

**Nabídkové ceny za 1 km v členění dle
Výběrových skupin, Ceny přepravního
výkonu, Výše Zálohy na Odměnu,
Maximální možné zvýšení a snížení
rozsahu Závazku veřejné služby, Výše
bankovní záruky, Základní roční
proběh**

Příloha 2 návrhu smlouvy: Nabídkové ceny za 1 km v členění dle Výběrových skupin, Ceny přepravního výkonu, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel

| | | Cena za km pro jednotlivé výběrové skupiny – v Kč | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|---|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Číslo výběrové skupiny | | INDEX i | | | | | Předpokládaný roční objem kilometrů pro příslušnou Výběrovou skupinu v km | Maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné Výběrové skupiny v % | Maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné Výběrové skupiny v % | Základní roční "proběh" na Vozidlo (včetně Záložních Vozidel) v km | Výše měsíční Zálohy na Odměnu v Kč | Požadovaná výše Bankovní záruky Kč |
| | | Malý autobus/ Standard IDS 1 | Malý autobus/ Standard IDS 2,3 | Klasický autobus/ Standard IDS 1 | Klasický autobus/ Standard IDS 2,3 | Minibus/ Standard IDS 3 | | | | | | |
| INDEX j | 9 | | 33,23 | | 35,57 | | 416.487,5 | 30 | 30 | 52.061 | 390.000,- | 2.082.000,- |

| číslo výběrové skupiny | standard IDS JMK | alternativní doplňkový standard IDS JMK umožňuje nasazení vozidla jiného doplňkového standardu I, M, K, V, při dodržení požadavků na standard IDS 1, IDS 2, IDS 3 a na doplňkové standardy C, N a Z. |
|------------------------|------------------|--|
| 9 | IDS 2 M | K |
| | IDS 2 K, IDS 3 K | NE |