



SMLOUVA O DÍLO

uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů mezi těmito smluvními stranami:

1. statutární město Třinec

adresa: Jablunkovská 160, Třinec, PSČ 739 61
zastoupeno RNDr. Věrou Palkovskou, primátorkou
jednání ve věcech:
a) smluvních: RNDr. Věra Palkovská, primátorka
b) technických: [REDACTED]
telefon: [REDACTED]
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Třinec
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen objednatel)

a

2. M.O.Z. Consult s.r.o.

sídlem: Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6
zastoupena: Ing. Petr Horský – jednatel společnosti
oprávněn jednat ve věcech smluvních: Ing. Petr Horský – jednatel společnosti
oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Horský – jednatel společnosti
oprávněn jednat ve věcech reklamací: Ing. Petr Horský – jednatel společnosti
IČO: 26686503
DIČ: CZ26686503
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
č. účtu: [REDACTED]

jako zhotovitel na straně druhé (dále jen „zhotovitel“)

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně, v opačném případě nesou následky plynoucí z neoznámení.
2. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.





3. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednanou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody svou činností a zavazuje se, že tuto smlouvu bude mít sjednanou po celou dobu účinnosti této smlouvy. Předmětnou pojistnou smlouvu se zhotovitel zavazuje kdykoliv na požádání objednatele předložit zástupci objednatele k nahlédnutí.
4. Smluvní strany prohlašují, že plnění dle této smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje, že na vlastní náklad a nebezpečí pro objednatele zpracuje strategický dokument „**Koncepce parkování ve městě Třinec**“ a to v rozsahu uvedeném v této smlouvě o dílo a výzvě k podání nabídky na zpracování Koncepce parkování ve městě Třinec. Základní popis metodiky je uveden v příloze č. 1, která nedílnou součástí této smlouvy.
2. Předmětem díla je zpracování strategického dokumentu, který bude složen z 2 částí; **analytické a návrhové**. Bude vycházet z aktuálních platných podkladů a skutečného stavu. Zpracovatel navrhne soubor opatření včetně jejich priorit a časového harmonogramu. Součástí dokumentu bude **komunikační strategie**. Koncepce parkování bude představovat opatření managementu parkování, tedy regulace parkování a hospodaření parkovacími místy, včetně nástrojů a opatření (investičních i neinvestičních), které podporují efektivnější využívání parkovacích ploch, pomáhají definovat příčiny řady dopravních problémů, dosáhnout větší různorodosti používaných druhů dopravy a zlepšení životních podmínek. Dokument má reagovat na konkrétní a lokální potřeby rezidentů i na problémy vyvolané parkováním.
3. Cílem dokumentu je kompletní návrh způsobu, míry, vývoje regulace, rozvoje parkování a integrace opatření managementu parkování s dalšími opatřeními vycházejícími ze strategických dokumentů města a generelů. Pro potřeby této koncepce se pod pojmem parkování rozumí i odstavování vozidel, obecně doprava v klidu.
4. Výsledný přínos koncepce má být zaměřený na zvýšení kvality života občana a na člověka jako takového.
5. Zhotovitel je povinen provést dílo dle této smlouvy na svůj náklad a na své nebezpečí v době sjednané v článku III. této smlouvy.
6. Objednatel je povinný před započítím prací zhotoviteli předat požadované podklady, a to dřívější studii, digitální mapu ve formátu dgn.
7. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli dílo v 6-ti vyhotoveních ve výkresové a textové formě a rovněž v elektronické podobě - výkresy ve formátu .pdf, .dwg, textová část ve formátu .doc, .pdf, a .xls.
8. Zhotovitel se zavazuje během zpracovávání díla konzultovat s objednatelem; případné změny při provádění díla může provádět jen se souhlasem objednatele.
9. Zhotovitel je povinen svolat výrobní výbor v průběhu provádění díla, a to před ukončením jednotlivých částí, analytické a pak před ukončením části návrhové.
10. Zhotovitel se zavazuje realizovat v souladu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a touto smlouvou.
11. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo bez vad a nedodělků zaplatit zhotoviteli cenu podle smlouvy a za podmínek dohodnutých ve smlouvě.

III. DOBA PLNĚNÍ

1. Smluvní strany se dohodly na termínech plnění jednotlivých etap takto:

Etapa díla	Vybrané území
A. Technická pasportizace území	duben - květen 2019
A. Dopravní průzkumy	duben - květen 2019
A. Vyhodnocení dopravních průzkumů	květen 2019
A. Vyhodnocení analýzy a doporučení úprav	červen 2019
B. Sestavení návrhu konceptu řešení	červenec – srpen 2019
C. Projednání návrhu konceptu řešení s městem	září – říjen 2019
D. Sestavení koncepce řešení	listopad – prosinec 2019

- Objednatel souhlasí s předáváním dílčího plnění. Tato dílčí plnění odpovídají plněním dohodnutým v rámci řešení jednotlivých etap realizace.
- Objednatel se zavazuje dílo bez vad a nedodělků převzít ve sjednané době. Objednatel může rovněž převzít dílo, vykazující drobné vady a nedodělky, které však nebrání užívání díla s tím, že uvede termín, dokdy mají být tyto vady nebo nedodělky odstraněny.
- Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla v případě, že vykazuje vady nebo nedodělky, zejména není-li dodáno ve sjednaném rozsahu nebo ve sjednaném počtu vyhotovení apod. Pokud tak učiní, je povinen do protokolu o předání a převzetí díla uvést z jakých důvodů studii nepřevzal.
- O předání a převzetí díla bude vyhotoven písemný protokol, který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran nebo jimi pověřeni zástupci.

IV. CENA DÍLA

- Cena díla je stanovena v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodou smluvních stran a je dohodnuta v celkové výši:

492.000,- Kč bez DPH.

- Dílo bude realizováno po etapách. Cena za realizaci díla jednotlivých etap je dohodnuta takto:

Etapa realizace	cena
A. Analýza dopravy v klidu	280.000,- Kč
B. Sestavení návrhu konceptu řešení	116.000,- Kč
C. Projednání návrhu konceptu řešení s městem	56.000,- Kč
D. Sestavení koncepce řešení	40.000,- Kč

3. K ceně bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty dle platných právních předpisů.
4. Cena díla dle této smlouvy je sjednána jako cena nejvýše přípustná (maximální).
5. V ceně díla jsou započítány náklady na veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro včasné a řádné provedení díla. Součástí ceny díla jsou i náklady na práce a dodávky, které v této smlouvě nejsou výslovně uvedeny a zhotovitel ze svých odborných znalostí a zkušeností o nich měl nebo mohl vědět.
6. Případné zvýšení cen v souvislosti s vývojem cen nemá vliv na výši ceny díla dle této smlouvy.
7. Objednatel se zavazuje za řádně a včas provedené dílo bez vad a nedodělků zaplatit cenu díla ve výši a v termínech sjednaných touto smlouvou.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Zhotovitel může provádět průběžnou fakturaci provedených prací na základě jednotlivých dokončených a řádně předaných etap díla.
3. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu nejpozději do 10. pracovního dne po předání etapy díla a jeho převzetí objednatelem bez vad a nedodělků, případně po odstranění vad a nedodělků. Objednatel je oprávněn fakturu po obdržení vrátit zhotoviteli, jestliže neobsahuje požadované zákonné náležitosti. Od doručení opravné faktury začne běžet nová lhůta splatnosti.
4. Smluvní strany se dohodly, že fakturu je objednatel povinen uhradit nejpozději do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Stejná splatnost je dohodnuta smluvními stranami i v případě úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, či jiných plateb, které jsou si smluvní strany povinny uhradit.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti běžného daňového dokladu dle příslušného právního předpisu. Objednatel je oprávněn fakturu po obdržení vrátit zhotoviteli, jestliže neobsahuje požadované zákonné náležitosti. Od doručení opravné faktury začne běžet nová lhůta splatnosti.
6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odeslání příslušné částky z účtu objednatele.
7. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel bude ve smlouvě a v dokladech při platebním styku s objednatelem užívat číslo účtu uveřejněné dle § 98 zák. č. 235/2004 Sb. v registru plátců a identifikovaných osob.

8. Smluvní strany se dohodly, že neuvede-li zhotovitel ve smlouvě nebo v dokladech při platebním styku s objednatelem číslo účtu dle předchozího bodu tohoto článku, povinnost objednatele zaplatit je splněna uhrazením fakturované částky na účet, jehož číslo zhotovitel uveřejní v registru plátců a identifikovaných osob.

VI. ZÁRUKA ZA JAKOST

9. Záruční doba se sjednává na 60 měsíců a začíná plynout ode dne předání a převzetí kompletně dokončeného díla. Po dobu záruční lhůty zodpovídá zhotovitel za to, že dílo je zhotoveno dle smlouvy o dílo, v souladu s požadavky objednatele.
10. Zhotovitel odpovídá za zjevné i skryté vady díla, které existují v době jeho předání a převzetí. Za vady vzniklé po předání a převzetí kompletně dokončeného díla zhotovitel odpovídá v případě, že tyto vady vznikly porušením jeho povinností nebo jeho chybným zpracováním.
11. Objednatel je povinen vady díla písemně a bez zbytečného odkladu reklamovat u zhotovitele. Objednatel provede reklamaci takovým způsobem, že zašle písemnou reklamaci s popisem vad na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy. Reklamace odeslaná způsobem uvedeným v tomto bodě smlouvy se v případě pochybností považuje za doručenou třetím dnem po odeslání.
12. Zhotovitel se zavazuje, že reklamované vady, případně nedodělky, bezplatně odstraní nejpozději do 5 dnů ode dne doručení reklamace objednatelem zhotoviteli, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

VII. MAJETKOVÉ SANKCE

1. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s řádným předáním kompletně dokončeného díla, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši 0,5 % z ceny díla za každý i započatý den prodlení s předáním díla.
2. V případě, že objednatel neuhradí ve sjednané lhůtě splatnosti fakturu zhotovitele vystavenou v souladu s článkem V. této smlouvy, je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úhradu úroků z prodlení ve výši 0,5 % z fakturované částky, za každý i započatý den prodlení s úhradou faktury.
3. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s odstraněním vady nebo nedodělku uvedeném v přejímacím protokole, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 0,5% z celkové ceny díla za každý i započatý den prodlení s odstraněním předmětné vady nebo nedodělku a každou jednotlivou vadu nebo nedodělek. V případě, že objednatel uplatní předmětnou majetkovou sankci, se smluvní strany dohodly, že objednatel provede zápočet majetkové sankce na zádržné dle článku V. bod 4 této smlouvy.
4. V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu nebo nedodělek ve sjednané lhůtě, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši 0,5% z celkové ceny díla za každý i započatý den prodlení s odstraněním reklamované vady nebo nedodělku a každou jednotlivou vadu nebo nedodělek.

5. Jestliže závazek provést dílo zanikne před jeho řádným splněním, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl porušením povinností před zánikem závazku provést dílo.
6. Zánik závazku provést dílo jeho pozdním splněním, neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním závazku.

VIII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Vlastnické právo k předmětu díla přejde na objednatele až po úplném zaplacení celého díla.
2. Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh provádění díla. Zhotovitel je povinen na žádost objednatele poskytnout veškeré informace o stavu rozpracovaného díla.
3. Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Zhotovitel je povinen prokazatelně upozornit objednatele na případnou nevhodnost jeho pokynů nebo chybné zadání, v opačném případě odpovídá za vzniklou škodu.
4. Obě smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou smluvní stranou, nezpřístupní třetí osobě bez písemného souhlasu druhé smluvní strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než k plnění této smlouvy, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
5. Objednatel je oprávněn bez souhlasu zhotovitele převést svoje práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající na třetí osobu. Zhotovitel je oprávněn převést svoje práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající na třetí osobu pouze s písemným souhlasem objednatele.

IX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami a výslovně označených jako dodatek ke smlouvě.
2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti, bránící řádnému plnění této smlouvy, je tato smluvní strana povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
3. Veškeré dohody, učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu této smlouvy platnosti a to bez ohledu na funkční postavení osob, které předsmluvní ujednání učinily.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy.
5. Pro případ, že některé ustanovení této smlouvy, oddělitelné od ostatního obsahu smlouvy se stane neplatným nebo neúčinným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takovéto ustanovení ustanovením novým. Případná neplatnost některého ustanovení smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení smlouvy.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že objednatel zašle správci registru smluv tuto

č. smlouvy: 2010/10/010/Gr

č. smlouvy:

smlouvu k uveřejnění. Tato povinnost se týká i všech dalších dodatků smlouvy uzavřených v budoucnosti.

7. Smluvní strany shodně prohlašují, že se seznámily s celým textem smlouvy včetně jejích příloh a s celým obsahem smlouvy souhlasí. Současné prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu s tím, že 2 z nich obdrží objednatel a 1 z nich obdrží zhotovitel.
9. O uzavření smlouvy rozhodla Rada města Třince usnesením č. 2019/510 ze dne 15. 04. 2019.

V Třinci dne26. 04. 2019

RNDr. Věra Palkovská
primátorka

25.1

Ing. Petr Horský
jednatel. M.O.Z. Consult s.r.o.

M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6
DIČ: CZ26686503

Příloha: Základní popis metodiky

Základní popis metodiky

I. Minimální rozsah analýzy dopravy v klidu

Minimální doporučený rozsah analýzy dopravy v klidu musí obsahovat:

- 1) Pasportizaci stávajících parkovacích kapacit ve sledovaném území
- 2) Popis charakteru území - demografické údaje, urbanistické funkce rozhodných pro zhodnocení potřeb parkování,...
- 3) Dopravní průzkumy - zjištění stávající poptávky po parkování na základě dopravních průzkumů statického zjišťování
- 4) Analýzy dopravy v klidu - bilance parkování ve sledovaném území, stanovení potřeb - stávající stav, výhled
- 5) Návrh řešení – úpravy organizace dopravy v klidu, zavedení regulace, vybudování nových parkovacích kapacit,
- 6) Projednání se zadavatelem

I.1 A.1 Pasportizace parkovacích kapacit - metodika

Pasportizací se zjišťuje celková disponibilní parkovací kapacita hodnoceného území.

Pasport zahrnuje:

- 1) Stání na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...);
- 2) Hlídané parkovací plochy (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity provozní režim, ceny,...)
- 3) Hromadné garážové kapacity (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity, provozní doba, ceny,...)
- 4) Individuální garáže (kapacita, typ,...)
- 5) Parkování ve vnitroblocích na volné ploše (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)

I.2 A.2 Popis charakteru území - metodika

Popis charakteru území poskytuje informace doplňující celkový obraz hodnoceného území pro účely komplexního posouzení jeho stávajících a budoucích potřeb z hlediska dopravy v klidu.

Obsahuje:

- 1) Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
- 2) Charakteristika jednotlivých ZSJ : posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
- 3) Popis základní užitné funkce objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativu, komerci, školství, kulturu, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty,...;
- 4) Demografické údaje (stávající údaje, časový vývoj):
 - a) Obložnost = počet obyvatel / bytová jednotka
 - b) Hustota osídlení = počet obyvatel / ha
 - c) Počty obyvatelstva
 - d) Počty bytů (obydlené / neobydlené)
 - e) Věková struktura obyvatelstva

- 5) Počet osobních vozidel
- 6) Širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);

I.3 A.3 Dopravní průzkumy dopravy v klidu

Základním zdrojem informací o parkování jsou dopravní průzkumy provedené zpracovatelem na místních komunikacích hodnoceného území.

Celoplošné sčítání vozidel spojené se záznamem registračních značek vozidel parkujících na komunikacích ve sledovaném území:

- 1) V členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
- 2) Sčítání a zápis je proveden na celém území vždy dva po sobě jdoucí typické pracovní dny (tj. v průběhu 48 hodin), tj. mimo pátky a mimo období státních svátků, prázdnin a zimní sezónu prosinec-březen;
- 3) Výstupy jsou členěny do 3 základních územních kategorií, úsek místní komunikace, základní sídelní jednotka a celé hodnocené území.

Výsledkem je zjištění průměrné obsazenosti, která se počítá jako podíl vozidel parkujících v území ke kapacitě parkovacích míst v území a uživatelské struktury parkujících vozidel.

I.4 A.4 Analýza dopravy v klidu – požadovaný obsah

Na základě provedené pasportizace parkovacích kapacit, charakteristiky území a dopravních průzkumů je zpracována analýza dopravy v klidu.

Její obsahem je:

- 1) Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
- 2) Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
- 3) Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;
- 4) Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
- 5) Analýza dřívějších studií a dokumentací v oblasti dopravy v klidu;
- 6) Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;
- 7) Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů).
- 8) Celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách;
- 9) Porovnání závěrů analýzy s dřívějšími studiemi v oblasti dopravy v klidu;
- 10) Doporučení změn organizace dopravy v klidu na veřejných komunikacích;
- 11) Doporučení budování nových parkovacích kapacit;
- 12) Závěrečný komentář.

II. Návrh konceptu řešení

- 1) Návrh konceptu (koncepce) řešení by měl postihovat všechny segmenty parkovacího systému a měl by definovat obsah jednotlivých činností v čase a finančním vyjádření. Koncept by měl řešit a definovat parametrizaci v územním členění:
 - Centrum města
 - Širší centrum města
 - Sídlíště

- Ostatní segmenty dopravy v klidu
- 2) Další úrovní řešení koncepce dopravy v klidu by mělo být objektové členění včetně ekonomických modelů pro:
- Parkování na pozemních komunikacích
 - Podzemní a nadzemní objekty hromadných garáží
 - Hromadné garáže se zakladačovou technologií
 - Využití soukromých parkovacích kapacit
- 3) K dalším bodům, které bude muset koncepce řešit, patří:
- Optimalizace systému provozování dopravy v klidu – spolupráce se soukromým sektorem
 - Implementace statického a dynamického naváděcího systému
 - Hledání řešení umožňující vzájemnou zastupitelnost některých uživatelských kategorií (rezident – návštěvník)
 - Potenciální využití privátních kapacit pro potřeby městského systému za podmínek stanovených a definovaných provozovatelem městského parkovacího systému
 - Uplatnění moderních technologií – digitalizace a idea Smart Cities

III. Projednání návrhu konceptu řešení se zadavatelem

Projednání se zástupci samosprávy statutárního města Třinec, jakož i s odbornými orgány magistrátu, případně městskými podniky a dalšími. Zpravidla je realizováno formou výrobních výborů, pracovních setkání, případně diskusemi s veřejností.

IV. Sestavení koncepce řešení

Zpracování připomínek vzešlých z projednávání návrhu konceptu řešení do konečné koncepce. Tato je posléze představená městu a případně prezentována veřejnosti.