



Stavba „R6 (D6) Řevničov, obchvat“

Dohoda za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Státní příspěvková organizace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4, IČ: 65993390, zastoupená panem [REDACTED], generálním ředitelem

na straně jedné jako Objednatel dle Článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společnosti:

Metrostav a.s., sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 000 14 915, zastoupená: [REDACTED], členem představenstva a [REDACTED], členem představenstva

a

EUROVIA CS, a. s., se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 45274924, zastoupená: [REDACTED], předsedou představenstva a generálním ředitelem a [REDACTED], místopředsedou představenstva a finančním ředitelem

a

SWIETELSKY stavební s.r.o.,

SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, IČ: 480 35 599, zastoupená: [REDACTED], vedoucím odštěpného závodu

vystupující ve společnosti „**Společnost R6 Řevničov, obchvat Metrostav – Eurovia – Swietelsky**“, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha

na straně druhé jako Zhotovitel dle Článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek tuto

DOHODU ZA ÚČASTI SPRÁVCE STAVBY

(dále jen „**Dohoda**“).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely 12. prosince 2017 smlouvu o dílo č. 07PT-000829, TPR/17/219 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**R6 (D6) Řevničov, obchvat**“, **ISPROFOND 327 122 1012** (dále jen „**Smlouva o dílo**“), jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě o dílo (dále jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“);
- (B) došlo ke vzniku události/okolnosti, která se dle Smlouvy o dílo považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva o dílo spojuje vznik časových a finančních nároků Zhotovitele, konkrétně byla zjištěna odlišná geologie u základů stavebního objektu SO 2203 - Most přes rokli v km 40,760 (dále jen „SO 2203“) oproti předpokladům projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“), znemožňující beranění štětových stěn tvořících ochranu základové jámy SO 2203 (dále jen „**Událost č. 1**“);
- (C) došlo ke vzniku události/okolnosti, která se dle Smlouvy o dílo považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva o dílo spojuje vznik časových a finančních nároků Zhotovitele, konkrétně bylo v souvislosti s realizací stavebního objektu SO 2203 zjištěno, že u opěr a pilířů SO 2203 jsou sesuvy většího rozsahu, než předpokládala zadávací dokumentace stavby a PDPS (dále jen „**Událost č. 2**“);
- (D) přičemž Událost č. 1 a Událost č. 2 vedly zejména k nutnosti (i) posouzení rizik dle ČSN 73 1005 „Inženýrskogeologický průzkum“ a geotechnického posudku a k určení dalšího postupu prací, (ii) zpracování technického návrhu řešení zabezpečení sesuvů v oblasti SO 2203 a (iii) vydání pokynu Správce stavby k provedení Variace k překonání Události 1 a Události 2, pročež nebylo možno v souladu s Harmonogramem Zhotovitele zahájit podle předpokladů práce na SO 2203, čímž podle Zhotovitele došlo následkem Události č. 1 a Události č. 2 samostatně ale i ve vzájemném ovlivnění ke ztížení/zpoždění postupu prací, vč. přesunu prací do zimní technologické přestávky, větší náročnosti prací a potřebě další projekční činnosti, a to vše způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele;
- (E) dne 19. září 2018 vydal Správce stavby, dopisem zn. 2949/18-34000/PI, pokyn Správce stavby, spočívající v úpravě a doplnění prací na hlubinném založení SO 2203 a úpravě a doplnění prací na sanaci sesuvů u SO 2203 oproti PDPS, který následně doplnil aktualizací ze dne 15. října 2018, dopisem zn. 3510/18-34000/PI;
- (F) Zhotovitel uplatnil časové a finanční nároky vyplývající a/nebo související s Událostí č. 1 a Událostí č. 2 (dále jen „**Události**“), konkrétně:
 - a) ohledně Události č. 1 oznámil Zhotovitel dopisem ze dne 21. 6. 2018, zn. D4/stavbaD6/042/18/Roz, následně předkládal Zhotovitel průběžné časové nároky a závěrečný časový nárok, označený jako „Claim 4“, na prodloužení (i) Doby pro dokončení Díla dle pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 290 dnů, (ii) Doby pro uvedení stavby do provozu dle pod-článku 1.1.3.10 Smluvních

- podmínek o 290 dnů a (iii) termínů pro splnění postupných závazných milníků dle pod-článku 4.29 Smluvních podmínek, a sice Doby pro splnění věcného milníku SO 2101 – Dokončení stavby dálnice D6 v úseku od MUK Řevničov (km 38,300) do konce stavby v km 41,750 včetně dokončení přeložky silnice I/6 – úsek od okružní křižovatky k MUK Řevničov o 290 dnů, jakož i finančního milníku - Finanční plnění minimálně 20% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) o 102 dnů, finančního milníku - 50% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) o 102 dnů a finančního milníku - Finanční plnění minimálně 70% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) o 290 dnů (dále jen „**Časový nárok č. 1**“);
- b) ohledně Události č. 2 oznámil Zhotovitel dopisem ze dne 3. 7. 2016, zn. D4/stavbaD6/054/18/Roz, následně předkládal Zhotovitel průběžné časové nároky a závěrečný časový nárok, označený jako „Claim 5“, na prodloužení (i) Doby pro dokončení Díla dle pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 367 dnů, (ii) Doby pro uvedení stavby do provozu dle pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 367 dnů a (iii) termínů pro splnění postupných závazných milníků dle pod-článku 4.29 Smluvních podmínek, a sice Doby pro splnění věcného milníku SO 2101 – Dokončení stavby dálnice D6 v úseku od MUK Řevničov (km 38,300) do konce stavby v km 41,750 včetně dokončení přeložky silnice I/6 – úsek od okružní křižovatky k MUK Řevničov o 367 dnů, jakož i finančního milníku - Finanční plnění minimálně 20% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) o 102 dnů, finančního milníku - 50% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) o 102 dnů a finančního milníku - Finanční plnění minimálně 70% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) o 367 dnů (dále jen „**Časový nárok č. 2**“);
- c) nárok na dodatečnou platbu Zhotovitel oznámil dopisy uvedenými v písm. a) a b) a následně předkládal jako průběžné nároky k Události č. 1 a po vydání pokynu Správce stavby k Variaci a jeho doplnění, souhrnně průběžný nárok ve vztahu k oběma Událostem, přičemž jeho výše ke dni podpisu Dohody předloženého finančního nároku činí 19 043 811,- Kč bez DPH (dále jen „**Finanční nároky**“);
- (G) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostmi neuplatnil prostřednictvím Správce stavby, s výjimkou Časového nároku č. 1 a Časového nároku č. 2 (společně dále jen „**Časové nároky**“) a Finančních nároků, žádné jiné nároky;
- (H) Správce stavby nechal pro posouzení Časových nároků zpracovat odborným konzultantem stanovisko, dle kterého jsou Časové nároky důvodné v rozsahu (i) 305 dní pro prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek a Doby pro dokončení Díla dle pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek, a (ii) 305 dní pro prodloužení termínu pro splnění postupného závazného milníku dle pod-článku 4.29 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce, výhradně věcného milníku uvedeného v Příloze k nabídce pod bodem 4.29 písm. c), tedy SO 2101 – Dokončení stavby dálnice D6 v úseku od MUK Řevničov (km 38,300) do konce stavby v km 41,750 včetně dokončení přeložky silnice I/6 – úsek od okružní křižovatky k MUK Řevničov, v důsledku čeho by mělo dojít (a) k posunu uvedení

stavby do provozu z původně předpokládaného termínu 20. 10. 2020 na 21. 8. 2021, (b) k posunu dokončení Díla z původně předpokládaného termínu 20. 5. 2021 na 21. 3. 2022 a (c) k posunu termínu pro splnění věcného milníku specifikovaného v Příloze k nabídce pod bodem 4.29 písm. c) z původně předpokládaného termínu 20. 10. 2020 na 21. 8. 2021;

- (I) Dle odborného posouzení jsou společenské škody vyplývající ze zpoždění s uvedením stavby do provozu 22,4 mil. Kč měsíčně, což představuje při celkovém zpoždění s uvedením stavby do provozu v délce 10 měsíců 224 mil. Kč;
- (J) Objednatel v zájmu minimalizace časového prodloužení a společenských škod, jakož i minimalizace Finančního nároku Zhotovitele z prodloužení smluvních termínů výstavby, požádal Zhotovitele o předložení návrhu alternativního technického řešení provádění SO 2203, kterým by bylo možné eliminovat resp. minimalizovat časové dopady Událostí na termíny výstavby;
- (K) Zhotovitel předložil návrh technického řešení spočívající ve Změně technologie výstavby nosné konstrukce SO 2203 z použití podpěrné skruže – posuvné na podpěrnou skruž – pevnou, která Zhotoviteli umožní provádění podstatné části prací na konstrukci levého i pravého mostu v souběhu a zároveň předložil Návrh ocenění technického řešení jako Variace dle pod-článku 12.3 Smluvních podmínek s finančním dopadem Variace, cenou dodatečných prací ve výši 93.420.323,88 Kč bez DPH;
- (L) Smluvní strany mají zájem na zmírnění prodloužení způsobených Událostmi a rovněž mají zájem vyřešit s konečnou platností veškeré neshody a spory týkající se Událostí, Časových nároků a Finančních nároků;

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. S ohledem na existenci Událostí, které náleží do rizik Objednatele, uzavírají Objednatel a Zhotovitel tuto Dohodu ke Smlouvě o dílo, jejímž předmětem je:
 - a) Dohoda o Variaci (provedení dodatečných prací) spočívající ve změně technického řešení - ve Změně technologie výstavby nosné konstrukce SO 2203, kdy bude místo použití podpěrné skruže – posuvné předpokládané PDPS použita za účelem urychlení výstavby podpěrná skruž – pevná a to za cenu dodatečných prací (realizaci pevné skruže) ve výši 92.433.984,89 Kč bez DPH (dále jen „**Variace**“). Ocenění Variace (dodatečných prací) tvoří přílohu č. 1 této Dohody, Tato dohoda smluvních stran o Variaci též nahrazuje pokyn Správce stavby k provedení variace ve smyslu pod-článku 13.1 Smluvních podmínek;
 - b) (smírná) dohoda za účasti Správce stavby dle pod-článku 3.5 Smluvních podmínek o konečném vypořádání Časových nároků a Finančních nároků a jiných nároků vyplývajících a/nebo souvisejících s Událostmi, spočívající:

- (i) v částečném přiznání Časových nároků a v částečném vzdání se Časových nároků Zhotovitelem; částečné přiznání Časových nároků je níže projevováno v úpravě smluvních termínů výstavby v důsledku Událostí, tj. (i) Doby pro dokončení Díla dle pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek, (ii) Doby pro uvedení stavby do provozu dle pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek a (iii) termínu pro splnění postupného závazného milníku dle pod-článku 4.29 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce, a sice výhradně Doby pro splnění věcného milníku SO 2101 – Dokončení stavby dálnice D6 v úseku od MUK Řevničov (km 38,300) do konce stavby v km 41,750 včetně dokončení přeložky silnice I/6 – úsek od okružní křižovatky k MÚK Řevničov;
 - (ii) v částečném přiznání Finančních nároků a v částečném vzdání se Finančních nároků Zhotovitelem.
2. Zhotovitel se zavazuje provést Variaci za cenu **92.433.984,89 Kč** bez DPH a v souladu s podmínkami Smlouvy o dílo a Objednatel se zavazuje cenu za Variaci uhradit v souladu s ustanoveními Smlouvy o dílo. Variace sjednaná touto Dohodou bude administrována dle Smlouvy o dílo a na formulářích dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017 ver. 1.2, Změny závazků a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZBV“). Zhotovitel bez zbytečného odkladu předloží koncept dokumentace ZBV odpovídající Variaci, resp. předloží Změnový list, včetně příloh a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis a dokladování a ocenění dohodnuté Variace v rozsahu předmětné směrnice. Správce stavby a Objednatel poskytne Zhotoviteli operativní součinnost při této administraci. Nevyplyvá-li z této Dohody jinak, uvádí se pro vyloučení pochybností, že se na práva a povinnosti Smluvních stran pro Variaci vztahují v plném rozsahu podmínky Smlouvy o dílo. Zhotovitel prohlašuje, že provedení Variace umožní dodržet prodloužené smluvní lhůty výstavby specifikované níže v bodu 3. této Dohody. Zhotovitel zpracuje a předloží Správci stavby bez zbytečného odkladu aktualizovaný harmonogram reflektující Variaci a prodloužení smluvních lhůt výstavby dle bodu 3. této Dohody.
3. Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti s Událostmi a sjednanou Variací se smluvní lhůty prodloužují výhradně následovně s tím, že ve zbývajícím rozsahu se Zhotovitel Časových nároků vzdá, tedy:
 - a) Doba pro dokončení Díla dle pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek se tímto prodlužuje o 61 dní a činí 41 měsíců od Data zahájení prací, tzn. nejpozději do 20. 7. 2021;
 - b) Doba pro uvedení do provozu dle pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek se prodlužuje o 61 dní, a činí 34 měsíců od Data zahájení prací, tzn. nejpozději do 20. 12. 2020;
 - c) termín pro splnění postupného závazného milníku dle pod-článku 4.29 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce: „Doba pro splnění věcného milníku - SO 2101 – Dokončení stavby dálnice D6 v úseku od MUK

Řevničov (km 38,300) do konce stavby v km 41,750 včetně dokončení přeložky silnice I/6 – úsek od okružní křižovatky k MÚK Řevničov“, se tímto prodlužuje o 61 dní, a činí 34 měsíců od zahájení stavby, tzn. nejpozději do 20. 12. 2020;

(dále prodloužení pod písm. a) až c) výše „**Sjednané časové prodloužení**“).

4. S ohledem na Sjednané časové prodloužení a posouzení claimů se Smluvní strany dohodly, že Finanční nároky na základě a/nebo v souvislosti se (všemi) Událostmi budou Objednatel uhrzeny způsobem a za podmínek Smlouvy o dílo výhradně za období Sjednaného časového prodloužení a v následujícím rozsahu:

- a) Náklady na zařízení staveniště;
- b) Náklady na pojištění;
- c) Náklady na bankovní záruku za zajištění splnění Smlouvy o dílo;

(dále jen „**Sjednané Finanční nároky**“),

s tím, že se Zhotovitel Finančních nároků ve zbývajícím období a rozsahu, zejména v rozsahu výrobní a správní režie, vzdá (dále jen „**Nesjednané Finanční nároky**“).

Přesná výše Sjednaných Finančních nároků není v současné době známa a nelze ji ke dni podpisu Dohody vyčíslit, proto budou Sjednané Finanční nároky teprve předmětem uplatnění a přezkoumání způsobem a za podmínek Smlouvy o dílo. Objednatel následně uplatněné a doložené Sjednané Finanční nároky uhradí Zhotoviteli dle Smlouvy o dílo.

5. Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícím s Událostmi, se Smluvní strany dohodly na níže uvedeném vzdání se nároků Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tuto Dohodu s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se daných nároků.

5.1 Zhotovitel se tímto vzdává, vyjma Sjednaného časového prodloužení, veškerých časových nároků, které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s Událostmi, a Objednatel s tímto souhlasí.

5.2 Zhotovitel se tímto vzdává Nesjednaných Finančních nároků a Objednatel s tímto souhlasí.

5.3 Zhotovitel se tímto vzdává, vyjma Sjednaných Finančních nároků dle bodu 4. výše a vyjma ceny Variace, veškerých majetkových (finančních) nároků (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), bez ohledu na jejich právní kvalifikaci, které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s Událostmi, a Objednatel s tímto souhlasí.

5.4 Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 5.1 až 5.3 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) dnů ode dne výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že předmětné nároky nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu této Dohody a že tak neučiní ani následně.

5.5 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují, že

- vzdáním se nároků Zhotovitele v této Dohodě nejsou žádným způsobem dotčeny nároky Zhotovitele z Variace, která se stává součástí Díla v souladu s ustanoveními článku 13 Smluvních podmínek a to na základě této Dohody;
- vzdáním se nároků Zhotovitele v této Dohodě nezaniká právo oznámit nový nárok v případě zjištění výskytu nepříznivých nepředvídatelných fyzických podmínek nad rámec Událostí, tzn. v jiném rozsahu, než byl Objednatelem a Zhotovitelem zjištěn ke dni podpisu Dohody.

5.6 Smluvní strany berou na vědomí, že postup při vypořádání nároků Zhotovitele uplatněný v tomto případě bez dalšího nelze analogicky použít v rámci jiných smluvních vztahů mezi Smluvními stranami, neboť uznávají a plně akceptují, že se jedná o specifický případ, a Smluvní strany se zavazují, že nebudou postup upravený v této Dohodě automaticky uplatňovat při vypořádání jiných smluvních vztahů mezi Smluvními stranami, které ke dni podpisu této Dohody již vznikly nebo po jeho podpisu teprve vzniknou.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem této Dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Přílohy:

1. Ocenění Variace

V Praze dne **12-04-2019**

Objednatel: [Redacted] Ředitelství silnic a dálnic ČR [Redacted] generální ředitel	Zhotovitel: [Redacted] Metrostav a.s. [Redacted] člen představenstva Metrostav a.s. [Redacted] člen představenstva
--	--

[Redacted signature area]

Správce stavby

[Redacted name]

ředitel správy Karlovy Vary

[Redacted signature area]

EUROVIA CS, a.s.

[Redacted name]

předseda představenstva a generální

ředitel

[Redacted signature area]

EUROVIA CS, a.s.

[Redacted name]

místopředseda představenstva a

finanční ředitel

[Redacted signature area]

SWIETELSKÝ stavební s.r.o.

odštěpný závod

Dopravní stavby STŘED

[Redacted name]

vedoucí odštěpného závodu

Ocenění Variace dle pod-čl. 12.3 Smluvních podmínek - Změna technologie výstavby nosné konstrukce SO 2203

Stavba: R6 (D6) Řevničov, obchvat
 Stavební objekt: 2203 Most na D6 přes rokli v km 40,760

kód položky	název položky	měrná jednotka [m.j.]	jednotková cena za měrnou jednotku [Kč/m.j.]	celkem množství m.j. dle Variace	celková cena [Kč]	určení j.c.
14102	Poplatky za skládku	I	████	████	████	████
<p><u>Kalkulace jednotkové ceny položky:</u> 1) skládkové a uložení na skládce ČLUZ Nové Strašecí: kalkulace jednotkové ceny: 88,55 Kč/tuna rozklad kalkulované jednotkové ceny: 77 Kč/tuna [nabídka ČLUZ ze dne 18.6.2018 - viz Příloha č. II. tohoto Ocenění Variace] * 1,15 (přirážka výrobní, správní režie a zisku dle pod-čl. 12.3 písm. d) Smluvních podmínek ve výši 15% přímých nákladů]</p>						
11336A	Odstranění krytu zpevněných ploch ze silničních dílců (panelů) bez dopravy	████	████	████	████	████
11335B	Odstranění krytu zpevněných ploch ze silničních dílců (panelů) - doprava	████	████	████	████	████
113327	Odstran podkl zpevněných ploch z kameniva nestmel, odvoz do 16 km	████	████	████	████	████
13183	Hloubení jam zapaz i nezapaz tř II	████	████	████	████	████
18110	Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. I	████	████	████	████	████
289971	Opláštění (zpevnění) z fólie	████	████	████	████	████
56360	Vozovkové vrstvy z recyklovatelného materiálu	████	████	████	████	████
58300	Kryt ze silničních dílců (panelů)	████	████	████	████	████
264742	Vrty pro piloty tř. I a II d do 1200 mm	████	████	████	████	████
224324	Piloty ze železobetonu C25/30	████	████	████	████	████
224365	Výztuž pilot z oceli 13805, B500B	I	████	████	████	████
94891.R	PODPĚRNÉ SKRUŽE POSUVNÉ - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	████	████	████	████	████
94892.R	PODPĚRNÉ SKRUŽE PEVNÉ - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	████	████	████	████	████
<p>Popis položky: pevná skruž vč. všech potřebných mechanismů a podpěrných konstrukcí pro LM i PM. Technická specifikace: Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, odvoz pro LM i PM. Kalkulace jednotkové ceny položky: viz Příloha č. I. tohoto Ocenění Variace</p>						

Celkový finanční dopad variace:	91 743 401,43 Kč
změny kladné:	92 433 984,89 Kč
změny záporné:	-690 583,46 Kč
změny celkem:	93 124 568,35 Kč

Odsouhlaseno dne 3.4.2019

Za Správce stavby

ředitel Správy Karlovy Vary

Za Zhotovitele:

Zástupce zhotovitele