

Dodatek č. 18 smlouvy č. ODSHI/13/20136 o veřejných službách
(dále jen „smlouva“), která byla uzavřena podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
číslo účtu: 107-1752200237/0100
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

2. Miroslav Matocha

se sídlem Jaroměřice 490, PSČ 569 44
IČ: 74441949
DIČ (DPH): [REDAKCE]
zastoupený Miroslavem Matochou
Bankovní spojení: účet zřízen u [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen „dopravce“)

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají v souladu s čl. VIII. bodem 2) Smlouvy o veřejných službách uzavřené dne 11. 2. 2013 podle Nařízení č. 1370/2007 a zákona tento Dodatek č. 18.

II. Předmět dodatku č. 18

1. Text čl. VI odst. 1 se ruší a nahrazuje textem následujícího znění:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 9. 12. 2012 do 30. 6. 2020.

2. Stávající text článku VI. odst. 40 se ruší a plně se nahrazuje textem následujícího znění:

40. Dohodnutá cena dopravního výkonu ve výši 26,33 Kč/km se od 04. 03. 2018 do 30. 4. 2019 navyšuje o 0,68 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je dohodnuta ve výši **27,01 Kč/km**.
Pro období od 1. 5. 2019 je dohodnutá cena dopravního výkonu ve výši 27,01 Kč/km. V uvedené ceně je zahrnuto 0,68 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Cena dopravního výkonu se dále navyšuje o 1,46 Kč/km určených výhradně na navýšení mzdových nákladů řidičů autobusů provozovaných na základě této smlouvy. Celková cena dopravního výkonu je tak dohodnuta ve výši **28,47 Kč/km**.
V souvislosti s navýšením mzdových nákladů řidičů se dopravce zavazuje, že poskytnuté finanční prostředky použije výhradně na navýšení mezd řidičů a tuto skutečnost na žádost objednatele doloží. V případě, že dopravce nedoloží použití finančních prostředků na navýšení mezd řidičů, zavazuje se nevyužité finanční prostředky vrátit na účet objednatele uvedený v záhlaví smlouvy v termínu do 30 dnů od doručení výzvy.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

III. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 18 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 18 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek č. 18 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O takovémto uveřejnění objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 18 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. 18 nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 18 smlouvy je příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku jimi byla akceptována od 1. 5. 2019. Případná pozdější platnost či účinnost tohoto dodatku než 1. 5. 2019 není překážkou ke vzájemnému plnění dle ustanovení tohoto dodatku.
6. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku, budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku, potažmo smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Tento dodatek smlouvy byl schválen Radou Pardubického kraje dne 29.4.2019 usnesením č. R/ 1913/19.

V Jaroměřicích dne 29.4.2019

V Pardubicích dne 29.4.2019

Za dopravce

Za Pardubický kraj

.....
Miroslav Matocha ml.

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Příloha č. 1 dodatku Výpočet navýšení mzdových prostředků řidičů

Příloha č. 1 dodatku													
	Odhad meziročního navýšení minimální mzdy z 18 100,- Kč na 19 850,- Kč (v Kč)	Počet hodin s příplatkem za ztížené pracovní prostředí při rozdělených směnách nebo při přerušování práce v souhrnu alespoň nad 90 minut a nedostupnosti SZ v ZVS Pk, převzato z dat pro rok 2017 (počet hodin)	meziroční navýšení 0,66Kč /hod rozdíl mezi roky 2019 a - 2018 (přibližně 7,32 Kč/hod, nově 7,98 Kč/hod) (v Kč)	Počet hodin za období mezi spoji v ZVS Pk pro rok 2019	navýšení o 8,82 Kč (navýšení z 97,92 Kč na 106,74 Kč/hod)	Celkem odhadované navýšení v Kč	odvody 34% (sl. I * 0,34) v Kč	CELKEM v Kč (sl. I + J)	Počet km v ZVS Pk (bez ODO) rok 2019 (od do prosincových změn)	navýšení Kč/km celorok	km 1.1. - 30.4.19	km na 2/3 roku 2019	navýšení CDV na 2/3 roku bez požadavků nad rámec zákona
dopravci													
Miroslav Matocha ml.	21 000	1 484	979	1 152	10 161	32 140	10 928	43 068	45 280	0,95 Kč	15 804	29 476	1,46