

SZS/ODSH/059/19

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/24 (dodatek č. 24)
uzavřená mezi smluvními stranami:



KUJCP01G5F56

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 370 76
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO: 708 90 650
DIČ: CZ70890650
bankovní spojení: účet č.: 199783072/0300, vedený u ČSOB a.s.
(dále jen objednatel)

2. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

IČO: 600 71 109
DIČ (DPH): CZ699000360
se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích pod sp. zn. C27152
zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
oprávněn jednat ve věcech provozních: Milan Dygrýn a Bc. Pavel Vaňas
bankovní spojení: účet č. 405-251/0100, vedený u Komerční banky, a.s.
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 24 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2019 do 14.12.2019, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2019 do 14.12.2019 je **67 931 889,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Objednatel nekompensuje dopravci státem nařízené slevy z jízdného, dle usnesení vlády ČR ze dne 27. března 2018 č. 206 o zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty, dále též cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let zavedené s účinností od 1. září 2018. Tyto slevy z jízdného kompenzuje dopravci ministerstvo dopravy (dále jen MD). Dopravce je povinen o tyto finanční prostředky získané od MD navýšit své výnosy v příslušném časovém úseku (položka jiné či ostatní tržby). Součástí předběžného odborného odhadu je tzv. protarifovací ztráta ve výši **723 518,- Kč** vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec. Pravidla vykazování takto vzniklé ztráty jsou řešena v Zápisu ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 19. 12. 2018, který je nedílnou součástí této Smlouvy (dodatku). Předběžný odborný odhad obsahuje



Schváleno
v systému
DMS

SM201608002

Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obsluhy.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2019 do 14.12.2019 ve výši [REDACTED] Kč/1km, která je složena z částky [REDACTED] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [REDACTED] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [REDACTED] Kč/1km, která je složena z částky [REDACTED] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [REDACTED] Kč/1km přiměřeného zisku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst.3)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné smluvní období roku v souladu s čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3. této Smlouvy. Úhrada bude prováděna vždy do 15. dne každého kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě prosince se objednatel zavazuje uhradit dopravci částku do 10. 12. 2019.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

8) Závěrečné vyúčtování smluvního období bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 provedený v souladu s Nařízením vlády, který bude ve výnosové části navýšen o částku kompenzace slev z jízdného, kterou dopravci s účinností od 1. 9. 2018 poskytují MD), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. V řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD,
- vyúčtování po linkách a spojích za období od 1.1.2019 do 14.12.2019,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období kalendářního roku
- přehled výlukových km za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 12)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem



Schváleno
v systému
DMS

SM201608002

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatel je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě. Objednatel se zavazuje hradit vícenáklady vzniklé při realizaci schválených objížděk na silniční síti na území Jihočeského kraje v případě, že celková délka objížděkových kilometrů bude vyšší než 0,15 % smluvního dopravního výkonu v příslušném smluvním období. Objednatel nehradí vícenáklady v případě objížděk, na nichž celková délka ujetých výlukových km v rámci příslušného období platnosti smlouvy bude kratší než 0,15 % celkového smluvního dopravního výkonu. V případě úhrady objížděkových km bude dopravci vždy úhrada vícenákladů krácena o 0,15% smluvního dopravního výkonu.

Čl. VII. Další ustanovení

se doplňuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

13) Dopravce zašle na adresu dispecink@jikord.cz schválený jízdní řád neprodleně po jeho schválení ODSH – Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušným dopravním úřadem v elektronické podobě v datovém formátu isy (JDF)

14) Dopravce zašle na adresu dispecink@jikord.cz schválený výlukový jízdní řád neprodleně po jeho schválení ODSH – Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušným dopravním úřadem v elektronické podobě v datovém formátu isy (JDF)

15) Při zkrácení výlukového jízdního řádu proti stanovenému termínu platnosti výluky (tzv. „ruční zkrácení“), které je nutné písemně oznámit ODSH – Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušnému dopravnímu úřadu, zašle dopravce tuto informaci zároveň na adresu dispecink@jikord.cz

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy. Ve výnosové části bude výkaz nákladů a tržeb navýšen o částku kompenzace slev z jízdného, kterou dopravci s účinností od 1. 9. 2018 poskytuje MD. V řádku 17 „jiné tržby“ bude uvedena částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného, tj. cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let, kterou poskytne dopravci MD.

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období od 1.1.2019 do 14.12.2019 v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 10: Zápis ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 19. 12.2018

Příloha č. 13 Metodika k předkládání výlukových km

Shora uvedené přílohy č. 1, 2, 10 a 13 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009, ve znění pozdějších dodatků zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 24 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 439/2019/RK-65 ze dne 4. 4. 2019.

Tento dodatek č. 24 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 24 vyplývající, závazné od 1. 1. 2019, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 24 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 24 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí objednatel. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne:
za objednatele:

24 -04- 2019

V Jindřichově Hradci dne: 10.4.2019
za dopravce ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.:

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



Kateřina Kratochvílová
jednatelka společnosti



SM201608002

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1. 1. 2019

č. linky	název linky	č. spojů
340002	Třeboň-Tábor-Votic-Praha	1,2 (51 km)
340004	Jindřichův Hradec - Třeboň - České Budějovice - Písek - Plzeň - Karlovy Vary	1,2 (110 km)
340005	Třeboň-J.Hradec-Dačice-Jihlava	1; 2 (36 km)
340010	J.Hradec-Jarošov n.Než-Strmilov-Studená	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20;
340020	J.Hradec-Lásenice-Libofezy-Stříbřec-Stráž n.Než.	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,18,19,20,21,23;
340030	J.Hradec-N.Bystřice-St.Město p. Land.-Slavonice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,14,15,16,17,18,19,20,21,23,24,25,26,27,28,29,30; 31,33,34,36,37,38,39,43,44,45,46,47,50,51,52,53,54,55,56,60,63,64,65; 70,71,74,80;
340040	J.Hradec-Deštná-Mnich-Kamenice nad Lipou	3,4,5,6,7,10,11,12,13,14,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,31,32,33,35,36,37
340050	J.Hradec-Kunžak-Dačice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,21,22,23,24,26,30
340060	J.Hradec-Lásenice-Libofezy-Chlum u Třeboně	1,2,7,12,13,14,15,18,19,20,23,24,25,27;
340080	Studená-Strmilov-Blažejov-J.Hradec	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,27,29,31;
340090	Nová Bystřice-Hůrky-Senotín-Kunžak	1,3,5,7,9;
340100	J.Hradec-Plavsko-Vydří	2,4,6,8,10,12;
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol n.Luž.-Třeboň-J.Hradec	1,3;
340120	J. Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice n. L.	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18;
340130	J.Hradec-Novosedly n.Než.-Lomnice n.Luž.	1,2,3,4,6,7,9,11,12,13,14,15,16,17,18,20;
340140	J.Hradec-Studnice	1,3,5;
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	1,4,5,6,7;
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-J.Hradec	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,13,14;
340170	J.Hradec-Kačlehy	2,4,6
340180	Nitovice-Kardašova Řečice-Pluhův Ždár-Deštná	3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15;
340200	J.Hradec-N.Včelnice-Kamenice n.L.-Pelhřimov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17;
340201	J.Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	1,2,8;
340210	J. Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	1,2,3,4,6,7,8,9,11,12,13,14,15,16;
340230	J.Hradec-Popelín-Horní Olešná	1,2,3,4,5,6,7,8,9;
340300	Třeboň,Stará Hlína - Třeboň,Břilice - Jílovice,Kojákovice	25; 26;
340310	Třeboň - Borovany - České Budějovice	3,6,7,8,9,10,11,14,16,19,22,23,24,25,26,27;
340320	Třeboň - Zvíkov - České Budějovice	1,2,3,5,6,8,9,12,13,14,15,17,18,20;
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena	1,2,4,6,9,11,13,16,17,18,19,22,24;
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín-Soběslav	2,4,5,7,8,9,10,11,12,15,19,20,23,30,32;
340350	Třeboň - Dunajovice - Lišov - Zvíkov	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21;
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-Č. Velenice	2,3,4,5,6,7,8,10,14,15,16,18,19,21,22,23,24,26,29,32,34,37,39,40;
340380	Třeboň-Chlum u Třeboně-Staňkov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27; 28,29; 30,31,32,33,35,36,37,39,41,42,43,52;
340390	Třeboň-Hrachoviště-Cep-Majdalena	1,3,5,6,8;
340400	J.Hradec-Chlum u Tř.-Suchdol n.Luž.-Hrdlořezy-Č. Velenice	2,3,4;
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-ČB	1,3,4,5,6,9,10,14;
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	1,2,3,4,7,9,10,14,17;
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	1,2,3,4,5,6,7,12,14;
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	2,4,5,6,7,8,10,11,12,13,15,17,20,21,24,25;
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	1,2,3,4,5,6,7,9;
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	2,3,5,6,7,8,9,10,11,12,15,16,18,19;
340580	Dačice-Budeč-Jemnice	1,2,4,5,6,7,8,12;
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	9;
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	3,5,6,8,9,10,14,18;
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč, aut. st.	3,4,5,7;
340620	J.Hradec-Blažejov-Kunžak-Strmilov-Studená-Telč	1,2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,15,16,17,18,19,20;
340670	Dačice-J.Hradec-Třeboň-Č. Budějovice	1,2,3,4,5,6,9(37 km);10,12(37 km);13,17,18,19,20,21,22,23,24,26,29,31,34;
340671	Dačice-J.Hradec-Č. Budějovice-Prachovice-Vimperk	3,6;
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnín	2,3,4,6,9,11,14;
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	1,3,4;
340720	Dačice-Jemnice-Police-Bítov-Vratěnín	1,4,5,11,13,20,25;
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	2,3,6
340730	Dačice-Český Rudolec-Strmilov-Kunžak-Rozkoš	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,20;
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	1;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy.