

SMLOUVA
o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání
uzavřená podle § 1746 Občanského zákoníku

ZUS/2303/VH/2019

mezi stranami:

zvláštním uživatelem:

TIMA spol. s.r.o.

se sídlem Karlovy Vary, Vančurova 9, PSČ: 360 17

IČO: 40523284, DIČ: CZ40523284

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni,
sp. značka C 812

zastoupená na základě plné moci Jiřím Ryantem,

trvalý pobyt: Sokolov, [REDACTED] PSČ: 356 01

telefon: [REDACTED]

/dále jen zvláštní uživatel/

a

majetkovým správcem silnice:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

se sídlem Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

IČ: 70947023, DIČ CZ70947023

zastoupená správním inspektorem, Jitkou Kolouchovou,
na základě plné moci ze dne 19. 4. 2017

Jednající: Ing. Jan Lichtneger, ředitel organizace

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni,
Oddíl Pr, vložka 114

Zřizovací listina Karlovarský kraj ze dne 13.12.2001

Odpovědný pracovník: Jitka Kolouchová, správní inspektor

Telefon: [REDACTED]

IČ: 70947023, DIČ CZ70947023

Bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

/dále jen KSÚS KK/

- 1.1. Tato smlouva upravuje podmínky zvláštního užívání silnice III/2119 v km cca 0,020 a 0,155-0,270 */dále jen místo zvláštního užívání/*, která bude dotčena stavebními pracemi v souvislosti s rekonstrukcí plynovodu akce "REKO MS Lázně Kynžvart - Lázeňská" (investor GasNet s.r.o. - pozemek p.č. 2644/9 v k.ú. Lázně Kynžvart) */dále jen stavební práce/*. Jedná se o smlouvu **US/2313/VH/2018**. Uvedená činnost je v souladu s vydaným rozhodnutím MěÚ Lázně Kynžvart, stavební úřad č.j. 1399//18/Kyn ze dne 10.09.2018.

11.2. K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., (o pozemních komunikacích), následující podmínky zvláštního užívání silnice:

1. O povolení zvláštního užívání silnice a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá patřičné rozhodnutí.
2. Stavební práce budou zahájeny dne **01. 04. 2019**, budou probíhat etapovitě a ukončeny, včetně finální úpravy dne **27. 04. 2019**. Překopy vozovky budou provedeny v termínu 15.04.2019 - 19. 04. 2019 a 22. 04. 2019 - 27. 04. 2019. Podélný výkop bude proveden v termínu 01. 04. 2019 - 12. 04. 2019. Před zahájením prací bude protokolárně mezi zhotovitelem /zvláštní uživatel/ a KSÚS KK předán předmětný úsek silnice. O ukončení stavebních prací se sepíše protokol.
3. Při provádění výkopu v silničním pozemku bude postupováno dle TP č. 146 MDaS ČR.
4. Zásypový materiál u výkopu bude zhutnitelný a hutnění bude prováděno po vrstvách max. 30 cm, kdy míra zhutnění musí odpovídat TP č. 146 MDaS ČR a bude doložena výsledkem příslušné zkoušky u výkopu. Výkopek nebude ukládán na silniční pozemky. Dále bude doloženo zejména - rozbor jednotlivých asfaltových směsí, zkoušky hutnění asfaltových směsí (TROXLER), protokol o teplotě jednotlivých směsí z každé fúry do násypky atp.
5. Konstrukce v místě dotčení vozovky bude obnovena a to následovně: řez v živičném krytu v šíři výkopu, odstranění živičného krytu, uložení zařízení – zásyp, dosyp hutnitelným materiálem (hutnění nejméně po 20 cm), obnova ložné živice ACL 11 tl. cca 8 cm, spojovací nátěr a pokládka obrusné živice ACO 11 tl. 4-5 cm, pracovní spára napojení na stávající povrch vložením a zažehlením asfal. pásky nebo modifikovanou asfaltovou zálivkou.
6. Uliční vpusti v místě opravy budou výškově upraveny. Pokud budou stavbou porušeny, budou vyměněny na náklady investora.
7. Pokud dojde výkopovými pracemi k zásahu do krajnice či pomocného silničního pozemku, budou tyto plochy upraveny do původního stavu, včetně ohumusování a zatravnění.
8. **Před provedením pokládky jednotlivých živičných směsí bude přizván odpovědný pracovník KSÚS KK ke kontrole.**
9. Práce spojené s obnovou konstrukce vozovky budou provedeny pouze odbornou firmou, která má oprávnění k silničním stavbám.
10. Uvedení místa provádění stavebních prací do původního stavu bude písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK.
11. Hrozí-li při provádění stavebních prací nebezpečí poškození silnice a jejího příslušenství, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup.
12. Stavební práce smí být prováděny jen v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami a osobu k tomu odborně způsobilou. Pokud zvláštní uživatel není k provádění *stavebních prací* odborně způsobilý, je povinen si k provedení stavebních prací sjednat odborně způsobilou osobu, se kterou musí mít uzavřenou řádnou smlouvu o dílo. Ve smlouvě musí být sjednána záruka za jakost díla v trvání nejméně 36 měsíců.
13. Zvláštní uživatel se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele stavebních prací.

II.

2.1. Zvláštní uživatel silnice je za podmínek uvedených v této smlouvě oprávněn dočasně omezit běžné užívání pozemní komunikace v *místě zvláštního užívání* za účelem provedení *stavebních prací* a zavazuje se za to zaplatit KSÚS KK finanční úhradu v sazbě 50,--

Kč/m²/den za překop a výkop vozovky sil. III. třídy, v sazbě 25,-- Kč/m²/den za podélné uložení do vozovky sil. III. třídy.

2.2. V tomto případě se jedná o výkop ve vozovce (2,25 m²), kdy po výpočtu 2,25x50,--x6 dnů činí částka k úhradě 675,-- Kč, o výkop ve vozovce (4,5 m²), kdy po výpočtu 4,5x50,--x6 dnů činí částka k úhradě 1 350,-- Kč, o příčný překop ve vozovce (7,2 m²), kdy po výpočtu 7,2x50,--x6 dnů činí částka k úhradě 2 160,-- Kč, o příčný překop ve vozovce (4,6 m²), kdy po výpočtu 4,6x50,--x5 dnů činí částka k úhradě 1 150,-- Kč, o příčný překop ve vozovce (5,5m²), kdy po výpočtu 5,5x50,--x6 dnů činí částka k úhradě 1 650,-- Kč a podélné uložení - výkop ve vozovce (111 m²), kdy po výpočtu 111x25,--x12 dnů činí částka k úhradě 33 300,-- Kč. Celková částka k úhradě činí celkem **40 285,-- Kč**. Platba bude provedena po podpisu této smlouvy, (číslo smlouvy bez písmen jako variabilní symbol) na účet pronajímatele [REDACTED], kdy doklad o zaplacení bude předložen při převjímce stavbou dotčeného úseku silnice, před zahájením stavebních prací.

2.3. Pro případ překročení sjednané doby provádění stavebních prací (viz čl.I odst. 1.2., písm. b) této smlouvy) je zvláštní uživatel povinen KSÚS KK uhradit smluvní pokutu ve výši sjednané následovně:

a) při prodlení do 5-ti dnů včetně částku rovnající se denní sazbě 20,-Kč x počet bm délky protlaku za každý započatý den prodlení,

b) při prodlení nad 5-ti dnů částku rovnající se denní sazbě 30,-Kč x počet bm délky protlaku za každý započatý den prodlení

2.4. Pokud se neprokáže opak, má se za to, poškození pozemní komunikace v místě zvláštního užívání (např. hrby, prohlubně či jiné nerovnosti a poškození vozovky a tělesa silnice) vzniklo v důsledku provádění stavebních prací dle této smlouvy. V této souvislosti se zvláštní uživatel zavazuje nahradit veškerou škodu vzniklou KSÚS KK, či škodu způsobenou třetím osobám v důsledku vzniklého poškození v rozsahu, v jakém by ji byla těmto osobám povinná uhradit KSÚS KK, či zřizovatel KSÚS KK.

III.

3.1. Práva a povinnosti účastníků této dohody neřešené touto dohodou se řídí zejména občanským zákoníkem a dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.

3.2. Zvláštní uživatel potvrzuje, že se před podpisem seznámil se Zásadami ochrany osobních údajů KSÚS KK, které jsou uveřejněny na stránkách <https://www.ksusk.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju/>. Poskytnutí osobních údajů zvláštního uživatele je požadováno z důvodu, že jsou tyto nezbytné pro plnění závazků KSÚS KK, případně jejich poskytnutí vyžaduje zákon.

3.3. Účastníci této dohody potvrzují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich práva a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

3.4. Tato dohoda je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, kdy každý z účastníků obdrží po dvou vyhotoveních.

V Karlových Varech dne 04. 03. 2019

V Chebu dne 04. 03. 2019

za zvláštního uživatele:

za majetkového správce silnice:

.....
Jiří Ryant
TIMA spol. s.r.o.

.....
Jitka Kolouchová
správní inspektor
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace