



KUJCP01G5F61

978/0254/060/19

## Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/22 (dodatek č.22)  
uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,  
mezi smluvními stranami:

### 1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076  
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou  
IČO : 70890650  
DIČ:CZ70890650  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
číslo účtu: 199783072/0300  
(dále jen objednatel)

### 2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U Nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13  
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018  
zastoupená Ing. Vladimírem Warischem MBA, ředitelem a členem představenstva  
zastoupená ve věcech prokazování ztráty Ing. Jaroslavem Maryškou  
IČO: 25198688  
Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice  
Číslo účtu: 212700703/0300  
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 22 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/048/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též Smlouva).

### Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2019 do 14.12.2019, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 14. 12. 2019 je **47 911 504,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Objednatel nekompensuje dopravci státem nařízené slevy z jízdného, dle usnesení vlády ČR ze dne 27. března 2018 č. 206 o zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty, dále též cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let zavedené s účinností od 1. září 2018. Tyto slevy z jízdného kompenzuje dopravci ministerstvo dopravy (dále jen MD). Dopravce je povinen o tyto finanční prostředky získané od MD navýšit své výnosy v příslušném časovém úseku (položka jiné či ostatní tržby). Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a

spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti.

#### **Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1)**

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1.1.2019 do 14.12.2019 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku.

#### **Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst.3)**

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné smluvní období roku v souladu s čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3. této Smlouvy. Úhrada bude prováděna vždy do 15. dne každého kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě prosince se objednatel zavazuje uhradit dopravci částku do 10. 12. 2019.

#### **Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8)**

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

8) Závěrečné vyúčtování smluvního období bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 provedený v souladu s Nařízením vlády, který bude ve výnosové části navýšen o částku kompenzace slev z jízdného, kterou dopravci s účinností od 1.9.2018 poskytuje MD), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. V řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD,
- vyúčtování po linkách a spojích za období od 1.1.2019 do 14.12.2019,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období kalendářního roku
- přehled výlukových km za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 12)**  
se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatel je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě. Objednatel se zavazuje hradit vícenáklady vzniklé při realizaci schválených objížděk na silniční síti na území Jihočeského kraje v případě, že celková délka objížděkových kilometrů bude vyšší než 0,15 % smluvního dopravního výkonu v příslušném smluvním období. Objednatel nehradí vícenáklady v případě objížděk, na nichž celková délka ujetých výlukových km v rámci příslušného období platnosti smlouvy bude kratší než 0,15 % celkového smluvního dopravního výkonu. V případě úhrady objížděkových km bude dopravci vždy úhrada vícenákladů krácena o 0,15% smluvního dopravního výkonu.

**Čl. VII. Další ustanovení**

se doplňuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

13) Dopravce zašle na adresu [dispecink@jikord.cz](mailto:dispecink@jikord.cz) schválený jízdní řád neprodleně po jeho schválení ODSH – Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušným dopravním úřadem v elektronické podobě v datovém formátu isy (JDF)

14) Dopravce zašle na adresu [dispecink@jikord.cz](mailto:dispecink@jikord.cz) schválený výlukový jízdní řád neprodleně po jeho schválení ODSH – Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušným dopravním úřadem v elektronické podobě v datovém formátu isy (JDF)

15) Při zkrácení výlukového jízdního řádu proti stanovenému termínu platnosti výluky (tzv. „ruční zkrácení“), které je nutné písemně oznámit ODSH – Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušnému dopravnímu úřadu, zašle dopravce tuto informaci zároveň na adresu [dispecink@jikord.cz](mailto:dispecink@jikord.cz)

**Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení**

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. Ve výnosové části bude výkaz nákladů a tržeb navýšen o částku kompenzace slev z jízdného, kterou dopravci s účinností od 1. 9. 2018 poskytuje MD. V řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy  
Příloha č. 13 Metodika k předkládání výlukových km

Shora uvedené přílohy č. 1, 2 a 13 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 22 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 439/2019/RK-65 ze dne 4. 4. 2019.

Tento dodatek č. 22 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 22 vyplývající, závazné od 1. 1. 2019, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 22 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 22 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.


Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí objednatel. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: 24-04-2019 Ve Strakonicih dne: 8.4.2019

za objednatele:

  
Mgr. Ivana Stráská  
hejtmanka



  
Ing. V. MBA  
ředitel společnosti a člen představenstva

**ČSAD STTRANS a.s.**  
U Nádraží 984  
386 13 Strakonice  
IČO 251 98 688  
DIČ CZ25198688  
29

## Stanovený soubor linek a spojů od 1. 1. 2019

č. linky	název linky	č. spojů
380010	Strakonice, Modlešovice- Čejetice, Sedlíkovice	1;2;3;4;5;6;7;8
380020	Strakonice-Blatná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;18;21;22;24;26;28;29;30;31;33;37;
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves, Lhota pod Kůstrým	1;2;3;5;8;11;14;18;19;23;24;26;
380040	Strakonice-Vacov-Zdítov-Stachy, Zadov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21
380050	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice	1;2;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30; spoje 3,4 i po území Plzeňského kraje; spoj 23 - 20 km; spoj 24 - 21 km
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice-Nová Ves, Lhota pod Kůstrým	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	1;2;3;4;6;7;9;10;12;13;14;19;
380080	Strakonice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;9;
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	2;
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	1;2;3;4;5;
380110	Vodňany-Drahonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18
380120	Strakonice-Čejetice, Mladějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;
380130	Strakonice-Drachkov-Kraselov-Hoslovice- Střelské Hoštice, Sedlo	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
380140	Strakonice-Vacov-Vacov, Javorník	1;2;4;5;6;8;9;
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380160	Strakonice-Volenice-Strašice-Soběšice	1;2;3;4;5;7;8;10;11;13;14;15;16;17;18;20;
380170	Strakonice-Doubravice-Blatná-Buzice	1;3;4;6;14;15;17;20;21;22;23;24;25;26;28;29;31;32;34
380180	Strakonice-Vacov-Zdítov-Stachy-Kašperské Hory	1;2;3;4;5;6;8;
380190	Strakonice-Sedlice-Mírotice	1;3;4;5;6;7;8;
380200	Strakonice-Volyně-Vacovice-Čestice- Malenice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;14;15;16;17;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;36;37;39;41;43;46;
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;
380220	Strakonice-Rovná-Osek, Jemnice-Radomyšl	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;20;
380230	Strakonice-Volyně-Předslavice, Kakovice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;
380240	Strakonice-Bílsko, Netonice	3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;
380250	Strakonice-Chrástovice-Radomyšl-Sedlice- Blatná	2;5;6;7;8;9;10;12;13;14;16;17;18;21;23;24;28;29;30;32;33;
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
380280	Strakonice-Písek	1;2;3;4;5;6;7;8;11;
380750	Blatná-Uzeničky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380760	Blatná-Mladý Smolivec, Radošice	1;2;3;4;5;6;9;10;11;12;16;17;
380770	Blatná-Svěradice	1;2;4;6;7;9;10;11;13;14;
380780	Blatná-Strakonice-Vodňany-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;21;22;24;26;30;31;32;34;35;36; 37;38;39;44;
380790	Blatná-Bělčice -Březí	3;6;11;12;13;14;16;17; spoje 1;2;4;5;7;8;9;10; i po území Středočeského kraje
380800	Předmít-Lnáře-Blatná-Horažďovice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;20;21;22;24;25;26;27;28;
380810	Blatná-Sedlice-Písek	1;2;3;4;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

**ČSAD STTRANS a.s.**  
U Nádraží 984

