

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 16. 4. 2018

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B., vložka 684.

Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

zastoupená statutárním ředitelem

Ing. Borisem Čajánkem

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 16. dubna 2018 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2019, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících se zajištěním železniční dopravní cesty pro rok 2019.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **202 187 000 Kč (slovy: dvě stě dvamilionů jednoosmdesát sedmtisíc korun českých)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“

2. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ se v odst. 3.3. za stávající text vkládá nový pododstavec 3.3.1., který zní:

„3.3.1. Ve druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2019, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2019 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 41 250 000 Kč (slovy: čtyřicetjednamilionů dvěstě padesát tisíc korun českých).

V částce pro rok 2019 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2019 platné beze změny.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 104/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2019, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 28. ledna 2019.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 1 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 3 Smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.

3. Součástí Dodatku č. 1 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „*Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty*“

4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Dodatku č. 1 ke Smlouvě, poskytovatel rovněž dvě jeho vyhotovení a jedno vyhotovení Dodatku č. 1 ke Smlouvě obdrží Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Boris Čajánek
statutární ředitel
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti ŽDC

| 1 Ukazatel | 2 Plánované náklady pro rok 2018 [tis. Kč] | 3 Plánované náklady pro rok 2019 [tis. Kč] | 4 Plánované náklady pro rok 2020 [tis. Kč] | Plánované náklady pro rok 2021 [tis. Kč] | Plánované náklady pro rok 2022 [tis. Kč] | Plánované náklady celkem [tis. Kč] |
|--|---|---|---|--|--|------------------------------------|
| Výnosy z poplatku za dopravní cestu | 2 593 | 4 239 | 4 286 | 4 286 | 4 286 | 19 690 |
| Dotace na zajištění provozuschopnosti SFDI | 37 187 | 41 250 | 41 250 | 41 250 | 41 250 | 202 187 |
| Ostatní výnosy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Výnosy celkem | 39 780 | 45 489 | 45 536 | 45 536 | 45 536 | 221 877 |