného nebo doplněného daňového dokladu poběží klientovi nová lhůta splatnosti.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Není-li mezi společností a klientem dohodnuto jinak, sjednává pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla (povinné ručení), jakož i havarijní pojištění vozidla společnost.

5.2. Pokud si klient po dohodě se společností sjednává pojištění sám, zavazuje se uzavřít odpovídající pojistnou smlouvu před převzetím předmětného vozidla, v souladu s pokyny společnosti a v souladu s užíváním předmětného vozidla. Změna užívání předmětného vozidla (například autopůjčovna, autoškola atd.) je možná pouze s předchozím písemným souhlasem společnosti a musí jí být přizpůsobeno i pojištění. Klient je povinen doložit uzavření pojištění a přiložit kopii dokladu o zaplacení pojistného nejpozději při převzetí vozidla. Klient je rovněž povinen zachovat pojištění po celou dobu trvání Smlouvy a řádně platit splátky pojistného. Klient je povinen oznámit společnosti jakékoli změny, jakož i zánik pojistné smlouvy. Havarijní pojištění musí být uzavřeno v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení. Klient se zavazuje, že provede vinkulaci pojistného plnění (z havarijního pojištění) převyšujícího 30.000,- Kč z jedné pojistné události ve prospěch společnosti. Společnost je oprávněna neodsouhlasit vyplacení vinkulovaného pojistného plnění klientovi zejména

tehdy, jestliže má vůči klientovi splatnou a neuhrazenou pohledávku ze Smlouvy nebo jiné smlouvy.

5.3. Jestliže Klient poruší některý ze svých závazků podle předchozího odstavce, pak je společnost oprávněna odpovídající pojištění sjednat na náklady klienta sama.

5.4. Pokud je vozidlo pojištěno společností, vyřizuje pojištění události s pojišťovnou a protistranou společností, Klient je povinen poskytnout společnosti součinnost při vyřizování pojištění události. Pokud si havarijní pojištění podle bodu 5.2. OPOLVSR zajistil klient, je povinností klienta vyřízení pojištění události. V případě částečného poškození je pojištění plnění klient povinen použít výlučně na opravu předmětného vozidla. Pokud náklady na opravu přesáhnou výši pojištění plnění, tento rozdíl uhradí klient.

5.5. Klient se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit společnost, a v případě vlastního pojištění i pojišťovnu, o všech dodatečně namontovaných doplňcích do předmětného vozidla a zajistit jejich připojištění tak, aby předmětné vozidlo nebylo podpojištěno, čímž není dotčena povinnost dle bodu 3.5 OPOLOVSR. Pokud je pojištění sjednáno společností, je oprávněna zvýšit splátky za pojištění dodatečné výbavy předmětného vozidla.

5.6. V případě, že klient zamýšlí předmětné vozidlo půjčovat třetím osobám, je povinen předmětné vozidlo odpovídajícím způsobem pojistit, resp. připojistit, a to rovněž proti škodám vzniklým případným nevrácením předmětného vozidla třetí osobou, nesdělí-li společnost klientovi písemně, že je oprávněn použít předmětné vozidlo k uvedené podnikatelské činnosti i bez uvedeného připojištění.

5.7. V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí klient předmětné vozidlo pojistit odpovídající pojistkou, nestanoví-li podmínky pojistné smlouvy jinak. Při porušení tohoto ustanovení odpovídá klient za škody vzniklé užíváním předmětného vozidla v daných zemích.

5.8. Při pojištění události se škodou jakékoliv výše je klient povinen okamžitě informovat společnost a sdělit jí předpokládaný rozsah škody. Postup, jakým má klient postupovat při pojištění události, je upraven v Manuálu řidiče/Driver setu.

5.9. Nestanoví-li pojistná smlouva anebo Smlouva či tyto obchodní podmínky jinak, odpovídá za plnění povinností pojištěného a pojistníka z příslušné pojistné smlouvy klient i v případě, že pojištění sjednává společnost. Klient je zejména povinen počínat si tak, aby nezaložil důvod pro odepření nebo krácení pojištění plnění pojišťovnou.

6. ÚDRŽBA A SERVISNÍ NÁKLADY

6.1. Klient je povinen zajistit běžnou údržbu vozidla v závislosti na plánu údržby předepsaném výrobcem, ujetých kilometrech, stáří předmětného vozidla a jeho opotřebení. Náklady, rozsah služeb a vyúčtování se budou řídit klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 16. OPOLVSR definované ve Smlouvě.

6.2. Klient kontaktuje servisní středisko sám a dohodne s ním den a hodinu přistavení vozidla. Klient bere na vědomí, že společnost neručí za lhůty, ve kterých bude služba servisním střediskem poskytnuta.

6.3. Klient má povinnost provádět údržbu v autorizovaných servisech, které jsou smluvními partnery společnosti. Jejich seznam je dostupný na <http://www.vwfs.cz>. V naléhavých případech může klient provést servisní zásah i v jiných autorizovaných servisech, avšak vždy jen s předchozím souhlasem společnosti.

6.4. Klient má povinnost se v autorizovaném servisu prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, Servisní kartu klient obdrží od společnosti. Klient je povinen chránit servisní kartu před ztrátou nebo zneužitím. Při ztrátě karty má klient povinnost tuto skutečnost okamžitě oznámit společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je klient povinen uhradit servisní zásah sám (s výhradou servisních zásahů, které podléhají písemnému schválení společnosti).

6.5. Do výše specifikované údržby se nezapočítávají především následující položky, které si klient hradí sám anebo mu budou společností přeučtovány:

- Oprava a výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, neoprávněného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, použití nevhodných pohonných hmot nebo nemrznoucí směsi, nedoplňování předepsané hladiny oleje a nemrznoucí směsi, promeškání záruky apod.); pokud jsou tyto položky kryty pojistkou, společnost odečte klientovi od nákladů za opravu pojištění plnění vyplacené pojišťovnou;
- Při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dopravce pro porušení povinností klienta;
- Náklady na servis, za úkony prováděné dle předpisů výrobce nad rámec maximálního počtu kilometrů za dobu leasingu;
- Náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně bez vědomí společnosti;
- Náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- Náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním předmětného vozidla;
- Náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládní;
- Náklady na výměnu světlometů nebo skel, pokud tyto nehradí pojišťovna;

- Náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost klienta;
- Náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání předmětného vozidla, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou;
- Mytí, voskování a úklid interiéru;
- Náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástavb instalovaných se souhlasem společnosti a zahrnutých do pořizovací ceny vozu;
- Náklady na doplnění kapaliny syntetického roztoku močoviny (AdBlue), pro systém úpravy výfukových plynů SCR.

6.6. Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem, který je součástí dokumentace k předmětnému vozidlu. Zároveň je povinen nechat zaznamenat informaci o provedené předepsané kontrole vozidla do servisní knížky. V případě, že klient nedodrží plán údržby pro předmětné vozidlo, přemešká záruku, nekontroluje záznam v servisní knížce apod., nese plnou odpovědnost za vzniklé škody.

6.7. Ustanovení bodu 6.3. OPOLVSR platí analogicky i v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba Silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje klient dle instrukcí uvedených v dokumentaci řidiče pro tuto službu. Pokud tato služba sjednána není, je klient povinen neprodleně kontaktovat společnost. Ta, je-li to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí klient náklady sám, a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na společnost. Po obdržení faktur společnost uhradí klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočten kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení faktury).

6.8. V případě vadného provedení servisního zásahu je klient povinen okamžitě uplatnit záruku u autorizovaného servisu, který opravu prováděl, a požadovat okamžitě odstranění vady. Zároveň o tom informuje společnost.

6.9. Společnost si vyhrazuje právo odmítnout po konzultaci s klientem, neekonomické opravy předmětného vozidla.

7. PNEUSERVIS

7.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba pneuservis s pneumatikami, příp. disky, je klient oprávněn si na náklady Společnosti zajistit pneumatiky a příp. i disky, a to v počtu a za podmínek uvedených ve Smlouvě. Náklady spojené s jejich nákupem, přezouváním a uskladněním jsou fakturovány společností. Ve Smlouvě je sjednáván počet pneumatik, spotřeba pneumatik nad sjednaný počet jde k tíži klienta.

7.2. Klient si může v případě služby pneuservis se společností ve Smlouvě dohodnout tzv. uskladnění, tedy že klient bude v rámci služby pneuservis skladovat zimní i letní pneumatiky. Jakékoliv služby nad uvedený rámec hradí klient.

7.3. Klient smí používat u předmětného vozidla pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je schválený a uvedený v příslušné technické dokumentaci (např. technickém průkazu).

7.4. Klient má povinnost provádět tuto službu v autorizovaných servisech, které jsou smluvními partnery společnosti. Jejich seznam je uveden v Manuálu řidiče/Driver setu a je dostupný rovněž na <http://www.vwfs.cz>. V naléhavých případech může klient provést servisní zásah i v jiných pneuservisech, avšak vždy se souhlasem společnosti.

7.5. Ohledně čerpání služeb pneuservis kontaktuje klient pneuservis uvedený v bodě 7.4. OPOLVSR sám a dohodne s ním termín přistavení předmětného vozidla. Společnost neodpovídá za lhůty, ve kterých bude služba poskytnuta. Pneumatiky je klient oprávněn objednat na základě specifikace uvedené ve Smlouvě v dostatečném předstihu.

7.6. Klient má povinnost se prokázat v pneuservisu, osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je klient povinen uhradit servisní zásah sám.

7.7. Společnost nenese odpovědnost za vady disků, pneumatik, případně jiných čerpaných služeb. V případě výskytu vad zboží nebo provedení servisního zásahu je klient povinen okamžitě uplatnit nároky ze záruky u pneuservisu, který opravu prováděl a požadovat okamžitě odstranění vad. Zároveň o tom informuje společnost.

7.8. Při ukončení Smlouvy je klient povinen uskladněné pneumatiky neprodleně vyskladnit a vrátit společnosti. Nesplní-li tuto povinnost a nepředá společnosti druhou sadu pneumatik, popř. skladištní list, pokud byla druhá sada pneumatik sjednána ve Smlouvě, je klient povinen uhradit společnosti veškeré náklady za uskladnění pneumatik, a to až do doby jejich vyskladnění společností, a to bez ohledu na to, zda se jedná o zimní či letní pneumatiky, popř. náklady spojené s vyzvednutím sady pneumatik. Pokud klient pneumatiky společnosti nevrátí, je za ně povinen zaplatit společnosti částku ve výši pořizovací ceny nových pneumatik stejného označení jako nevrácené pneumatiky.

7.9. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu

škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje klient dle instrukcí uvedených v Manuálu řidiče/Driver setu pro tuto službu. Pokud tato služba sjednána není, klient je povinen neprodleně kontaktovat společnost. Ta, pokud je to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takové společnosti není možná, uhradí klient náklady sám a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na společnost. Po obdržení faktur společnost uhradí klientovi fakturovanou částku v české měně (přepčet kurzem ČNB devizy střed platným ke dni vystavení faktury).

8. POHONNÉ HMOTY

8.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba pohonné hmoty, zavazuje se společnost jako komisionář zajistit pro klienta jako komitenta vlastním jménem na účet klienta možnost nákupu pohonných hmot (včetně elektrické energie) určených k provozu předmětného vozidla a případně dalšího zboží a služeb (pohonné hmoty, zboží a služby dále též jen „PHM“) a bezhotovostní úhradu nakoupených PHM prostřednictvím palivové, resp. dobíjecí karty sjednané ve Smlouvě (dále též jen „karta“).

8.2. Možnost nákupu PHM a bezhotovostní úhrada nakoupených PHM se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty. Společnost nijak neodpovídá (zejména neručí) za kvalitu ani dostupnost služeb poskytovaných vydavatelem karty nebo jeho obchodními partnery a ani za plnění jiných jejich povinností.

8.3. Společnost vydá klientovi kartu bez zbytečného odkladu nejpozději po předání předmětného vozidla; karta je vydávána na jméno společnosti a (zpravidla) registrační značku předmětného vozidla a/nebo jméno klienta, současně společnost klientovi sdělí PIN karty.

8.4. Klient je oprávněn používat kartu pouze v souladu s obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty k nákupům PHM a bezhotovostní úhradě těchto nákupů. Vlastníkem PHM nakoupených prostřednictvím karty se jako komitent stává přímo klient. Z důvodu pravidelné kontroly spotřeby pohonných hmot je klient povinen zaznamenávat při nákupu pohonných hmot skutečný stav tachometru předmětného vozidla. Není-li v těchto podmínkách stanoveno nebo ve Smlouvě dohodnuto jinak, vykonává všechna další práva spojená s držením či užíváním karty společnost, společnosti též náleží případný prospěch plynoucí z toho, že společnost zajistí nákup PHM klientem za výhodnějších podmínek, než jaké jsou stanoveny v těchto obchodních podmínkách nebo sjednány ve Smlouvě (zejména výhodnější než za maloobchodní ceny účtované dodavateli PHM v okamžiku nákupu; tento případný prospěch je odměnou společnosti za komisionářské služby zprostředkování nákupu PHM klienty společnosti).

8.5. Cenu za PHM nakoupené prostřednictvím karty (ve výši odpovídající maloobchodním cenám účtovaným dodavateli PHM v okamžiku nákupu) a poplatek za užívání karty je povinna zaplatit vydavateli karty společnost. Klient je povinen společností částku odpovídající této ceně a poplatkům nahradit. Náhrada je splatná na základě faktury – daňového dokladu – vystavovaného klientovi společností měsíčně pozadu, se splatností vždy do 14 dnů od vystavení faktury (daňového dokladu). Klient je povinen nahradit společnosti i jakékoli další náklady (např. i ceny za neoprávněné nákupy a poplatky s úhradou těchto cen spojené), škody či jiné újmy vzniklé společností v souvislosti s kartou. Náhrady nejsou zahrnuty v odměně podle bodu

8.4. těchto podmínek. Není-li v těchto podmínkách stanoveno anebo ve Smlouvě sjednáno jinak, plní veškeré další povinnosti spojené s držením a užíváním karty za společnost klient.

8.6. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, jsou spolu s klientem oprávněny používat kartu i osoby, které mohou jako řidič podle těchto obchodních podmínek nebo Smlouvy používat předmětné vozidlo; jen těmto osobám je klient též oprávněn sdělit PIN karty. Klient, jakož i jiné osoby oprávněné užívat kartu, jsou povinni chránit kartu (a PIN karty) před poškozením, ztrátou, zničením či zneužitím (zejména též kartu nenechávat v předmětném vozidle). Bez ohledu na užívání právo jiných osob odpovídá za případné zneužití karty vždy klient.

8.7. V případě ztráty, odcizení karty nebo vyzrazení kódu PIN nepovolané osobě je klient povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit společnosti a vydavateli karty, který kartu zablokuje pro další použití a v rámci technických možností neprodleně vydá kartu novou. Náklady spojené se zablokováním karty a vydáním nové karty nese klient.

8.8. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, je karta majetkem společnosti. Dojde-li k zániku Smlouvy nebo skončí-li platnost karty nebo vyzve-li k tomu klienta společnost pro prodloužení se zaplacením náhrad podle bodu 8.5. těchto podmínek, případně pro prodloužení se splněním jiné (zejména platební) povinnosti vůči Společnosti, je klient povinen kartu neprodleně vrátit společnosti; to platí i v dalších případech, pro které stanoví obchodní podmínky vydavatele karty povinnost kartu vrátit vydavateli. Společnost je ve všech těchto případech oprávněna kartu zablokovat.

8.9. Nestanoví-li tyto podmínky jinak anebo není-li jinak sjednáno ve Smlouvě:

- a) společností nelze v souvislosti s kartou udělovat žádné pokyny,
- b) společnost není povinna zpravovat klienta o okolnostech, které mohou mít vliv na změnu komitentova příkazu, resp. pokynu,
- c) společnost není povinna zpravovat klienta o plnění jeho příkazu

d) společnost není povinna po ukončení poskytování služby pohonné hmoty postupovat klientovi práva nabytá v souvislosti s poskytováním služby ani klientovi vydat, co přitom získala,

e) společnost není povinna použít třetí osobu, nemůže-li službu pohonné hmoty poskytovat sama,

f) na pohledávku ze smlouvy s vydavatelem karty se v poměru klienta ke společnosti nehledí jako na klientovu pohledávku,

g) nesplní-li vydavatel karty svou povinnost, není společnost povinna splnění této povinnosti vymáhat, může však právo odpovídající této nesplněné povinnosti převést klientovi; klient s takovým převodem vyslovuje sjednáním služby pohonné hmoty souhlas,

h) klient může požadovat na vydavateli karty plnění jen v případě popsaném v bodu 8.4 věta první těchto podmínek anebo v případě převodu práva podle bodu 8.9. písm. g) těchto podmínek,

9. ASISTENČNÍ SLUŽBY

9.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba silniční asistence, je klient oprávněn požadovat a společností povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit asistenční službu v ČR, popřípadě ve všech zemích Evropy. Prostřednictvím této služby je možné krýt náklady spojené s nutnými opravami vozidla, otažením do servisu, ubytováním, náhradní dopravou apod.

9.2. Náklady nad rámec finančních limitů garantovaných pro tuto službu jsou přefakturovány klientovi v rámci měsíční přefakturační nákladů.

9.3. V případě využití této služby je klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této službě nebo v Manuálu řidiče/Driver setu.

9.4. Klient má povinnost se prokázat při čerpání této služby Osvědčením o registraci vozidla (ORV) nebo dokladem totožnosti osoby. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je klient povinen uhradit náklady spojené s touto službou sám.

9.5. Asistenční služby se neposkytují klientům, kteří asistenční událost způsobili úmyslně nebo pod vlivem omamných nebo psychotropních látek. Pokud byly asistenční služby i v tomto případě poskytnuty, nese náklady jejich poskytnutí klient.

10. DÁLNIČNÍ POPLATKY

10.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba dálniční poplatky, klient je oprávněn požadovat a společnost povinna zajistit dálniční známky s platností v ČR po celou dobu trvání Smlouvy.

10.2. První dálniční známka je předána spolu s převzetím vozidla klientem na počátku Smlouvy. Klient obdrží novou dálniční známku od společnosti v dostatečném předstihu před koncem platnosti stávající.

10.3. Klient je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti spojené s dalšími poplatky spojenými s provozem vozidla, se systémem elektronického mýtného a užíváním předmětného vozidla na zpoplatněných komunikacích v systému elektronického mýtného, zejména zaregistrovat předmětné vozidlo do systému elektronického mýtného, umístit ve vozidle elektronické zařízení, zaplatit kauci za elektronické zařízení, platit mýtné a všechny poplatky a platby spojené s mýtným. V případě, že budou společnosti naúčtovány jakékoli částky spojené se systémem elektronického mýtného, je společnost oprávněna tyto částky přeučtovat klientovi a klient je povinen tyto částky uhradit.

11. NÁHRADNÍ VOZIDLO

11.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba náhradní vozidlo, je klient oprávněn požadovat a společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit náhradní vozidlo, pokud bude odstavka předmětného vozidla trvat po dobu delší než 24 hodin, a to z důvodu poruchy, opravy nebo údržby. V případě odcizení nebo totální škody je náhradní vozidlo poskytnuto do doby předčasného ukončení Smlouvy.

11.2. U služby náhradní vozidlo je sjednáván limit počtu dnů, který je uveden ve Smlouvě. Do limitu jsou náklady kryty společností nad limit pak klientem. Náhradní vozidlo zajišťované v rámci zvolené varianty asistenční služby nebo v rámci pojištění není čerpáním tohoto limitu.

11.3. Společnost je povinna zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie, popřípadě s ohledem na místní podmínky vozidlo kategorie o třídu nižší než předmětné vozidlo a podle možností společnosti zajistit přistavení náhradního vozu s plnou nádrží na místo určené klientem.

11.4. Klient předloží při převzetí náhradního vozidla servisní kartu, řidičský průkaz (platný již min. 1 rok), průkaz totožnosti, popř. platný pas.

11.5. Náklady a vyúčtování budou probíhat podle klientem zvolené varianty kalkulace podle článku 16. OPOLVSR.

11.6. Klient se zavazuje dodržovat veškeré podmínky pronájmu vozidla, se kterými bude seznámen při převzetí vozidla. Klient je povinen vrátit náhradní vozidlo v místě a čase uvedeném ve smlouvě o nájmu náhradního vozidla a s plnou nádrží. Pokud důvod k užití náhradního vozidla přetrvává, kontaktuje klient společnost, který zajistí prodloužení pronájmu.

11.7. Klientovi v případě zapůjčení náhradního vozidla neodpadá povinnost hradit leasingové splátky dle bodu 4.6. OPOLVSR.

12. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY A VYÚČTOVÁNÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA ZE SMLOUVY

12.1. Smlouva může být předčasně ukončena v důsledku (z titulu) odstoupení nebo výpovědi ze strany společnosti, výpovědi nebo odstoupení ze strany klienta v případě podstatného porušení Smlouvy při splnění zákonných podmínek pro takové odstoupení, prokázaného odcizení předmětného vozidla, prokázaného úplného zničení předmětného vozidla, v případě úmrtí klienta jako fyzické osoby nebo zániku klienta jako právnické osoby bez právního nástupce, dohodou smluvních stran na žádost klienta, a dále ze zákonných důvodů

12.2. Přesáhne-li prodlení v dodávce vozidla šest týdnů od orientačního termínu předání, který se odvíjí od předpokládaného termínu dodání předmětného vozidla ze strany dodavatele, může klient odstoupit od Smlouvy; po převzetí předmětného vozidla však již takto od Smlouvy odstoupit nelze (ustanovení bodu 18.5. těchto podmínek není dotčeno). O orientačním termínu předání předmětného vozidla je klient informován společností nebo dodavatelem. Jiným způsobem společnost za prodlení v dodávce vozidla neodpovídá.

12.3. Společnost má právo odstoupit od Smlouvy před převzetím předmětného vozidla klientem, pokud se majetkové poměry klienta výrazně zhorší nebo pokud vjdou najevo takové skutečnosti týkající se klienta, které při uzavírání Smlouvy společností nebyly známy a za kterých by společností Smlouva neuzavřela.

12.4. Jestliže klient nepřevezme předmětné vozidlo podle článku 2. OPOLVSR ve lhůtě 14 dnů po výzvě ze strany společnosti, pak je společnost oprávněna uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 30 % z pořizovací ceny předmětného vozidla. Tím není dotčeno právo společnosti na náhradu škody způsobené nepřevzetím předmětného vozidla. Společnost je zároveň oprávněna odstoupit od Smlouvy.

12.5. Společnost je oprávněna od Smlouvy odstoupit v následujících případech:

- a) je prohlášen úpadek klienta, klient vstoupí do likvidace nebo je nařízena exekuce majetku klienta;
- b) Klient závažným způsobem porušuje své povinnosti ze Smlouvy nebo jakéhokoliv jiného závazkového vztahu mezi ním a společností;
- c) poruší-li klient svou povinnost podle bodu 3.2. nebo 3.3. OPOLVSR;
- d) poruší-li klient svou povinnost podle bodu 5.2. OPOLVSR;
- e) je-li klient s kteroukoli platbou (případně její částí) vyplývající z OPOLVSR, Smlouvy, jejich příloh a dodatků v prodlení delším než 1 měsíc nebo je-li po uvedené době v prodlení s placením pojistného, a to i přes předchozí písemné upozornění ze strany společnosti.

12.6. Společnost je oprávněna Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu. Toto ustanovení se nepoužije, pokud je Klientem spotřebitel. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Není-li možné výpověď předat ani doručit na poslední klientem písemně oznámenou adresu, platí, že byla doručena pátý pracovní den po odeslání.

12.7. Odstoupení je účinné jeho předáním nebo doručením klientovi. Je-li odstoupení předáno i doručeno, a to v různých dnech, je účinné dnem, který nastane dříve. Není-li možné odstoupení předat ani doručit na poslední klientem písemně oznámenou adresu, platí, že bylo doručeno pátý pracovní den po odeslání.

12.8. Strana, která od Smlouvy odstoupila, má možnost vzít odstoupení zpět, a to do dne vrácení předmětného vozidla Společnosti.

12.9. V případě předčasného ukončení Smlouvy podle bodu 12.5. nebo 12.6. OPOLVSR ze strany společnosti, společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společností a klienta, na které mají podle OPOLVSR nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- a) náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem předmětného vozidla;
- b) dohodnuté smluvní pokuty;
- c) rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společností k datu ukončení Smlouvy;
- d) náklady, které společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
- e) náhradu škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni výpovědi Smlouvy určenou podle platných zákonných předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poníženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je cena dosažená v aukčním prodeji nebo cena dosažená v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek; bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi

12.10. Všechny závazky klienta vzniklé ze Smlouvy před její výpovědi / odstoupením nejsou zohledněny v zápočtu podle bodu 12.9. OPOLVSR a klient je povinen uhradit tyto závazky vůči společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.11. V případě prokázaného odcizení předmětného vozidla končí Smlouva dnem, v němž bylo společností doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby, odložení věci nebo jiné potvrzení vydané orgány činnými v trestním řízení o tom, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě (neznámý pachatel), nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak. Výše uvedené platí vždy pouze v případě, že nebylo vozidlo nalezeno a vráceno klientovi.

12.12. Při úplném zničení předmětného vozidla (totální havárie) končí Smlouva dnem, v němž společnost obdržela potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o úplném zničení předmětného vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

12.13. V případě ukončení Smlouvy podle bodu 12.11. OPOLVSR a 12.12. OPOLVSR společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společností a klienta, na které mají podle OPOLVSR nebo Smlouvy, nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- a) náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem zbytků předmětného vozidla;
 - b) dohodnuté smluvní pokuty;
 - c) rozdíl mezi sumou pojistného na zákonné a havarijní pojištění předmětného vozidla, kterou společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou klientem společností k datu ukončení Smlouvy;
 - d) rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společností k datu ukončení Smlouvy;
 - e) náklady, které společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
 - f) náhradu škody ve výši rozdílu mezi Účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni předčasného ukončení Smlouvy určenou podle platných zákonných předpisů a pojistným plněním, popřípadě i cenou zbytků předmětného vozidla. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
 - g) spoluúčast pojistného plnění;
- bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi, pokud bude výsledkem zápočtu dluh společnosti vůči klientovi, je společnost povinna jej klientovi uhradit.

12.14. Všechny závazky klienta vzniklé ze Smlouvy před jejím ukončením podle bodů 12.11. OPOLVSR a 12.12. OPOLVSR nejsou zohledněny v zápočtu podle bodu 12.13. OPOLVSR a klient je povinen uhradit tyto závazky vůči společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.15. V případě úmrtí klienta, který je fyzickou osobou, Smlouva končí ke dni, ve kterém bylo společností prokazatelně a písemně oznámeno, že klient zemřel, jestliže se společnost nedohodne s jeho zřejmým (pravděpodobným) dědicem (jedním z dědiců) na převzetí práv a závazků ze Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy bude předmětné vozidlo vráceno společností nejpozději do 14 dnů od ukončení Smlouvy, v opačném případě je společnost oprávněna přistoupit k odebrání předmětného vozidla. Společnost má nárok na úhradu veškerých svých nákladů spojených s předmětným vozidlem i po ukončení Smlouvy, a to až do dne vrácení předmětného vozidla společností. Při zápočtu vzájemných pohledávek společností a klienta se postupuje obdobně dle bodu 12.9. a 12.10. OPOLVSR.

12.16. Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společností a klienta, na které mají podle OPOLVSR nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- a) náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem předmětného vozidla;
- b) dohodnuté smluvní pokuty;
- c) rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společností k datu ukončení Smlouvy;
- d) náklady, které společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
- e) náhrada škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni ukončení Smlouvy určenou podle platných právních předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poníženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je nejvyšší cena dosažená v aukčním prodeji nebo cena dosažená v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným

oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše ztráty z prodeje vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek.

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi.

12.17. Všechny závazky klienta vzniklé ze Smlouvy před její výpovědí nejsou zohledněny v zápočtu podle bodu 12.16. OPOLVSR a klient je povinen uhradit tyto závazky vůči společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.18. Vzniknou-li společnosti z důvodu předčasného ukončení Smlouvy jakékoli zvýšené daňové náklady plynoucí z obecně závazných právních předpisů, má společnost nárok na dodatečnou náhradu škody odpovídající příslušnému zvýšení daňové povinnosti.

12.19. Jakékoli pojistné plnění, které se váže k předmětnému vozidlu a které pojišťovna hradí po datu předčasného ukončení Smlouvy, náleží společnosti. V případě předčasného ukončení Smlouvy nedochází k vyúčtování stavu kilometru.

12.20. Společnost při předčasném ukončení Smlouvy podle bodu 12.1. OPOLVSR kromě jejího předčasného ukončení z důvodu prokázaného odcizení předmětného vozidla nebo prokázaného úplného zničení předmětného vozidla prodá předmětné vozidlo do 90 dnů ode dne jeho vrácení.

13. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ ŘÁDNÉ UKONČENÍ

13.1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou. Nezanikne-li Smlouva předčasně v souladu s článkem 12, popř. nedojde-li ke změně doby pronájmu, Smlouva končí uplynutím doby operativního leasingu a vrácením vozidla spolu s úhradou všech plateb.

14. VRÁCENÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA

14.1. Klient, případně jeho právní nástupce, je povinen vrátit předmětné vozidlo společnosti nejpozději v poslední den sjednané doby operativního leasingu; připadá-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je klient, případně jeho právní nástupce povinen vrátit předmětné vozidlo společnosti nejpozději v nejbližší předcházející pracovní den. Končí-li však Smlouva předčasně, je klient, případně jeho právní nástupce, povinen vrátit předmětné vozidlo společnosti neprodleně po zániku Smlouvy, ledaže to z důvodu, pro který Smlouva zanikla, není možné (např. při odcizení vozidla). Předmětné vozidlo se vrací v pracovní den v běžné pracovní době, a to do sídla společnosti, ledaže společnost klientovi (v rámci České republiky) určila pro vrácení předmětného vozidla jiné místo, v takovém případě se předmětné vozidlo vrací tam. Klient je povinen oznámit společnosti anebo společnosti včas předem určené osobě dobu vrácení vozidla nejpozději 10 pracovních dnů předem. Současně s vrácením předmětného vozidla je klient povinen vrátit společnosti vše, co v souvislosti s převzetím a užíváním Vozidla podle Smlouvy převzal, zejména osvědčení o registraci vozidla (ORV), zelenou kartu, servisní knížku řádně vyplněnou v souladu s bodem 6.6. OPOLVSR, tankovací kartu/y, návod k obsluze, Manuál řidiče/Driver set, velký technický průkaz, pokud jej měl zapůjčen, všechny klíče od předmětného vozidla, včetně bezpečnostního kódu spolu s dálkovým ovládním zámku, kódy zabezpečovacích systémů a rádia, má-li sjednanu službu Pneuservis s pneumatikami, příp. disky, pak i druhou sadu pneumatik, příp. disky, popř. skladištní list; poruší-li klient tuto povinnost, je povinen zaplatit společnosti částku odpovídající běžným nákladům na znovupořízení chybějícího příslušenství, dokumentů či jiných věcí, a to bez ohledu na to, zda společnost chybějící příslušenství, dokumenty či jiné věci pořídila či nikoliv, a nahradit společnosti tím způsobenou škodu, ledaže je částkou odpovídající běžným nákladům na znovupořízení již vypořádána. Klient odpovídá za předmětné vozidlo až do okamžiku, kdy je předmětné vozidlo řádně vráceno společnosti nebo jí zmocněnému zástupci. Pokud bude klient v prodlení s vrácením předmětného vozidla, bude mu za každý započatý den prodlení účtována sankce ve výši 1/30 měsíční splátky.

14.2. Klient je povinen předmětné vozidlo vrátit nejhůře ve stavu popsaném jako akceptovaný v Normách opotřebení a poškození vozidla, resp. – pokud Normy opotřebení a poškození vozidla určitý parametr stavu vozidla neupravují – nejhůře ve stavu odpovídajícím při řádné péči běžně stáří a počtu najetých kilometrů vozidla, bez poruch či jiných faktických vad a současně ve stavu odpovídajícím těmto obchodním podmínkám, po provedení všech předepsaných servisních a jiných úkonů, odstranění všech věcí, které do vozidla či na vozidlo umístil (je-li takové odstranění možné bez poškození vozidla a nejde-li o věci, jež mají být společnosti vráceny s vozidlem) a bez právních vad. Společnost nebo jí zplnomocněný zástupce při vrácení zkontroluje celkový stav vozidla; tento stav se zachytí v protokolu; klient je oprávněn uvést do protokolu své připomínky, návrhy či stanoviska ke stavu vozidla a okolnostem jeho vrácení; před podpisem je klient povinen obsah protokolu pečlivě zkontrolovat. Vozidlo se považuje za vrácené až podpisem protokolu společností i klientem. O stavu vozidla, zejména o jeho opotřebení a případném poškození při vrácení sepíše odborně vyjádření znalec či znalecký ústav určený společností; toto odborně vyjádření je pro společnost i klienta závazné. Nevrátí-li klient vozidlo ve stavu podle věty první tohoto odstavce, je povinen zaplatit společnosti částku odpovídající běžným nákladům na uvedení vozidla do takového stavu, a to bez ohledu na to, zda společnost vozidlo do takového stavu uvede či nikoli, a nahradit společnosti škodu tím způsobenou, ledaže je částkou odpovídající běžným nákladům na

uvedení vozidla do stavu odpovídajícího větě první tohoto odstavce již vypořádána. Částku odpovídající běžným nákladům na uvedení vozidla do stavu odpovídajícího větě první tohoto odstavce, případně výši škody způsobené vrácením vozidla ve stavu neodpovídajícím větě první tohoto odstavce určuje znalec či znalecký ústav v odborném vyjádření o stavu vozidla; odborně vyjádření je pro společnost a klienta závazné i v této části. Ustanovení věty páté tohoto odstavce (o následcích vrácení vozidla ve stavu neodpovídajícím větě první tohoto odstavce) platí i pro vady vozidla zjištěné až po jeho vrácení (pokud je vozidlo mělo prokazatelně již v době vrácení), a to i když tyto vady nejsou uvedeny v protokolu a/nebo v odborném vyjádření znalce či znaleckého ústavu. Částku odpovídající běžným nákladům na odstranění dodatečně zjištěné vady vozidla, případně výši škody vadě odpovídající určuje znalec či znalecký ústav, který zpracoval odborně vyjádření o stavu vozidla, dodatečně; i toto určení je pro společnost a klienta závazné.

14.3. Nepřistaví-li klient předmětné vozidlo, ačkoli je k tomu podle Smlouvy povinen, jsou společnost, případně její zmocněnec, oprávněni předmětné vozidlo zajistit a odebrat klientovi. Body 14.1 a 14.2. platí přiměřeně i pro odebraná vozidla.

14.4. Veškeré náklady společnosti na odebrání předmětného vozidla (včetně případných nákladů společnosti na vymáhací agenturu) jdou k tíži klienta a společnost má právo je klientovi vyúčtovat. Tyto náklady mohou být zahrnuty v případě předčasného ukončení Smlouvy mezi ostatní náklady ve vyúčtování vozidla ze Smlouvy.

14.5. Zanechá-li při vrácení klient v nebo na vozidle věci, které nepatří společnosti a které lze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání klientovi, platí, že je klient okamžikem vrácení či odebrání vozidla bezúplatně převádí společnosti.

14.6. Zanechá-li při vrácení klient v nebo na vozidle věci, které nepatří společnosti a které nelze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání klientovi, společnost:

- a) věci nepatrné hodnoty odstraní jako odpad a
- b) ostatní věci protokolárně převezme do úschovy a oznámí to bez zbytečného odkladu klientovi

ba) požádá-li klient o jejich vydání do 30 dnů od doručení oznámení, vydá je společnost bez zbytečného odkladu klientovi;

bb) v ostatních případech platí, že jde o věci opuštěné a společnost dále postupuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

14.7. Pokud

- a) klient nevrátí předmětné vozidlo včas nebo
- b) klient vrátí předmětné vozidlo zatížené právní vadou bránící neomezené dispozici s předmětným vozidlem, kterou nezavinila společnost, nebo
- c) Klient poruší některou z povinností týkajících se pojištění vozidla (podle Smlouvy, těchto podmínek, pojistné smlouvy či pojistných podmínek anebo podle právního předpisu) a v důsledku toho vznikne Společnosti škoda (např. ve formě poškození, zničení či odcizení předmětného vozidla), která není kryta pojištěním,

je společnost oprávněna nárokovat vůči klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny předmětného vozidla. Společnost má právo výši svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody.

15. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZA ŠKODU NA PŘEDMĚTNÉM VOZIDLE

15.1. Za případné vady na předmětném vozidle společnost neodpovídá. Na klienta přechází uzavřením Smlouvy právo kupujícího, kterým je společnost, uplatňovat nároky ze záruky podle záručních podmínek výrobce nebo dovozce u autorizovaného zástupce, jakož i práva kupujícího vyplývající z obecné odpovědnosti prodávajícího za vady prodávané věci. Společnost poskytne klientovi při uplatňování těchto nároků potřebnou součinnost.

15.2. Náklady spojené s případným uplatňováním nároků z vad nese v plné výši klient.

15.3. Za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení předmětného vozidla a jeho vybavení, které nejsou kryty podmínkami pojistné smlouvy, odpovídá klient společnosti objektivně, tzn. bez ohledu na míru jeho zavinění, avšak nikoliv při zavinění společnosti.

15.4. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní klient na tuto skutečnost společnost a nechá tuto závalu bezodkladně odstranit. Klient nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.

15.5. Za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklý klientovi nebo jiným osobám použitím předmětného vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odepnutím odpovídá společnost klientovi jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností společnosti vyplývajících ze Smlouvy či OPOLVSR.

15.6. Společnost neodpovídá za škodu či ušlý zisk klienta, či jiné osoby v souvislosti s případnou nemožností dočasně či trvale užívat předmět.

16. VARIANTY KALKULACÍ

Popis variant upravuje vztah mezi společností a klientem týkající se vyúčtování zůstatkové hodnoty a provozních poplatků. Vyúčtováním zůstatkové hodnoty se rozumí vyúčtování rozdílu mezi sjednanou zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. K vyúčtování zůstatkové hodnoty dochází na konci Smlouvy. Vyúčtováním provozních nákladů se rozumí rozdíl mezi klientem uhrazenou částkou za provozní náklady a skutečně vynaloženými finančními prostředky na tyto náklady. K vyúčtování provozních nákladů dochází v termínech uvedených ve Smlouvě. V případě předčasného ukončení Smlouvy bude společnost vůči klientovi postupovat v souladu s článkem 12. OPOLVSR. V případě řádného ukončení Smlouvy společnost provede vyúčtování do 30 dnů od okamžiku, kdy jsou známy všechny položky vstupující do vyúčtování. Společnost poskytuje klientům následující typy kalkulací:

16.1. TOP

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.1.1. Při uzavírání Smlouvy garantuje společnost klientovi, že se klient nebude po řádném ukončení nájmu a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.1.2. Náklady na služby jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvlášť vyúčtovány mimo nákladů uvedených v bodě 6.5. OPOLVSR a 7.2. OPOLVSR. Povinné služby v tomto typu kalkulace představují: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, havarijní pojištění, silniční daň, koncesionářské poplatky, servis. Další služby jsou službami nepovinnými.

16.1.3. Při uzavírání Smlouvy klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

16.1.4. Po řádném ukončení Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený počet kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájmu ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájmu znející na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVSR.

16.2. START

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.2.1. Při uzavírání Smlouvy garantuje společnost klientovi, že se klient nebude po řádném ukončení nájmu a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.2.2. V případě tohoto typu kalkulace jsou povinné následující služby: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, silniční daň, koncesionářské poplatky. Sjednání služeb např. servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo není v případě varianty kalkulace Start povinné. Pokud se klient se společností dohodne, že součástí varianty kalkulace Start budou např. služby servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, nebude klient náklady na tyto služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého ve splátkách nájmu podle podmínek Smlouvy. Skutečné náklady za servis, pneuservis a náhradní vozidlo společnost klientovi vyúčtuje samostatným daňovým dokladem bezprostředně po obdržení faktury za čerpání těchto služeb.

16.2.3. Při uzavírání Smlouvy klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

16.2.4. Po řádném ukončení Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený počet kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájmu ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při

zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájmu znející na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVSR.

16.3. VARIO

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.3.1. Při uzavírání Smlouvy garantuje společnost klientovi, že se klient nebude po řádném ukončení nájmu a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.3.2. Povinné služby v tomto typu kalkulace představují: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, silniční daň, koncesionářské poplatky, servis. Další služby jsou službami nepovinnými. Náklady na služby (servis, pneuservis) bude klient hradit průběžně formou paušálu zahrnutého ve splátkách nájmu podle podmínek Smlouvy. V intervalech stanovených Smlouvou společnost klientovi průběžně vyúčtuje skutečné náklady za servis, pneuservis, popřípadě za náhradní vozidlo. Pokud skutečné náklady za služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálu průběžně uhrazených nákladů, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájmu ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájmu ve výši tohoto rozdílu.

16.3.3. Při uzavírání Smlouvy klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

16.3.4. Po řádném ukončení Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než klientem stanovený počet kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájmu ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájmu znející na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVSR.

16.3.5. Při řádném ukončení Smlouvy provede společnost vyúčtování služeb servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, a to od posledního průběžného vyúčtování do řádného ukončení Smlouvy. Při vyúčtování postupuje společnost vůči klientovi podle bodu 16.3.2. OPOLVSR.

17. OSOBNÍ ÚDAJE

17.1. Společnost vystupuje jako správce osobních údajů klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů.

17.2. Bližší informace o zpracování osobních údajů společností jsou obsaženy v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů ve společnosti VWFS“, který je k dispozici prostřednictvím internetové adresy [redacted] nebo na vyžádání.

17.3 V případě uzavření smlouvy či odeslání údajů prostřednictvím online sales platformy, kterou provozuje společnost ŠKODA AUTO a.s. se sídlem na adrese tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 001 77 041, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 332 („ŠKODA AUTO“) vystupuje společnost ŠKODA AUTO jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů, tudíž sama určuje, jak bude s osobními údaji Klientů či jiných subjektů údajů nakládáno. Společnost ŠKODA AUTO je odpovědná za dodržení veškerých pravidel pro ochranu osobních údajů, přičemž z pozice správce osobních údajů zpracovává zejména následující kategorie osobních údajů:

- jméno a příjmení;
- adresa trvalého pobytu a korespondenční adresa;
- číslo telefonu, e-mailová adresa;
- údaje o vozidle, které je předmětem Smlouvy.

17.4 Společnost nenese žádnou odpovědnost za plnění povinností společností ŠKODA AUTO jakožto správce osobních údajů ani za zpracování

osobních údajů společnosti ŠKODA AUTO, které probíhá plně v souladu se zásadami zpracování osobních údajů společnosti ŠKODA AUTO.

18. SMLOUVY UZAVÍRANÉ PROSTŘEDNICTVÍM WEBU

18.1. Smlouvu mezi Společností a Klientem – fyzickou osobou, lze uzavřít i prostřednictvím webu Společnosti na adrese www.skoda-online.cz (dále též jen „web“); s právníkou osobou je uzavření Smlouvy tímto způsobem vyloučeno.

18.2. Pro účely uzavírání Smlouvy prostřednictvím webu:

18.2.1 „Platební branou“ se rozumí platební brána, jejímž prostřednictvím Klient při přijímání nabídky uhradí první leasingovou splátku ve výši a dle pokynů Společnosti.

18.2.2 „Řádným platebním příkazem“ se rozumí takový platební příkaz Klienta, jehož provedením bude prostřednictvím webu včas uhrazena první leasingová splátka, a to ve výši určené Společností.

18.3. Namísto bodu 1.4. poslední věta těchto podmínek pro Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu platí: Smlouva uzavíraná prostřednictvím webu nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření Smlouvy. Smlouva je uzavřena tím, že klient v souladu s obsahem návrhu na uzavření Smlouvy zasláním Společnosti („nabídka“) a dle § 1744 občanského zákoníku přijme nabídku Společnosti tak, že ve lhůtě do 24 hodin od odeslání nabídky zadá prostřednictvím Platební brány Řádný platební příkaz k zaplacení v nabídce vymezené leasingové splátky odpovídající leasingové splátce za jeden celý kalendářní měsíc leasingu na účet Společnosti. Doba operativního leasingu počíná běžet dnem převzetí předmětného vozidla klientem.

18.4. U Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu je klient povinen uhradit poměrně sníženou první leasingovou splátku nejpozději do 2 dnů od převzetí předmětného vozidla. Částka leasingové splátky, jejímž zaplacením došlo k uzavření Smlouvy, se považuje za leasingovou splátku za první celý kalendářní měsíc trvání leasingu.

18.5. Klient, který je spotřebitelem, má právo odstoupit od Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu ve lhůtě čtrnácti (14) dnů ode dne uzavření Smlouvy, a to bez jakéhokoli důvodu. Pokud klient odstoupí od Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne uzavření Smlouvy, předá společnosti předmětné vozidlo bez zbytečného odkladu, nejpozději do čtrnácti dnů od odstoupení od Smlouvy.

18.6. Klient, který je spotřebitelem, má právo ve lhůtě čtrnácti (14) dnů ode dne převzetí vozidla klientem Smlouvu uzavřenou prostřednictvím webu písemně vypovědět, a to bez jakéhokoli důvodu, za předpokladu, že předmětné vozidlo nebylo po převzetí klientem jakkoli opravováno. Vypověď musí být ve stanovené lhůtě doručena společnosti, a to na adresu sídla společnosti nebo do datové schránky společnosti. Operativní leasing dle Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu zaniká dnem doručení vypovědi společnosti. V případě vypovědi Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu dle tohoto bodu těchto podmínek klient:

a) nemá nárok na vrácení již společností zaplacených leasingových splátek a je povinen uhradit společnosti dosud neuhrazené splatné leasingové splátky;

b) je povinen uhradit společnosti náhradu za nadměrné opotřebení, znečištění či poškození vozidla, jejíž výše bude stanovena dle Norem opotřebení, s nimiž byl klient před uzavřením Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu seznámen a které jsou součástí Smlouvy;

c) je povinen uhradit společnosti náklady spojené s převzetím vozidla zpět společností ve výši skutečně vynaložených nákladů na dopravu a vyčíslení opotřebení předmětného vozidla po dobu jeho užívání, které společnost vynaloží v souvislosti s odborným převzetím vozidla;

d) je povinen uhradit společnosti částku 10 Kč za každý jeden kilometr najetý s předmětným vozidlem nad základní nájezd v délce 250 kilometrů v období od převzetí předmětného vozidla klientem do vrácení předmětného vozidla společnosti.

18.7. Vypovědi Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu podle bodu 18.6. těchto podmínek nejsou dotčena ustanovení týkající se práv a povinností klienta a společnosti po skončení doby leasingu, zejména ustanovení čl. 14 těchto podmínek.

19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

19.1. Klient je povinen ohlásit společnosti písemně do 14 dnů změnu důležitých údajů o své osobě, zejména změnu adresy, jména či názvu společnosti, bankovního konta, ze kterého jsou platby prováděny, zánik společnosti, její splnutí či sloučení s jinou společností, jakékoli jiné změny v obchodním rejstříku, vstup do konkursního nebo vyrovnávacího řízení apod. Klient odpovídá za to, že společnost má vždy k dispozici jeho přesnou adresu pro doručování pošty.

19.2. Smluvní strany tímto prohlašují, že nejsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH a že u nich nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 ZDPH.

19.3. Smluvní strany se zavazují, že pokud u nich uvedená skutečnost nastane, oznámí tuto skutečnost neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou na základě této skutečnosti oprávněny postupovat ve smyslu § 109a ZDPH.

19.4. Smluvní strany jsou srozuměny a souhlasí s tím, že budou povinny nahradit škodu ve výši částky vynaložené druhou smluvní stranou jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 ZDPH, v důsledku aplikace institutu ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou daň ze strany poskytovatele zdanitelného plnění.

19.5. Komunikace společnosti a klienta probíhá především prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Společnost zasílá klientovi písemnosti běžným způsobem, popřípadě do vlastních rukou na adresu bydliště nebo sídla klienta. Klient může společnosti sdělit i jinou adresu, na které si bude písemnosti vyzvedávat. Dnem doručení se rozumí okamžik předání, popřípadě doručení zásilky klientovi na jeho poslední známou adresu nebo adresu určenou pro doručování. Nelze-li zásilku doručit tímto způsobem, platí, že byla doručena pátým dnem po odeslání. Písemnost může být klientovi doručena Společností i osobně. Společnost může s klientem komunikovat, pokud se nejedná o předepsanou formu úkonů, prostřednictvím emailu, a to za předpokladu, že klient sdělí společnosti svoji elektronickou adresu (email). Zpráva se považuje za doručenu, jakmile klient obratem potvrdí obdržení této zprávy, popřípadě jinak potvrdí její obdržení. Pokud se nedaří klientovi doručovat informace prostřednictvím elektronické komunikace, pak společnost bude doručovat klientovi zprávy prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Dále společnost může s klientem komunikovat prostřednictvím monitorovaných telefonických hovorů nebo faxem.

19.6. Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované služby, a to včetně úhrady pokut dle odst. 3.13, poplatky stanovené v ceníku administrativních úkonů, který společnost za tímto účelem vydala a který je průběžně aktualizovaný dostupný na: <http://www.vwfs.cz>.

19.7. Pokud klient neumožní společnosti provedení kontroly podle bodu 3.10. OPOLVSR, poruší povinnost pojištění předmětné vozidlo v čase a rozsahu uvedeném v bodě 5.2. OPOLVSR, resp. nedoloží společnosti uzavření požadovaného pojištění, poruší povinnost podle bodu 14.1. OPOLVSR, nebo vypoví smlouvu podle bodu 12.16 OPOLVSR, má společnost právo uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.

19.8. Společnost je oprávněna jednostranně změnit OPOLVSR. O této změně je společnost povinna písemně nebo e-mailem informovat Klienta. V případě, že Klient s jednostrannou změnou OPOLVSR nesouhlasí a jednostranná změna je závažného charakteru, může Smlouvu vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou písemnou výpovědí doručenu Společnosti do 1 měsíce od oznámení o změně OPOLVSR. Smlouva je ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Ustanovení bodu 12.16 se použije přiměřeně. Za změnu závažného charakteru se nepovažuje taková změna, která vyplývá ze změny právních předpisů, je oprava chyby v psaní a počtech nebo změna, kterou nedojde ke zhoršení právního postavení klienta.

19.9. Žádným ustanovením těchto OPOLVSR o smluvní pokutě není dotčeno právo společnosti na náhradu škody vzniklé společnosti v důsledku porušení Smlouvy klientem.

19.10. Výslovně se vylučuje možnost snížit smluvní pokutu soudem podle § 2051 občanského zákoníku.

19.11. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran formou písemných číslových dodatků. Jestliže se praxe stran odchýlí od ujednání Smlouvy nebo OPOLVSR, mají přednost výslovná ustanovení Smlouvy nebo OPOLVSR. Veškeré úpravy učiněné do formuláře Smlouvy musí být jednotlivě podepsány oběma smluvními stranami, jinak se považují za neplatné a nebude k nim přihlíženo.

19.12. Klient, je-li spotřebitelem, je oprávněn k mimosoudnímu řešení případných sporů ze Smlouvy vzniklých prostřednictvím České obchodní inspekce (www.coi.cz).

19.13. Pro spory vzešlé ze Smlouvy je příslušný soud v místě sídla společnosti.

19.14. Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecnými právními předpisy.

19.15. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že společnost je oprávněna prověřovat skutečnosti týkající se jeho právní subjektivity, právních a vlastnických poměrů a ekonomické bonity.

19.16. Společnost je oprávněna kdykoli provést zápočet jakýchkoli peněžních závazků a pohledávek, které jí vznikly za klientem, a to i tehdy, pokud vyplývají z různých právních vztahů.

19.17. Společnost je oprávněna postoupit jakoukoliv pohledávku vůči klientovi vyplývající z této Smlouvy třetí osobě.

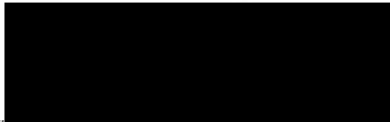
19.18. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že společnost je oprávněna za trvání Smlouvy postoupit svá práva a povinnosti ze Smlouvy (tj. práva a povinnosti společnosti) na jiný subjekt patřící do skupiny Volkswagen.

19.19. Klient tímto prohlašuje, že prodlužuje promlčecí dobu veškerých práv (včetně případných práv na náhradu škody či smluvní pokutu) vzniklých společností ze Smlouvy, jakož i z dříve uzavřených závazkových vztahů mezi klientem a společností, na dobu deseti let od okamžiku, kdy příslušná promlčecí doba počne, resp. počala, poprvé běžet, a to za předpokladu, že

klientem je podnikatel. Pokud je klientem fyzická osoba nepodnikající (spotřebitel), trvá promlčecí doba podle předchozí věty 4 roky. Toto prohlášení se vztahuje i na práva vzniklá případným odstoupením od Smlouvy, resp. výpovědí Smlouvy, nebo zánikem či ukončením smluvního vztahu z jiného titulu.

19.20. Klient prohlašuje, že si výše uvedené OPOLVSR přečetl, všemu v nich rozumí a souhlasí s nimi, což stvrzuje svým podpisem, resp. přijetím návrhu smlouvy.

V Jihlava Dne: 16.04.2019

A large black rectangular redaction box covering the signature area of the document.

.....
podpis klienta (neplatí pro Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu):

CENOVÁ NABÍDKA VOZIDLA ŠKODA

Nabídka od společnosti: MÁCA, s.r.o., Jihlava

Pro zákazníka: Město Telč

Číslo nabídky: 105968/v.2 ze dne 15. 4. 2019 14:45:05 s platností do 26. 4. 2019 0:00:00.



ŠKODA

Základní specifikace Vašeho vozu

Model

Fabia Active 1,0 MPI 55 kW 5-stup. mech.

Kód modelu

NJ32E4

Barva

J3J3BW, Bílá Laser, Int: Černý

Kombinovaná hodnota spotřeby a CO2

Cenová specifikace Vašeho vozu

	Cena bez DPH	Cena s DPH
Základní model		
Fabia Active 1,0 MPI 55 kW 5-stup. mech.	235 455 Kč	284 901 Kč
Výbava ze sériové produkce výrobce		
PJB Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné), sada nářadí a zvedák vozu	1 322 Kč	1 600 Kč
PW1 Mlhové přední světlomety	3 388 Kč	4 099 Kč
J3J3B Bílá Laser W	5 372 Kč	6 500 Kč
Doplňková výbava na základě dodatečné objednávky		
YA1 Mobilita PLUS	1 653 Kč	2 000 Kč
Povinná výbava	0 Kč	0 Kč
Tažné zařízení s odjímatelnou hlavicí	9 917 Kč	12 000 Kč
Celková ceniková cena Vašeho vozu	257 107 Kč	311 100 Kč
Slevy		
Sleva v rámci akce MPI30	-24 793 Kč	-30 000 Kč
Sleva v případě fin. na operativní leasing ŠFS	-26 500 Kč	-32 065 Kč
Celková sleva na vozidlo vč. mimořádných výbav:	-51 293 Kč	-62 065 Kč
Celková cena za vozidlo (vč. výbav, příslušenství a slev)	205 814 Kč	249 035 Kč

Kontakt

Nabídku vystavil

Pro zákazníka:

Město Telč

Předpokládaný termín dodání

Více informací

MÁCA, s.r.o.

Znojenská 4461/86a, 586 01, Jihlava,
IČ46978356, DIČCZ46978356

CENOVÁ NABÍDKA VOZIDLA ŠKODA

Nabídka od společnosti: MÁCA, s.r.o., Jihlava

Pro zákazníka: Město Telč

Číslo nabídky: 105968/v.2 ze dne 15. 4. 2019 14:45:05 s platností do 26. 4. 2019 0:00:00.



ŠKODA

Poznámka

Všeobecné podmínky

Základní výbava modelu vozidla a jeho technické údaje

MÁCA, s.r.o.

Znojemská 4461/86a, 586 01, Jihlava, [REDACTED]
IČ46978356, DIČCZ46978356

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR · LEASING · POJIŠTĚNÍ · MOBILITA

Město Telč
Nám. Zachariáše z Hradce 10
58856 Telč

ŠkoFIN s.r.o.
Pekařská 6
155 00 Praha 5

Praha, 25.04.2019

POTVRZENÍ / BESTÄTIGUNG / CONFIRMATION

Na základě níže uvedených údajů potvrzujeme, že vozidlo může být po dobu nájemního období používáno především v České republice a po celém geografickém území Evropy a Turecka s výjimkou těchto států: **Rusko, Bělorusko, Ukrajina, Moldavsko**. Havarijní pojištění vozidla je platné po celém geografickém území Evropy a Turecka, není-li ve smlouvě o financování či pojistné smlouvě dohodnuto jinak. Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění odpovědnosti na území států vyznačených na zelené kartě a dále na území států: Lichtenštejnsko, Monako, San Marino, Vatikán. Tyto státy nejsou na zelené kartě vyznačeny.

We confirm on the basis of the following information that the vehicle may be used during the rental period mainly in the Czech Republic and throughout the geographical area of Europe and Turkey with the exception of the following states: **Russia, Belarus, Ukraine, Moldova**.

Motor (CASCO) insurance is valid throughout the geographical area of Europe and Turkey, if it isn't agreed otherwise in the financial agreement or insurance contract. Third party liability insurance covers damages occurring during the term of insurance on the territory of all states designated in the international motor insurance card and the following states: Liechtenstein, Monaco, San Marino, Vatican City. These states are not designated in the international motor insurance card.

Wir bestätigen auf der Grundlage der folgenden Informationen, dass das Fahrzeug während der Mietzeit hauptsächlich in der Tschechischen Republik, im gesamten geografischen Raum Europas und der Türkei verwendet werden kann mit Ausnahme der folgenden Länder: **Russland, Weißrussland, Ukraine, Moldawien**.

Die Kaskoversicherung ist im gesamten geografischen Raum Europas und der Türkei gültig, wenn nicht anders im Finanzierungs- oder Versicherungsvertrag vereinbart. Die Haftpflichtversicherung deckt während der Laufzeit der Versicherung entstandene Schäden im Territorium aller in der internationalen Versicherungskarte benannten Staaten ab und Liechtenstein, Monaco, San Marino, Vatikanstadt. Diese Staaten werden in der internationalen Versicherungskarte nicht verzeichnet.

Smlouva o nájmu dopravního prostředku č.:

1187594

Mietvertrag Nr. / Lease agreement No.:

Uzavřená se společností:

Abgeschlossen mit der Gesellschaft:

Concluded with company:

Město Telč

Nám. Zachariáše z Hradce 10

58856 Telč

Řidič / Fahrer / Driver:

RČ / Geb.Nr. / Date of Birth :

Řidičský průkaz / Führerschein / Driver's licence:

Pas / Reisepass / Passport:

Vozidlo / Wagen / Vehicle:

Identifikační č. vozidla (VIN) / Fhrgstl. Nr. / Serial No.:

RZ / Kennzeichen / Licence plate No.:

Škoda Fabia hatchback 1.0 MPI Active 55 - KW

Nájemní období / Mietzeitraum / Rental period:

Zástupce ŠkoFINu:
Vertreter von ŠkoFIN
ŠkoFIN's representative



MÁČA, s.r.o.
Zručjemská 4461/86a
585 01 Jihlava