

Dodatek č. 42
ke smlouvě č. 2006/00156 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Martin Transport s.r.o.

se sídlem Pernerova 69, 565 01 Choceň
zastoupená [REDACTED]
IČO: 25994
DIČ: CZ25994221
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 265165628/0300
jako dopravce na straně druhé

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 42.**

II. Předmět dodatku č. 42

1. Stávající text čl. VII odst. 1 se ruší a plně se nahrazuje textem následujícího znění:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2006 do 30. 6. 2020.

2. Stávající text článku VII. odst. 77 smlouvy se ruší a plně nahrazuje textem následujícího znění:

77. Na období od 09. 12. 2018 do 30. 4. 2019 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 28,87 Kč/km, která se dále navyšuje o 0,35 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je dohodnuta ve výši **29,22 Kč/km.**

Od 1. 5. 2019 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 28,87 Kč/km, která se navyšuje o 0,35 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO a dále se navyšuje o 0,16 Kč/km určených výhradně na navýšení mzdových nákladů řidičů autobusů provozovaných na základě této smlouvy. Celková cena dopravního výkonu je dohodnuta ve výši **29,38 Kč/km.**

V souvislosti s navýšením mzdových nákladů řidičů se dopravce zavazuje, že poskytnuté finanční prostředky použije výhradně na navýšení mezd řidičů a tuto skutečnost na žádost objednatele doloží. V případě, že dopravce nedoloží použití

finančních prostředků na navýšení mezd řidičů, zavazuje se nevyužité finanční prostředky vrátit na účet objednatele uvedený v záhlaví smlouvy v termínu do 30 dnů od doručení výzvy.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

III. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 42 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 42 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek č. 42 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O takovémto uveřejnění objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 42 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. 42 nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 42 smlouvy je příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku jimi byla akceptována od 1. 5. 2019. Případná pozdější platnost či účinnost tohoto dodatku než 1. 5. 2019 není překážkou ke vzájemnému plnění dle ustanovení tohoto dodatku.
6. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku, budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku, potažmo smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Tento dodatek smlouvy byl schválen Radou Pardubického kraje dne 29.4.2019 usnesením č. R/1913/19.

V Chocni dne

V Pardubicích dne

Za dopravce

Za Pardubický kraj

.....

Martin Transport s.r.o.

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů

Příloha č. 1 dodatku													
dopravci	Odhad meziročního zvýšení míni málni mzdy z 18 100,- Kč na 19 850,- Kč (v Kč)	Počet hodin s příplatkem za ztížené pracovní prostředí při rozdělených směnách nebo při přerušení práce v souhrnu alespoň nad 90 minut a nedostupnosti SZ v ZVS Pk, převzato z dat pro rok 2017 (počet hodin)	meziroční navýšení 0,66Kč /hod rozdíl mezi roky 2019 a - 2018 původně 7,32 Kč/hod, nově 7,98 Kč/hod) (v Kč)	Počet hodin za čekání mezi spoji v ZVS Pk pro rok 2019	navýšení o 8,82 Kč (zvýšení z 97,92 Kč na 106,74 Kč/hod)	Celkem odhadované navýšení v Kč	odvody 34% (s.l. 1 * 0,34) v Kč	CELKEM v Kč (s.l. 1 + J)	Počet km v ZVS Pk (bez ODO) rok 2019 (od do prosincových změn)	navýšení Kč/km celorok	km 1.1. - 30.4.19	km na 2/3 roku 2019	navýšení CDV na 2/3 roku bez požadavků nad rámec zákona
Marin Transport s.r.o.	0	3 205	2 115	484	4 267	6 382	2 170	8 552	81 648	0,10 Kč	28 316	53 332	0,16