

1. Příkazce se sídlem zastoupené IČ bankovní spojení	statutární město Plzeň nám. Republiky 1, Plzeň 00075370 , primátorem
2. Příkazník se sídlem zastoupený IČ DIČ bankovní spojení	POVED s. r. o. Nerudova 25, Plzeň 290 99 846 CZ29099846 jednatelkou

**D o d a t e k č. 1/19
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2019**

Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ

- 1.1. Dopravní průzkumy na Terminálu Hlavní nádraží, monitoring přestupů na MHD a železnici, sledování vytíženosti; komunikace s PMDP a SVS.
T: listopad
- 1.2. Dopravní průzkum v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, vytíženost monitoring přestupů na MHD po zavedení nových vlaků do žst.
T: listopad
- 1.3. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu - dotazníkové šetření na trati Plzeň – Horažďovice předm., počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: listopad
- 1.4. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na zastávkách v přestupním uzlu Slovany.
T: květen

Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy

- 1.5. Návrh úpravy jízdních řádů VLD v souvislosti s přípravou realizace přestupního uzlu Dobřanská x Kaplířova. Jednání se SVSMP, PMDP, prověření dostatečné kapacity návazných spojů MHD ve směru na Borská pole a areál Škoda.
T: červen
- 1.6. Návrh optimalizace využití přestupního uzlu Hlavní nádraží pro další linky (včetně dálkových a mezinárodních).
T: průběžně
- 1.7. Prověřování a vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů vč. případných návrhů změn, spolupráce při schvalování jízdních řádů, komunikace s dispečerem terminálu.
T: průběžně
- 1.8. Návrh rozdělení stanovišť pro autobusové linky na Terminálu Hlavní nádraží pro roky 2020 a 2021, projednání se správcem, dispečerem a provozovatelem terminálu.
T: listopad
- 1.9. Projednání možnosti zřízení dalších odstavných stání v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží s příslušnými útvary města.
T: červen
- 1.10. Projednání zařazení zastávky Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů dalších linek VLD s příslušnými dopravci, postupné omezování počtu linek a spojů VLD vedených na CAN.
T: listopad
- 1.11. Návrh na vytvoření přestupní vazby mezi příměstskou dopravou a MHD na území MO Plzeň 5 - Křimice. Spolupráce s příslušnými útvary města a Městským obvodem Plzeň 5 – Křimice.
T: říjen
- 1.12. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu terminálu Dobřanská x Kaplířova.
T: průběžně
- 1.13. Zpracování podkladů pro budoucí provozování terminálů veřejné dopravy na území města Plzně.
T: listopad
- 1.14. Úpravy jízdních dob VLD po území města Plzně pro zlepšení přestupních vazeb v přestupních uzlech a na Terminálu Hlavní nádraží.
T: průběžně, ke změnám JŘ
- 1.15. Informování dopravců o změnách zastávek a přestupních uzlů na území města Plzně.
T: průběžně

Další činnosti

- 1.16. Projednání se zástupci města, SVSMP, PMDP a následně se zástupci Plzeňského kraje úpravy na linkách MHD vyjíždějících z Plzně do vnějších tarifních zón po roce 2020.
T: červen
- 1.17. Návrh Plánu dopravní obslužnosti aglomerace s využitím přestupních uzlů v Plzni a v plzeňské aglomeraci (návaznost na Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a Generel MHD v Plzni).
T: září
- 1.18. Zpracování podkladů případně studie pro zachování některých nutných funkcí PU CAN včetně zázemí pro řidiče (pro MHD i VLD) po roce 2020.
T: září
- 1.19. Zpracování návrhu na doplnění zázemí pro řidiče v PU a na stávajících konečných zastávkách linek MHD (např. Nemocnice Lochotín, Slovany, Okounová).
T: srpen
- 1.20. Zpracování návrhu vedení linek VLD vč. přestupních vazeb v návaznosti na vedení linek MHD po nové trase silnice I/27 (od Lékařské fakulty po Borskou ulici); vč. případných dopadů do úprav infrastruktury (zálivy zastávek veřejné dopravy).
T: září
- 1.21. Optimalizace využití přestupního uzlu Zábělská pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, vč. případných dopadů do úprav infrastruktury (zálivy zastávek veřejné dopravy).
T: září
- 1.22. Návrh optimalizace přestupních vazeb na území MO Plzeň 1 mezi linkami MHD a linkami VLD obsluhujícími severní Plzeňsko (PU Bolevec, Okounová, Roudná).
T: září
- 1.23. Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.
T: průběžně
- 1.24. Vyhodnocení stávajícího využití Terminálu Hlavní nádraží, projednání případných úprav cen za vjezdy.
T: listopad
- 1.25. Účast v pracovní skupině pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele.
T: průběžně
- 1.26. Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření u staveb, které mají vliv na trasy linek VLD.
T: průběžně
- 1.27. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.
T: průběžně
- 1.28. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy

a stanovení náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, které budou využívány v případě uzávěrek komunikací.

T: průběžně

- 1.29. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.

T: 7. 12. 2019

Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2019 se sjednává ve výši 3 156 298 Kč (slovy tři miliony jedno sto padesát šest tisíc dvě stě devadesát osm korun českých) bez DPH. K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: _____, **zástupce ředitelky a projektový specialista.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: _____, **ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: _____, **náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považující ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 339 ze dne 15. 4. 2019.
- 4.3 Tento dodatek je součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.

- 4.5 Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....

zodpovědný pracovník příkazce

.....

zodpovědný pracovník příkazníka

.....

osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne 25. 4. 2019

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 18. 4. 2019

.....

primátor

.....

jednatelka

Přestupní uzly

Dopravní průzkumy		560 000
1.1. Dopravní průzkumy na Terminálu Hlavní nádraží, monitoring přestupů na MHD a železnici, sledování vytíženosti; komunikace s PMDP a SVS.	1.1	
1.2. Dopravní průzkum v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, vytíženost monitoring přestupů na MHD po zavedení nových vlaků do žst.	1.2	
1.3. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu - dotazníkové šetření na trati Plzeň – Horažďovice předm., počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.	1.3	
1.4. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na zastávkách v přestupním uzlu Slovany.	1.4	
Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy		1 196 298
1.5. Návrh úpravy jízdních řádů VLD v souvislosti s přípravou realizace přestupního uzlu Dobřanská x Kaplířova. Jednání se SVS, PMDP, prověření dostatečné kapacity návazných spojů MHD ve směru na Borská pole a areál škoda.	1.5	
1.6. Návrh optimalizace využití přestupního uzlu Hlavní nádraží pro další linky (včetně dálkových a mezinárodních).	1.6	
1.7. Prověřování a vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů vč. případných návrhů změn, spolupráce při schvalování jízdních řádů, komunikace s dispečerem terminálu.	1.7	
1.8. Návrh rozdělení stanovišť pro autobusové linky na Terminálu Hlavní nádraží pro roky 2020 a 2021, projednání se správcem, dispečerem a provozovatelem terminálu.	1.8	
1.9. Projednání možnosti zřízení dalších odstavných stání v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží s příslušnými útvary města.	1.9	
1.10. Projednání zařazení zastávky Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů dalších linek VLD s příslušnými dopravci, postupné omezování počtu linek a spojů VLD vedených na CAN.	1.10	
1.11. Návrh na vytvoření přestupní vazby mezi příměstskou dopravou a MHD na území MO Plzeň 5 - Křimice. Spolupráce s příslušnými útvary města a Městským obvodem Plzeň 5 – Křimice	1.11	
1.12. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu terminálu Dobřanská x Kaplířova.	1.12	
1.13. Zpracování podkladů pro budoucí provozování terminálů veřejné dopravy na území města Plzně.	1.13	
1.14. Úpravy jízdních dob VLD po území města Plzně pro zlepšení přestupních vazeb v přestupních uzlech a na Terminálu Hlavní nádraží.	1.14	
1.15. Informování dopravců o změnách zastávek a přestupních uzlů na území města Plzně.	1.15	
Další činnosti		1 400 000
1.16. Projednání se zástupci města, SVSMP, PMDP a následně se zástupci Plzeňského kraje úpravy na linkách MHD vyjíždějících z Plzně do vnějších tarifních zón po roce 2020.	1.16	
1.17. Návrh Plánu dopravní obslužnosti aglomerace s využitím přestupních uzlů v Plzni a v plzeňské aglomeraci (návaznost na Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a Generel MHD v Plzni).	1.17	
1.18. Zpracování podkladů případně studie pro zachování některých nutných funkcí PU CAN včetně zázemí pro řidiče (pro MHD i VLD) po roce 2020.	1.18	
1.19. Zpracování návrhu na doplnění zázemí pro řidiče v PU a na stávajících konečných zastávkách linek MHD (např. Nemocnice Lochotín, Slovany, Okounová).	1.19	
1.20. Zpracování návrhu vedení linek VLD vč. přestupních vazeb v návaznosti na vedení linek MHD po nové trase silnice II/27 (od Lékařské fakulty po Borskou ulici); vč. případných dopadů do úprav infrastruktury (záhlvy zastávek veřejné dopravy).	1.20	
1.21. Optimalizace využití přestupního uzlu Zábělská pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, vč. případných dopadů do úprav infrastruktury (záhlvy zastávek veřejné dopravy).	1.21	
1.22. Návrh optimalizace přestupních vazeb na území MO Plzeň 1 mezi linkami MHD a linkami VLD obsluhujícími severní Plzeňsko (PU Bolevec, Okounová, Roudná).	1.22	
1.23. Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.	1.23	
1.24. Vyhodnocení stávajícího využití Terminálu Hlavní nádraží, projednání případných úprav cen za vjezdy.	1.24	
1.25. Účast v pracovní skupině pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele.	1.25	
1.26. Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření u staveb, které mají vliv na trasy linek VLD.	1.26	
1.27. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.	1.27	
1.28. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy a stanovení náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, které budou využívány v případě uzávěrek komunikací.	1.28	
1.29. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.	1.29	
CELKEM		3 156 298

Cena je uvedena bez DPH.