



DOHODA O SPOLUPRÁCI

Statutární město Mladá Boleslav

IČO: 00238295

se sídlem: Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav
zastoupené MUDr. Raduanem Nwelati, primátorem

(dále jen „Statutární město Mladá Boleslav“)

a

CTP, spol. s r.o.

IČO: 28086031

se sídlem: Central Trade Park D1 1571, 396 01 Humpolec

společnost s ručením omezeným zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 16 392

zastoupená jednatelem společnosti [REDACTED]

(dále jen „CTP“)

(Statutární město Mladá Boleslav a společnost CTP společně dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto dohodu o spolupráci (dále jen „Dohoda“):

I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Statutami město Mladá Boleslav připravuje jako investor projektovou dokumentaci rekonstrukci části pozemní místní komunikace II. třídy, ev. č. 3b (dále jen „Pozemní komunikace“) v úseku vyznačeném v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy.
- 1.2. Společnost CTP má v úmyslu na části Pozemní komunikace umístit speciální povrch, tzv. **tichý asfalt** (nízkohlučný asfalt), což přispěje ke snížení hlučnosti dopravního provozu na Pozemní komunikaci a tím i ke snížení hladiny hluku v dané lokalitě. Tzv. tichý asfalt bude položen jednak na části Pozemní komunikace, na níž je plánována její rekonstrukce, jednak na části Pozemní komunikace, kde rekonstrukce probíhat nebude.

1.3. Smluvní strany mají zájem na změně povrchu Pozemní komunikace, a dohodly se proto na spolupráci a na vzájemné koordinaci prací v průběhu plánované rekonstrukce Pozemní komunikace.

II.

Předmět Dohody

2.1. Statutární město Mladá Boleslav jakožto investor zajistí, aby při provádění rekonstrukce Pozemní komunikace byly provedeny následující stavební práce, na jejichž realizaci má zájem společnost CTP:

(a) vyfrézování povrchu Pozemní komunikace na části Pozemní komunikace, specifikované v Příloze č. 1 této Dohody;

(b) zhotovení vrstvy tzv. tichého asfaltu na části Pozemní komunikace, specifikované v Příloze č. 2 této Dohody.

Bližší specifikace stavebních prací, jež budou provedeny, jsou obsaženy v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 této Dohody. Kalkulace cen stavebních prací, obsažená v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 této Dohody, byla provedena dle aktuálních cen v ceníku URS.

2.2. Společnost CTP uhradí statutárnímu městu Mladá Boleslav kompenzaci nákladů za provedené stavební práce dle rozdílu výše nákladů za provedené stavební práce související s pokládkou běžného a tzv. tichého asfaltu kalkulované v době zahájení rekonstrukce Pozemní komunikace a v této výši budou tyto náklady kompenzovány. Kalkulace nákladů bude vypočítána jako rozdíl ceny konstrukčních vrstev běžného asfaltu a tzv. tichého asfaltu v cenách stanovených ceníkem URS a násobená koeficientem 1,08. Podrobnosti konstrukčních vrstev a princip kalkulace nákladů jsou uvedeny v Příloze č. 3 této Dohody.

2.3. Kompenzace bude zaplácena na základě daňového dokladu (faktury), vystaveného statutárním městem Mladá Boleslav a doručeného společnosti CTP. Statutární město Mladá Boleslav je oprávněno vystavit daňový doklad teprve po řádném dokončení rekonstrukce Pozemní komunikace a prací uvedených v ustanovení odst. 2.1. tohoto článku Dohody. Splatnost faktury bude činit nejméně třicet (30) dnů.

III.

Uveřejnění v registru smluv

3.1. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato Dohoda včetně jejích příloh, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění, může být bez jakéhokoli omezení uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Při uveřejnění Dohody budou znečitelněny osobní údaje zaměstnanců v rozsahu jméno a příjmení, jejich pracovní pozice a kontakty, telefonické i emailové adresy apod. a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že Dohodu v registru smluv uveřejní statutární město Mladá Boleslav.

3.3. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Dohodě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení příslušných právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

IV.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Tato Dohoda vzniká a nabývá účinnosti okamžikem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- 4.2. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat při plnění předmětu této Dohody a společně odstranit veškeré nesrovnalosti, komplikace, neshody či překážky, které by mohly být způsobily narušit plnění této Dohody. V této souvislosti se Smluvní strany zavazují řešit veškeré sporné otázky a problémy, které případně vyvstanou v rámci realizace této Dohody, v první řadě jednáním na základě dobré vůle dosáhnout oboustranně přijatelného řešení.
- 4.3. Tato Dohoda je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení. Tato Dohoda může být měněna nebo doplněna pouze písemnými dodatky.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Dohodu přečetly a že její obsah odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, a že tato Dohoda byla uzavřena na základě vzájemného konsensu, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy: č. 1 – specifikace a plochy frézování vozovky

č. 2. - specifikace a plochy pokládky „tichého“ asfaltu

č. 3 – podrobnosti konstrukčních vrstev a princip kalkulace nákladů


V PEASU dne 13. 4. 2019

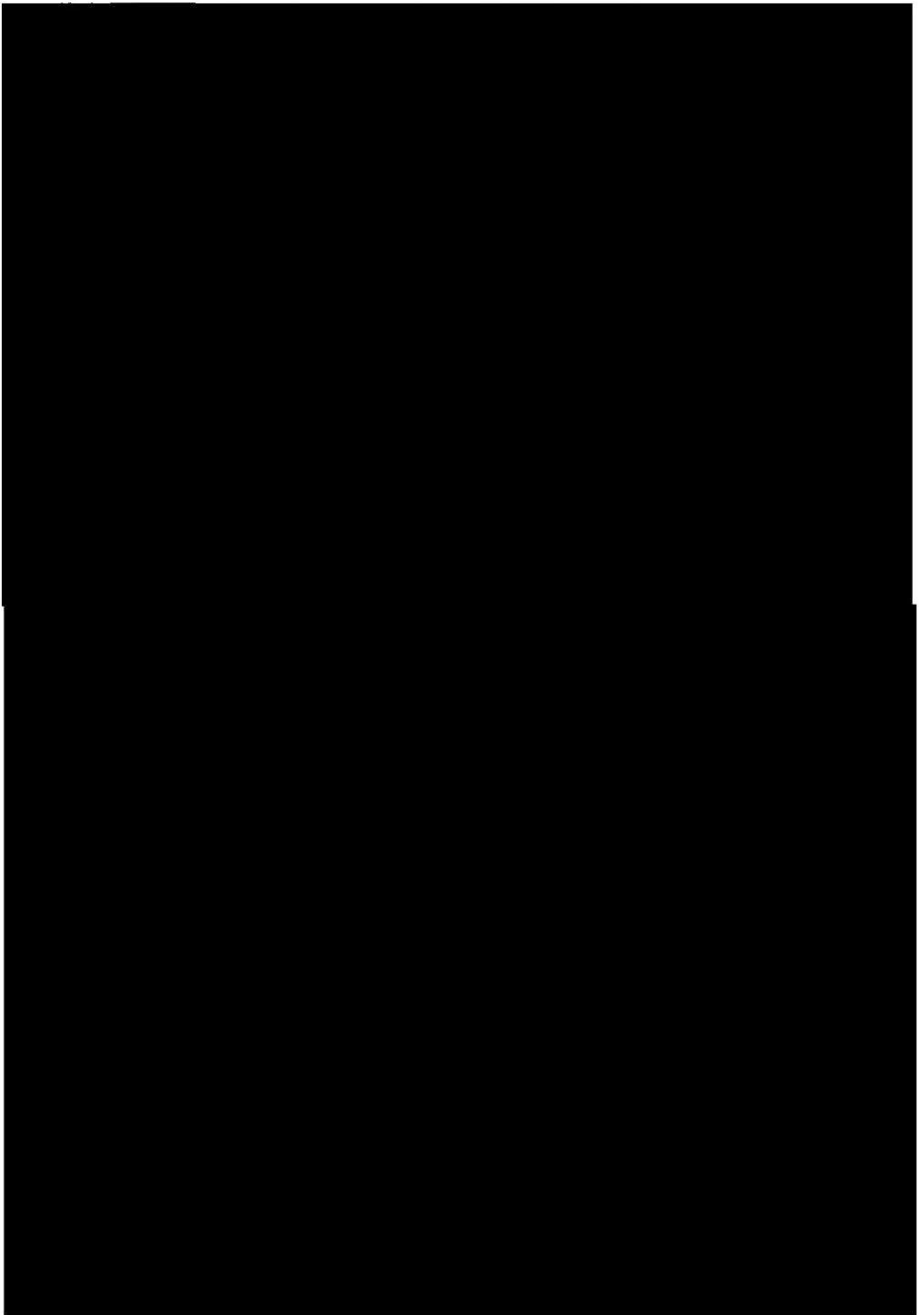

CTP, spol. s r.o.


DOLOŽKA

Toto právní jednání statutárního města Mladá Boleslav bylo v souladu s ustanovením § 102 odst. 3 zákona o obcích schváleno Radou města Mladá Boleslav usnesením č. 768 ze dne 15. dubna 2019

V Mladé Boleslavi dne 17. dubna 2019


vedoucí odboru
Odbor stavební a rozvoje města
Magistrát města Mladá Boleslav



KONSTRUKCE VOZOVKY S NÍZKOHLUČNÝM ASFALTEM**PLNÉ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ - 2178 M²****NÁVRHOVÉ PARAMETRY:**

- návrhová dopravní rychlost 50 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

asfaltový koberec mastixový SMA 8 NH	číslo kat. listu D1-N-2-III-PIII (modifikované)
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 40/100-65	30mm ČSN EN 13108-5, TP 259
spojovací postřik z modifik. kationaktivní asfaltové emulze	ČSN 73 6129
v množství 0,4 kg/m ² zbytkového asfaltu	
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	70mm ČSN EN 13108-1
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60	
spojovací postřik z modifik. kationaktivní asfaltové emulze	ČSN 73 6129
v množství 0,4 kg/m ² zbytkového asfaltu	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	90 mm ČSN EN 13108-1
s asfaltovým pojivem 50/70	
infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství	ČSN 73 6129
0,8 Kg/m ² zbytkového asfaltu	
šterkodrt' ŠD A 0/63	200 mm ČSN EN 13285
šterkodrt' ŠD A 0/63	150 mm ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	540 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a ztuhnuté silniční pláni.

CELOPLOŠNÁ OPRAVA - 765 M²**NÁVRHOVÉ PARAMETRY:**

- návrhová dopravní rychlost 50 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

asfaltový koberec mastixový SMA 8 NH	číslo kat. listu D1-N-2-III-PIII (modifikované)
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 40/100-65	30mm ČSN EN 13108-5, TP 259
spojovací postřik z modifik. kationaktivní asfaltové emulze	ČSN 73 6129
v množství 0,4 kg/m ² zbytkového asfaltu	
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	70mm ČSN EN 13108-1
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60	
spojovací postřik z modifik. kationaktivní asfaltové emulze	ČSN 73 6129
v množství 0,5 kg/m ² zbytkového asfaltu	

KONSTRUKCE VOZOVKY S PŮVODNÍM NÁVRHEM

PLNÉ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ - 2178 M²

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. pojivo 50/70)	40mm	číslo kat. listu D1-N-2-III-PIII ČSN EN13 108-1
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16+ (asf. pojivo 50/70)	60mm	ČSN EN13 108-1
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M ²		
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 22+ (asf. pojivo 50/70)	90 mm	ČSN EN13 108-1
infiltrační postřik PI 0,8 KG/M ²		ČSN 73 6129
štěrkožtř štěr. tř. A frakce 0-63	200 mm	ČSN EN 13 285
štěrkožtř štěr. tř. A frakce 0-63	150 mm	ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem	540 mm	

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

CELOPLOŠNÁ OPRAVA - 765 M²

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. pojivo 50/70)	40mm	číslo kat. listu D1-N-2-III-PIII ČSN EN13 108-1
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16+ (asf. pojivo 50/70)	60mm	ČSN EN13 108-1
spojovací postřik z emulze PSE 0,40 KG/M ²		