

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Modernizace ŽST Cheb - úpravy podchodu“

Datum vydání: 06.03.2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DALŠÍ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.3. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	6
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.5. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	6
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	8
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	8
4.8. PUBLICITA.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je dodatečné provedení úprav do realizované stavby „Modernizace ŽST Cheb“. Stavba řeší realizaci eskalátorů do 2. a 3. nástupiště ŽST Cheb. Místem realizace je ŽST Cheb (2. a 3. nástupiště).

1.1.2. V návaznosti na požadavek Karlovarského kraje a Města Cheb bylo v rámci realizace stavby investorem/stavebníkem rozhodnuto o rozšíření původní stavby o implementaci eskalátorů. S ohledem na dopad uvažovaných změn do harmonogramu probíhající stavby bylo dále rozhodnuto o rozdělení projektové přípravy na dvě samostatné etapy, respektive dvě projektové dokumentace a dvě žádosti o změnu stavby před dokončením.

I. etapa řeší úpravu přístupu cestujících výhradně na ostrovní nástupiště č. II a III. Jedná se tedy pouze o stavební připravenost pro technologii eskalátorů a s ní související nezbytně nutné stavební úpravy navazujících SO, nástupiště a zastřešení. Součástí budou i PS pro technologii eskalátorů.

V rámci první etapy dojde oproti původně navrženému technickému řešení výstupu z pochodu (směr Plzeň) k nahrazení stávajícího schodiště párem eskalátorů.

Technické řešení výstupu z podchodu na nástupiště (směr Chomutov) zůstává stejné. Dojde k zřízení výtahu a nového schodiště. Nově se tedy bude týkat změna obou schodišťových ramen. Realizace eskalátorů do uzlové ŽST Cheb patří, přispějí ke zvýšení komfortu cestujících.

1.1.3. Oproti schválené realizační dokumentaci stavby „Modernizace ŽST Cheb“, vyvolává dodatečná realizace eskalátorů změnu u těchto PS a SO, které jsou součástí změny projektové dokumentace:

PS 40-13.1 Eskalátor na nástupiště č. 2

PS 40-14.1 Eskalátor na nástupiště č. 3

SO 10-21.1 Nástupiště č. 2

SO 10-40.1 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)

SO 10-41.1 Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)

SO 20-21.1 Zastřešení nástupiště č. 2

SO 20-22.1 Zastřešení nástupiště č. 3

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Místem stavby je rekonstrukce stávající ŽST Cheb.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektová dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

2.1.2. Projektová dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, ZSPd, 12/2018

2.1.3. Související dokumentace

2.1.4. Stavební povolení č.j.: DUCR-45001/17/Ks ze dne 21.8.2017

2.1.5. Změna stavby před dokončením č.j.: XXX

Změna stavby před dokončením v právní moci bude předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s aktuálně realizovanou akcí „Modernizace ŽST Cheb“, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, přidělení prostorů pro staveniště v žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

4.1.2. Součástí předmětu díla je také:

- Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5
- ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení,
- měření (projektové a akceptační) úrovní, kvality a pokrytí radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí zájmového území, případná korekce a provedení technických úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem v požadovaném rozsahu,
- vypracování a projednání povodňového a havarijního plánu s příslušnými orgány státní správy,
- dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,
- případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- dodržení a plnění podmínek při uvádění stavby do Zkušebního provozu podle platných Právních předpisů (TKP Staveb státních drah a opatřeními Drážního úřadu Praha),
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému,
- projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

4.1.3. Zhotovitel je také povinen:

- zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláň železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláň, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláň vlivem nepříznivého počasí,
- zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,

- zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejíště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů.
- 4.1.4. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.
- 4.1.5. Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a Pokynem objednatele – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (č.j. 16456/2015 – O13, ze dne 04.05.2015).
- 4.1.6. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, TDS a odbornými pracovníky objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).
- 4.1.11. Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 4.1.12. Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- 4.1.13. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou

- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách
- 4.1.14. Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla bude Zhotovitelem předán Správci stavby protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku, a že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření hlukové studie, resp. v místech dále požadovaných Krajskou hygienickou stanicí.
- 4.1.15. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).
- 4.1.16. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.17. Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.
- 4.1.18. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.
- 4.1.19. Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.

4.2. Další požadavky na provedení díla

- 4.2.1. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

4.3. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1. Zhotovitel dodrží a akceptuje aktuální bodové pole, zajistí na své náklady ochranění hlavních geodetických bodů při realizaci předmětné stavby.
- 4.3.2. V rámci majetkoprávních vztahů třetích stran a stavebníka, zajistí zhotovitel zpracování geometrických plánů a ostatní geodetické dokumentace. Náklady ocení zhotovitel ve Všeobecném objektu.
- 4.3.3. Po následné směrové a výškové úpravě bude zhotovitel postupovat v souladu se SŽDC SR2/1(S), tzn. v režii stavebních prací dodatečných (návažná samostatná stavba) objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.5.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále „Směrnice GŘ č.11/2006“) zejména pro:

- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.
- zpracování aktualizace dokumentace ve vazbě na stavbu „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ (SŽDC, realizace) jejíž realizace započne začátkem roku 2019. Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace dle skutečného provedení stavby Rekonstrukce ŽST Řetenice (SŽDC, realizace).
- v průběhu prací na realizační dokumentaci, bude svoláno jednání, na němž dojde k definování případných úprav vůči realizovaným stavbám „Rekonstrukce ŽST Řetenice“, „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“. Toto jednání bude provedeno vždy až po dokončení veřejné obchodní soutěže na realizaci dané stavby. Zhotovitel následně bude koordinovat jednotlivé své činnosti, aby buď probíhaly v souběhu s výlukami souvisejících staveb, nebo aby naopak výluky se vzájemně neomezovaly.
- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZPOV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE, druhé vydání a navazující gestorský výklad ze dne 08.02.2016, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14),
- ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
- SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- provedení protikorozní ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- bourací práce
- zařízení staveniště

4.5.2. Součástí předmětu Díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:

- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP kap. 18
- TP hlubinného zakládání dle TKP kap. 24 (SO 03-20-02)
- TP injektáže a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP kap. 23
- TP reprofilyce a sanace betonové konstrukce dle TKP kap. 23
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP kap. 22
- TP protikorozní ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25
- TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů
- TP provádění rekonstrukce železničního svršku
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání
- opatření proti narušení stability bezstykové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.

- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání
- technologie zřízení bezстыkové koleje
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.
- provozní předpis - systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení v praxi (ČSN ISO 12 480-1, Část 1: Všeobecně, čl. 4.1)

Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní i definitivní zabezpečovací zařízení, v rámci objektu trakčního vedení dodá KSU, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení. Zodpovídá zhotovitel stavby, zastoupený Osobou odpovědnou za PDPS, viz Zadávací dokumentace, DÍL 1, Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, čl. 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu.

4.5.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4., zastoupený Osobou odpovědnou za PDPS, viz Zadávací dokumentace, DÍL 1, Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, čl. 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu.

4.5.4. Zhotovitel předloží objednateli ke schválení PDPS minimálně v tomto rozsahu, náklady na tuto dokumentaci ocení ve Všeobecném objektu:

1. D.1/D.2 – PDPS - zabezpečovací a sdělovací zařízení
2. D.3/D.4 – PDPS - DŘT, technologii VN/NN
3. E.1.1 – PDPS - SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
- SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
3. E.1.2 Nástupiště, E.1.3 Železniční přejezdy, E.1.4 Mosty, propustky, zdi
4. E.2.1 Pozemní objekty, budov
5. E.3.7 Ukolejnění ocelových kovových konstrukcí

4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1. Na základě vydání rozhodnutí (EIA) MŽP ze dne 29.10.2018, pod č.j. MZP/2018/520/881, bude realizace respektovat rozhodnutí tohoto vyjádření, které je přílohou ZTP.

4.7.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, uvádí, že trať neprochází žádnými lokalitami NATURA 2000, nedojde k zásahu do evropsky významné lokality ani do žádných ptačích oblastí.

4.7.3. V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie (F.2), který obsahuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

4.8. Publicita

4.8.1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>) a dle příslušné prováděcí směrnice SŽDC. Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.

4.8.2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu,

barevnou úpravu orámování, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.

- 4.8.3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž deinstalování billboardu a jeho nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.8.4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.8.5. Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 x 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 23 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.2. Harmonogram realizace uvažuje s termíny 1.4.2019 - 31.10.2019.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny **uvádění částí díla** do zkušebního provozu/předčasného užívání
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Realizace výluk se předpokládá dle POV dle přílohy F 3.5.
- 5.1.6. Náklady za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby. Jsou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích nájemních za podmínek standardních (výše nájmu dle Výměru Ministerstva financí), z toho následující smlouvy obsahují ujednání na odlišné plnění:
 - STRABAG Rail a.s., se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov – uzavřít smlouvy o úpravě práv a povinností souvisejících se vstupem na stavbu cizího zhotovitele, po dokončení prací na staveništi je nutné předat zaměření skutečného provedení.
- 5.1.7. Přístřešek II. nástupiště je hotov, realizovaný v jiné samostatné stavbě zhotovitelem STRABAG Rail a.s. Vítězný zhotovitel zajistí při svých pracích v této části stavby dozor původního zhotovitele tak, aby byly dodrženy (zachovány) všechny náležitosti v nezměněné kvalitě a tím zachovány záruky, dané ze základní stavby. Náklady na tyto práce budou rozpuštěny do příslušných PS a SO souvisejících s výše uvedenou částí díla.
- 5.1.8. Zhotovitel rozpustí všeobecné náklady na pořízení dokumentace stavby (Dokumentace skutečného provedení v listinné formě, Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě) do jednotlivých položek SO a PS.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednavatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 268064

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fbdc943d-33ac-416f-86fa-948a37929ad0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.05.2019 13:36:57



97654007-02c9-4830-a66b-8c6c7d2501bc