



KUMSP00WFIL9

Veřejná zakázka č. 017/2019

SMLOUVA O DÍLO**I.
Smluvní strany**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -7-		
00841	2019	12
poř. číslo	rok	zkr. odb.

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

zastoupen:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „objednatel“)

prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

70890692

CZ70890692

Česká spořitelna, a.s.

27-1650676349/0800

a

2. PRO CEDOP s.r.o.

se sídlem:

Kladno, Milady Horákové 893, PSČ 27201

zastoupena:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

27174069

CZ27174069

Expobank CZ a.s.

5103809905/4000

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, Sp. zn. C 101933.

(„vedoucí člen společnosti dodavatelů“)

a

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

se sídlem:

náměstí Winstona Churchilla 1800/2, Žižkov, 130 00 Praha

zastoupena:

IČO:

DIČ:

22831860

CZ22831860

Zapsané ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, Sp. zn. L 20737.

(„člen společnosti dodavatelů“)

(dále společně jen „zhotovitel“)

**II.
Základní ustanovení**

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Je-li zhotovitel plátcem DPH, prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu zhotovitele je zhotovitel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; je-li zhotovitel plátcem DPH, musí být nový účet zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
6. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

III. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele Územně-technickou studii „Územně technická studie elektrizace dráhy v úseku Štramberk – Veřovice“ (dále jen „dílo“). Bližší specifikace díla je přílohou č. 1 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za ně zhotoviteli cenu podle čl. IV této smlouvy.
3. Účelem této smlouvy je prověřit možnost elektrizace regionální dráhy Veřovice – Studénka v úseku Štramberk – Veřovice (vedení trasy ve stávajícím drážním pozemku, vedení trasy mimo stávající drážní pozemek, úpravy železničních stanic Veřovice, Štramberk, posouzení nutnosti zachování zastávky Ženklaava) včetně orientačního vyčíslení investiční náročnosti jednotlivých variant, údržbových nákladů v případě nerealizace, doporučení výsledného návrhu.

IV. Cena za dílo

1. Cena za dílo činí:

bez DPH korun českých)	286 000,- Kč (slovy: dvě stě osmdesát šest tisíc
DPH ve výši 21 %	60 060,- Kč
včetně DPH korun českých)	346 060,- Kč (slovy: tři sta čtyřicet šest tisíc šedesát
2. Cena za dílo podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. cenu díla včetně dopravného,

odměny za poskytnutí licence, práce technika apod. Cena za dílo je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.

3. Je-li zhotovitel plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je zhotovitel k ceně díla bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

V.

Místo předání a doba plnění

1. Zhotovitel je povinen předat objednateli dílo v místě předání, kterým je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava, odbor dopravy a chytrého regionu.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo do 20 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy.
3. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli. Smluvní strany se dohodly, že **objednatel není povinen dílo převzít, pokud toto vykazuje vady či nedodělky.**

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Není-li stanoveno touto smlouvou výslovně jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je zejména povinen:
 - a) Provést dílo řádně a včas za použití materiálu a postupů odpovídajících právním předpisům a technickým normám ČR. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti díla. Dílo musí odpovídat příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla a umožňovat užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
 - b) Řídit se při provádění díla pokyny objednatele.
 - c) Umožnit objednateli kontrolu provádění díla. Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel neprovádí dílo řádně či jinak porušuje svou povinnost, poskytne zhotoviteli lhůtu k nápravě; neučiní-li tak zhotovitel ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit.
 - d) Odstranit zjištěné vady a nedodělky na své náklady.
 - e) Dbát při provádění díla dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
 - f) Účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu díla.
 - g) Užít předané podklady dle přílohy č. 2 této smlouvy (dále jen „podklady“) pouze pro provedení díla.
 - h) Neposkytovat předané podklady třetím osobám, nestanoví-li tato smlouva jinak.
3. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli součinnost nutnou k provedení díla
4. Objednatel je oprávněn dílo užít ve smyslu ustanovení § 2371 a násl. občanského zákoníku a ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech

souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „licence“), a to:

- v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě,
- všemi způsoby užití,
- v územně a množství neomezeném rozsahu, po dobu trvání majetkových práv k dílu.

Objednatel není povinen udělenou licenci využít. Odměna zhotovitele, coby autora díla, za poskytnutí licence je součástí ceny za dílo podle čl. IV této smlouvy.

5. Zhotovitel není oprávněn poskytnout výsledek díla jiným osobám než objednateli.
6. Vlastnické právo k jednotlivým projektovým dokumentacím a dalším dokumentům a hmotným výstupům, které jsou předmětem díla, a nebezpečí škody na nich přechází na objednatele dnem jejich převzetí objednatelem

VII.

Předání díla, vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody

1. Objednatel se zavazuje dílo převzít v případě, že bude předáno bez vad a nedodělků. O předání a převzetí díla zhotovitel sepíše zápis o předání a převzetí díla, ve kterém objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoli.
2. Zápis o předání a převzetí díla bude obsahovat:
 - a) označení předmětu díla,
 - b) označení objednatele a zhotovitele,
 - c) číslo smlouvy o dílo a datum jejího uzavření,
 - d) datum zahájení a dokončení prací na díle,
 - e) prohlášení objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
 - f) datum a místo sepsání zápisu,
 - g) jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele.
3. Zhotovitel a objednatel jsou oprávněni uvést v zápisu o předání a převzetí díla cokoli, co budou považovat za nutné.
4. Objednatel je povinen potvrdit v předávacím protokolu, zda dílo (jeho část) přejímá či nikoli do 5 pracovních dnů od předložení díla k přejímacímu řízení.
5. Po dobu trvání přejímacího řízení (tj. od zahájení přejímacího řízení do jeho ukončení převzetím díla nebo jeho nepřevzetím ve smyslu odst. 4 tohoto článku smlouvy není zhotovitel v prodlení s provedením díla.
6. Vlastnické právo k věci, která je předmětem díla a nebezpečí škody na ní přechází na objednatele dnem převzetí díla objednatelem.

VIII.

Platební a fakturační podmínky

1. Úhrada ceny za dílo bude provedena jednorázově po provedení díla (viz čl. V odst. 3 této smlouvy). Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. **Je-li zhotovitel plátcem DPH**, podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. **Není-li zhotovitel plátcem DPH**, podkladem


pro úhradu ceny za dílo bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

- a) číslo smlouvy objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. 017/2019), IČO objednatele,
 - b) předmět smlouvy, tj. text „zhotovení Územně-technické studie „Elektrizace dráhy v úseku Štramberk – Veřovice“
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je zhotovitel povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 3 této smlouvy informovat objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a chytrého regionu),
 - g) číslo zápisu o předání a převzetí díla a datum jeho podpisu. Zápis o předání a převzetí díla bude přílohou faktury.
3. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
4. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury objednateli.
6. Je-li zhotovitel plátcem DPH, objednatel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet zhotovitele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:
- a) zhotovitel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátc, nebo
 - b) zhotovitel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet zhotovitele určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“.

Tato úhrada bude považována za splnění části závazku odpovídající příslušné výši DPH sjednané jako součást smluvní ceny za předmětné plnění. Objednatel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně zhotoviteli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

IX. Práva z vadného plnění

1. Dílo má vadu, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě.

2. Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má dílo při převzetí objednatelem, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí díla objednatelem, pokud je zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí díla objednatelem, má se zato, že dílo bylo vadné již při převzetí.
3. Vady díla dle odst. 2 tohoto článku smlouvy budou zhotovitelem odstraněny bezplatně.
4. Veškeré vady díla je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. faxem nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat na:
 - e-mail: 
 - adresu: Kladno, Milady Horákové 893
 - do datové schránky: e588932
5. Objednatel má právo na odstranění vady opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má objednatel.
6. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla nejpozději do 5 dnů od jejího oznámení objednatelem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.
7. Provedenou opravu vady díla zhotovitel objednateli předá písemným protokolem.
8. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Zhotovitel rovněž objednateli uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

X. Sankce

1. V případě, že zhotovitel neprovede dílo včas, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za dílo bez DPH dle čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla ve lhůtě uvedené v čl. IX odst. 7 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo bez DPH dle čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
3. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za dílo sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XI. Zánik smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že smlouva zaniká:
 - a) dohodou smluvních stran.
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, přičemž podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:
 - neprovedení díla v době plnění dle čl. V odst. 2 smlouvy,

- nedodržení pokynů objednatele, právních předpisů nebo technických norem, které se týkají provádění díla,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení ceny za dílo objednatelem po druhé výzvě zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
- a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li zhotovitel sám na sebe insolvenční návrh.
3. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, nestanoví-li zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Doplnování nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, vzestupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí straně.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, přičemž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 1 její vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem Moravskoslezský kraj.
7. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: zadání „Územně-technické studie elektrizace dráhy v úseku Štramberk – Veřovice“.

Příloha č. 2: Seznam podkladů pro zpracování studie.

9. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 59/5259 ze dne 26. 3. 2019.

V Ostravě dne: - 5 .04. 2019

[Redacted signature]

za objednatele

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



v ~~KLADNĚ~~ dne: 27-03-2019

[Redacted signature]

za zhotovitele
PRO ČEDOP s.r.o.

[Redacted text]

v ~~KLADNĚ~~ dne: 27-03-2019

[Redacted signature]

za zhotovitele
Centrum pro efektivní dopravu z.s.

[Redacted text]

Příloha č. 1: zadání „Územně-technické studie elektrizace dráhy v úseku Štramberk – Veřovice“

ÚVOD A PŘEDMĚT ZADÁNÍ

Moravskoslezský kraj je garantem rozsahu dopravní obslužnosti zajišťované drážní dopravou, mimo jiné i na trati 325 Studénka – Veřovice. V rámci Studie proveditelnosti tratí Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice bylo doporučeno ukončit úpravy trati 325 ve Štramberku. Tento návrh výrazným způsobem omezuje budoucí rozvoj drážní dopravy nejen v uvedeném úseku. Moravskoslezský kraj proto navrhuje prověřit možnost elektrizace uvedeného úseku. Při posuzování zohlednit závěry studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“.

Předmětem územně-technické studie je prověřit možnost elektrizace regionální dráhy v úseku Štramberk – Veřovice ve vybraných variantách, včetně orientačního vyčíslení investičních nákladů jednotlivých variant v kontextu schválené varianty 325-1 Studie BESKYDY. Elektrizaci uvažovat pouze střídavou trakcí ve vazbě na Studii BESKYDY. Jednotlivé varianty vyhodnotit, projednat a doporučit návrh řešení pro celou oblast.

Cílem studie je zpracování průkazu ekonomické efektivity jako podkladu, na základě kterého bude správce infrastruktury rozhodovat o výsledné variantě provozu regionální dráhy.

Zájmovým územím je regionální dráha č. 325 v úseku Štramberk – Veřovice.

I. OBSAH

Územně-technická studie elektrizace dráhy v úseku Štramberk – Veřovice bude obsahovat:

- A) Průvodní zprávu
- B) Výkresy
- C) Doklady

A) Průvodní zpráva bude obsahovat:

- 1) Identifikační údaje (název a adresa objednatele aktualizace a název a adresa zhotovitele aktualizace)
- 2) Zdůvodnění a záměr studie
- 3) Zhodnocení a popis stávajícího stavu
 - a. popis infrastruktury
 - b. rozsah a charakteristika stávající dopravy
- 4) Výhledová doprava a její parametry na dotčené trati
 - a. osobní doprava směr Veřovice
 - b. osobní doprava směr Kopřivnice (letišť Mošnov, Studénka)
 - c. nákladní doprava
- 5) Návrh projektových variant, technické a kapacitní posouzení jednotlivých variant
 - a. Varianta „0“ - zachování stávajícího stavu
 - b. Varianty zahrnující úpravy infrastruktury
 - i. Elektrizace s dílčími úpravami kolejiště, uvnitř drážního pozemku, úpravy GPK včetně posouzení provozování zastávky Ženkla
 - ii. Nová trasa – zásadní přeložky mimo stávající drážní pozemky, včetně posouzení dopadu na polohu zastávky Ženkla
- 6) Porovnání nákladů s bonusy - úspora jízdních dob, dynamika jízdy, očekávaný dopad na životní prostředí

- 7) Vyčíslení orientačních investičních nákladů, u varianty „0“ vyčíslení nákladů budoucí údržby v kontextu realizace aktivit na základě Studie proveditelnosti BESKYDY
- 8) Závěry a doporučení výsledné varianty, příp. kombinace

B) Výkresy

- 1) Situace širších vztahů (v měřítku 1 : 5 000)
- 2) Návrhy variantních řešení (v měřítku 1 : 1000)
- 3) Schémata tratí a dopraven

C) Doklady

Projednání ve výboru pro dopravu.

II. POČET VYHOTOVENÍ

Dílo bude vyhotoveno ve 2 tiskových vyhotoveních. Dílo bude zpracováno v 5 elektronických vyhotoveních na nosiči CD formou názorné prezentace pro prohlížení na PC. Textová i grafická část bude předána v digitální podobě. Texty budou ve formátu dokumentu word, dále alternativně ve formátu html nebo pdf v kvalitě vhodné pro zobrazování textu na internetové síti. Obdobným způsobem budou digitálně zaznamenány obrazové přílohy, které mohou být i součástí textu, v případě výkresů (obvykle ve formě mapových příloh většího formátu než A3) budou tyto převedeny do formy „čitelného“ rastrového souboru – přípustné formáty pdf, jpg, tiff, png, eps.

Příloha č. 2: Seznam podkladů pro zpracování studie.

PODKLADY PRO ZHOTOVITELE

- 1) Územní plán města Štramberk: <http://www.stramberk.cz/cs/mesto/uzemni-plan-1/>
- 2) Územní plán obce Ženklaava: <https://www.zenklava.cz/document-category/uzemni-plan-obce/>
- 3) Územní plán obce Veřovice: <http://www.verovice.cz/uzemni-plan.php>
- 4) Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje vč. souvisejících dokumentů (<http://www.msk.cz/cz/doprava/koncepce-rozvoje-dopravni-infrastruktury-40486/>)
- 5) Politika územního rozvoje ČR (<http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Koncepce-a-strategie>)
- 6) Strategický rámec hospodářské restrukturalizace Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje (<http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Koncepce-a-strategie>)
- 7) Strategie regionálního rozvoje ČR a související dokumenty (<http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Koncepce-a-strategie>)
- 8) Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (https://www.msk.cz/uzemni_planovani/index.html)
- 9) Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje (https://www.msk.cz/uzemni_planovani/index.html)
- 10) Studie proveditelnosti tratí Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice – tj. studie proveditelnosti BESKYDY, která je součástí zadávací dokumentace u veřejné zakázky zadané správcem dopravní infrastruktury, Správa železniční dopravní cesty, s.o., a je dostupná na https://zakazky.szdc.cz/contract_display_1713.html
- 11) Studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“- viz zadávací dokumentace