

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Zhotovení dokumentace pro územní řízení (DÚR),
hodnocení ekonomické efektivity**

**„Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou -
Turnov“**

Datum vydání: 2.2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3.1. KOORDINACE S PŘIPRAVOVANOU STAVBOU	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4.5. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST.....	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí na investiční akci „Rekonstrukce telekomunikačního zařízení úseku Bakov nad Jizerou - Turnov“ v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění v rozsahu Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s výnosem č. 1 ke Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 01.11.2017. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz. čl. 5.1.2.) a souhrnného rozpočtu.
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Součástí dokumentace budou oceněné a neoceněné požadavky na výkon a funkci včetně neoceněného všeobecného objektu.
- 1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- 1.1.4. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných traťových úseků zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 1.1.5. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. zvláštní užívání, průzkumy a studie.
- 1.1.6. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 ti mil. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. bod 1.1.2.. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je výstavba přenosového a dalšího telekomunikačního zařízení v daném úseku Bakov nad Jizerou - Turnov pro zajištění datových a hlasových služeb.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Liberecký, Středočeský
- 1.3.2. Okres: Semily, Mladá Boleslav
- 1.3.3. Lokality: Bakov nad Jizerou, Bakov nad Jizerou město, Mnichovo Hradiště, Březina nad Jizerou, Loukov u Mnichova Hradiště, Příšovice, Turnov
- 1.3.4. Stávající prostory sdělovacích místností v předmětných lokalitách.
- 1.3.5. Katastrální území: Bakov nad Jizerou, Veselá u Mnichova Hradiště, Mnichovo Hradiště, Hoškovice, Březina u Mnichova Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště, Svijany, Příšovice, Přepeře u Turnova, Turnov
- 1.3.6. Traťový úsek: 0901 Bakov nad Jizerou – Turnov
- 1.3.7. Definiční úsek: 34 Bakov nad Jizerou – Zálučí, 46 Zálučí – Mnichovo Hradiště, 36 Mnichovo Hradiště – Loukov u Mnichova Hradiště, 38 Loukov u Mnichova Hradiště – Příšovice, 40 Příšovice – Turnov

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 F3
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	48000

Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	537a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070
Číslo traťového a definičního úseku	090134, 0901V1, 090146, 0901R1, 090136, 0901S1, 090138, 0901T1, 09040
Traťová třída zatížení	C2, C3
Maximální traťová rychlost	100 Km/h
Trakční soustava	není
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

Správcem zařízení je SZDC, s. o., OŘ Hradec Králové.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“, část C. Metodika návrhu další výstavby sdělovací sítě SZDC, SUDOP Praha a.s. 05/2017.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Zákres sítí ve správě OŘ Hradec Králové, který si zhotovitel zajistí u OŘ Hradec Králové.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1. Koordinace s připravovanou stavbou

- 3.1.1. Návrh stavebních úprav musí být koordinován s investiční akcí „Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Technická řešení a postupy navrhované v projektové dokumentaci je Zhotovitel povinen v rámci projektových prací kladně projednat s Drážním úřadem, odbornými útvary SZDC a ČD.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.3. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Dále bude respektována skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.4. Rekonstrukce telekomunikačního zařízení bude navržena dle Směrnice SZDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“.
- 4.1.5. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SZDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.6. Při zahájení projekčních prací svolá zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci objednatele a s určenými zástupci objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.7. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.

- 4.1.8. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SZDC, s. o. a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i stanovisko zhotovitele k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí přímý objednatel a zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby objednatele.
- 4.1.10. V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.11. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů objednavatele, minimálně však ve třech souborách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu zhotovitele.
- 4.1.12. Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.13. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů).
- 4.2.2. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.2.3. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Sdělovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

V současné době jsou v úseku trati Mladá Boleslav Debř – Bakov nad Jizerou instalovány telefonní zapojovače typu TTC 2000c technicky navazující na trať Bakov - Česká Lípa. V železničních stanicích Mnichovo Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště, Příšovice a Turnov zapojovače od firmy ELSVO. Náhradní zapojovače svírkové. V celém úseku jsou rozmístěny zastaralé venkovní telefonní objekty typu TO68. Tyto VTO nejsou v dobrém technickém stavu a nejsou v potřebném rozsahu a umístění.

Rozhlasové zařízení v ŽST Debř je typu AŽD RÚ6, v ŽST Bakov n/J. je technicky zastaralé, jedná se o koncový stupeň VRU ve volné vazbě. Ovládání rozhlasu je pouze ruční z ovládací skříňky v DK. V ostatních ŽST. je zařízení nesourodé a způsob ovládání podobný, Mnichovo Hradiště MRU, zast. Březina bez RÚ, Loukov u Mnichova Hradiště je bez RÚ, Příšovice MRU, Turnov VRU, MRU, ELSVO.

Informační panely pro cestující nejsou v úseku v žádné železniční stanici vyjma ŽST Turnov, kde je použitý systém Havis modernizovaný ze systému Mikrovox.

V celém úseku není žádné zařízení pro zajištění bezpečnosti technologických prostor systémem EZS, EPS. Výjimkou je ŽST Debrž, kde je instalován systém ASHS.

V žst. Turnov je instalovaný kamerový systém.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Budou navrženy zapojovače v IP provedení s dotykovým terminálem v ŽST Mnichovo Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště a Příšovice.

V ŽST Bakov nad Jizerou, Mnichovo Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště, Příšovice a př. Bakov nad Jizerou město bude navrženo rozhlasové zařízení pro informování cestujících, v ŽST Mnichovo Hradiště a př. Bakov nad Jizerou a Bakov nad Jizerou město bude navržen informační systém pro cestující.

Návrh přenosové sítě v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov Návrh budou tvořit L2 a L3 prvky (switche), v Turnově bude navržen agregační MPLS uzel s vazbou na páteřní síť MPLS.

Technologické místnosti budou chráněny poplachovým zabezpečovacím tísňovým systémem s opticko-kouřovými detektory.

Pro sledování nástupních hran bude navržen kamerový systém.

Pro oblast přenosových a datových technologií je nutné dodržet metodiku stanovenou pokynem GR SŽDC č. 21/2017, tj. mimo jiné zpracování architekturního návrhu přenosové a datové infrastruktury, který rámcově stanoví metody a způsob včlenění nově budovaných systémů do stávajících sítí SŽDC, včetně predikce kapacitních nároků na přenosovou síť a návrhu segmentace provozu v budovaném úseku ve vazbě na síťové prostředí, do kterého má být včleněn.

Součástí dokumentace bude návrh migrace dat ze záznamových zařízení (REDAT a kamerových systémů) a příp. z DDTS do provozní aplikace KAC, vč. případného doplnění licencí. Pokud z kapacitních důvodů nebude možná migraci veškerých záznamů v době realizace předmětné stavby, musí veškeré navržené technologie tuto migraci v budoucnu umožňovat.

Veškerá zařízení síťové infrastruktury musí být připojena na server autentizace a autorizace (TACACS) v souladu s pokynem GR SŽDC č. 21/2017.

Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty v souladu s TS2/2008-ZSE v platném znění.

4.4. Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

4.4.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zatížení území, pak bude součástí dokumentace zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:50023/2017-SŽDC-GR-O15.

- Odpadové hospodářství – bude zvažena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.

- 4.4.2. Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q₁₀₀ bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DUR bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí). Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- 4.4.3. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.4.4. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.
- 4.4.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.5. Smluvní zajištění a dokladová část

- 4.5.1. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.5.2. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 4.5.3. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SZDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.2. **Metody zpracování ekonomické hodnocení**
Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.
- 5.1.3. Pokyny pro zpracování dokumentace
- Dokumentace pro územní řízení stavby včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6

5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně oceněných a neoceněných požadavků na výkon a funkci včetně neoceněného všeobecného objektu.
Počet vyhotovení: 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady paré č. 1-3
- Majetkoprávní část paré 1-6

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- 5.1.4. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SSZT, SNB, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SZDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SZDC (GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby.
- 5.1.5. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 15.2.2019

Dne:

Schválil: [REDACTED]

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 264299

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b74d1d23-cd47-4d8a-a131-8ba111fbbbb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.04.2019 11:24:00



1d2f412d-b517-4335-9666-0bc8a6bb9e5d