



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

### ***Systém „Měření rychlosti v úseku“ - (SYDO Traffic Velocity)***

#### ***Hlavní cíle instalace systému Měření rychlosti v úseku:***

1. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu
2. Zlepšení plynulosti silničního provozu.
3. Snížení počtu úmrtí a zranění na silnicích.
4. Snížení celkového počtu dopravních nehod.
5. Prevence obecné kriminality (jako jsou např. dohledání kradeného vozidla, osoby v pátrání, zájmová vozidla atd.).
6. Zlepšení úrovně kvality života ve městech a obcích
7. Poskytování dopravních informací včetně přehledových obrázků

#### ***Systém SYDO Traffic Velocity***

Systém SYDO Traffic Velocity (dále jen rychloměr) je detekční a zároveň záznamový systém pevně nainstalovaný v dané měřené lokalitě, který používá kamery pro rozpoznání a archivaci vozidel, která překročí maximální povolenou rychlost v definovaném úseku. Tento systém je vhodný pro monitorování a zklidnění dopravní situace ve městech a obcích. Poskytuje také řadu statistických údajů o dopravě a umožňuje lepší řízení dopravy v oblasti. Může také napomáhat při řešení případných dopravních nehod.

SYDO Traffic Velocity spadá do kategorie úsekových rychloměrů s dlouhým měřicím úsekem. Úsekové rychloměry obecně měří rychlost na základě měření doby průjezdu předem známým měřicím úsekem vozovky. Podle délky měřicího úseku se úsekové rychloměry dále rozdělují na rychloměry s krátkým měřicím úsekem, které měří okamžitou rychlost vozidla, a na rychloměry s dlouhým měřicím úsekem, které měří střední rychlost vozidla. Za dlouhý měřicí úsek se zpravidla považuje úsek delší než 100 m.

#### ***Popis činnosti***

Rychloměr měří střední rychlost vozidel, která projedou daným měřicím úsekem na pozemní komunikaci. Princip činnosti rychloměru je založen na definici střední rychlosti, která je dána vzorcem

$$v_m = \frac{s}{t} \text{ [km/h]}$$

kde

- $v_m$  – změřená střední rychlost [km/h]
- $s$  – délka měřicího úseku [km]
- $\Delta t$  – doba průjezdu měřicím úsekem [h],  $\Delta t = t_2 - t_1$  je rozdíl mezi časem odjezdu  $t_2$  z měřicího úseku a časem vjezdu  $t_1$  do tohoto úseku.

Před měřicím úsekem může být umístěn jako doplněk ukazatel okamžité rychlosti vozidel, který slouží k orientačnímu zobrazení rychlosti. Řidiči ukáže jeho aktuální rychlost před vjezdem do měřicího úseku. Ukazatel okamžité rychlosti a silniční rychloměr nejsou spolu nijak svázány.

Na snímku pořízeném při odjezdu z měřicího úseku je zobrazena změřená minimální střední rychlost vozidla spolu s datem a časem, názvem místa měření, identifikací jízdního pruhu, pořadovým číslem přestupku, maximální povolenou

**Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení**

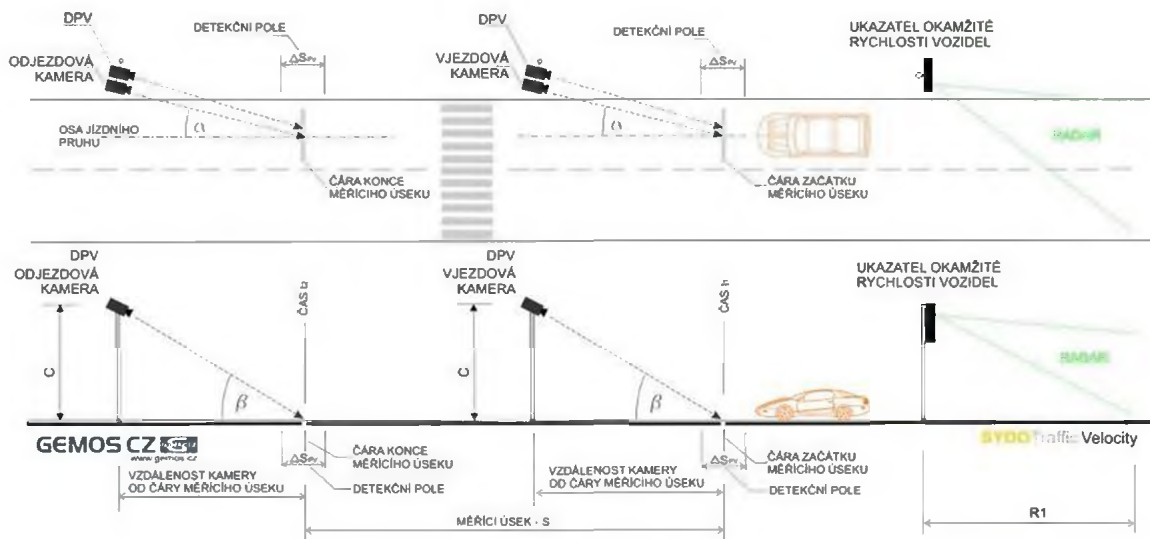
rychlostí, délkou měřícího úseku, dobou průjezdu měřícím úsekem, označením typu rychloměru, výrobním číslem rychloměru a verzí měřícího softwaru.

System pracuje zcela automaticky. Následující parametry měření lze na dálku ovládat a nastavovat:

- zapnutí/vypnutí měření
- hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek

Zařízení rychloměru je navrženo tak, že vždy je změřena minimální střední rychlost daného vozidla. Měření je spolehlivé a nemůže dojít k poškození řidiče tím, že by mu byla naměřena rychlost vyšší, než jakou jel. Toto je dáno vhodně nastavenými technickým prostředky i softwarovým zpracováním dat. Pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu. Toto je zaručeno tím, že pro rychloměr je registrační značka vozidla jediným identifikačním prvkem.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaven osvětlovací jednotkou.



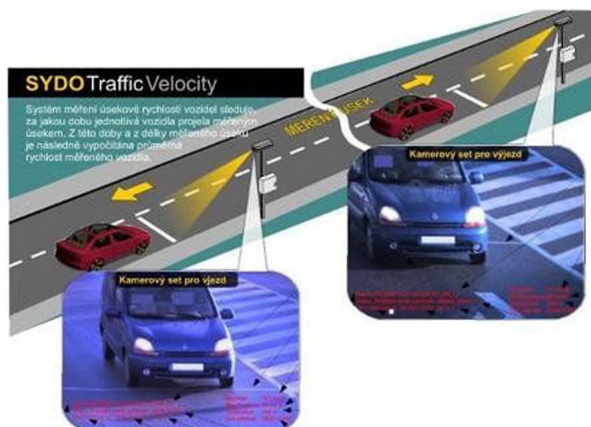
**Funkční schéma systému SYDO Traffic Velocity**



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

### Komponenty systému

Systém se skládá z dvojice kamerových jednotek sledujících jeden jízdní pruh. Ke každé kamerové jednotce přísluší jeden rozvaděč s výpočetní jednotkou.



### *Kamerový set pro vjezd a výjezd*

#### *Kamerová jednotka vjezd*

Snímek vozidla při vjezdu do měřícího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřícího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřícího úseku  $s$ , dobou průjezdu  $\Delta t$ , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

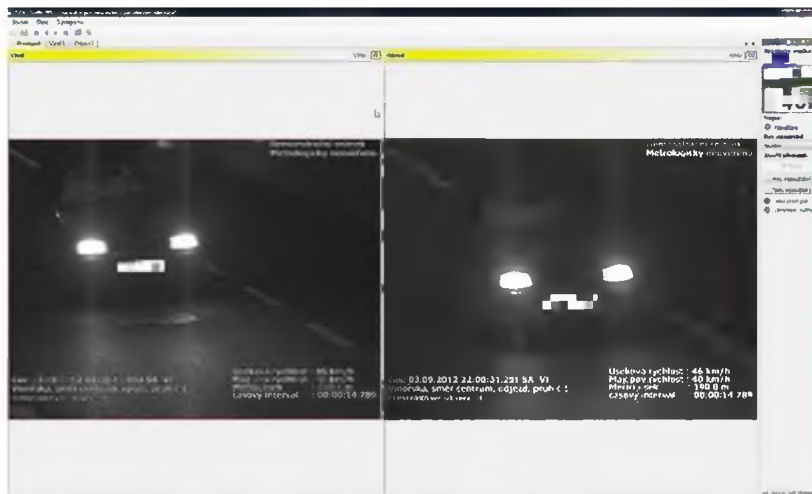
#### *Kamerová jednotka výjezd*

Snímek vozidla při odjezdu z měřícího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřícího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřícího úseku  $s$ , dobou průjezdu  $\Delta t$ , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

#### *Noční vidění*

Předmětný kamerový systém je na zvolených místech vybaven systémem nočního vidění, který pořizuje ostré snímky i rychle jedoucích vozidel za tmy a snížených světelných podmínek i s tváří řidiče pomocí speciální infračervených reflektorů. Unikátní funkce nasvícení jak SPZ/RZ vozidla, tak tváře řidiče

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

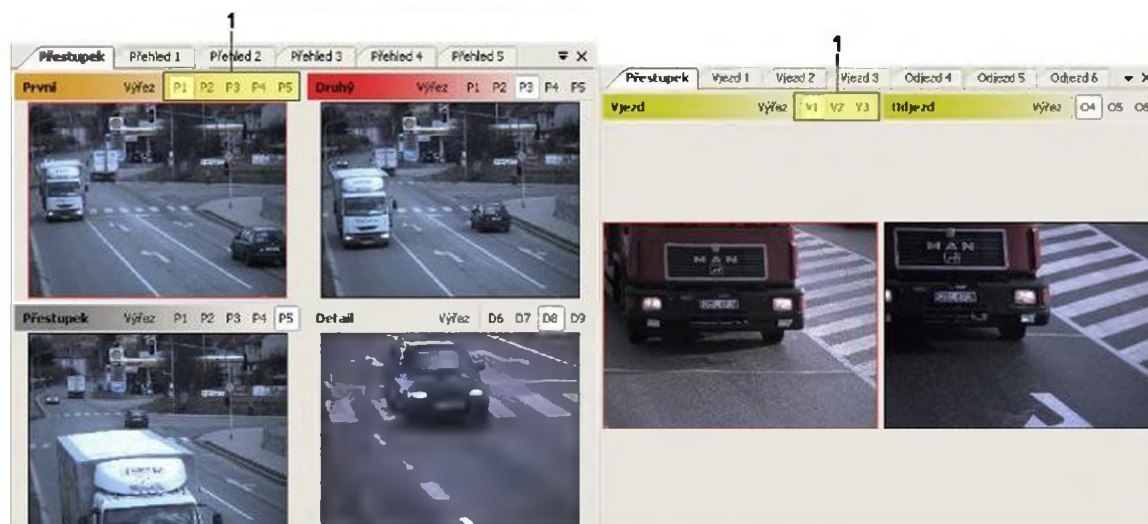


**Software (SYDO Traffic PEN)**

Aplikace SYDO Traffic PEN slouží k prohlížení a kontrole přestupků vytvořených zařízeními SYDO Traffic Red , SYDO Traffic Velocity a SYDO Traffic Zeus.

Aplikace umožňuje

- prohlížení snímků dokumentujících přestupek
- základní úpravu snímků (např. úpravu jasu, kontrastu apod.)
- kontrolu správnosti detekované registrační značky vozidla
- výběr snímků pro tisk
- stanovení použitelnosti přestupkové dokumentace pro další řízení.



*SYDO Traffic Pen*

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

### Měření dopravních údajů (SYDO Traffic Scan)

Software **SYDO Traffic Scan** je součástí technologie SYDO Traffic Redlight slouží pro měření řady dopravních údajů a představuje kvalitativně úplně nový princip získávání přesných údajů o dopravní situaci. Lze jej propojit s řídicím systémem dopravy, který si v určitých časových intervalech odebírá výsledná data. Principem měření dopravních údajů je počítání množství vozidel, která projedou v zorném poli kamer systému za určitou časovou jednotku. Z těchto údajů lze následně počítat řadu veličin dopravního toku, např.:

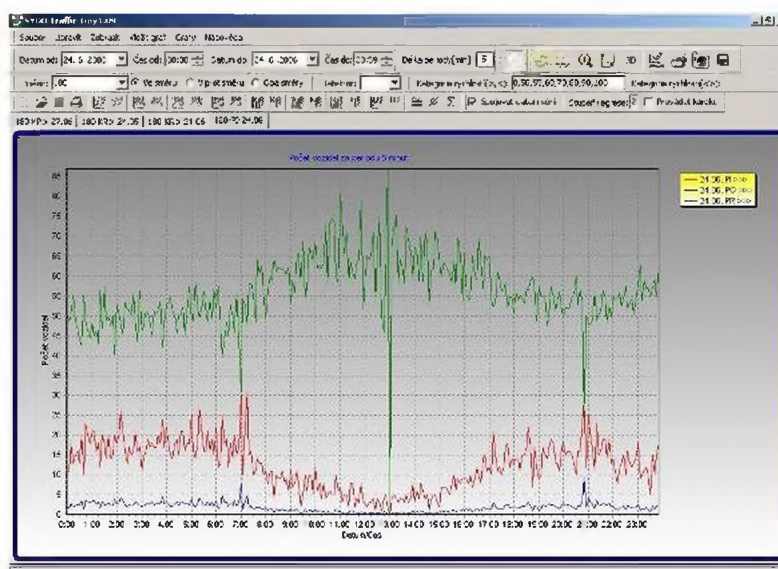
- intenzitu, kdy se vyhodnocuje poměr okamžité hodnoty k saturovanému toku
- průměrnou rychlost
- rozptyl rychlosti
- detekce kongesce, atp.

Aplikace může též rozpoznávat na základě sofistikované videodetekce vozidla a následně je zařazovat do tříd. Na základě rozpoznání (čtení) poznávacích značek (pomocí software SYDO Traffic LPR) může provádět měření takových dopravních údajů, které jsou jinými principy detekce vozidel prakticky nerealizovatelné, např.:

- sběr dat o pohybu vozidel na komunikacích pro adaptivní řízení dopravy
- automatizované pořizování dat pro studie průjezdu vozidel aglomerací pro potřeby dopravního inženýrství
- měření dojezdových časů pro potřeby informování řidičů o aktuální dopravní situaci.

Mezi další aplikace patří liniové řízení dopravního toku pro zvýšení kapacity komunikací, které je ve značné míře aplikováno v mnoha vyspělých zemích Evropy a jeho přínosy jsou nepopíratelné. Ve výsledném efektu pak dochází ke:

- zvýšení kapacity komunikace o cca 15%
- snížení počtu nehod o 30-40%
- regulaci dopravního toku do centra
- zvýšení bezpečnosti dopravy ve zvláštních situacích (náledí, kolona, ...).



Graf intenzity vozidel.

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

**Rozpoznávání (čtení) poznávacích značek vozidel  
(SYDO Traffic LPR)**

Software **SYDO Traffic LPR (SYDO Traffic LPR - License Plate Recognition)** je určen pro rozpoznání (čtení) registračních značek (dále jen RZ) a státních poznávacích značek (dále jen SPZ) vozidel sejmutých (vyfotografovaných) kamerami systému. SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení novějších značek ve formátu např. 1A2 0123. Software **SYDO Traffic LPR** automaticky bez nutnosti napojení na jakékoliv vnější čidlo detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat RZ a SPZ s pravděpodobností vyšší než 96%.

Příklad čtení RZ.



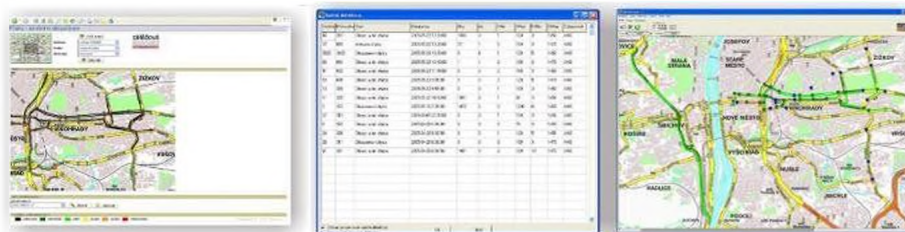
Výřez RZ

**Záznam situace na vozovce (SYDO Traffic Rec)**

Funkce slouží pro záznam aktuální obrazové situace na vozovce. Jedná se o periodické ukládání snímků situace na vozovce v měřících místech na záznamové médium vyhodnocovacího serveru (počítače). Tato doplňková funkce je součástí všech instalací kamerového systému a může např. sloužit pro záznam nehod. Jedná se o stejnou funkci, která je známa z klasických CCTV systémů – digitální videozáznam. Zde je tento princip rozšířen o sofistikovanou videodetekci, při níž se záznam provádí jen tehdy, kdy je to potřeba. Díky plně digitálnímu zpracování a vysoké rozlišovací schopnosti kamer systému se dosahuje vynikající kvality snímků. Kamery systému mohou též sloužit pro videodohled v místech kde jsou umístěny.

**Systém poskytující dopravní data (SYDO Traffic DIC)**

Tento systém umožňuje šíření dopravních dat buď pomocí internetu nebo SMS zpráv či rozhlasového vysílání. Součástí systému je i informační cedule. Tato informační cedule informuje motoristu o aktuálním stavu dopravy ve směru jeho jízdy popř. v oblasti, kde se nachází. Nedílnou součástí tohoto systému je internetová zátěžová mapa.



Zátěžová mapa.

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

### **Videodetekční systém SYDO Traffic DET**

Tento videodetekční systém je použitelný nejen v dopravě, ale i v obyčejném televizním dohledu. V oblasti dopravy poskytuje jak dopravní data, tak i informace o vzniku kolon či incidentů jako například stojící vozidlo v hlídaném úseku či dopravní nehoda. Nejčastěji užívané typy dopravních incidentů a dat jsou:

- stojící kolona
  - stojící vozidlo
  - pomalu se pohybující vozidlo
  - počet osobních a nákladních aut
  - pomalu se pohybující kolona vozidel
  - data typu intenzita a obsazenost na úseku.
  - Kategorizace vozidel
  - Dopravní nehoda
- Příkladem jsou silnice, příjezdové cesty či tunelové stavby



*Příklad videodetekce.*

### **Aplikace „SYDO Traffic Dopravně Správní Agenda“**

#### **Popis řešení**

#### **Charakteristika aplikace**

Aplikace DSA je nástroj, který podporuje celý postup zpracování dokumentace přestupku, resp. správního řízení s přestupkem souvisejícího.

- jednoznačně dokumentuje jednotlivé kroky zpracování
- poskytuje přehled o přestupcích spáchaných jedním vozidlem, nebo osobou
- podporuje dávkovou lustraci vlastníků vozidel
- podporuje zpracování přestupků zadokumentovaných technickými prostředky
- spolupracuje s prohlížečím programy výrobců dokumentačních zařízení

#### **Výchozí stav - obecně**

Efektivita zpracování přestupků na jednotlivých úřadech závisí na personálním a technickém vybavení úřadu.

V nejkritičtějších případech je celá agenda zpracovávána ručně. Potom jsou přestupky zpracovávány jednotlivě a počet vyřešených přestupků je závislý na fyzických možnostech zpracovatelů. Pokud



**Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení**

uvažujeme 15 minut (což je optimistický odhad) na administrativní zpracování jednoho přestupku, pak za 8 hodin pracovní doby lze zpracovat 32 případů. Následná řízení a osobní jednání pak sníží čas na administrativní práci na nejvýše 1/3 pracovní doby. To při optimistickém odhadu představuje 200 – 250 případů na jednoho zpracovatele za měsíc.

V případě využití technických prostředků, které umožňují zpracovávat dopravní přestupky automaticky, dochází k výraznému nárůstu řešených případů. Zkušenosti ukazují, že v závislosti na provozu a době kontroly se počet oznámení (zahájených přestupkových řízení) pohybuje kolem 500 za jeden týden.

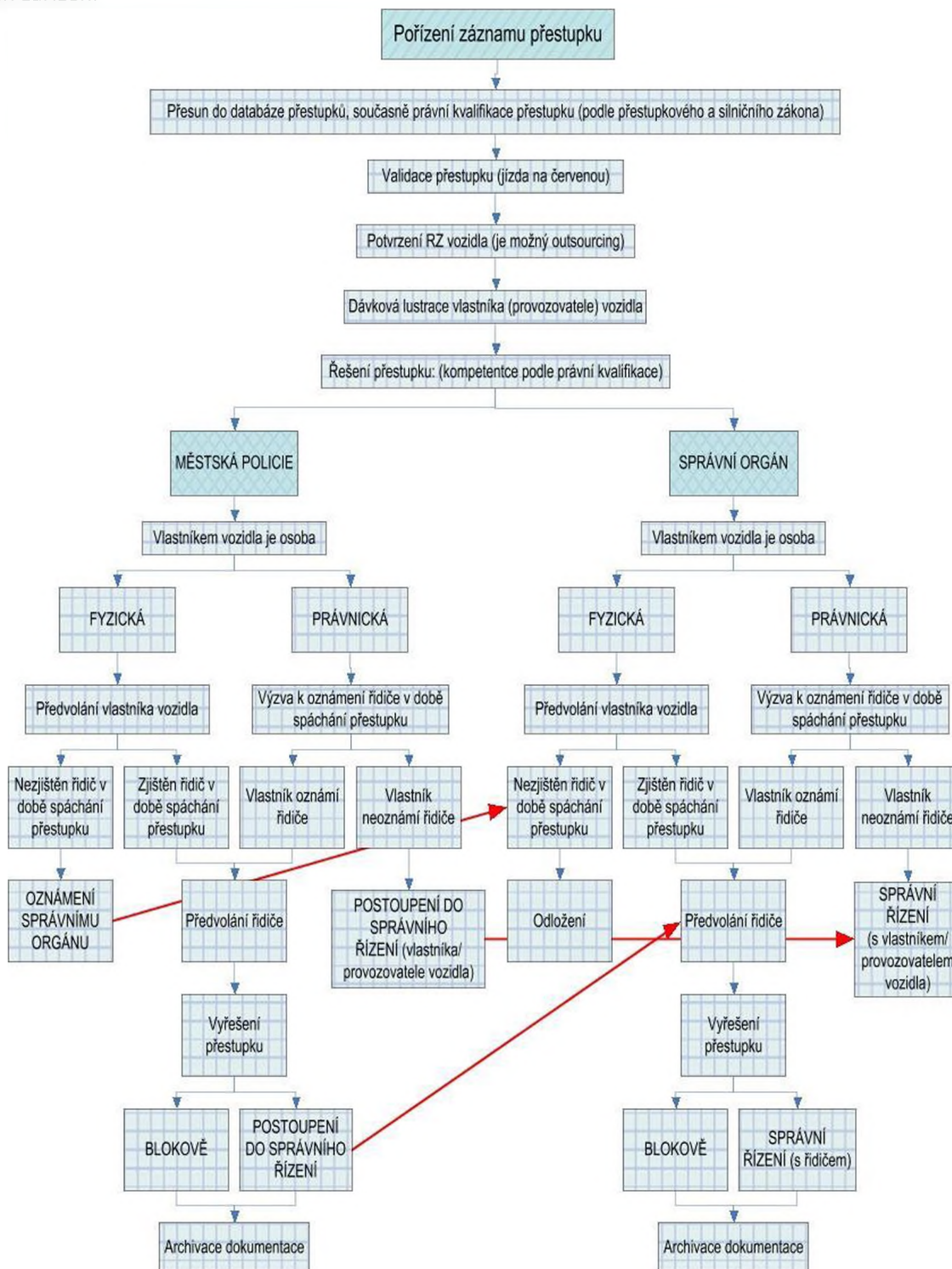
***Popis postupu zpracování dokumentu***

Zpracování dokumentů se dá popsat následujícími kroky a je patrné z následujícího diagramu:

- import údajů o přestupku
- validace průkaznosti dokumentace přestupku
- doplnění údajů
- naplánování termínu předvolání
- tvorba dokumentů
- rozhodnutí
- kontrola nabytí právní moci
- kontrola plnění uložených sankcí, placení pokut



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

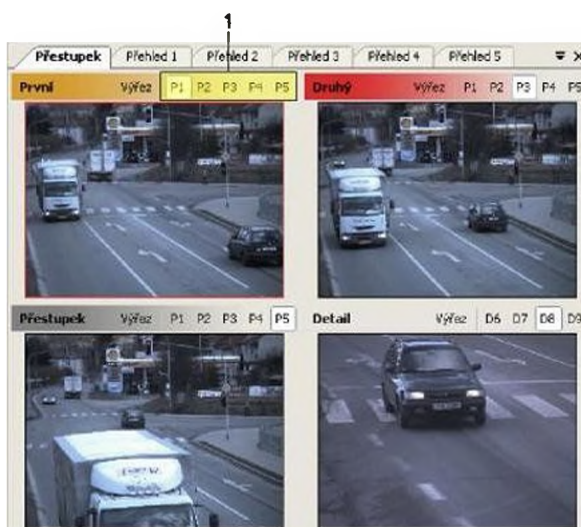


Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

**Příjem oznámení**

Informace o přestupcích – t.j. snímky ze záznamového zařízení jsou předkládány kontrolním orgánem v elektronické podobě. GEMOS CZ spol s.r.o. není poskytovatelem těchto záznamů, ale můžeme je zajistit prostřednictvím certifikovaného dokumentačního zařízení. Snímky jsou poskytovány hromadně na CD, GRPS, WIFI spojení, nebo jiném nosiči (až 4 000 záznamů) a to včetně dalších informací o přestupku.

Ukázka předávaných údajů - měření rychlosti, jízdy na červenou .



Ukázka laserového měřiče rychlosti vozidel



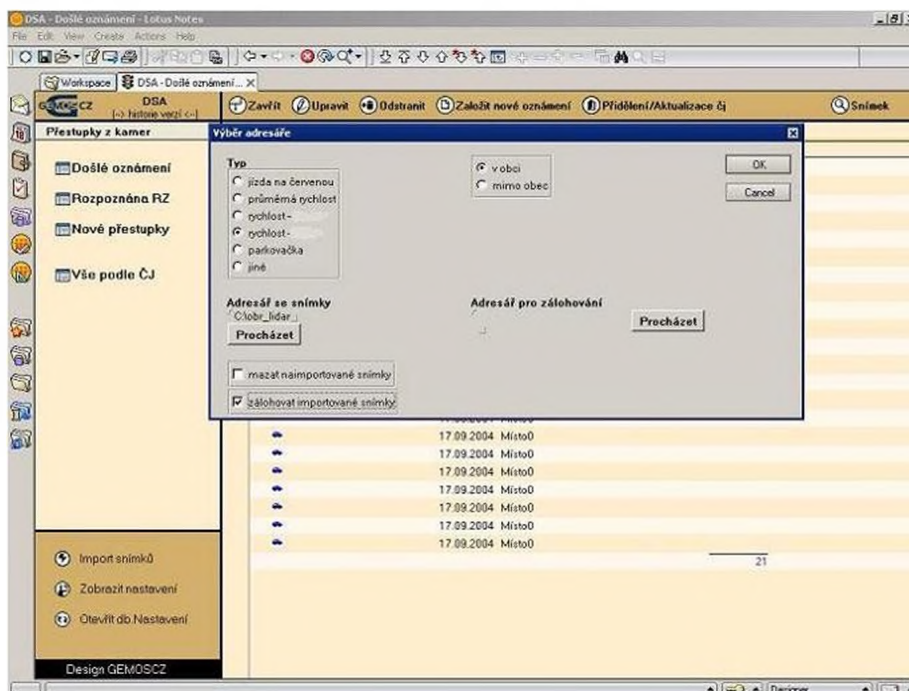
Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

Ukázka zobrazení přestupku úsekového měřiče rychlosti vozidel (jiného výrobce)



V tomto záznamu jsou uvedeny údaje o místě, času přestupku a RZ vozidla.

Aplikace „DSA“ umožňuje tyto snímky importovat a současně automaticky načítat všechny dostupné informace o přestupku. Celý import je automatizován, pro celou dávku lze přednastavit společné parametry – např. zdroj uložení dat, typ přestupku (jízda na červenou, překročení rychlosti...), archivace snímku apod.



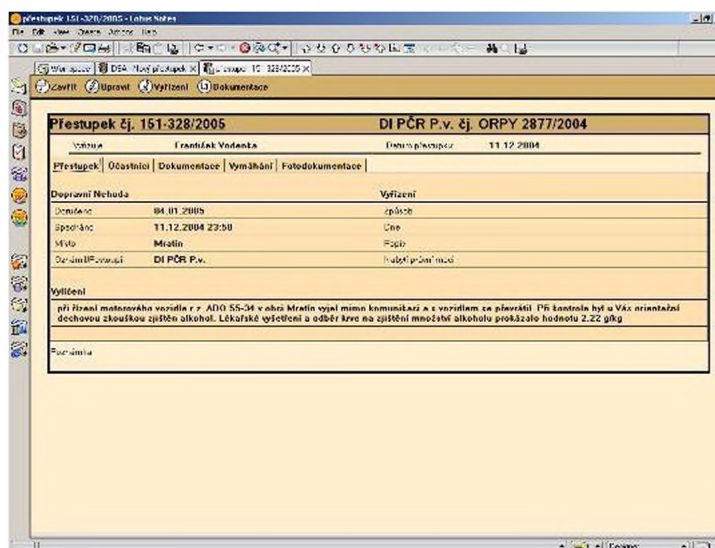
Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

### Zpracování přestupku

Po přidělení jednoznačné identifikace přestupku ČJ je třeba požádat o spolupráci Policii ČR, jež na základě verifikovaných RZ poskytne údaje o majiteli vozidla a vozidle. Aplikace připraví tabulku ve formátu MS Excel, do které policie údaje doplní. Doplněná data je pak potřeba znovu naimportovat do aplikace „DSA“. Importy probíhají automatizovaně.

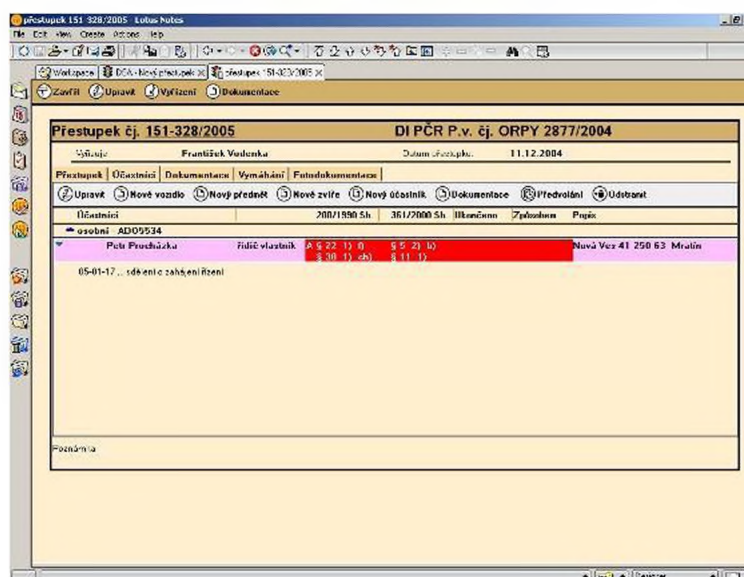
Po importu dat od Policie ČR jsou na jednotlivých záložkách informace o účastníkovi přestupku, jeho vozidle, místu, času a druhu přestupku (viz další obrázky)

Údaje o přestupku:



Přestupek čj. 151-328/2005		DI PČR P.v. čj. ORPY 2877/2004
Vůzka	František Vodenka	Datum přestupku: 11.12.2004
Přestupek	Očividní   Dokumentace   Vymáhání   Fotodokumentace	
Dopravní metoda		Vyřízení
Dominace	04.01.2005	způsob
Společně	11.12.2004 23:00	One
Místo	Mladin	Popis
Druh a číslo vozidla	DI PČR P.v.	Podstřední
Vyřízení	při řízení motorového vozidla z r. ADO 55-54 v ulici Mladin vyjel mimo komunikaci a s vozidlem se převrátil. Při kontrole byl u Vás orientován dechovou zkouškou zpřítomněn. Lékařské vyšetření a odběr krve na zjištění množství alkoholu prokázalo hodnotu 2,22 g/kg	
Poznámka		

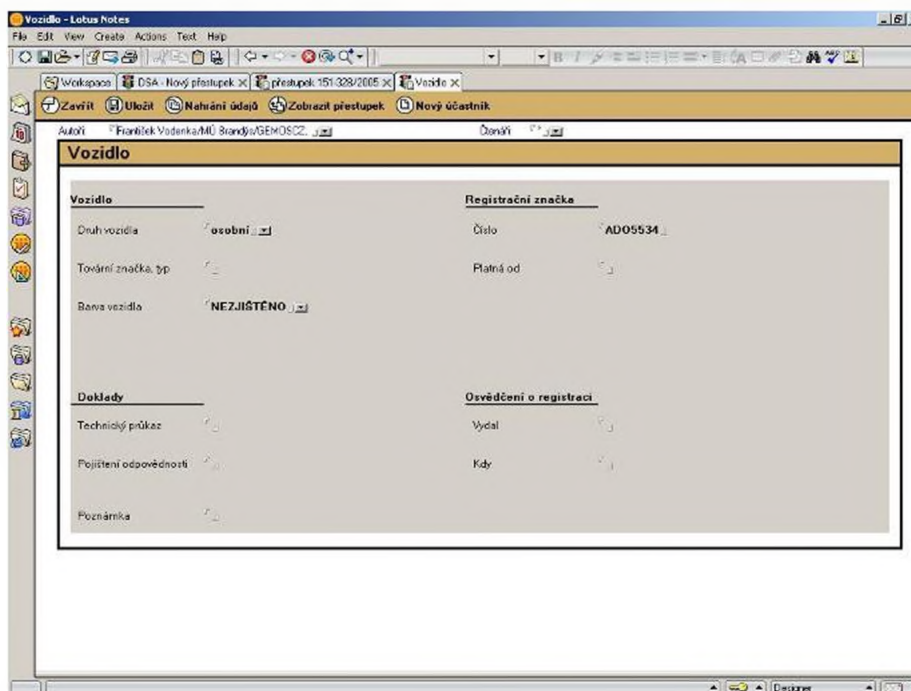
Informace o účastníkovi, přestupci a eventuálně dalších osobách:



Přestupek čj. 151-328/2005		DI PČR P.v. čj. ORPY 2877/2004
Vůzka	František Vodenka	Datum přestupku: 11.12.2004
Přestupek	Očividní   Dokumentace   Vymáhání   Fotodokumentace	
Úpravit	Nové vozidlo	Nový předek
Nové zvíře	Nový účastník	Dokumentace
Předvolání	Údělání	
Hlášení	200/1900 Sh	361/2000 Sh
osobní ADO9534	Ukončeno	Způsobem
Page		
Peti Procházková	řidič vlastník	A 5 22 13 0 5 5 23 45
		3 00 17 20 5 11 17
05-01-17 ... sdělení zahájení řízení		
Nová Voz 41 250 63 Mladin		
Poznámka		

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

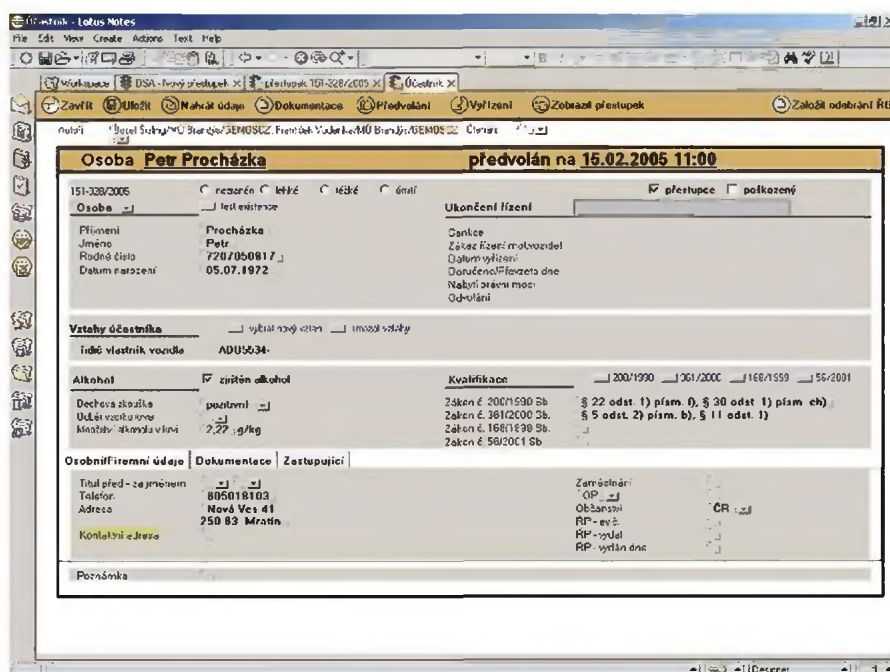
Informace o vozidle:



**Vozidlo**

<b>Vozidlo</b>	<b>Registrační značka</b>
Druh vozidla: osobní	Číslo: AD09534
Tovární značka, typ:	Platná od:
Barva vozidla: NEZJIŠTĚNO	
<b>Doklady</b>	<b>Osvědčení o registraci</b>
Technický průkaz:	Vydal:
Pojištění odpovědnosti:	Kdy:
Poznámka:	

V dalším kroku je potřeba rozhodnout, jak se bude postupovat v přestupkovém řízení dále. Aplikace „DSA“ poskytuje podporu při všech standardních variantách řešení přestupku. Záznam o přestupku v další fázi správního řízení:



**Osoba Petr Procházka předvolán na 15.02.2005 11:00**

151-328/2005  nezahrn  lehké  těžké  ostatní  přestupce  poškození

**Osoba**  test existence

Příjmení: Procházka	Ukončení řízení
Jméno: Petr	Čankice
Rodné číslo: 7207050817	Základní údaje motoristů
Datum narození: 05.07.1972	Datum vyřízení
	Doručení/řezato dne
	Nabývá právní moc
	Odvolání

**Vztahy účastníka**  vyřádat nový účastník  změnit vztahy

**Identifikační údaje vozidla** ADU9534

**Alkohol**  zjištěn alkohol **Kvalifikace**  200/1990  1361/2000  166/1559  56/2001

Dechová zkouška: pozitivní	Zákon č. 200/1990 Sb.	§ 22 odst. 1) písm. f), § 30 odst. 1) písm. e)
Úděl vzorku: 2,27 g/kg	Zákon č. 361/2000 Sb.	§ 5 odst. 2) písm. b), § 11 odst. 1)
Minimální akurátní vlna:	Zákon č. 166/1990 Sb.	
	Zákon č. 50/2001 Sb.	

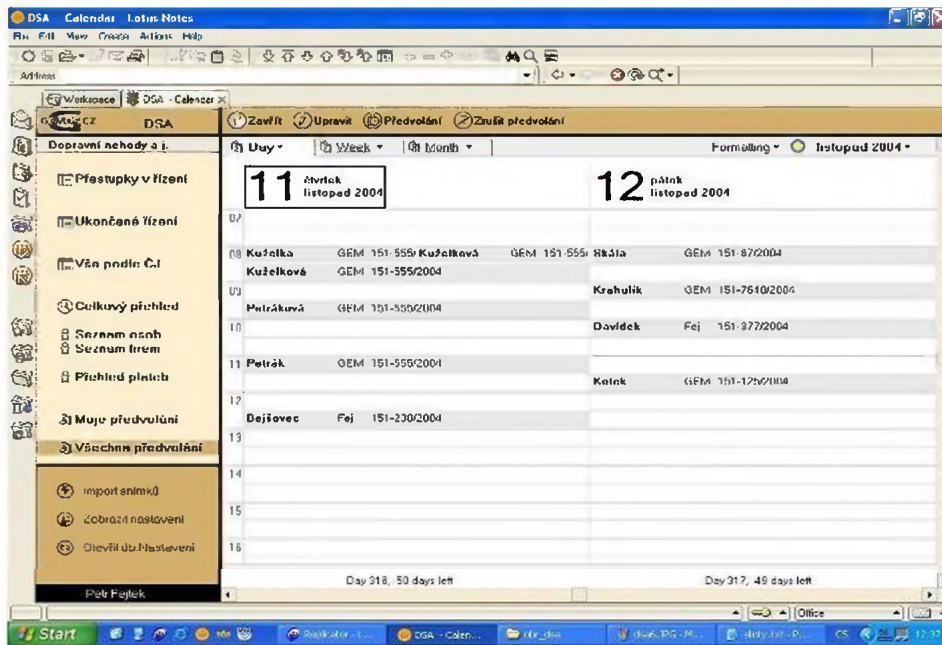
**Osobní/řezání údaje** **Dokumentace** **Zastupující**

Titul před - za jmenem:	Zaměstnaní:
Telefon: 805018103	OP:
Adresa: Nová Ves 41	Občanská:
Kontaktní e-mail:	RP - ev:
	RP - vyřad:
	RP - vyřad dne:

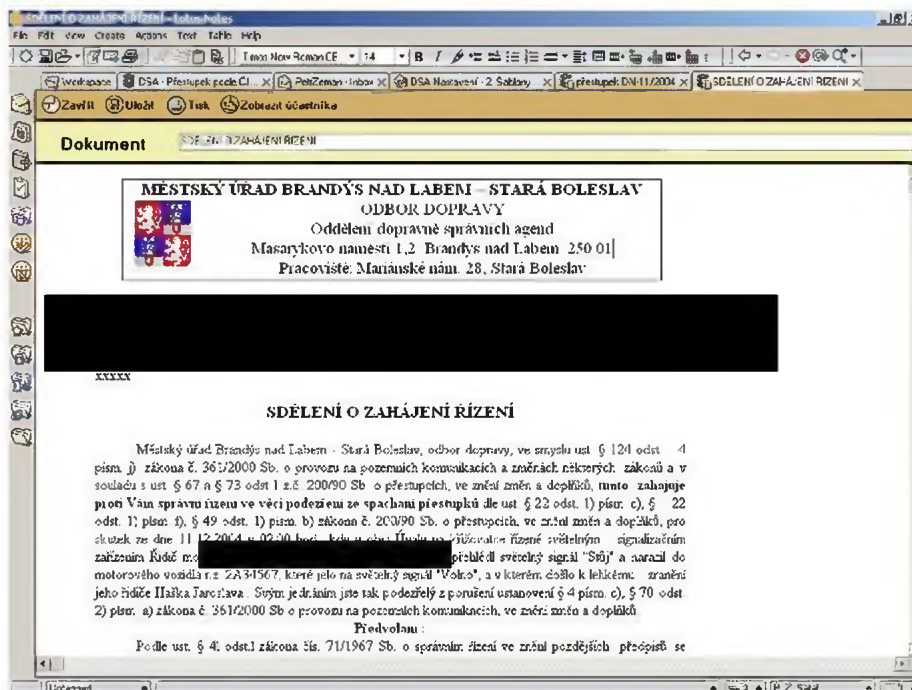
**Poznámka**

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

V případě, kdy je rozhodnuto o předvolání k vysvětlení, nabízí systém okamžité plánování dne a hodiny předvolání.



„DSA“ má připraveny šablony dokumentů, do kterých se automaticky importují potřebné údaje. U každého přestupku stačí jen vybrat postup správního řízení a do dokumentu je přímo vyplněno jak jméno a adresa účastníka, tak příslušné odůvodnění rozhodnutí s odvoláním na zákonné normy a automaticky stanovená sankce. Údaje lze samozřejmě upravit, uložit a kdykoliv se k nim vrátit:





## Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Obdobně lze připravit i všechny další dokumenty, které v rámci přestupkového řízení používáte.. Vaše dokumenty budou do aplikace doplněny při implementaci.

K záznamu přestupku jsou postupně doplňovány další informace a dokumenty, po ukončení případu je záznam přesunut mezi ukončené přestupky.

Aplikace „DSA“ umožňuje i sledování složitějších statistických údajů – např. informace o stavu jednotlivých řízení, stav uhrazených pokut, dodržování termínů, počty přestupků u jednotlivých přestupců apod.

Pohled na uzavřená přestupková řízení:

The screenshot shows the 'DSA - Ukončené řízení' application window. The main area displays a table with columns: Číslo čj, Čj, Oznamil/Postoupil, Čj oznam., Ukončeno, Způsob, and Právní moc. The table lists various cases with their respective details.

Číslo čj	Čj	Oznamil/Postoupil	Čj oznam.	Ukončeno	Způsob	Právní moc
50279	151-50279/2004	DI PČR Brandýs n.L. hlíd ORPY 21/2004		10.01.2005	zastavení	
50797	151-50797/2004	Městská policie Brandýs 571/04		10.01.2005	zastavení	
51072	151-51072/2004	Policie ČR,obvodní oddě 2356-1/04		10.01.2005	rozhodnutí	
51634	151-51634/2004	PČR-DI Zdíby	2182/04	13.12.2004	rozhodnutí	06.01.2005
51636	151-51636/2004	PČR- DI-Zdíby	ORPY 21 00/04	10.01.2005	blokové řízen	
52186	151-52186/2004	PČR DI Zdíby	2154/04	14.12.2004	rozhodnutí	
52192	151-52192/2004	PČR DI Zdíby	2172/04	22.11.2004	rozhodnutí	
52368	151-52368/2004	PČR dáln. odd. Nová Ve-	PSC-161/DON-1	14.12.2004	blokové řízen	
53609	151-53609/2004	DI PČR Praha	5977/04	20.01.2005	blokové řízen	
54454	151-54454/2004	Mag. hl. m. Prahy	MHMP 146375/	11.11.2004	vrácení	
55487	151-55487/2004	mag. hl. m. Prahy	MHMP 154561/	22.11.2004	postoupení	
56278	151-56278/2004	DI PČR P.v.	2326/2004	11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005
56954	151-56954/2004	DI PČR P.v.	2244-2004	11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005
57348	151-57348/2004	PČR dáln. odd. Nová Ve-	191/2004	13.01.2005	rozhodnutí	
57835	151-57835/2004	DI PČR P.v.	ORPY 1504/200	07.12.2004	odložení věci	
58256	151-58256/2004	DI PČR P.v.	ORPY 2533/200	17.01.2005	rozhodnutí	
58528	151-58528/2004	DI PČR Brandýs nad Lat	ORPY-2712-1/21	17.01.2005	rozhodnutí	
60250	151-60250/2004	DI PČR P.v.	ORPY-1129-20C	16.12.2004	odložení věci	



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

### **Požadované součinnosti**

Zajištění napájení detekčních zařízení (záložních zdrojů) ze sloupu VO ve spolupráci s místní technickou správou, v jejíž kompetenci je provoz VO. Pro napájení je použito napájecí napětí 230V AC Zajištění povolení pro instalaci na sloupy VO. K instalaci se vyjadřuje dopravní odbor místně příslušného úřadu. Dopravní inženýr z Policie České republiky, kterému místně přísluší tento úsek komunikace. Dohodnout součinnost s pracovníkem technických služeb města při připojení napájení na jednotlivá zařízení. Město xxxxxxxxxx zajistí internetové propojení .

### **SYDO Traffic Velocity obsahuje**

1. instalaci zařízení SYDO Traffic DSA
2. zaměření úseku před instalací
3. certifikaci měřiče rychlosti v lokalitě instalace, od společnosti ČMI
4. zaškolení obsluhy
5. návrh řešení pro instalaci SYDO Traffic DSA , tento systém není nutností pro funkci měřiče

Praha 13.09.2018