

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupené:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „budoucí strana Povinná“ na straně jedné

a

ČEZ Distribuce, a.s.

se sídlem Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

zapsaná v OR vedeném rejstříkovým soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145

IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035

s předmětem podnikání – distribuce elektřiny na základě licence č. 121015583

bankovní spojení:

zastoupena

jako „budoucí strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ust. § 1785 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, k provedení ustanovení § 25 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, a příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy tak, jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních, tuto

S M L O U V U
O SMLOUVĚ BUDOUCÍ O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE -
SLUŽEBNOSTI

č. ŘSD: 12/2019-53200/BVB
č. stavby ČEZ: IE-12-8006580

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, přísluší ve smyslu § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit se silničním **pozemkem p.č. 5912/6, k.ú. a obec Horní Bečva**, zapsaný u Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí, LV č. 2396 (dále jen „**Nemovitost**“), na kterém je umístěna stavba silnice č. I/35, v km cca 338,520 - v km cca 338,930 provozního staničení.
2. Budoucí strana Oprávněná je investorem a budoucím vlastníkem (provozovatelem) stavby: „**Horní Bečva, zdvojení částí VN 46, VNk; IE-12-8006580**“, zemní kabelové vedení VN (dále jen jako „**Zařízení**“), která bude umístěna výkopem do Nemovitosti (násep podél silnice č. I/35), a to

v rozsahu cca bm, a dále protlakem podél této silnice (násep podél silnice č. I/35) v rozsahu cca bm, jak vyplývá z přiložené situace, která je přílohou č. 1 této smlouvy.

II.

Závazek smluvních stran

1. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby Zařízení dle čl. I. odst. 2. této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti, a to za podmínek uvedených v návrhu smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti, při respektování vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín ze dne 18.2.2019 zn.: SZ/2/53200/2019/Po, které jsou přílohami č. 2 a č. 3 této smlouvy.
2. Do 10 (deseti) měsíců, ode dne vydání kolaudačního souhlasu nebo jiného dokladu vydaného nebo potvrzeného stavebním úřadem, kterým se prokáže vznik práva užívat Zařízení, nejpozději však do 36 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy, budoucí strana Oprávněná předloží budoucí straně Povinné výzvu k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti, a to tak, že předloží budoucí straně Povinné v elektronické podobě s možností editace návrh smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti, ve kterém budou doplněny konkrétní údaje, spolu s geometrickým plánem vypracovaným pro účely vymezení územního rozsahu věcného břemene (včetně tabulky s vyčíslením délky ukládaného Zařízení a plochy věcného břemene, potvrzené příslušným geodetem). Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti bude uzavřena postupem stanoveným v Rámcové smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 17.9.2015 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).
3. Předpokládaná výše jednorázové náhrady za zřízení věcného břemene činí (pro r. 2019):
 - výkopem - cca bm x Kč = ,- Kč
 - protlakem - cca bm x Kč = ,- Kč,celkem bez DPH 63 781,- Kč.

Smluvní strany se dohodly, že konečná výše finanční náhrady za zřízení věcného břemene – služebnosti bude stanovena podle ceníku, který tvoří přílohu Rámcové smlouvy, na základě skutečného dotčení Nemovitosti, které vyplyne z geometrického plánu vypracovaného pro účely vymezení územního rozsahu věcného břemene. K takto stanovené výši náhrady bude připočítána daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby platné ke dni uskutečnění platby.

III.

Ostatní ujednání

1. Budoucí strana Oprávněná se zavazuje, že zajistí, aby veškerá činnost budoucí strany Oprávněné či jejich zhotovitelů na silnici, která se na Nemovitosti nachází, byla realizována v souladu se standardy budoucí strany Povinné „bezpečnost prací“: „<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>“, a při realizaci stavby Zařízení bude dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu) dle vyjádření budoucí strany Povinné, Správa Zlín, ze dne 18.2.2019, zn.: SZ/2/53200/2019/Po a Rozhodnutím silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice pro umístění inženýrských sítí ze dne 18.3.2019, č.j.: KUZL15000/2019. Nedodrží-li budoucí strana Oprávněná tento závazek, uhradí budoucí straně Povinné veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení.
2. Tato smlouva je platná a účinná okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Jakákoliv odpověď strany, které byl návrh této smlouvy zaslán, obsahující ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku dodatek nebo odchylku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, a to ani tehdy, když podstatně nemění její podmínky. Nabídku na uzavření smlouvy

nelze uzavřít ani tak, že se adresát nabídky podle nabídky zachová. Možnost přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, jakož i přijetí nabídky jiným způsobem předvídaným v § 1744 občanského zákoníku, se vylučuje i pro případy uzavírání dodatků k této smlouvě.

4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu. Přílohou smlouvy budoucí je:
- Koordinační situační výkres, č.v. 30-3-RSD
 - Návrh smlouvy o zřízení VB
 - Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/35, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje dne 18.3.2019, č.j.: KUZL15000/2019
 - vyjádření ŘSD ČR, Správy Zlín, zn.: SZ/2/53200/2019/Po ze dne 18.2.2019
5. Budoucí strana Oprávněná bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť budoucí strana Povinná je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí budoucí strana Povinná.
6. Budoucí strana Oprávněná nepovažuje obsah smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Ve Zlíně dne 24. 4. 2019.....

budoucí strana Povinná

V Ostravě dne 12 -04- 2019.....

budoucí strana Oprávněná

.....

.....

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56. 140 00 Praha 4

zastoupené:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „strana Povinná“ na straně jedné

a

ČEZ Distribuce, a. s.

se sídlem Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

zapsaná v OR vedeném rejstříkovým soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145

IČ: 24729035

DIČ: CZ24729035

s předmětem podnikání – distribuce elektřiny na základě licence č. 121015583

bankovní spojení:

zastoupená:

jako „strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1257 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, k provedení ustanovení § 25 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních a jak byl stanoven ve smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti ze dne pod č.: 12/2019-53200/BVB,
tuto

**S M L O U V U
O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE - SLUŽEBNOSTI**

č. ŘSD:

č. stavby ČEZ:

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, přísluší ve smyslu § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s **pozemkem p.č. 5912/6, k.ú. a obec Horní Bečva**, zapsaný u Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí, LV č. 2396 (dále jen „**Nemovitost**“), na kterém je umístěna stavba silnice č. I/35, v km cca 338,520 - v km cca 338,930 provozního staničení.
2. Strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby: „**Horní Bečva, zdvojení části VN 46, VNk; IE-12-8006580**“, zemní kabelové vedení VN (dále jen jako „**Zařízení**“), která je umístěna do Nemovitosti, a to v rozsahu, jak vyplývá z čl. II. odstavce 1. této smlouvy a z rozhodnutí silničního správního úřadu vydaném pod č.j.: ze dne (územního souhlasu/územního rozhodnutí) vydaného stavebním úřadem v pod č.j.:ze dne

II.

Zřízení věcného břemene - služebnosti

1. Strana Povinná touto smlouvou zřizuje ve prospěch strany Oprávněné věcné břemeno - služebnost k užívání Nemovitosti (její části) p.č. 5912/6, k.ú. Horní Bečva tak, jak je specifikována v čl. I. odst. 1. této smlouvy, v rozsahu celkembm, dle přiloženého geometrického plánu č..... ze dne, vyhotoveném....., který je přílohou č. 1 této smlouvy a tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Věcné břemeno-služebnost zakládá právo zřídit v Nemovitosti, v náspu podél silnice č. I/35, stavbu Zařízení, a dále právo provozovat, udržovat a opravovat Zařízení, právo provádět na Zařízení úpravy za účelem jeho obnovy, výměny, modernizace nebo zlepšení jeho výkonnosti, a to tak, aby bylo zachováno jeho sjednané umístění, a právo Zařízení odstranit. Strana Oprávněná právo odpovídající věcnému břemenu-služebnosti přijímá a strana Povinná se zavazuje toto právo strpět.
3. Věcné břemeno-služebnost se sjednává po dobu existence Zařízení.
4. Pro odstranění případných pochybností smluvní strany stanoví, že věcné břemeno – služebnost je zřizováno ve prospěch strany Oprávněné, tedy jako věcné břemeno - služebnost osobní.

III.

Náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti

1. Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. této smlouvy se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí:Kč (slovy: korun českých). K této částce bude připočítána daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby platné ke dni uskutečnění platby.
2. Obě smluvní strany se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou po provedení vkladu věcného břemene do katastru nemovitostí se splatností nejpozději do 30-ti dnů od vystavení. Strana Povinná se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude faktura obsahovat číselné označení této smlouvy. Nebude-li jednorázová úhrada včas provedena, bere strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši stanoveném platnými právními předpisy. Úrok z prodlení se strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.
3. Nedojde-li k úhradě sjednané náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (dále jen „prodloužená lhůta“), je strana Oprávněná povinna Zařízení na své náklady z Nemovitosti odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od uplynutí prodloužené lhůty. Neučiní-li tak bude věc odstraněna stranou Povinnou na náklady strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. Strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění stavby umístěné na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu
4. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody způsobené porušením povinností strany Oprávněné, kterou lze požadovat v plné výši.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Strana Oprávněná je povinna bezprostředně oznámit straně Povinné každý vstup na Nemovitost, ke kterému je oprávněna z této smlouvy, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad Nemovitost po provedení prací do původního či náležitého stavu, nebo se dohodnout na přiměřené náhradě za škodu způsobenou stranou Oprávněnou na Nemovitosti. Při vstupu na Nemovitost je strana Oprávněná povinna respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c, 6d a § 36 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a § 25 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., včetně povinností vypořádání náhrady za případný zábor

silnice v souvislosti s realizací stavebních prací v souladu s postupem stanoveným v Rámcové smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 17.9.2015. Veškerá činnost strany Oprávněné na silnici, která se na Nemovitosti nachází, musí být realizována v souladu se **standardsy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.

2. Strana Oprávněná je povinná oznámit vstup na Nemovitost podle odst. 1 tohoto článku a případný vstup na silnici, která se na Nemovitosti nachází, příslušnému útvaru strany Povinné, v oznámení uvést důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby Zařízení atd.) a doložit harmonogram prací a rozsah záboru. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí strana Oprávněná vstup na Nemovitost a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií inženýrských sítí.

Bude-li zjištěno, že v době uložení Zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu), provede strana Oprávněná na své náklady nápravu nevyhovujícího stavu minimálního krytí. Pokud tak strana Oprávněná neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí straně Povinné veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení.

3. Strana Povinná se zavazuje zdržet se všech činností, které by vedly k ohrožení Zařízení. Strana Oprávněná se zavazuje při výkonu svých práv z věcného břemene maximálně šetřit vlastnictví a respektovat oprávněné zájmy strany Povinné jako majetkového správce pozemní komunikace, která se na Nemovitosti nachází. Další práva a povinnosti smluvních stran v souvislosti se zřízením věcného břemene – služebnosti a výkonem práv z věcného břemene – služebnosti, jsou upraveny v Rámcové smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 17.9.2015.

V.

Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-služebnosti vzniká straně Oprávněné vkladem věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí.
2. Veškeré náklady spojené s ověřením podpisu smluvních stran na vyhotovení této smlouvy, vyhotovením geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem za vklad věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí uhradí strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí předloží příslušnému katastrálnímu úřadu strana Oprávněná.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je platná a účinná okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
3. Jakákoliv odpověď strany, které byl návrh této smlouvy zaslán, obsahující ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku dodatek nebo odchylku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, a to ani tehdy, když podstatně nemění její podmínky. Nabídku na uzavření smlouvy nelze uzavřít ani tak, že se adresát nabídky podle nabídky zachová. Možnost přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, jakož i přijetí nabídky jiným způsobem předvidaným v § 1744 občanského zákoníku, se vylučuje i pro případy uzavírání dodatků k této smlouvě.
4. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze na základě písemné dohody stran s projevy stran na jedné listině, přičemž smluvní strany ve smyslu ustanovení § 564 občanského zákoníku výslovně vylučují možnost její změny nebo doplnění méně přísnou formou. Nejméně písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy, jakož i pro vzdání se

požadavku na písemnou formu. Za písemnou formu pro tento účel nebude považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.

6. V případě, že příslušný katastrální úřad vyrozumí smluvní strany o tom, že zamítne návrh na vklad věcného břemene - služebnosti dle této smlouvy, nebo tento návrh zamítne, jsou smluvní strany povinny bez zbytečného odkladu (i) vzít návrh na vklad zpět, ledaže návrh již byl zamítnut, a (ii) uzavřít novou smlouvu o zřízení věcného břemene - služebnosti ve formě v zásadě shodné s touto smlouvou, avšak změněnou či doplněnou v souladu s připomínkami katastrálního úřadu tak, aby takové věcné břemeno - služebnost bylo možno řádně zapsat do katastru nemovitostí.
7. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s Nemovitostí, a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
8. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
9. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
10. *Smlouva podléhá dle zákona č. 340/2015 Sb., uveřejnění v registru smluv. Strana Oprávněná bere na vědomí, že strana Povinná je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra. Strana Oprávněná souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy strana Povinná ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývající. Skutečnosti uvedené v této smlouvě smluvní strany nepovažují za obchodní tajemství. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí strana Povinná.*
11. Smluvní strany udělují svolení k zpřístupnění informací v této smlouvě ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
12. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, po jednom stejnopisu pro každou smluvní stranu a jeden stejnopis bude použit jako vkladová listina pro účely vkladu do katastru nemovitostí. Přílohou je GP č..... ze dne....., ověřený zeměměřickým inženýrem..... pod č..... a potvrzený za Katastrální pracoviště..... dne..... pod č.....

Ve Zlíně dne.....

V dne

.....
strana Povinná

.....
strana Oprávněná

Odbor dopravy a silničního
hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

datum
18. 3. 2019

oprávněná úřední osoba

číslo jednací
KUZL15000/2019

spisová značka
KUSP15000/2019

ROZHODNUTÍ

VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“) v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č.13/1997 Sb.“), a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti podané dne 28. 2. 2019 tak, že podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb. a podle ustanovení § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace tj. správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín (dále také „ŘSD ČR Správa Zlín“), Vaší žádosti vyhovuje a

p o v o l u j e **zvláštní užívání silnice I/35**

- žadatelé:** PEZ - projekce energetických zařízení s.r.o., sídlo: Martinovská 3168/48, Martinov, 723 00 Ostrava 23, IČO: 62301110 *zastupující na základě plné moci ze dne 6.2.2018:*
ČEZ Distribuce, a. s., sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02, Děčín 2, IČO: 24729035
- v místě:** km cca 338,520 – 338,930 vpravo ve směru provozního staničení silnice I/35, pozemek parc. č. 5912/6, k.ú. Horní Bečva
- účel:** umístění inženýrských sítí – stavba „**Horní Bečva, zdvojení části VN 46, VNk; IE-12-8006580**“
- způsob realizace:** podélné umístění zemního kabelového vedení VN v celkové délce podél silnice I/35, ve vzdálenosti cca 2 m od zpevněné krajnice aie projektové dokumentace odsouhlasené ŘSD ČR Správa Zlín
- na dobu:** životnosti inženýrských sítí

za podmínek:

Zhotovitel (dodavatel stavebních prací) nejméně 30 dnů před předpokládaným zahájením prací požádá ODSH KÚZK o povolení zvláštního užívání (provádění stav. prací) ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č. 13/1997 Sb., na základě souhlasu ŘSD ČR Správa Zlín.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

ČEZ Distribuce, a. s., sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02, Děčín 2, IČO: 24729035

ODŮVODNĚNÍ

Dne 28. 2. 2019 obdržel ODSH KÚZK žádost kterou podala společnost PEZ - projekce energetických zařízení s.r.o., sídlo: Martinovská 3168/48, Martinov, 723 00 Ostrava 23, IČO: 62301110 *zastupující na základě plné moci ze dne 6.2.2018*; ČEZ Distribuce, a. s., sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02, Děčín 2, IČO: 24729035 ve věci povolení zvláštního užívání silnice I/35 podle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., umístění inženýrských sítí – zemního kabelového vedení VN stavby „Horní Bečva, zdvojení části VN 46, VNk; IE-12-8006580“.

Dnem podání žádosti o povolení zvláštního užívání silnice I/35 bylo zahájeno správní řízení.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 3 správního řádu a § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., byli jako účastníci řízení určeni:

- ČEZ Distribuce, a. s., sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02, Děčín 2,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

ODSH KÚZK obdržel se žádostí souhlas vlastníka resp. majetkového správce silnice tj. ŘSD ČR, Správa Zlín se zvláštním užíváním silnice I/35 zn. SZ/2/53200/2019/Po ze dne 18.2.2019. Technické podmínky správce silnice budou případně předmětem rozhodnutí vydaného před vlastní realizací viz. podmínka rozhodnutí, podmínky dotýkající se soukromoprávního ujednání nelze do rozhodnutí ODSH KÚZK konstituovat (sepsání smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene k pozemku dotčeném stavbou uložení inženýrské sítě, uzavření smlouvy o pronájmu pozemku, stanovení náhrady za pronájem).

Jelikož se žadatelé v plném rozsahu žádosti vyhovuje a druhý účastník řízení tj. ŘSD ČR Správa Zlín se v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vzdal práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, bylo rozhodnutí vydáno na základě předložených podkladů bez možnosti k dalšímu vyjádření účastníků řízení.

ODSH KÚZK ve správním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jsou splněny podmínky předepsané zák. č.13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro vydání povolení zvláštního užívání silnice I. třídy, proto rozhodl tak, jak je ve výrokové části rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení k Ministerstvu dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 prostřednictvím Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín (§ 81, § 83 správního řádu).

Otisk úředního razítka

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Správní poplatek:

Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění a Sazebníku správních poplatků, položky č. 36 písm. a) podléhá toto rozhodnutí správnímu poplatku ve výši Kč, slovy jeden tisíc korun českých, který byl zaplacen před vydáním správního rozhodnutí.

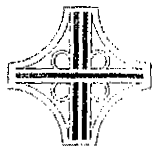
Rozdělovník, doručí se:

Účastník řízení (datovými schránkami)

1. PEZ - projekce energetických zařízení s.r.o., sídlo: Martinovská 3168/48, Martinov, 723 00 Ostrava 23, IČO: 62301110 *zastupující:* ČEZ Distribuce, a. s., sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02, Děčín 2, IČO: 24729035, *datová schránka*
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390
adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, *datová schránka*

Na vědomí:

3. SÚ Rožnov pod Radhoštěm, *datová schránka*



Ve Val.Mezíříčí dne: 18.2.2019

Vaše zn.: --

Naše zn.: SZ/2/53200/2019/I

Vyřizuje:

PEZ – projekce energetických
zařízení s.r.o.

Martinovská 3168

723 00 Ostrava - Muglínov

**Věc: Sil. I/35 - „Horní Bečva, zdvojení části VN 46, VNk; IE-12-8006580“ – vyjádření
k územnímu řízení a ke zvláštnímu užívání silnice pro umístění IS**

Žádost a přiložená projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou vypracovala společnost PEZ – projekce energetických zařízení s.r.o. v říjnu 2018, řeší novou trasu liniové energetické stavby zemního kabelového vedení VN.

Stavbou je mj. dotčen silniční pozemek p.č. 5912/6 v k.ú. Horní Bečva, který je ve vlastnictví státu s příslušností hospodařit ŘSD ČR. V daném pozemku bude umístěno zemní kabelové vedení VN v celkové délce m. Navrhovaná trasa kabelu vede v zeleném pásu podél silnice I/35, ve vzdálenosti cca 2m od zpevněné krajnice této komunikace.

Silničního pozemku 5912/6 v k.ú. Horní Bečva se dále dotkne protlak, vedený podél silnice I/35. Ve zmíněném pozemku se nachází cca m z celkové délky m tohoto protlaku. Protlak je podél silnice I/35 veden z důvodu průchodu pod zahradou domu č.p. 789 (pozemek p.č. 2079/2 v k.ú. Horní Bečva) a pod asfaltovou plochou místní komunikace. Protlak nezasahuje do tělesa silnice I/35.

Průměr chráničky při protlaku bude 160mm, v případě výkopu bude použita chránička o průměru 120mm.

Navrhovaná stavba se nachází v km cca 338,520 – 338,930 vpravo ve směru provozního staničení silnice I/35.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Zlín, jako organizace, která je příslušná hospodařit s majetkem státu (sil. I/35), se v souladu s §36, odst.3) zákona č.500/2004Sb – správní řád, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a se zvláštním užíváním silnice I/35 pro umístění inženýrských sítí v daném úseku sil. I/35, při dodržení zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb. v platném znění a respektování těchto podmínek:

1. Protlaky budou vedeny min. 120cm pod niveletou silnic I. třídy.
2. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením, omezením provozu v blízkosti výkopů, apod.).
3. Dojde-li k narušení krytu sil. I/35 při provádění prací bude ze strany investora akce provedena oprava v daném úseku silnice I/35; postup a rozsah opravy bude projednán a odsouhlasen před její realizací majetkovým správcem.
4. Zemina a stavební materiály nesmí být skladovány na silničním tělese, příp. v jeho bezprostřední blízkosti. V případě znečištění vozovky v souvislosti se stavbou je nutno operativně zajistit její očištění.
5. O povolení zvláštního užívání k umístění inženýrské sítě pod sil. I. třídy je nutno požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.
6. Před zahájením stavebních prací, nám bude oznámeno jméno a kontakt na zástupce zhotovitele, zodpovědného za provádění prací.
7. Veškeré práce, prováděné v souvislosti s případnými opravami sil. I. třídy budou zajišťovat stavební organizace, mající příslušnou odbornou způsobilost k jejich provádění. ŘSD ČR Správa Zlín požaduje na všechny práce, v souvislosti s dotčením sil. I/35, záruční dobu v délce min. 5 let ode dne převzetí stavebních prací zástupcem ŘSD ČR Správa Zlín.
8. Při realizaci stavby budou využity stávající sjezdy ze sil. I. třídy, v případě nutnosti zřídit nové, dočasné sjezdy, musí být o jejich povolení požádán Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje,
9. V souladu s §28, zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. v platném znění, je provádějící firma povinna odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené na sil. I. třídy při provádění stavby.

10. Je-li předpoklad, že dojde při provádění stavebních prací k omezení silničního provozu, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Vsetín a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání stanovení na přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku sil. I. třídy.
11. Na základě zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb., v platném znění, §25, odst.6, písmene c), bod 3.) je nutno v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání sil. I. třídy pro umístování inženýrských sítí, tj. k provádění stavebních prací.
12. Po vydání zvláštního užívání k umístění inženýrské sítě, avšak nejpozději před vydáním územního souhlasu/rozhodnutí bude mezi budoucím vlastníkem IS a ŘSD ČR Správa Zlín sepsána smlouva budoucí o zřízení věcného břemene k pozemku dotčeném stavbou uložení IS.; k sepsání této smlouvy předloží budoucí vlastník IS kopii platného výpisu z obchodního rejstříku, kopii povolení zvláštního užívání sil. I. třídy k umístění IS, kopii tohoto vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín a katastrální situaci s vyznačením přesné délky uložení vedení inženýrské sítě v pozemku.
13. Před zahájením stavebních prací bude sepsán se zhotovitelem protokol o předání staveniště a mezi ŘSD ČR Správou Zlín a zhotovitelem uzavřena smlouva o pronájmu pozemku, nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD ČR (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok).
14. V případě využití části silnice I. třídy při provádění prací (např. stání mechanismů) bude před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelem o pronájmu dotčené části této silnice a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.
15. Bude-li ŘSD ČR provádět na dotčené nemovitosti rekonstrukci silnice nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, provede majitel IS na své náklady a v rozsahu a termínu dle požadavku ŘSD ČR výškovou úpravu, případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto výškovou úpravou za předpokladu, že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) a dle vydaného rozhodnutí silničního správního úřadu o uložení inženýrské sítě.
16. Veškerá činnost na nemovitostech ČR musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
17. Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR Správa Zlín, pracoviště Valašské Meziříčí k převzetí stavbou dotčeného pozemku.
18. Toto vyjádření musí být předáno zhotoviteli stavebních prací!

S pozdravem