

DODATEK Č. 42
smlouvy č. ODSH/2006/00149 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. AP Tour – dopravní spol. s r. o.

se sídlem č.p. 220, 503 53 Sloupno
zastoupená [REDACTED]
IČ: 25927132
DIČ: CZ 25927132
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 705150287/0100 zřízený u Komerční banky a.s.
jako dopravce na straně druhé

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k** č. 42.

II. Předmět dodatku č. 42

1. Text čl. VII odst. 1 se ruší a nahrazuje textem následujícího znění:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.1.2006 do 30.6.2020.

2. Stávající text článku VII., odst. 74 se ruší a plně nahrazuje textem následujícího znění:

74. Od 09. 12. 2018 do 30.4.2019 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 30,90 Kč/km, která se zároveň navyšuje o 0,41 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je dohodnuta ve výši **31,31 Kč/km**.

Pro období od 1. 5. 2019 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 30,90 Kč/km, která se zároveň navyšuje o 0,41 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se

servisem IREDO. Cena dopravního výkonu se dále navyšuje o 0,66 Kč/km určených výhradně na navýšení mzdových nákladů řidičů autobusů provozovaných na základě této smlouvy. Celková cena dopravního výkonu je tak dohodnuta ve výši 31,97 Kč/km. V souvislosti s navýšením mzdových nákladů řidičů se dopravce zavazuje, že poskytnuté finanční prostředky použije výhradně na navýšení mezd řidičů a tuto skutečnost na žádost objednatele doloží. V případě, že dopravce nedoloží použití finančních prostředků na navýšení mezd řidičů, zavazuje se nevyužité finanční prostředky vrátit na účet objednatele uvedený v záhlaví smlouvy v termínu do 30 dnů od doručení výzvy.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

III. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 42 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 42 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek č. 42 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O takovémto uveřejnění objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 42 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. 42 nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 42 smlouvy je příloha č. 1a dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku jimi byla akceptována od 1. 5. 2019. Případná pozdější platnost či účinnost tohoto dodatku než 1. 5. 2019 není překážkou ke vzájemnému plnění dle ustanovení tohoto dodatku.6. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku, budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku, potažmo smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.7. Tento dodatek smlouvy byl schválen Radou Pardubického kraje dne 29.4.2019 usnesením č. R/1913/19.

Ve Sloupnu dne 29.4.2019

V Pardubicích dne 29.4.2019

Za dopravce

Za Pardubický kraj

.....

AP Tour – dopravní spol. s r. o.

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů

Příloha č. 1 dodatku													
	Odhad meziročního zvýšení minimální mzdy z 18 100,- Kč na 19 850,- Kč (v Kč)	Počet hodin s příplatkem za ztížené pracovní prostředí při rozdělených směněch nebo při přerušení práce v souhrnu alespoň nad 90 minut a nedostupnosti SZ v ZVS Pk, převzato z dat pro rok 2017 (počet hodin)	meziroční navýšení 0,66Kč /hod rozdíl mezi roky 2019 a - 2018 - původně 7,32 Kč/hod, nově 7,98 Kč/hod) (v Kč)	Počet hodin za čekání mezi spoji v ZVS Pk pro rok 2019	navýšení o 8,82 Kč (zvýšení z 97,92 Kč na 106,74 Kč/hod)	Celkem odhadované navýšení v Kč	odvody 34% (s1.1 * 0,34) v Kč	CELKEM v Kč (s1.1 + J)	Počet km v ZVS Pk (bez DDO) rok 2019 (od do prosincových změn)	navýšení Kč/km celorok	km 1.1. - 30.4.19	km na 2/3 roku 2019	navýšení CDV na 2/3 roku bez požadavků nad rámec zákona
dopravci													
AP Tour - dopravní spol. s.r.o.	0	8 141	5 373	6 647	58 627	64 000	21 760	85 759	197 820	0,43 Kč	67 330	130 490	0,66