



0004/0/KMČHS/19

## RÁMCOVÁ SMLOUVA O OPERATIVNÍM LEASINGU Č.: 3308

uzavřená mezi níže uvedenými smluvními stranami v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „rámcová smlouva“)

Smluvní strany:

### ŠkoFIN s.r.o.

se sídlem: Pekařská 635/6, PSČ 155 00 Praha 5

IČO: 45805369

DIČ: CZ45805369

zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881

zastoupená: panem Janem Pařízkem, na základě Pověření ze dne 21. 11. 2018

panem Michalem Farkačem, na základě Pověření ze dne 11. 01. 2019

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen „společnost“)

### Městská část Praha 5

se sídlem: nám. 14. října 1381/4, Praha 5, PSČ 150 22

IČO: 00063631

DIČ: CZ00063631

zastoupená: RNDr. Danielem Mazurem, Ph.D., starostou

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen „klient“)

(společně dále jako „smluvní strany“)

### 1. Preambule

- 1.1. Společnost v rámci své podnikatelské činnosti poskytuje operativní leasing motorových vozidel. Záměrem společnosti je poskytovat klientovi služby spojené s financováním a správou vozového parku formou operativního leasingu.
- 1.2. Klient má zájem financovat vozidla a spravovat jemu pronajatý vozový park formou operativního leasingu.
- 1.3. Smluvní strany, tj. klient a společnost, se dohodly na uzavření této rámcové smlouvy, která stanovuje rozsah a podmínky služeb poskytovaných společností klientovi v rámci operativního leasingu a další podmínky pro jednotlivé leasingové smlouvy.
- 1.4. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této rámcové smlouvy je nezbytné její uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, do 30 dnů ode dne podpisu rámcové smlouvy poslední smluvní stranou, nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu rámcové smlouvy, které provede Městská část Praha 5. Smluvní strany berou na vědomí, že zveřejnění osobních údajů v rámcové smlouvě uveřejněné v registru smluv podle věty první se děje v souladu s tímto zákonem a s čl. 6 odst. 1 písm. c) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti obsažené v rámcové smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 1.5. Tímto se ve smyslu ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že byly splněny podmínky pro platnost právního jednání městské části Praha 5, a to usnesením Rady městské části č. 7/174/2019 ze dne 20. 02. 2019.
- 1.6. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledků výběrového řízení malého rozsahu na služby vyhlášenou za podmínek a v souladu se zásadami stanovenými v § 6, § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, mimo režim tohoto zákona, s názvem: „Operativní leasing“.

## 2. Definice některých pojmů

- 2.1. „Smlouvou“ se v rámcové smlouvě rozumí Smlouva o operativním leasingu, její formulář spolu s přílohami a dodatky.  
„Předmětnými vozidly“ se rozumí osobní a užitková vozidla společnosti poskytnutá formou operativního leasingu klientovi.  
„OPOLVS“ se rozumí Obchodní podmínky Smlouvy o operativním leasingu, které jsou přílohou této rámcové smlouvy.

## 3. Předmět a účel rámcové smlouvy

- 3.1. Předmětem rámcové smlouvy je vytvoření právního rámce pro uzavírání jednotlivých Smluv a konkretizace práv a povinností mezi společností a klientem.  
3.2. Podmínky operativního leasingu se u každého předmětného vozidla budou řídit touto rámcovou smlouvou, Smlouvou, jejich přílohami a dodatky, a OPOLVS.  
3.3. Účelem rámcové smlouvy je smluvně zajistit realizaci leasingové operace, v jejímž rámci společnost poskytne klientovi službu v podobě operativního leasingu.

## 4. Práva a povinnosti smluvních stran

Není-li dále stanoveno jinak, klient a společnost se zavazují v období účinnosti této rámcové smlouvy uzavřít na každé předmětné vozidlo Smlouvu, přičemž předmětem každé z takto uzavřených Smluv bude služba v podobě operativního leasingu. Jednotlivé Smlouvy budou vycházet z podmínek a cen předložených společností klientovi v jednotlivých nabídkách. Každá Smlouva specifikuje konkrétní podmínky operativního leasingu pro každé předmětné vozidlo jednotlivě, a to vždy v souladu s rámcovou smlouvou.

## 5. Ostatní ustanovení

- 5.1. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení klienta se zaplacením jakékoliv platby podle Smlouvy úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.  
5.2. Společnost je oprávněna klientovi účtovat smluvní pokutu ve výši 200 Kč za náklady spojené s každou písemnou, elektronickou, telefonickou upomínkou.  
5.3. Jestliže klient nepřevezme předmětné vozidlo podle bodu 2. OPOLVS do 14 dnů po výzvě ze strany společnosti, pak je společnost oprávněna uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 30 % z pořizovací ceny předmětného vozidla. Tím není dotčeno právo společnosti na náhradu škody způsobené nepřevzetím předmětného vozidla.  
5.4. Pokud klient neumožní společnosti provedení kontroly podle bodu 3.10. OPOLVS, poruší povinnost pojišťit předmětné vozidlo v čase a rozsahu uvedeném v bodě 5.2. OPOLVS, resp. nedoloží společnosti uzavření požadovaného pojištění, poruší povinnosti podle bodu 14.1. OPOLVS, nebo vypoví smlouvu podle bodu 12.16. OPOLVS, má společnost právo uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč.  
5.5. Uplatnění nároku na zaplacení jakékoliv smluvní pokuty se nedotýká práva společnosti na náhradu škody.  
5.6. Společnost provádí v průběhu trvání operativního leasingu monitoring nájezdu kilometrů pravidelně jednou za 12 měsíců.  
5.7. Podmínkou pro užití bodů 16.4.3. a 16.4.5. OPOLVS pro kalkulaci Master je 30 Smluv.  
5.8. Veškeré pohledávky společnosti vůči klientovi ze všech Smluv uzavřených na základě této rámcové smlouvy jsou splatné ve lhůtě 14 dnů od vystavení daňového dokladu.  
5.9. Perioda pro vyúčtování služeb v rámci kalkulací VARIO a RAC je nastavena v intervalu: 1 kalendářní rok.

## 6. Trvání rámcové smlouvy a možnosti jejího ukončení

- 6.1 Tato rámcová smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění rámcové smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Tato rámcová smlouva nahrazuje veškeré předchozí sjednané rámcové smlouvy nebo ujednání, pokud byly takové rámcové smlouvy nebo ujednání uzavřeny. Dílčí Smlouvy uzavřené před účinností této rámcové smlouvy se nadále řídí režimem příslušných rámcových smluv platných a účinných v době sjednání příslušných dílčích Smluv.  
6.2 Tato rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou, tj. od doby nabytí účinnosti rámcové smlouvy po dobu čtyřiceti osmi po sobě jdoucích kalendářních měsíců (4 roky), nejdéle však do vyčerpání maximální hodnoty veřejné zakázky, která činí 1.900.000,- Kč bez DPH.

# VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

- 6.3 Rámcovou smlouvu lze písemně vypovědět oběma smluvními stranami bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 3 kalendářní měsíce a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
- 6.4 Ukončení rámcové smlouvy nemá vliv na platnost účinných Smluv, jakož i na platnost podmínek vyplývajících z rámcové smlouvy pro tyto účinné Smlouvy.

## 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Každá Smlouva je označena vlastním číslem, označením rámcové smlouvy a variantou produktu. Smlouva se při svém uzavření řídí následujícími přílohami, jejichž obsah je jako neoddělitelná součást rámcové smlouvy závazný a právně vynutitelný:
- 7.2. Příloha č.1 – Obchodní podmínky Smlouvy o operativním leasingu verze OPOLVS. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení čl. 4. odst. 4.6. a 4.7. OPOLVS se na právní vztahy založené touto rámcovou smlouvou nepoužijí, jejich užití se ujednáním smluvních stran výslovně vylučuje.
- 7.3. Příloha č.2 – „Normy opotřebení“
- 7.4. Příloha č. 3 - Technická specifikace a požadavky na provedení osobních automobilů
- 7.5. V případě rozporu ustanovení rámcové smlouvy a OPOLVS má přednost ustanovení rámcové smlouvy.
- 7.6. Veškeré dodatky k rámcové smlouvě včetně jejích změn budou provedeny v písemné formě, označeny pořadovými čísly a podepsány osobami oprávněnými jednat ve věcech této rámcové smlouvy.
- 7.7. V otázkách výslovně neupravených touto rámcovou smlouvou se smluvní strany řídí ustanoveními zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 7.8. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neplatné nebo neúčinné, ostatní ustanovení, kterých se takové neplatné nebo neúčinné ustanovení nedotýká, zůstávají nadále platná a účinná.
- 7.9. Rámcová smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech. Společnost obdrží po podpisu jedno vyhotovení a klient obdrží po podpisu čtyři vyhotovení.
- 7.10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto rámcovou smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tisni či za nápadně nevýhodných podmínek, toto stvrzují svými podpisy.

V Praze dne **04-04-2019**

V Praze dne **16-04-2019**

ŠkoFIN s.r.o.  
Jan Pařízek, Head of Fleet department  
společnost

Městská část Praha 5  
RNDr. Daniel Mazur, Ph.D., starosta  
klient

ŠkoFIN s.r.o.  
Michal Farkač, Head of Sales  
společnost

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Tyto obchodní podmínky (dále jen "OPOLVS") obsahují obecné vymezení podmínek poskytování služeb v oblasti operativního leasingu motorových vozidel. Konkrétní vymezení podmínek je obsaženo v rámcových smlouvách, jednotlivých smlouvách o operativním leasingu, jejich přílohách a dodatcích. Další podmínky jsou obsaženy v Driver setu a normách opotřebení a poškození vozu, dostupné na <http://www.vwfs.cz>.

1.2. „Společností“ se rozumí společnost ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Praha 5, Pekařská 6, PSČ 155 00, IČ: 45805369, jejímž hlavním předmětem podnikání je poskytování úvěru, včetně spotřebitelských a poskytování služeb operativního a finančního leasingu a která poskytuje v rámci své podnikatelské činnosti operativní leasing motorových vozidel. Dohled nad společností vykonává Česká národní banka, se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha a Česká obchodní inspekce, se sídlem Štěpánská 15, 120 00 Praha.

1.3. „Klientem“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má se Společností uzavřenou rámcovou smlouvu a smlouvu o operativním leasingu na motorové vozidlo. Pokud je klientem fyzická osoba prohlašuje podpisem těchto obchodních podmínek, že její svépřípravnost nebyla omezena ve smyslu § 55 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

1.4. „Smlouvou“ se rozumí smlouva o operativním leasingu, ve které se společnost zavazuje poskytnout klientovi finanční (leasingovou) službu spočívající v koupi předmětného motorového vozidla (dále jen „předmětné vozidlo“) specifikovaného v příslušném formuláři Smlouvy a předání předmětného vozidla klientovi do užívání na dobu trvání operativního leasingu. Za poskytnutí této služby se klient zavazuje splácet společností řádně leasingové splátky v souladu se Smlouvou a společností vystaveným daňovým dokladem. Platnost Smlouvy nastává podpisem společností a klienta a její účinnost nastává převzetím předmětného vozidla klientem. Účinností Smlouvy počíná rovněž běžet doba operativního leasingu.

1.5. „Předávacím protokolem“ se rozumí doklad o převzetí předmětného vozidla klientem.

1.6. „Rámcovou smlouvou“ se rozumí smlouva, která konkretizuje OPOLVS a vytváří právní rámec, na jehož základě se uzavírají jednotlivé Smlouvy. Její ukončení nemá vliv na trvání Smluv, které byly uzavřeny před ukončením rámcové smlouvy.

1.7. „Zůstatkovou hodnotou“ se rozumí cena předmětného vozidla po uplynutí sjednané doby operativního leasingu.

1.8. „Předmětnými vozidly“ se rozumí osobní a užitková vozidla společností poskytnutá formou operativního leasingu klientovi.

1.9. „Účetní zůstatkovou hodnotou“ se rozumí rozdíl mezi pořizovací cenou předmětného vozidla a celkovou výší odpisů stanovených v souladu se zákonem č. 563/1991, o účetnictví, podle vnitropodnikové směrnice společnosti, od data převzetí předmětného vozidla klientem do data předčasného ukončení Smlouvy.

1.10. „Službami“ se rozumí zejména: pojištění a další služby s tím spojené jako zpracování pojistných událostí, úrazové pojištění přepravovaných osob (pojištění sedadel), pojištění právní ochrany, reporting, dále se službami rozumí údržba a servisní náklady, pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo. Tyto služby, jsou-li sjednány, jsou uvedeny ve Smlouvě. Nárok na poskytování těchto služeb a s tím spojené právo klienta tyto služby po společností požadovat trvá po celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak.

1.11. „Driver setem“ se rozumí složka pro řidiče s uvedením příslušných kontaktů, postupů a informací k jednotlivým službám sjednaným dle Smlouvy zejména se jedná o služby pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo.

1.12. „Provozními náklady“ se rozumí poplatky za služby servis, pneuservis a náhradní vozidlo.

1.13. „Vyúčtováním vozidla ze Smlouvy“ se rozumí dokument zaslany klientovi v případě předčasného ukončení Smlouvy podle bodů 12.9., 12.13., 12.15. a 12.16. OPOLVS, ve kterém je uveden zápočet vzájemných závazků klienta a společnosti.

## 2. PŘEVZETÍ VOZIDLA

2.1. Klient obdrží předmětné vozidlo v objednaném provedení uvedeném ve Smlouvě.

2.2. Před převzetím předmětného vozidla je klient povinen ho prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zjistit úplnost dodávky včetně dokumentace a přezkoušet, zda předmětné vozidlo nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud je pro předmětné vozidlo smluvně sjednané zvláštní účel užívání, musí také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má předmětné vozidlo technické nedostatky nebo není-li pro zvlášť sjednaný účel vhodné, klient jej nesmí převzít. Klient při zjištění závad je povinen trvat na jejich odstranění, a teprve potom je oprávněn

předmětné vozidlo převzít. Výjimku tvoří převzetí ojetého vozidla, kde opotřebení odpovídající stáří a počtu najetých kilometrů zaznamenaná předávající na předávacím protokolu a klient potvrdí svým podpisem.

2.3. Předání a převzetí předmětného vozidla potvrdí smluvní strany podpisem předávacího protokolu, který je obsahovou součástí Smlouvy.

2.4. Klient je oprávněn a povinen převzít předmětné vozidlo jménem společnosti od dodavatele nebo zprostředkovatele. Společnost tímto klienta výslovně zmocňuje k převzetí předmětného vozidla od dodavatele nebo zprostředkovatele a ke všem nutným úkonům spojeným s převzetím.

## 3. MAJETKOVÁ A JINÁ PRÁVA K VOZIDLU

3.1. Společnost je po celou dobu trvání Smlouvy výlučným vlastníkem předmětného vozidla. Jakmile společnost klientovi vozidlo předá, může klient užívat předané vozidlo po sjednanou dobu a za podmínek stanovených těmito OPOLVS, rámcovou smlouvou, Smlouvou a v souladu s právními předpisy ČR.

3.2. Klient nesmí předmětné vozidlo zcizit či s předmětným vozidlem jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout, zapůjčit třetí osobě), kromě zapůjčení vozidla k jízdám svých zaměstnanců a jejich rodinných příslušníků, statutárních orgánů nebo členů statutárního orgánu, anebo zapůjčení osobě blízké ve smyslu občanského zákoníku, je-li klientem fyzická osoba, nebo s výjimkou dle odstavce 3.3., Klient nese plnou odpovědnost za případné škody na předmětném vozidle vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby. Pokud je klientem právnická nebo fyzická osoba, která předmětné vozidlo půjčováno pouze s písemným svolením společnosti dalším osobám na základě platné písemné smlouvy (vyjma situace dle odst. 3.3.)

3.3. Klient je oprávněn v rámci své podnikatelské činnosti umožnit užívání předmětného vozidla třetí osobě, která pro klienta realizuje výkon této podnikatelské činnosti a kterou je třeba pro tyto účely zapsat jako provozovatele vozidla do příslušné evidence Registru silničních vozidel (např. výkon taxislužby). Klient je v takovém případě povinen společností požádat o vystavení plné moci pro zápis takové třetí osoby jako provozovatele a tento zápis po obdržení plné moci zajistit. Klient je povinen třetí osobu plně informovat, že je oprávněna užívat předmětné vozidlo pouze v rámci podmínek stanovených pro užívání předmětného vozidla ve Smlouvě uzavřené mezi společností a klientem. Klient je rovněž povinen zajistit, aby předmětné vozidlo splňovalo všechny požadavky na jeho provozování. Klient výslovně prohlašuje, že si je vědom, že užívání předmětného vozidla třetí osobou dle tohoto odstavce nemá vliv na povinnosti klienta vyplývající ze Smlouvy a že bez ohledu na skutečnost, zda předmětné vozidlo užívá klient sám, nebo je poskytl k užívání třetí osobě, je vůči společností v plném rozsahu odpovědný za užívání předmětného vozidla právě klient. Klient prohlašuje, že si je vědom, že úhrada silniční daně a poplatků za rádio je zákonnou povinností provozovatele vozidla a že je odpovědný za splnění této zákonné povinnosti. Klient se zavazuje, že společností nahradí veškerou škodu, která společností může vzniknout při užívání předmětného vozidla třetí osobou, a dále se zavazuje, že pokud společností v důsledku užívání předmětného vozidla třetí osobou vznikne povinnost k úhradě pokuty, sankce, daně nebo správního poplatku týkající se předmětného vozidla nebo jeho provozu, nahradí společností takto vynaložené náklady v plném rozsahu.

3.4. Klient se při využívání služeb popsanych v těchto OPOLVS musí chovat tak, aby nedošlo ke vzniku práv třetích osob k předmětnému vozidlu (vyjma práv dle odst. 3.3.). Klient je povinen společností okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob na předmětné vozidlo, odcizení předmětného vozidla, poškození a ztrátu předmětného vozidla. Klient nese náklady na obranu (ochranu) proti prosazování nároků třetích osob, ledaže byly zaviněny společností.

3.5. Dodatečné změny, vestavby nebo jiná zhodnocení či úpravy předmětného vozidla smí klient provést jen na základě písemného souhlasu společnosti. Společnost nemá povinnost takový souhlas vydat. Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na vozidle, nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků s tím, že před ukončením Smlouvy je klient povinen na vlastní náklady uvést předmětné vozidlo do původního řádného stavu. Nedodržel-li klient toto ustanovení, je povinen nahradit společností způsobenou škodu.

3.6. Zhodnocení, které lze považovat za součást předmětného vozidla (nelze je oddělit, aniž by se předmětné vozidlo znehodnotilo), a proto se na ně vztahuje nutnost písemného souhlasu společnosti, je majetkem společnosti a klient nemá při vrácení předmětného vozidla nárok na jeho úhradu. Pokud by toto zhodnocení snížilo cenu předmětného vozidla, klient je povinen uhradit společností vzniklou škodu. Odpisy veškerého technického zhodnocení předmětného vozidla provedeného na náklady klienta provádí v souladu s daňovými předpisy klient.

3.7. Přihlášení předmětného vozidla u příslušného orgánu státní správy zajišťuje společnost, případně zprostředkovatel, a to před jeho převzetím

klientem. Společnost je v technickém průkazu uvedena jako vlastník i provozovatel předmětného vozidla (vyjma situace dle odst. 3.3.). Technický průkaz k předmětnému vozidlu zůstává v držení společnosti. Na žádost klienta mu její společnost zapůjčí pro provedení technické prohlídky předmětného vozidla či pro jiný odůvodněný účel. Klient je povinen vždy vrátit technický průkaz do dne stanoveného společností.

3.8. Klient je povinen s náležitou péčí a na vlastní náklady, nevyplývá-li ze sjednaných služeb jinak, udržovat předmětné vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je předmětné vozidlo určeno a vybaveno. Předmětné vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo cvičným jízdám. Klient plně odpovídá za škodu způsobenou použitím předmětného vozidla způsobem jiným než běžným. Kromě toho je klient povinen plnit všechny závazky vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu předmětného vozidla, včetně zajištění předepsané garanční prohlídky vozidla, přezouvání vozidla dle zákona a hrazení veškerých poplatků spojených s užíváním na pozemních komunikacích. K tomu potřebné úkony musí nechat provést vlastním jménem a na vlastní náklady, a to pouze v dílnách, které jsou výrobcem předmětného vozidla autorizovány. Klient však nenese takové povinnosti týkající se péče a hrazení nákladů spojených s předmětným vozidlem, které na sebe výslovně převzala společnost v rámci služeb, k jejichž poskytování se Smlouvou zavázala.

3.9. Klient je oprávněn na základě zplnomocnění společností k vedení případných jednání o získání úlev v placení správních poplatků nebo daní v souladu s příslušnými právními předpisy.

3.10. Klient souhlasí s tím, aby společnost provedla kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu. Společnost je povinna oznámit klientovi provedení kontroly min. pět pracovních dní předem. Podmínkou je, že společnost nebude při této kontrole bránit klientovi v jeho činnosti.

3.11. Klient není oprávněn k technickým zásahům na předmětném vozidle kromě běžné údržby dle instrukcí výrobce (výměna žárovek apod.). K technickým zásahům jsou oprávněny pouze servisy autorizované výrobcem nebo dovozcem předmětného vozidla dané značky.

3.12. Klient je povinen před každým použitím předmětného vozidla přezkontrolovat jeho technický stav. Zjištěné závady je povinen neprodleně odstranit sám nebo prostřednictvím autorizovaného servisu.

3.13. Klient hradí veškeré pokuty udělené příslušnými orgány policie či státní správou v souvislosti s používáním předmětného vozidla v rozporu s příslušnými předpisy. Pokud je v takovém případě pokutována přímo společnost jako provozovatel vozidla, je společnost oprávněna náklady vynaložené na pokutu předúčtovat klientovi.

3.14. Klient souhlasí s tím, že poskytne na vyžádání (zpravidla ke konci příslušného kalendářního čtvrtletí) společností stav ujetých kilometrů na předmětných vozidlech klienta.

3.15. S ohledem na výlučné vlastnictví vozidla, hradí společnost povinné poplatky jako je například silniční daň, rádio poplatky apod. (s výjimkou dle odst. 3.3.). Náklady na tyto služby jsou započítány do celkové splátky nájemného, pokud není dojednáno jinak.

#### 4. LEASINGOVÉ SPLÁTKY A JINÉ PLATBY

4.1. Pokud k předání předmětného vozidla dochází s časovým odstupem od uzavření Smlouvy nebo pokud předání předmětného vozidla a uzavření Smlouvy předcházela předběžná smlouva, návrh či jiná žádost o financování předmětného vozidla, jsou finanční údaje (cena předmětného vozidla a výše leasingových splátek) v dokumentech předcházejících předání předmětného vozidla údaji předběžnými. Konečná cena předmětného vozidla je uvedena na předávacím protokolu a výše měsíční leasingové splátky je uvedena na daňovém dokladu. Leasingové splátky jsou předepisovány klientovi formou daňových dokladů.

4.2. Po převzetí předmětného vozidla klientem společnost vystaví klientovi daňový doklad, dále společnost vystavuje periodicky se opakující faktury nebo jiný daňový doklad či doklady. Výše první leasingové splátky se poměrně sníží v závislosti na počtu dní, které zbývají do konce kalendářního měsíce, ve kterém došlo k předání vozu. Obdobně se upraví poslední leasingová splátka v závislosti na počtu dní od počátku kalendářního měsíce, v němž došlo k ukončení Smlouvy. Každá další faktura nebo jiný daňový doklad je vystavována začátkem následujícího kalendářního měsíce a to na celý kalendářní měsíc. Splatnost leasingových splátek je uvedena v rámcové smlouvě.

4.3. Klient je povinen platit všechny splátky včas a v dohodnuté výši s uvedením variabilního symbolu dle pokynů společností. Při nesprávném uvedení variabilního symbolu je společnost oprávněna účtovat klientovi poplatek za úkony spojené s identifikací platby ve výši podle aktuálního ceníku administrativních úkonů dostupného na: <http://www.vwfs.cz> případně podle rámcové smlouvy.

4.4. Klient je povinen platit sjednané splátky i v době, kdy předmětné vozidlo z jakýchkoliv důvodů nemůže užívat, a to i tehdy, pokud došlo k jeho

poškození, zničení a pojišťovna dosud nekonstatovala totální škodu předmětného vozidla, popř. odcizení a policie doposud nekonstatovala odcizení, neukončila či nepřerušila (neodložila) pátrání po odcizeném předmětném vozidle, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4.5. Má-li společnost s klientem uzavřeny dvě či více Smluv, je společnost oprávněna jakoukoliv došlou platbu (splátku atd.) od klienta nebo ve prospěch klienta (pojistné plnění apod.) použít na úhradu jakýchkoliv splatných závazků klienta, a to nejprve na úhradu jejich příslušenství a smluvní pokuty bez ohledu na to, z jaké smlouvy tyto závazky vyplývají.

4.6. Výše leasingových splátek je stanovena Smlouvou a daňovým dokladem. Společnost je oprávněna jednostranně změnit odpovídajícím způsobem výši leasingových splátek v následujících případech:

- z důvodu uvedeného v odst. 3.4. OPOLVS nebo 3.5. OPOLVS, pokud tyto změny hradí společnost;
- při jakémkoliv navýšení nebo snížení pojistného vzniklém v době trvání Smlouvy;
- pokud klient nesplní povinnost uvedenou v bodě 5.3. OPOLVS a nesjedná si pojištění, resp. nedoloží společností uzavření požadovaného pojištění v souladu s pokyny společností, navýší společnost klientovi výši leasingových splátek o sjednané pojistné a o náklady na uzavření pojištění;
- v případě, kdy rozdíl mezi předpokládaným a skutečným počtem ujetých kilometrů za rok přesáhne min. hodnotu 10% z hodnoty ročního počtu kilometrů uvedeného ve Smlouvě;
- v případě zákonné změny výše daní nebo poplatků (např. daně silniční, daně z přidané hodnoty, dálniční známky, atd.);
- budou-li na základě právních předpisů změněny nebo nově zavedeny daně a poplatky, změněny sazby pojistného, vztahující se k předmětu plnění;
- změna předpokládané ceny vozidla do doby předání;
- další případy změny výše leasingových splátek může stanovit rámcová smlouva.

4.7. Společnost v každém případě změny leasingových splátek zašle klientovi aktualizovaný daňový doklad včetně informace o změně výše leasingových splátek.

4.8. Jakákoliv pohledávka společností je považována za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet společnosti pod správným variabilním symbolem, v případě uvedení nesprávného variabilního symbolu až okamžikem identifikace platby.

4.9. Daňové doklady vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat údaje v souladu s platnými právními předpisy České republiky. V případě, že daňový doklad neobsahuje výše uvedené náležitosti, případně tyto náležitosti budou uvedeny nesprávně, je klient oprávněn takový daňový doklad do data jeho splatnosti vrátit zpět společností s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. Od doručení opraveného nebo doplněného daňového dokladu poběží klientovi nová lhůta splatnosti.

#### 5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Společnost sjednává vždy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla (povinné ručení). Havarijní pojištění sjednává společnost, pokud se klient se společností nedohodne jinak. Klient se zavazuje, že provede vinkulaci pojistného plnění převyšujícího částku 30.000 Kč ve prospěch společností. Společnost je oprávněna neodsouhlasit vyplacení vinkulovaného pojistného plnění klientovi zejména tehdy, jestliže má vůči klientovi splatnou a neuhrazenou pohledávku z této nebo jiné smlouvy.

5.2. Pokud si klient po dohodě se společností sjedná havarijní pojištění sám, zavazuje se uzavřít před převzetím předmětného vozidla v souladu s pokyny společností a v souladu s užíváním předmětného vozidla pojistnou smlouvu na havarijní pojištění. Změna užívání předmětného vozidla (např. autopůjčovna, autoškola, atd.) je možná pouze s předchozím písemným souhlasem společností. Pojištění musí být uzavřeno v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení. Klient je povinen doložit uzavření pojištění a přiložit kopii dokladu o zaplacení pojistného nejpozději při převzetí vozidla. Klient je rovněž povinen zachovat pojištění po celou dobu trvání Smlouvy a řádně platit splátky pojistného. Klient se zavazuje, že provede vinkulaci pojistného plnění ve prospěch společností. Společnost je oprávněna neodsouhlasit vyplacení vinkulovaného pojistného plnění klientovi zejména tehdy, jestliže má vůči klientovi splatnou a neuhrazenou pohledávku ze Smlouvy nebo jiné smlouvy.

5.3. Jestliže Klient poruší svůj závazek podle předchozího odstavce a neuzavře, resp. nedoloží společností do 30-ti dnů od převzetí vozidla uzavření požadovaného pojištění v souladu s pokyny společností, pak souhlasí a je srozuměn s tím, že příslušné pojištění uzavře na náklady klienta společnost.

5.4. Pokud je vozidlo pojištěno společností, vyřizuje pojistné události s pojišťovnou a protistranou společností, Klient je povinen poskytnout společností součinnost při vyřizování pojistné události. Pokud si havarijní pojištění podle čl. 5.2. OPOLVS zajistil klient, je povinností klienta vyřizování pojistné události. V případě částečného poškození je pojistné plnění klient povinen použít výlučně na opravu předmětného vozidla. Pokud náklady na opravu přesáhnou výši pojistného plnění, tento rozdíl uhradí klient.

5.5. Klient se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit společnost, a v případě vlastního pojištění i pojišťovnu, o všech dodatečně namontovaných doplňcích do předmětného vozidla a zajistit jejich připojení tak, aby předmětné vozidlo nebylo podpojištěno. Pokud je pojištění povinná sjednat společnost, je oprávněna zvýšit splátky za pojištění dodatečně vybavy předmětného vozidla.

5.6. V případě, že klient zamýšlí předmětné vozidlo půjčovat v rámci svého podnikání třetím osobám (autopůjčovna), je povinen předmětné vozidlo odpovídajícím způsobem pojistit, resp. připojistit, a to rovněž proti škodám vzniklým případným nevrácením předmětného vozidla třetí osobou, nedsděl-li společnost klientovi písemně, že je oprávněn použít předmětné vozidlo k uvedenému podnikatelské činnosti i bez uvedeného připojištění.

5.7. V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí klient předmětné vozidlo pojistit odpovídající pojistkou, nestanoví-li podmínky pojistné smlouvy jinak. Při porušení tohoto ustanovení odpovídá klient za škody vzniklé užíváním předmětného vozidla v daných zemích.

5.8. Při pojistné události se škodou jakékoliv výše je klient povinen okamžitě informovat společnost a sdělit jí předpokládaný rozsah škody. Postup, jakým má klient postupovat při pojistné události, je upraven v Driver setu.

## 6. ÚDRŽBA A SERVISNÍ NÁKLADY

6.1. Klient je povinen zajistit běžnou údržbu vozidla v závislosti na plánu údržby předepsaném výrobcem, ujetých kilometrech, stáří předmětného vozidla a jeho opotřebení. Náklady, rozsah služeb a vyúčtování se budou řídit klientem zvolenou variantou kalkulace podle bodu 16. OPOLVS definované ve Smlouvě.

6.2. Klient kontaktuje servisní středisko sám a dohodne s ním den a hodinu přistavení vozidla. Klient bere na vědomí, že společnost neručí za lhůty, ve kterých bude služba servisním střediskem poskytnuta.

6.3. Klient má povinnost provádět údržbu v autorizovaných servisech, které jsou smluvními partnery společnosti. Jejich seznam je uveden v Driver setu a je dostupný rovněž na <http://www.vwfs.cz>. V naléhavých případech může klient provést servisní zásah i v jiných autorizovaných servisech, avšak vždy se souhlasem společnosti.

6.4. Klient má povinnost se v autorizovaném servisu prokázat servisní kartou, osvědčením o registraci vozidla (ORV) nebo dokladem totožnosti. Servisní kartu klient obdrží od společnosti. Klient je povinen chránit servisní kartu před ztrátou nebo zneužitím. Při ztrátě karty má klient povinnost tuto skutečnost okamžitě oznámit společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je klient povinen uhradit servisní zásah sám (s výhradou servisních zásahů, které podléhají písemnému schválení společnosti).

6.5. Do výše specifikované údržby se nezapočítávají především následující položky, které si klient hradí sám a nebo mu budou společností přeučtovány:

- Oprava a výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, neoprávněného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, použití nevhodných pohonných hmot nebo nemrznoucí směsi, nedoplňování předepsané hladiny oleje a nemrznoucí směsi, promeškání záruky apod.); pokud jsou tyto položky kryty pojistkou, společnost odečte klientovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou;
- Při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce pro porušení povinnosti klienta;
- Náklady na servis, za úkony prováděné dle předpisů výrobce nad rámec maximálního počtu kilometrů za dobu leasingu;
- Náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně bez vědomí společnosti;
- Náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- Náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním předmětného vozidla;
- Náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládní;
- Náklady na výměnu světlometů nebo skel, pokud tyto nehradí pojišťovna;
- Náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost klienta;
- Náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání předmětného vozidla, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou;
- Mytí, voskování a úklid interiéru;
- Náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb instalovaných se souhlasem společnosti a zahrnutých do pořizovací ceny vozu;
- Náklady na doplnění kapaliny syntetického roztoku močoviny (AdBlue), pro systém úpravy výfukových plynů SCR.

6.6. Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem, který je součástí dokumentace k předmětnému vozidlu. Zároveň je povinen nechat zaznamenat informaci o provedené předepsané kontrole vozidla do servisní knížky. V případě, že klient nedodrží plán údržby pro předmětné vozidlo, promešká záruku, nezkontroluje záznam v servisní knížce apod., nese plnou odpovědnost za vzniklé škody.

6.7. Ustanovení bodu 6.3. OPOLVS platí analogicky i v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba Technická asistence s platností v zahraničí, postupuje klient dle instrukcí uvedených v dokumentaci řidiče pro tuto službu. Pokud tato služba sjednána není, je klient povinen neprodleně kontaktovat společnost. Ta, je-li to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí klient náklady sám, a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na společnost. Po obdržení faktur společnost uhradí klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočtem kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení faktury).

6.8. V případě vadného provedení servisního zásahu je klient povinen okamžitě uplatnit záruku u autorizovaného servisu, který opravu prováděl, a požadovat okamžitě odstranění vady. Zároveň o tom informuje společnost.

6.9. Společnost si vyhrazuje právo odmítnout po konzultaci s klientem, neekonomické opravy předmětného vozidla.

## 7. PNEUSERVIS

7.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba pneuservis, je klient oprávněn si zajistit pneumatiky a ráfky a to v počtu a za podmínek uvedených ve Smlouvě. Náklady spojené s jejich nákupem, přezouváním, uskladněním a opravou jsou fakturovány společností. Ve Smlouvě je sjednán počet sad pneumatik, spotřeba pneumatik nad sjednaný počet jde k tíži klienta.

7.2. Klient si může v případě služby pneuservis se společností ve Smlouvě dohodnout, že klient bude v rámci služby pneuservis skladovat zimní i letní pneumatiky. Jakékoliv služby nad uvedený rámec hradí klient.

7.3. Klient smí používat u předmětného vozidla pouze pneumatiky a ráfky, jejichž rozměr je schválený a uvedený v příslušné technické dokumentaci (např. technickém průkazu).

7.4. Klient má povinnost provádět tuto službu v autorizovaných servisech, které jsou smluvními partnery společnosti. Jejich seznam je uveden v Driver setu a je dostupný rovněž na <http://www.vwfs.cz>. V naléhavých případech může klient provést servisní zásah i v jiných pneuservisech, avšak vždy se souhlasem společnosti.

7.5. Ohledně čerpání služeb pneuservis kontaktuje klient pneuservis uvedený v bodě 7.4. OPOLVS sám a dohodne s ním termín přistavení předmětného vozidla. Společnost neručí za lhůty, ve kterých bude služba poskytnuta. Pneumatiky je klient oprávněn objednat na základě specifikace uvedené ve Smlouvě v dostatečném předstihu.

7.6. Klient má povinnost se prokázat v pneuservisu servisní kartou, osvědčením o registraci vozidla (ORV) nebo dokladem totožnosti osoby. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je klient povinen uhradit servisní zásah sám.

7.7. Společnost nenese odpovědnost za vady ráfků, pneumatik, případně jiných čerpaných služeb. V případě výskytu vad zboží nebo provedení servisního zásahu je klient povinen okamžitě uplatnit nároky ze záruky u pneuservisu, který opravu prováděl a požadovat okamžitě odstranění vad. Zároveň o tom informuje společnost.

7.8. Při ukončení Smlouvy je klient povinen uskladnit pneumatiky neprodleně vyskladnit a vrátit společnosti. Nesplní-li tuto povinnost a nepředá společnosti druhou sadu pneumatik popř. skladištní list, pokud byla druhá sada pneumatik sjednána ve Smlouvě, je klient povinen uhradit společnosti veškeré náklady za uskladnění pneumatik, a to až do doby jejich vyskladnění společností, a to bez ohledu na to, zda se jedná o zimní či letní pneumatiky, popř. náklady spojené s vyzvednutím sady pneumatik. Pokud klient pneumatiky společnosti nevrátí, je za ně povinen zaplatit společnosti částku ve výši pořizovací ceny nových pneumatik stejného označení jako nevrácené pneumatiky.

7.9. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba technická asistence s platností v zahraničí, postupuje klient dle instrukcí uvedených v Driver setu pro tuto službu. Pokud tato služba sjednána není, klient je povinen neprodleně kontaktovat společnost. Ta, pokud je to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí klient náklady sám a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na společnost. Po obdržení faktur společnost uhradí klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočtem kurzem ČNB devizy střed platným ke dni vystavení faktury).

## 8. POHONNÉ HMOTY

8.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba pohonné hmoty, klient je oprávněn požadovat a společnost povinná zajistit hrazení nákladů na pohonné hmoty a na další služby uvedené v bodě 8.3. OPOLVS čerpané za účelem provozu předmětného vozidla.

8.2. Klient má nárok na vydání platebních karet (dále jen "karta") na nákup pohonných hmot specifikovaných ve Smlouvě včetně informace o PIN, které

budou vystavené na registrační značku, není-li dohodnuto jinak.

8.3. Karta je určena k bezhotovostnímu odběru zboží na čerpacích stanicích souvisejícím s provozem předmětného vozidla, např. pohonné hmoty, motorové oleje, brzdové a chladicí kapaliny, umytí vozu, je-li tak sjednáno ve Smlouvě (na základě stupně omezení pro danou kartu). Případné neoprávněné nákupy hrazené kartou budou klientovi přeučtovány včetně poplatku za použití karty.

8.4. Z důvodu pravidelné kontroly spotřeby pohonných hmot je klient povinen zaznamenávat při odběru skutečný stav tachometru.

8.5. Klient se zavazuje, že informaci o kódu PIN sdělí jen tomu, kdo je oprávněn kartu používat. Klient je odpovědný za jakékoliv zneužití kódu PIN. Karta je majetkem společnosti. V případech, kdy kartu není možné použít, především po ukončení Smlouvy, nebo skončení platnosti karty, musí být vrácena společnosti. Dále se klient zavazuje zajistit, aby se karta nedostala do rukou neoprávněné osoby, např. neponechat kartu v nestřeženém vozidle. Klient odpovídá za všechny pohledávky, které vzniknou používáním karty, a za případné škody vzniklé v důsledku zneužití či zfalšování karty.

8.6. V případě ztráty, odcizení karty nebo vyrazení kódu PIN je klient povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit společnosti a poskytovateli služby, který kartu zablokuje pro další použití a v rámci technických možností neprodleně vydá kartu novou. Náklady spojené s vydáním nové karty nebo její blokací hradí klient.

8.7. V případě neplnění platebních povinností vyplývajících ze Smlouvy je klient povinen vrátit na požádání společnosti okamžitě všechny karty používané v rámci Smlouvy.

8.8. Nákupy zboží a služeb realizované prostřednictvím karet budou klientovi vyúčtovány měsíčně na základě daňového dokladu.

## 9. ASISTENČNÍ SLUŽBY

9.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba technická asistence, je klient oprávněn požadovat a společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit asistenční službu v ČR, popřípadě ve všech zemích Evropy. Prostřednictvím této služby je možné kryt náklady spojené s nutnými opravami vozidla, odtahem do servisu, ubytováním, náhradní dopravou apod.

9.2. Náklady nad rámec finančních limitů garantovaných pro tuto službu jsou přefakturovány klientovi v rámci měsíční přefakturace nákladů.

9.3. V případě využití této služby je klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této službě nebo v Driver setu.

9.4. Klient má povinnost se prokázat při čerpání této služby servisní kartou, Osvědčením o registraci vozidla (ORV) nebo dokladem totožnosti osoby. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je klient povinen uhradit náklady spojené s touto službou sám.

## 10. DÁLNIČNÍ POPLATKY

10.1 Pokud je ve Smlouvě sjednána služba dálniční poplatky, klient je oprávněn požadovat a společnost povinna zajistit dálniční známky s platností v ČR po celou dobu trvání Smlouvy.

10.2. První dálniční známka je předána spolu s převzetím vozidla klientem na počátku Smlouvy. Klient obdrží novou dálniční známku od společnosti v dostatečném předstihu před koncem platnosti stávající.

10.3. Klient je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti spojené s dalšími poplatky spojenými s provozem vozidla, se systémem elektronického mýtného a užíváním předmětného vozidla na zpoplatněných komunikacích v systému elektronického mýtného, zejména zaregistrovat předmětné vozidlo do systému elektronického mýtného, umístit ve vozidle elektronické zařízení, zaplatit kauci za elektronické zařízení, platit mýtné a všechny poplatky a platby spojené s mýtným. V případě, že budou společnosti naučtovány jakékoli částky spojené se systémem elektronického mýtného, je společnost oprávněna tyto částky přeučtovat klientovi a klient je povinen tyto částky uhradit.

## 11. NÁHRADNÍ VOZIDLO

11.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba náhradní vozidlo, je klient oprávněn požadovat a společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit náhradní vozidlo, pokud bude odstávka předmětného vozidla trvat po dobu delší než 24 hodin a to z důvodu poruchy, opravy nebo údržby. V případě odcizení nebo totální škody je náhradní vozidlo poskytnuto do doby předčasného ukončení Smlouvy.

11.2. U služby náhradní vozidlo je sjednáván limit počtu dnů, který je uveden ve Smlouvě. Do limitu jsou náklady kryty společností nad limit pak klientem. Náhradní vozidlo zajišťované v rámci zvolené varianty asistenční služby není čerpáním tohoto limitu.

11.3. Společnost je povinna zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie popřípadě s ohledem na místní podmínky vozidlo kategorie o třídu nižší než předmětné vozidlo a podle možností společnosti zajistit přistavení náhradního vozu s plnou nádrží na místo určené klientem.

11.4. Klient předloží při převzetí náhradního vozidla servisní kartu, řidičský průkaz (platný již min. 1 rok), průkaz totožnosti, popř. platný pas.

11.5. Náklady a vyúčtování budou probíhat podle klientem zvolené varianty kalkulace podle bodu 16. OPOLVS.

11.6. Klient se zavazuje dodržovat veškeré podmínky pronájmu vozidla, se kterými bude seznámen při převzetí vozidla. Klient je povinen vrátit náhradní vozidlo v místě a čase uvedeném ve smlouvě o nájmu náhradního vozidla a s plnou nádrží. Pokud důvod k užití náhradního vozidla přetrvává, kontaktuje klient společnost, který zajistí prodloužení pronájmu.

11.7. Klientovi v případě zapůjčení náhradního vozidla neodpadá povinnost hradit leasingové splátky dle bodu 4.5. OPOLVS.

## 12. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY A VYÚČTOVÁNÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA ZE SMLOUVY

12.1. Smlouva může být předčasně ukončena v důsledku (z titulu) odstoupení nebo výpovědi ze strany společnosti, výpovědi nebo odstoupení ze strany klienta v případě podstatného porušení Smlouvy při splnění zákonných podmínek pro takové odstoupení, prokázaného odcizení předmětného vozidla, prokázaného úplného zničení předmětného vozidla, v případě úmrtí klienta jako fyzické osoby nebo zániku klienta jako právnické osoby bez právního nástupce, dohodou smluvních stran na žádost klienta, a dále ze zákonných důvodů.

12.2. Klient může odstoupit od Smlouvy nejpozději před převzetím předmětného vozidla, a to pouze v případě, kdy prodlení v dodávce vozidla přesáhne šest týdnů od orientačního termínu předání, který se odvíjí od předpokládaného termínu dodání předmětného vozidla ze strany dodavatele. O orientačním termínu předání předmětného vozidla je klient informován společností nebo zprostředkovatelem. Jiným způsobem společnost za prodlení v dodávce vozidla neodpovídá.

12.3. Společnost má právo odstoupit od Smlouvy před převzetím předmětného vozidla klientem, pokud se majetkové poměry klienta výrazně zhorší nebo pokud vyjdou najevo takové skutečnosti týkající se klienta, které při uzavírání Smlouvy společností nebyly známy a za kterých by společnost Smlouvu neuzavřela.

12.4. Jestliže klient nepřevezme předmětné vozidlo podle bodu 2. OPOLVS ve lhůtě stanovené rámcovou smlouvou, je společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.

12.5. Společnost je oprávněna od Smlouvy odstoupit v následujících případech:

- je prohlášen úpadek klienta, klient vstoupí do likvidace nebo je nařízena exekuce majetku klienta
- Klient závažným způsobem porušuje své povinnosti ze Smlouvy nebo; jakéhokoli jiného závazkového vztahu mezi ním a společností;
- poruší-li klient svou povinnost podle bodu 3.2. nebo 3.3. OPOLVS;
- poruší-li klient svou povinnost podle bodu 5.3. OPOLVS;
- je-li klient s kteroukoli platbou (případně její částí) vyplývající z OPOLVS, Smlouvy popřípadě rámcové smlouvy, jejich příloh a dodatků v prodlení delším než 1 měsíc nebo je-li po uvedené dobu v prodlení s placením pojistného, a to i přes předchozí písemné upozornění ze strany společnosti.

12.6. Společnost je oprávněna Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu. Toto ustanovení se nepoužije, pokud je klientem spotřebitel. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplácena příslušná měsíční splátka. Není-li možné výpověď předat ani doručit na poslední klientem písemně oznámenou adresu, platí, že byla doručena pátý pracovní den po odeslání.

12.7. Odstoupení je účinné předáním nebo doručením klientovi. Je-li odstoupení předáno i doručeno, a to v různých dnech, je účinné dnem, který nastane dříve. Není-li možné odstoupení předat ani doručit na poslední klientem písemně oznámenou adresu, platí, že bylo doručeno pátý pracovní den po odeslání.

12.8. Strana, která od Smlouvy odstoupila, má možnost vzít odstoupení zpět a to do dne vrácení předmětného vozidla Společností.

12.9. V případě předčasného ukončení Smlouvy podle bodu 12.5. nebo 12.6. OPOLVS ze strany společnosti, společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společnosti a klienta, na které mají podle OPOLVS, Smlouvy, popřípadě rámcové smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem předmětného vozidla;
- dohodnuté smluvní pokuty;
- rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společností k datu ukončení Smlouvy;
- náklady, které společnost prokazatelně jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
- náhradu škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni výpovědi Smlouvy určenou podle platných zákonných předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou sníženou o

skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je cena dosažená v aukčním prodeji nebo cena dosažená v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek; bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi

12.10. Všechny závazky klienta vzniklé ze Smlouvy před její výpovědí / odstoupením nejsou zohledněny v zápočtu podle bodu 12.9. OPOLVS a klient je povinen uhradit tyto závazky vůči společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.11. V případě prokázání odcizení předmětného vozidla končí Smlouva dnem, v němž bylo společnosti doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby, odozvěti věci nebo jiné potvrzení vydané orgány činnými v trestním řízení o tom, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě (neznámý pachatel), nedohodnou-li se smluvní strany na datum ukončení Smlouvy jinak. Výše uvedené platí vždy pouze v případě, že nebylo vozidlo nalezeno a vráceno klientovi.

12.12. Při úplném zničení předmětného vozidla (totální havárie) končí Smlouva dnem, v němž společnost obdržela potvrzení pojistovny nebo soudního znalce o úplném zničení předmětného vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany na datum ukončení Smlouvy jinak.

12.13. V případě ukončení Smlouvy podle bodu 12.11. OPOLVS a 12.12. OPOLVS společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společnosti a klienta, na které mají podle OPOLVS, Smlouvy, popřípadě rámcové smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- a) náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem zbytků předmětného vozidla;
  - b) dohodnuté smluvní pokuty;
  - c) rozdíl mezi sumou pojistného na zákonné a havarijní pojištění předmětného vozidla, kterou společnost v souladu se sjednanými pojistnými Smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou klientem společnosti k datu ukončení Smlouvy;
  - d) rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společnosti k datu ukončení Smlouvy;
  - e) náklady, které společnost prokazatelně jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrzeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
  - f) náhradu škody ve výši rozdílu mezi Účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni předčasného ukončení Smlouvy určenou podle platných zákonných předpisů a pojistným plněním popřípadě i cenou zbytků předmětného vozidla. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
  - g) spoluúčast pojistného plnění;
- bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi, pokud bude výsledkem zápočtu dluh společnosti vůči klientovi, je společnost povinna jej klientovi uhradit.

12.14. Všechny závazky klienta vzniklé ze Smlouvy před jejím ukončením podle bodů 12.11. OPOLVS a 12.12. OPOLVS nejsou zohledněny v zápočtu podle bodu 12.13. OPOLVS a klient je povinen uhradit tyto závazky vůči společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.15. V případě úmrtí klienta, který je fyzickou osobou, Smlouva končí ke dni, ve kterém bylo společnosti prokazatelně a písemně oznámeno, že klient zemřel, jestliže se společnost nedohodne s jeho zřejmým (pravděpodobným) dědicem (jedním z dědiců) na převzetí práv a závazků ze Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy bude předmětné vozidlo vráceno společnosti nejpozději do 14 dnů od ukončení Smlouvy, v opačném případě je společnost oprávněna přistoupit k odebrání předmětného vozidla. Společnost má nárok na úhradu veškerých svých nákladů spojených s předmětným vozidlem i po ukončení smlouvy, a to až do dne vrácení předmětného vozidla společnosti. Při zápočtu vzájemných pohledávek společnosti a klienta se postupuje obdobně dle bodu 12.9. a 12.10. OPOLVS.

12.16. Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společnosti a klienta, na které mají podle OPOLVS, Smlouvy, popřípadě rámcové smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- a) náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem předmětného vozidla,
- b) dohodnuté smluvní pokuty,
- c) rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou

klientem společností k datu ukončení Smlouvy, d) náklady, které společnost prokazatelně jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrzeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby, e) náhrada škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni ukončení Smlouvy určenou podle platných právních předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poníženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je nejvyšší cena dosažená v aukčním prodeji nebo cena dosažená v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše ztráty z prodeje vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek; bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi.

12.17. Všechny závazky klienta vzniklé ze Smlouvy před její výpovědí nejsou zohledněny v zápočtu podle bodu 12.16. OPOLVS a klient je povinen uhradit tyto závazky vůči společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.18. Vzniknou-li společnosti z důvodu předčasného ukončení Smlouvy jakékoli zvýšené daňové náklady plynoucí z obecně závazných právních předpisů, má společnost nárok na dodatečnou náhradu škody odpovídající příslušnému zvýšení daňové povinnosti.

12.19. Jakékoli pojistné plnění, které se váže k předmětnému vozidlu a které pojistovna hradí po datu předčasného ukončení Smlouvy, náleží společnosti. V případě předčasného ukončení Smlouvy nedochází k vyúčtování stavu kilometrů.

12.20. Společnost při předčasném ukončení Smlouvy podle bodu 12.1. OPOLVS kromě jejího předčasného ukončení z důvodu prokázání odcizení předmětného vozidla nebo prokázání úplného zničení předmětného vozidla prodá předmětné vozidlo do 90-ti dnů ode dne jeho vrácení.

### 13. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ ŘÁDNÉ UKONČENÍ

13.1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a končí uplynutím doby operativního leasingu a vrácením vozidla spolu s úhradou všech plateb.

### 14. VRÁCENÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA

14.1. Pokud uplyne doba operativního leasingu, nebo pokud je Smlouva předčasně ukončena, je klient, případně jeho právní nástupce, povinen bez zbytečného odkladu přistavit předmětné vozidlo k sídlu společnosti, pokud společnost či její zmocněnec neurčí místo přistavení jinak, nestalo-li se tak již dříve. Současně s vrácením vozidla je klient povinen vrátit zejména osvědčení o registraci vozidla (ORV), zelenou kartu, servisní knížku řádně vyplněnou v souladu s bodem 6.6. OPOLVS, tankovací kartu/y, návod k obsluze, soubor dokumentace řidiče, velký technický průkaz, pokud jej měl zapůjčen, všechny klíče od předmětného vozidla, včetně bezpečnostního kódu spolu s dálkovým ovládním zámků, kódy zabezpečovacích systémů a rádia, druhou sadu pneumatik popř. skladištní list, v opačném případě bude klientovi přefakturován náklad na pořízení chybějícího příslušenství a dokumentů, případně naučtován poplatek za jednotlivé nevrácené dokumenty, příslušenství a vícenáklady. Klient odpovídá za předmětné vozidlo až do okamžiku, kdy je předmětné vozidlo řádně předáno společnosti nebo jí zmocněnému zástupci. Pokud bude klient v prodlení s vrácením předmětného vozidla, bude mu za každý započatý den prodlení účtována sankce ve výši 1/30 měsíční splátky.

14.2. Klient je povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Driver setu, který klient obdržel při převzetí vozidla. Společnost nebo jí zplnomocněný zástupce zkontroluje celkový stav vozidla. Nevrátí-li klient vozidlo ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů popřípadě i v rozporu s Normami opotřeбенosti a poškození, je povinen uhradit náklady vynaložené na uvedení vozidla do takového stavu. V případě, že nedojde ke shodě o stavu a poškození vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav, určí společnost nezávislého znalce. Znalec rozhodne, zda poškození vozidla odpovídá průměrnému opotřeбенosti v závislosti na jeho stáří a průběhu kilometrů nebo zda snížení ceny odpovídá poškození vozidla. Stanovisko znalce je pro obě strany závazné. Náklady na vyhotovení znaleckého posudku nese strana, jejíž stanovisko nebylo správné. Předmětné vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu protokolu o vrácení předmětného vozidla oběma stranami. Protokol musí obsahovat kromě popisu technického stavu vozidla také předběžný rozpočet nákladů nezbytných k odstranění zjištěných vad a na místě zjištěný stav ujetých kilometrů. V případě dodatečně zjištěných skrytých vad má společnost právo na náhradu nákladů spojených s opravou těchto vad. Předávací protokol je podkladem pro následný zápočet vzájemných pohledávek klienta a společnosti a klient je povinen údaje uvedené v předávacím protokolu před jeho podpisem pečlivě překontrolovat.

14.3. Nepřistaví-li klient předmětné vozidlo, ačkoli je k tomu podle Smlouvy povinen, jsou společnost, případně její zmocněnec, oprávněni předmětné vozidlo zajistit a odebrat klientovi.

14.4. Veškeré náklady společnosti na odebrání předmětného vozidla



(včetně případných nákladů společnosti na vymáhací agenturu) jsou k tíži klienta a společnost má právo je klientovi vyúčtovat. Tyto náklady mohou být zahrnuty v případě předčasného ukončení Smlouvy mezi ostatní náklady ve vyúčtování vozidla ze Smlouvy.

14.5. Jsou-li zároveň s odebraným předmětným vozidlem zajištěny věci, které jsou spojeny s předmětným vozidlem a lze je považovat za součást nebo příslušenství předmětného vozidla, považují se za majetek společnosti a klient nemá při vrácení předmětného vozidla nárok na jejich úhradu.

14.6. Jsou-li zároveň s odebraným předmětným vozidlem zajištěny věci nikoli nepatrné hodnoty, které nelze považovat za součást či příslušenství předmětného vozidla, zajistí společnost jejich protokolární převzetí do úschovy. Na žádost klienta je společnost povinna informovat jej o místě úschovy, kde si klient může uvedené věci převzít, a zajistit na jeho žádost vydání těchto věcí. Nepřevzeme-li si klient tyto věci do 30 dnů po odebrání předmětného vozidla, považují se takové věci za tzv. věci opuštěné a společnost dále postupuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

14.7. Pokud

- a) Klient nevrátí předmětné vozidlo do dvou týdnů ode dne, kdy mu povinnost vrátit předmětné vozidlo vznikla (obvykle uplynutím doby operativního leasingu nebo dnem účinnosti výpovědi), nebo
  - b) Klient vrátí předmětné vozidlo zatížené právní vadou bránící neomezené dispozici s předmětným vozidlem, kterou nezavinila společnost, nebo
  - c) dojde k vážnému poškození, zničení či odcizení předmětného vozidla, které není kryto pojistným plněním z důvodu pochybení na straně klienta (nezajištění pojištění v požadovaném rozsahu, zkrácení či odepření výplaty pojistného plnění z důvodu porušení právní povinnosti klienta, apod.) a které znemožňuje jeho vrácení v řádném stavu;
- je společnost oprávněna nárokovat vůči klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny předmětného vozidla. Společnost má právo výši svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody.

## 15. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZA ŠKODU NA PŘEDMĚTNÉM VOZIDLE

15.1. Za případné vady na předmětném vozidle společnost neodpovídá. Na klienta přechází uzavřením této Smlouvy právo kupujícího, kterým je společnost, uplatňovat nároky ze záruky podle záručních podmínek výrobce nebo dovozce u autorizovaného zástupce, jakož i práva kupujícího vyplývající z obecné odpovědnosti prodávajícího za vady prodávané věci. Společnost poskytne klientovi při uplatňování těchto nároků potřebnou součinnost.

15.2. Náklady spojené s případným uplatňováním nároků z vad nese v plné výši klient.

15.3. Za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení předmětného vozidla a jeho vybavení, které nejsou kryty podmínkami pojistné smlouvy, odpovídá klient společnosti objektivně, tzn. bez ohledu na míru jeho zavinění, avšak nikoliv při zavinění společnosti.

15.4. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní klient na tuto skutečnost společnost a nechá tuto závadu bezodkladně odstranit. Klient nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.

15.5. Za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklý klientovi nebo jiným osobám použitím předmětného vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím odpovídá společnost klientovi jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností společnosti vyplývajících ze Smlouvy či OPOLVS.

15.6. Společnost neodpovídá za škodu či ušlý zisk klienta, či jiné osoby v souvislosti s případnou nemožností dočasně či trvale užívat předmět.

## 16. VARIANTY KALKULACÍ

Popis variant upravuje vztah mezi společností a klientem týkající se vyúčtování zůstatkové hodnoty a provozních poplatků. Vyúčtováním zůstatkové hodnoty se rozumí vyúčtování rozdílu mezi sjednanou zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. K vyúčtování zůstatkové hodnoty dochází na konci Smlouvy. Vyúčtováním provozních nákladů se rozumí rozdíl mezi klientem uhrazenou částkou za provozní náklady a skutečně vynaloženými finančními prostředky na tyto náklady. K vyúčtování provozních nákladů dochází v termínech uvedených v rámcové smlouvě. V případě předčasného ukončení Smlouvy bude společnost vůči klientovi postupovat v souladu s bodem 12. OPOLVS. V případě řádného ukončení Smlouvy společnost provede vyúčtování do 30-ti dnů od okamžiku, kdy jsou známy všechny položky vstupující do vyúčtování. Společnost poskytuje klientům následující typy kalkulací:

### 16.1. TOP

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.1.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na předmětná vozidla garantuje společnost klientovi zůstatkové hodnoty každého vozidla. Po řádném ukončení nájmu a následném prodeji každého vozidla se klient žádným

způsobem nepodílí na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.1.2. Náklady na služby jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvláště vyúčtovávány mimo nákladů uvedených v bodě 6.5. OPOLVS a 7.2. OPOLVS. Povinné služby v tomto typu kalkulace představují: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, havarijní pojištění, silniční daň, koncesionářské poplatky, servis. Další služby jsou službami nepovinnými.

16.1.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených v rámcové smlouvě.

16.1.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený počet kilometrů a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVS.

### 16.2. START

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.2.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na předmětná vozidla garantuje společnost klientovi zůstatkové hodnoty každého vozidla. Po řádném ukončení nájmu a následném prodeji každého vozidla se klient žádným způsobem nepodílí na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.2.2. V případě tohoto typu kalkulace jsou povinné následující služby: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, silniční daň, koncesionářské poplatky. Sjednaní služeb např. servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo není v případě varianty kalkulace Start povinné. Pokud se klient se společností dohodne, že součástí varianty kalkulace Start budou např. služby servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, nebude klient náklady na tyto služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého ve splátkách nájemného podle podmínek Smlouvy. Skutečné náklady za servis, pneuservis a náhradní vozidlo společnost klientovi vyúčtuje samostatným daňovým dokladem bezprostředně po obdržení faktury za čerpání těchto služeb.

16.2.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. V Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

16.2.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený počet kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVS.

### 16.3. VARIO

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.3.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na předmětná vozidla garantuje společnost klientovi, že se klient nebude po řádném ukončení nájmu a následném prodeji každého vozidla žádným způsobem podílet na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.3.2. Povinné služby v tomto typu kalkulace představují: pojištění

odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, silniční daň, koncesionářské poplatky, servis. Další služby jsou službami nepovinnými. Náklady na služby (servis, pneuservis) bude klient hradit průběžně formou paušálu zahrnutého ve splátkách nájemného podle podmínek Smlouvy. V intervalech stanovených rámcovou smlouvou společnost klientovi průběžně vyúčtuje skutečné náklady za servis, pneuservis, popřípadě za náhradní vozidlo. Pokud skutečné náklady za služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálem průběžně uhrazených nákladů, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného ve výši tohoto rozdílu.

16.3.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. V Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených v rámcové smlouvě.

16.3.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než klientem stanovený počet kilometrů a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVS.

16.3.5. Při řádném ukončení každé Smlouvy provede společnost vyúčtování každé ve Smlouvě sjednané služby samostatně a to od posledního průběžného vyúčtování do řádného ukončení Smlouvy. Při vyúčtování postupuje společnost vůči klientovi podle bodu 16.3.2. OPOLVS.

#### 16.4. MASTER

V tomto typu kalkulace dochází k celkovému vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla a služeb dvakrát ročně, a to za pololetí leden-červen a červenec-prosinec. Při uzavírání Smluv je společností stanovena a klientem akceptována zůstatková hodnota každého předmětného vozidla, která je uvedena ve Smlouvě. Klient se při řádném ukončení každé Smlouvy podílí na rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou vozidla a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.4.1. Povinné služby v tomto typu kalkulace představují: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, havarijní pojištění, silniční daň, koncesionářské poplatky, servis, pneuservis. Náklady na služby jsou klientem hrazeny průběžně formou paušálu zahrnutého ve splátkách nájemného podle podmínek Smlouvy a po celou dobu jejího trvání.

16.4.2. Při uzavírání jednotlivých Smluv klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených v rámcové smlouvě.

16.4.3. V případě, že celkový počet řádně ukončených Smluv bude v daném pololetí roven nebo vyšší než počet uvedený v rámcové smlouvě, provede společnost celkové vyúčtování podle následujícího postupu:

a) nejprve společnost provede dílčí vyúčtování u každé řádně ukončené Smlouvy bez fakturace následovně: Jestliže u daného předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než klientem stanovený počet kilometrů a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný projezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví vyúčtování bez fakturace avšak maximálně na částku 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVS s tím, že dojde pouze k vyúčtování klientovi bez fakturace;

b) dále bude společnost u každé Smlouvy provádět vyúčtování služeb a to tak, že od součtu jednotlivých paušálních plateb za služby za celou dobu trvání každé Smlouvy odečte skutečné náklady na služby za celou dobu jejího trvání;

c) poté společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla a jeho skutečnou prodejní

cenou poniženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem předmětného vozidla;

d) na závěr společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z bodů a), b) a c) u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, jde tato pohledávka k tíži společnosti. Bude-li výsledkem zápočtu dluh společnosti vůči klientovi, je společnost povinna jej klientovi uhradit.

16.4.4. Pokud v daném pololetí bude řádně ukončena jedna nebo více Smluv, avšak předmětná vozidla budou prodána až v následujícím pololetí, přesouvat se zápočet z takové Smlouvy podle bodu 16.4.3. OPOLVS na následující pololetí.

16.4.5. Pokud celkový počet řádně ukončených Smluv v daném pololetí bude menší než počet uvedený v rámcové smlouvě, tak bude společnost vůči klientovi při vyúčtování každé jednotlivé Smlouvy postupovat následujícím způsobem:

a) nejprve společnost provede u každé Smlouvy vyúčtování rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla a jeho skutečnou prodejní cenou poniženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem předmětného vozidla;

b) dále společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování služeb (servis, pneuservis, náhradní vozidlo) a to tak, že se od součtu jednotlivých paušálních plateb za služby za celou dobu trvání Smlouvy odečtou skutečné náklady na služby za celou dobu jejího trvání;

c) na závěr společnost hodnoty vzešlé z bodu a) a b) vzájemně započítá. Bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi. Bude-li výsledkem zápočtu dluh společnosti vůči klientovi, je společnost povinna jej klientovi uhradit.

16.4.6. Společnost při řádném ukončení Smlouvy prodá předmětné vozidlo a do 90-ti dnů ode dne jeho vrácení.

#### 16.5 RAC

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla.

16.5.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na předmětná vozidla garantuje společnost klientovi, že se klient nebude po řádném ukončení nájmu a následném prodeji každého vozidla žádným způsobem podílet na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.5.2. V případě tohoto typu kalkulace jsou povinné následující služby: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, havarijní pojištění, silniční daň, koncesionářské poplatky. Další služby jsou službami nepovinnými. Klient bude náklady na tyto služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého ve splátkách nájemného podle podmínek Smlouvy. V intervalech stanovených rámcovou smlouvou společnost klientovi vyúčtuje skutečné náklady za servis, pneuservis, popřípadě za náhradní vozidlo. Pokud skutečné servisní náklady zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálem průběžně uhrazených nákladů, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, společnost klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného ve výši tohoto rozdílu.

16.5.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv klient sdělí společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených v rámcové smlouvě.

16.5.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než klientem stanovený počet kilometrů a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný průjezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného projezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2. OPOLVS.

#### 17. OSOBNÍ ÚDAJE

17.1. Společnost vystupuje jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů.

17.2. Blížší informace o zpracování osobních údajů společností jsou obsaženy v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů ve společnosti

## 18. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

18.1. Klient je povinen ohlásit společnosti písemně do 14 dnů změnu důležitých údajů o své osobě, zejména změnu adresy, jména či názvu společnosti, bankovního konta, ze kterého jsou platby prováděny, zánik společnosti, její splnutí či sloučení s jinou společností, jakékoli jiné změny v obchodním rejstříku, vstup do konkursního nebo vyrovnávacího řízení, apod. Klient odpovídá za to, že společnost má vždy k dispozici jeho přesnou adresu pro doručování pošty.

18.2. Smluvní strany tímto prohlašují, že nejsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH a že u nich nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 ZDPH.

18.3. Smluvní strany se zavazují, že pokud u nich uvedená skutečnost nastane, oznámí tuto skutečnost neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou na základě této skutečnosti oprávněny postupovat ve smyslu §109a ZDPH.

18.4. Smluvní strany jsou srozuměny a souhlasí s tím, že budou povinny nahradit škodu ve výši částky vynaložené druhou smluvní stranou jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 ZDPH, v důsledku aplikace institutu ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou daň ze strany poskytovatele zdanitelného plnění.

18.5. Komunikace společnosti a klienta probíhá především prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Společnost zasílá klientovi písemnosti běžným způsobem popřípadě do vlastních rukou na adresu bydliště nebo sídla klienta. Klient může společnosti sdělit i jinou adresu, na které si bude písemností vyzvedávat. Dnem doručení se rozumí okamžik předání popřípadě doručení zásilky klientovi na jeho poslední známou adresu nebo adresu určenou pro doručování. Nelze-li zásilku doručit tímto způsobem, platí, že byla doručena pátým dnem po odeslání. Písemnost může být klientovi doručena společností i osobně. Společnost může s klientem komunikovat, pokud se nejedná o předepsanou formu úkonů, prostřednictvím emailu a to za předpokladu, že klient sdělí společnosti svoji elektronickou adresu (email). Zpráva se považuje za doručenu, jakmile klient obrátem potvrdí obdržení této zprávy, popřípadě jinak potvrdí její obdržení. Pokud se nedaří klientovi doručovat informace prostřednictvím elektronické komunikace, pak společnost bude doručovat klientovi zprávy prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Dále společnost může s klientem komunikovat prostřednictvím monitorovaných telefonických hovorů nebo faxem.

18.6. Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované služby, poplatky stanovené v ceníku administrativních úkonů, který společnost za tímto účelem vydala a který je průběžně aktualizovaný dostupný na: <http://www.vwfs.cz>.

18.7. Společnost je oprávněna jednostranně změnit OPOLVS. O této změně je společnost povinna písemně nebo e-mailem informovat klienta. V případě, že Klient s jednostrannou změnou OPOLVS nesouhlasí a jednostranná změna je závažného charakteru, může Smlouvu vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou písemnou výpovědí doručenu Společností do 1 měsíce od oznámení o změně OPOLVS.

Smlouva je ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Ustanovení článku 12.16 se použije přiměřeně.

Za změnu závažného charakteru se nepovažuje taková změna, která vyplývá ze změny právních předpisů, je oprava chyby v psaní a počtech nebo změna, kterou nedojde ke zhoršení právního postavení klienta.

18.8. Žádným ustanovením těchto OPOLVS o smluvní pokutě není dotčeno právo společnosti na náhradu škody vzniklé společností v důsledku porušení Smlouvy klientem.

18.9. Výslovně se vylučuje možnost snížit smluvní pokutu soudem podle § 2051 občanského zákoníku.

18.10. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků. Jestliže se praxe stran odchytil od ujednání Smlouvy nebo OPOLVS, mají přednost výslovná ustanovení Smlouvy nebo OPOLVS. Veškeré úpravy učiněné do formuláře Smlouvy musí být jednotlivě podepsány oběma smluvními stranami, jinak se považují za neplatné a nebude k nim přihlíženo.

18.11. Pro spory vzešlé ze Smlouvy je příslušný soud v místě sídla společnosti.

18.12. Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecnými právními předpisy.

18.13. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že společnost je oprávněna prověřovat skutečnosti týkající se jeho právní subjektivity, právních a vlastnických poměrů a ekonomické bonity.

18.14. Společnost je oprávněna kdykoli provést zápočet jakýchkoli peněžitých závazků a pohledávek, které jí vznikly za klientem, a to i tehdy,

18.15. Společnost je oprávněna postoupit jakoukoliv pohledávku vůči klientovi vyplývající z této Smlouvy třetí osobě.

18.16. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že společnost je oprávněna za trvání Smlouvy postoupit svá práva a povinnosti ze Smlouvy (tj. práva a povinnosti společnosti) na jiný subjekt patřící do skupiny Volkswagen.

18.17. Klient tímto prohlašuje, že prodlužuje promlčecí dobu veškerých práv (včetně případných práv na náhradu škody či smluvní pokutu) vzniklých společností ze Smlouvy, jakož i z dříve uzavřených závazkových vztahů mezi klientem a společností, na dobu deseti let od okamžiku, kdy příslušná promlčecí doba počne, resp. počala, poprvé běžet a to za předpokladu, že klientem je podnikatel. Pokud je klientem fyzická osoba nepodnikající (spotřebitel), trvá promlčecí doba podle předchozí věty 4 roky. Toto prohlášení se vztahuje i na práva vzniklá případným odstoupením od Smlouvy, resp. výpovědí Smlouvy, nebo zánikem či ukončením smluvního vztahu z jiného titulu.

18.18. Klient prohlašuje, že si výše uvedené OPOLVS přečetl, všemu v nich rozumí a souhlasí s nimi, což stvrzuje svým podpisem.

V PLAZE

Dne: 16-04-2019

podpis klienta:

# VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

## Příloha č. 2 k leasingové smlouvě č.

### NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ VOZU

Normy opotřebení a poškození vozu definují, v jakém stavu má být vozidlo při jeho vrácení po uplynutí doby pronájmu, respektive jaká opotřebení či poškození vozu nebudou při jeho vrácení akceptována. Takováto opotřebení / poškození je nájemce povinen odstranit před vrácením vozidla společnosti. Pokud tak neučiní je povinen zaplatit společnosti částku odpovídající běžným nákladům na uvedení vozidla do akceptovatelného stavu.

NEAKCEPTOVATELNÁ OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ		Kategorie vozidla			
		Osobní		Užitkové	
		do 24 měsíců	nad 24 měsíců	do 24 měsíců	nad 24 měsíců
Poškození laku	nerozlišitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr	větší než 3 cm	větší než 3 cm	větší než 4 cm	větší než 5 cm
	nerozlišitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 3ks	více než 3ks	více než 5ks
	odloupaný či jinak znehodnocený lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava laku na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození dílu na základovou barvu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození laku hran dílů karoserie s počínající korozí	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo smlouvu)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	stopy po odstranění polepů - zbytky lepidla, vybledlý lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození karoserie	promáčklina na jeden díl - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 3 cm	větší než 5 cm
	promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 2ks	více než 3ks	více než 5ks
	otlučení od kamení - počet ks na plochu 15x15 cm	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks
	stopy po krupobíjí nebo jiném živelné pohromě	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	korozie v jakémkoliv stádiu či rozsahu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava - viditelné opravované poškození	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené prahy, zárubně dveří a těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	deformace či poškození hran dílů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození masky, nárazníků a nelakovaných dílů	znečištění od asfaltu či betonu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození, které není možné opravit renovací plastu - rozměr	neakceptováno	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 5 cm
	poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet	neakceptováno	2 a více	2 a více	2 a více
	promáčklina na jeden díl - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
	promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	neakceptováno	2 a více	3 a více	5 a více
	prasklina, deformace či ulomení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící díly výbavy karoserie (záslepky, mřížky, části klik, prut antény, zámky aj.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození kol, krytů kol a disků	odřený nebo poškrábaný disk - rozměr	neakceptováno	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 10 cm
	odřený nebo poškrábaný disk - počet bez ohledu na rozměr	neakceptováno	2 a více	2 a více	5 a více
	deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneumatik	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození pneumatik	pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené pneumatiky - boule, deformace, proražení, trhliny, řezy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku	mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu nebo nápravy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	rýhované brzdové kotouče způsobené styku kovu s kovem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno

# VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

UVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

EXTERIÉR	Poškození skel, světlometů a zrcátek	neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm
		odborně opravená prasklina čelního skla - rozměr	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm
		odborně opravený štěr čelního skla - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm
		poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábaná ostatní skla, světlá, zrcátka - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
		rozbitá ostatní skla, světlá, zrcátka a jejich praskliny či štěpy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý či deformovaný kryt zrcátka	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		nefunkční světlá (i z důvodu nefunkčních žárovek)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
Poškození ostatní	poškozené či nehomologované ochranné sluneční folie nebo folie umístěné v rozporu s platnými předpisy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	jakékoliv poškozené, nebo neodborně instalované vnější doplňky	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	poškození těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
INTERIÉR	Poškození sedadel	jakékoliv chybějící či rozbité díly	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované čištění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábané, potírané nebo jinak poničené čalounění (propálení, pořezání, proděravění)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození podlahy, stropu a polstrování	zápach v interiéru vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		roztržené, propálení, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý, různé barevný, prodřený či propálený koberec podlahy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		deformace čalounění stropu - rozměr	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		deformace čalounění stropu - počet na celé čalounění stropu	více než 2	více než 2	více než 2	více než 2
	Poškození zavazadlového prostoru	hluboká deformace stropu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu	neakceptováno	neakceptováno	-	-
znečištění zvířecí srstí a znečištění vyžadující tepování interiéru		neakceptováno	neakceptováno	-	-	
Poškození přístrojové desky, volantu, ovládacích prvků a vnitřního osvětlení	chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno	neakceptováno	neakceptováno	-	-	
	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - velikost záslupky	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	
	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - počet poškození	více než 1	více než 1	více než 1	více než 1	
	nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	poškození, škrábance, praskliny deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící části interiéru	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
NÁKLADOVÝ PROSTOR (LCV)	jakékoliv známky koroze	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
	praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevhazuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více jak 2	více jak 4	
	praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevhazuje se na karosářské díly)	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm	
	deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více jak 2	více jak 4	
	deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm	
	jakékoliv poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
	proděravění, neodborné otvory	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící části nákladového prostoru	-	-	neakceptováno	neakceptováno	
DOKUMENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící zimní pneumatiky je-li součástí pronájmu služba Pneuservis se zimními pneumatikami	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	nekompletní mechanické zabezpečení vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící servisní knížka (kromě elektronických)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	
	chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	

Názorné příklady akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení či poškození naleznete v Manuálu řidiče / Driver setu Volkswagen Financial Services, který obdržíte při předání vozidla či je k dispozici na [www.vwfs.cz](http://www.vwfs.cz).

**Technická specifikace a požadavky na provedení osobního automobilu (sedan) č. 1:**

Tovární značka:	ŠKODA
VIN:	.....
Rok výroby:	2019
Minimální výkon v kW:	110
Počet míst k sezení:	5
Barva vozu:	bílá
Barva sedadel:	černá / šedá
Potahový materiál sedadel:	látka
Barva interiéru (mimo strop a meziokenní sloupky):	černá
Emisní limit	EU6d - TEMP
Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz	5,1 l dle NEDC

<b>Minimální požadavky:</b>	<b>Ano / NE</b>
Manuální převodovka	Ano
Zážehový (benzinový) motor	Ano
Pohon předních kol	Ano
Elektronický stabilizační program snižující nebezpečí smyku včetně ABS	Ano
Čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce vpředu včetně hlavových, u sedadel vzadu boční nebo hlavové airbagy, kolenní airbag	Ano
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	Ano
Vyhřívání předních sedadel	Ano
Elektrické ovládání oken předních a zadních dveří	Ano
Klimatizace	Ano
Tempomat	Ano
Mlhové přední světlomety nebo přednastavení předních světel do proti mlhové polohy	Ano
Autorádio	Ano
System akustické a optické pomoci při parkování vpředu a vzadu	Ano
Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth – možný handsfree rozhovor přes mikrofon	Ano
Zavazadlový prostor minimálně 580 litrů	Ano
Střední loketní opěrka pro přední sedadla	Ano
Opěradlo zadního sedadla dělené a sklopné s loketní opěrkou	Ano
Polep vozu	Ano

## Technická specifikace a požadavky na provedení osobního automobilu (sedan) č. 2:

Tovární značka:	ŠKODA
VIN:	.....
Rok výroby:	2019
Minimální výkon v kW:	110
Počet míst k sezení:	5
Barva vozu:	bílá
Barva sedadel:	černá / šedá
Potahový materiál sedadel:	látka
Barva interiéru (mimo strop a meziokenní sloupky):	černá
Emisní limit	EU6d - TEMP
Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz	5,1 l dle NEDC

<b>Minimální požadavky:</b>	<b>Ano / NE</b>
Manuální převodovka	Ano
Zážehový (benzinový) motor	Ano
Pohon předních kol	Ano
Elektronický stabilizační program snižující nebezpečí smyku včetně ABS	Ano
Čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce vpředu včetně hlavových, u sedadel vzadu boční nebo hlavové airbagy, kolenní airbag	Ano
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	Ano
Vyhřívání předních sedadel	Ano
Elektrické ovládní oken předních a zadních dveří	Ano
Klimatizace	Ano
Tempomat	Ano
Mlhové přední světlomety nebo přednastavení předních světel do proti mlhové polohy	Ano
Autorádio	Ano
Systém akustické a optické pomoci při parkování vpředu a vzadu	Ano
Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth – možný handsfree rozhovor přes mikrofon	Ano
Zavazadlový prostor minimálně 580 litrů	Ano
Střední loketní opěrka pro přední sedadla	Ano
Opěradlo zadního sedadla dělené a sklopné s loketní opěrkou	Ano
Polep vozu	Ano

### Technická specifikace a požadavky na provedení osobního automobilu (sedan) č. 3:

Tovární značka:	ŠKODA
VIN:	.....
Rok výroby:	2019
Minimální výkon v kW:	110
Počet míst k sezení:	5
Barva vozu:	bílá
Barva sedadel:	černá / šedá
Potahový materiál sedadel:	látka
Barva interiéru (mimo strop a meziokenní sloupky):	černá
Emisní limit	EU6d - TEMP
Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz	5,1 l dle NEDC

Minimální požadavky:	Ano / NE
Manuální převodovka	Ano
Zážehový (benzinový) motor	Ano
Pohon předních kol	Ano
Elektronický stabilizační program snižující nebezpečí smyku včetně ABS	Ano
Čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce vpředu včetně hlavových, u sedadel vzadu boční nebo hlavové airbagy, kolenní airbag	Ano
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	Ano
Vyhřívání předních sedadel	Ano
Elektrické ovládní oken předních a zadních dveří	Ano
Klimatizace	Ano
Tempomat	Ano
Mlhové přední světlometry nebo přednastavení předních světel do proti mlhové polohy	Ano
Autorádio	Ano
Systém akustické a optické pomoci při parkování vpředu a vzadu	Ano
Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth – možný handsfree rozhovor přes mikrofon	Ano
Zavazadlový prostor minimálně 580 litrů	Ano
Střední loketní opěrka pro přední sedadla	Ano
Opěradlo zadního sedadla dělené a sklápňé s loketní opěrkou	Ano
Polep vozu	Ano