

Dodatek č. 22 smlouvy č. ODSHI/12/20409 o veřejných službách
(dále jen „smlouva“), která byla uzavřena podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

2. Miroslav Matocha

se sídlem Městečko Trnávka 70, PSČ 569 41
IČ: 45569380
DIČ (DPH):
zastoupený Miroslavem Matochou
Bankovní spojení: XXXXXXXXXX
(dále jen „dopravce“)

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají v souladu s čl. VIII. bodem 2) Smlouvy o veřejných službách uzavřené dne 22. března 2012 podle Nařízení č. 1370/2007 a zákona tento Dodatek č. 22.

II. Předmět dodatku č. 22

1. Text čl. VI odst. 1 se ruší a nahrazuje se textem následujícího znění:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 19. 2. 2012 do 30. 6. 2020.

2. Stávající text článku VI. smlouvy Ostatní ujednání, odst. 51 se ruší a plně se nahrazuje textem následujícího znění:

51. Od 09. 12. 2018 do 30. 4. 2019 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 31,43 Kč/km, která se zároveň navyšuje o 0,62 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je dohodnuta ve výši **32,05 Kč/km**. Pro období od 1. 5. 2019 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 32,05 Kč/km. V uvedené ceně je zahrnuto 0,62 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se zajištěním servisu IREDO. Cena dopravního výkonu se dále navyšuje o 1,35 Kč/km určených výhradně na navýšení mzdových nákladů řidičů autobusů provozovaných na základě této smlouvy. Celková cena dopravního výkonu je tak dohodnuta ve výši **33,40 Kč/km**.

V souvislosti s navýšením mzdových nákladů řidičů se dopravce zavazuje, že poskytnuté finanční prostředky použije výhradně na navýšení mezd řidičů a tuto skutečnost na žádost objednatele doloží. V případě, že dopravce nedoloží použití finančních prostředků na navýšení mezd řidičů, zavazuje se nevyužité finanční prostředky vrátit na účet objednatele uvedený v záhlaví smlouvy v termínu do 30 dnů od doručení výzvy.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

III. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 22 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 22 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek č. 22 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O takovémto uveřejnění objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 22 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. 22 nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 22 smlouvy je příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku jimi byla akceptována od 1. 5. 2019. Případná pozdější platnost či účinnost tohoto dodatku než 1. 5. 2019 není překážkou ke vzájemnému plnění dle ustanovení tohoto dodatku.
6. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku, budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku, potažmo smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Tento dodatek smlouvy byl schválen Radou Pardubického kraje dne 29.4.2019 usnesením č. R/1913/19.

V Městečku Trnávka dne 29.4.2019

Za dopravce

V Pardubicích dne 29.4.2019

Za Pardubický kraj

.....
Miroslav Matocha

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů

Příloha č. 1 dodatku														
	Odhad meziročního navýšení minimální mzdy z 18 100,- Kč na 19 850,- Kč (v Kč)	Počet hodin s příplatkem za ztižené pracovní prostředí při rozdělených směnách nebo při přerušování práce v soulahu alespoň nad 90 minut a nedostupnosti SZ v ZVS Pk, převzato z dat pro rok 2017 (počet hodin)	meziroční navýšení 0,66Kč /hod rozdíli mezi roky 2019 a - 2018 (původně 7,32 Kč/hod, nově 7,98 Kč/hod) (v Kč)	Počet hodin za číslní mezi spojí v ZVS Pk pro rok 2019	navýšení o 8,82 Kč (zvýšení z 97,92 Kč na 106,74 Kč/hod)	Celkem odhadované navýšení v Kč	odvody 34% (sl. I * 0,34) v Kč	CELKEM v Kč (sl. I + J)	Počet km v ZVS Pk (bez ODO) rok 2019 (od do prosinceových změn)	navýšení Kč/km celorok	km 1.1. - 30.4.19	km na 2/3 roku 2019	navýšení CDV na 2/3 roku bez pořádků nad rámec zákona	
dopravi														
Miroslav Matocha	21 000	0	0	1 346	11 872	32 872	11 176	44 048	49 153	0,90 Kč	16 517	32 636	1,35	