

## SMLOUVA č. A 640 001 140 15

### o prohlídkách a měření na styku drah a technické údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na vlečku

#### „Vlečka Kamenolom Košťálov“

#### Smluvní strany:

##### **EUROVIA Kamenolomy, a.s.**

Liberec XI-Růžodol I, Londýnská 637/79a, PSČ 460 01

**IČ: 270 96 670**

**DIČ: CZ27096670**

zapsány: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1594  
zastoupeny: [redacted] **technicko-výrobní náměstek, na základě pověření**

bankovní spojení: [redacted], Praha, č. účtu: [redacted]

Doručovací adresa: EUROVIA Kamenolomy, a.s.

Londýnská 637/79a

460 01 Liberec XI-Růžodol I

Fakturační adresa: EUROVIA Kamenolomy, a.s.

Londýnská 637/79a

460 01 Liberec XI-Růžodol I

Doručovací adresa faktur: EUROVIA Kamenolomy, a.s.

P.O.Box 205

Kafkova 19

160 41 Praha 6

(dále jen vlastník vlečky)

##### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**IČ: 709 94 234**

**DIČ: CZ70994234**

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená: [redacted], ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

bankovní spojení: [redacted], a.s., č. účtu: [redacted]

kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259, poštovní schránka 26

501 01 Hradec Králové

kontaktní osoba: [redacted], systémový specialista,

tel.: [redacted] nebo [redacted]

(dále jen SŽDC)

uzavírají na základě ustanovení § 20 – 23b zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (dále jen „Vyhláška MD“), a § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vše ve znění pozdějších předpisů,

tuto smlouvu o prohlídkách a měření na styku drah a technické údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

## I. Předmět smlouvy

- 1.1. Pravidelné prohlídky a měření železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 5 (viz příloha č. 2) a pravidelné prohlídky, měření a drobná údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na styku drah s vlečkou „Vlečka Kamenolom Košťálov“ (viz příloha č. 1).
- 1.2. Místo plnění smlouvy: styk drah na vlečku : „**Vlečka Kamenolom Košťálov**“  
Žst.: Košťálov

## II. Podmínky plnění smlouvy

- 2.1. Vlastníkem vlečky je: **EUROVIA Kamenolomy, a.s.**
- 2.2. Provozovatelem vlečky je: **██████████, Dřísy 176, okres Mělník, PSČ 277 14, tel.: ██████████**
- 2.3. Úřední povolení k provozování dráhy na vlečce „**Vlečka Kamenolom Košťálov**“ vydané Drážním úřadem Praha dne 1. 8. 2005, č.j.: 3-1743/05-DU/Le, ev.č.: ÚP/2005/3776.
- 2.4. Vlastník vlečky předá SŽDC dohodnutou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení, nebo jinou technickou dokumentaci ve smyslu ustanovení § 25 Vyhlášky MD a poskytne veškerou potřebnou součinnost.
- 2.5. Veškeré stavební počiny na části dráhy vlastníka vlečky za hranicí styku drah musí být předem projednány a odsouhlaseny se SŽDC. Hranice styku drah je uvedena v příloze č. 2.
- 2.6. SŽDC má právo hospodaření k plochám styků drážních zařízení SŽDC a vlastníka vlečky, včetně navazujících technických zařízení, umožňujících přechod drážních vozidel mezi kolejíštěm SŽDC a kolejíštěm vlastníka vlečky.
- 2.7. Odbočnou výhybku č. 5 pravidelně prohlíží a měří v souladu s ustanoveními této smlouvy a její přílohy č. 2 a Vyhlášky MD a její přílohy č. 1, čl. 1:
  - a) SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí Liberec (TO Turnov) - prohlídky a měření železničního svršku;
  - b) SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SZO Liberec) - prohlídky, měření, údržba a drobné opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- 2.8. SŽDC umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty ve správě SŽDC. Běžnou údržbu odbočné výhybky bude provádět SŽDC na základě objednávky vlastníka vlečky za další úplatu.
- 2.9. SŽDC je z dopravních důvodů a z důvodů technologie údržby místa styku drah oprávněna vstupovat a užívat kolejíště vlečky v rozsahu vyvolaném dopravními důvody a technologií údržby místa styku drah.
- 2.10. Vzhledem k tomu že SŽDC splňuje podmínky dle ustanovení § 5, 11, 12 a 24, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, je oprávněna provádět revize, prohlídky a měření na určených technických drážních zařízeních a má osvědčení o odborné způsobilosti. SŽDC bude smluvní činnost provádět svými odborně a zdravotně způsobilými zaměstnanci v souladu s určujícími předpisy.
- 2.11. Vlastník vlečky se zavazuje bezodkladně uvědomit SŽDC o veškerých nehodách a mimořádných událostech vzniklých na odbočné výhybce vlečky, jež by mohly být předmětem nároku na náhradu škody.
- 2.12. V případě mimořádných událostí, po nehodách a živelných pohromách, provede SŽDC mimo rámec této smlouvy za další úplatu na požádání vlastníka vlečky mimořádnou prohlídku v potřebném rozsahu, a to pokud možno neprodleně po telefonické výzvě. Tuto prohlídku provede pracovník sloužící domácí nehodovou pohotovost. Tato prohlídka bude předmětem samostatné objednávky.

- 2.13. Při zjištění závad většího rozsahu, kdy tyto budou ohrožovat bezpečnost a plynulost železničního provozu, je vlastník vlečky povinen je bezodkladně odstranit, případně požádat SŽDC o jejich odstranění za další úplatu. Nebudou-li závady včas odstraněny vlastníkem vlečky, případně nepožádá-li vlastník vlečky SŽDC o jejich úplatné odstranění, má SŽDC právo po ohlášení Drážnímu úřadu Praha nesplnění § 8 Vyhlášky MD a vydání rozhodnutí o odstranění zařízení, odstranit drážní zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad vlastníka vlečky.

### **III. Cenová ujednání a platební podmínky**

- 3.1. Vlastník se zavazuje SŽDC zaplatit smluvní ceny za prohlídky a měření na styku drah a drobnou údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jak jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2.
- 3.2. Celková roční smluvní cena **21 547,- Kč (slovy: Dvacetjedenatisícipětsetčtyřicetsedmkorun-českých) + DPH** bude účtována 2x ročně předem, a to k 31. 1. a 15. 7. ve výši ½ celkové smluvní ceny = 10 773,50 Kč + DPH na základě faktur vystavených SŽDC (daňový doklad, který bude mít veškeré náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů). Dnem zdanitelného plnění je poslední den prvního měsíce daného pololetí.
- 3.3. Faktura je splatná do 30 dnů po jejím doručení vlastníku vlečky.
- 3.4. Obě smluvní strany prohlašují, že jsou plátcí DPH.
- 3.5. V případě prodlení vlastníka vlečky s placením je stanoven zákonný úrok z prodlení.
- 3.6. Nesplacení smluvní ceny do termínu další splátky, přes písemné upozornění, je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu bez ohledu na škody, které tím vzniknou vlastníku vlečky.
- 3.7. Budou-li SŽDC zadány větší práce nad rámec této smlouvy, bude účtována samostatně dohodnutá cena pro každý případ zvlášť na základě samostatné objednávky.
- 3.8. Četnost prohlídek a předpokládaná doba trvání jednotlivých prací jsou uvedeny v přílohách této smlouvy.
- 3.9. Vlastník vlečky se zavazuje **uhradit do 15. 7. 2015 jistotu** ve výši jednonásobku měsíční úhrady smluvní ceny (včetně DPH), tj. **██████████ Kč (slovy: ██████████ variabilní symbol ██████████** Jistota slouží k zajištění úhrady veškerých pohledávek SŽDC vzniklých na základě této smlouvy.

Pokud vlastník vlečky kdykoliv za dobu trvání této smlouvy neprovede jakoukoliv platbu zajištěnou touto jistotou dle předcházejícího odstavce do 10 pracovních dnů od předepsaného termínu splatnosti, je SŽDC oprávněna využít finanční prostředky z této jistoty k úhradě splatných pohledávek z této smlouvy. Vlastník vlečky je povinen čerpanou jistotu doplnit do 15 dnů od čerpání jistoty.

V případě, že vlastník vlečky neuhradí stanovenou jistotu ani v náhradní lhůtě do 31. 7. 2015, smluvní vztah upravený touto smlouvou končí posledním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž měla být jistota uhrazena (rozvazovací podmínka).

SŽDC se rozhodne podle konkrétních podmínek, jak oznámí (např. elektronicky) vlastníku vlečky čerpání z jistoty.

Po ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy bude nevyčerpaná část jistoty vrácena vlastníku vlečky do 14 dnů po datu připsání platby na účet SŽDC ve výši dle poslední vystavené faktury dle této smlouvy.

- 3.11. Sjednaná výše smluvních cen uvedených v přílohách této smlouvy bude každoročně SŽDC upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12

měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše smluvních cen je roční míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI – Consumer Price Index) za 12 měsíců předchozího roku proti průměru 12-ti měsíců roku tomuto roku předcházejícímu uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ. Základem pro úpravu výše smluvních cen je výše ročních úhrad, které byly naposled určeny v souladu s touto smlouvou, čímž se rozumí i úhrady upravené indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku. Smluvní strany dohodly výše uvedenou úpravu smluvních cen, jako závazný způsob určení smluvních cen pro další období v souladu s § 2, odstavec 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. O takto navýšené částce smluvních cen nebude sepsován dodatek ke smlouvě. Výše inflace vyjádřená v procentech za předcházející rok bude vždy uvedena na 1. faktuře příslušného roku. SŽDC je oprávněna za výše uvedených podmínek vyúčtovat upravenou částku smluvních cen a vlastník vlečky je povinen takto upravenou výši smluvních cen platit podle termínů dohodnutých a uvedených v příloze č. 2 této smlouvy. Výše smluvních cen bude upravována vždy od 1. ledna. Případné jiné cenové úpravy budou řešeny dodatkem ke smlouvě nebo novou smlouvou.

#### **IV. Škody a majetkové sankce**

- 4.1. Vlastník vlečky nesmí provádět takové zásahy do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít za následek narušení či ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy ve správě SŽDC a ani takový zásah umožnit třetím osobám. Pokud i přesto dojde k tomuto narušení či ohrožení, je povinen toto okamžitě ohlásit výpravčímu ŽST Železný Brod (tel. ■■■■■■ nebo ■■■■■■ ■■■■ ve smyslu uzavřené „Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah“ týkající se této vlečky a postupovat dle jeho pokynů a pokusit se závažný stav na své náklady okamžitě odstranit.
- 4.2. Pokud v důsledku činností vlastníka vlečky či jeho smluvních partnerů dojde ke způsobení škody SŽDC nebo třetím osobám z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo neplnění podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo porušením povinností vyplývajících z této smlouvy, je vlastník vlečky povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, pak poškozenou osobu finančně odškodnit. Veškeré náklady s tím spojené nese vlastník vlečky.
- 4.3. Odpovědnost za škody se v případech neuvedených v čl. 4.2 řídí obecně platnými právními předpisy.

#### **V. Doba platnosti smlouvy**

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, nabývá platnosti dnem podpisu této smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dne 1. 7. 2015. Smluvní strany se dohodly, že dnem nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy zaniká v celém rozsahu platnost a účinnost smlouvy o dílo č. 7 241 0026 V ZH1 3511 99, která byla mezi právními předchůdci smluvních stran ve vztahu k předmětu této smlouvy uzavřena dne 12. 1. 1999.
- 5.2. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět s 3 měsíční výpovědní lhůtou, která začne běžet prvního dne měsíce následujícího po obdržení výpovědi.
- 5.3. K ukončení smluvního vztahu sjednaného touto smlouvou může dojít i odstoupením jedné smluvní strany od smlouvy z důvodu podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou. Možnost odstoupení se sjednává bez nároku na odstoupné. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Veškerá práva a závazky se smluvní strany zavazují vyrovnat do jednoho měsíce od odstoupení od smlouvy.

## VI. Závěrečná ustanovení:

- 6.1. V případě ukončení provozování drážní dopravy na vlečce ze strany provozovatele či vlastníka vlečky nebo při ukončení jejich podnikatelské činnosti, je vlastník vlečky povinen odstranit na vlastní náklady své zařízení umožňující přechod vozidel na kolej ve správě SŽDC. Vlastník vlečky je rovněž povinen uvést zařízení do takového stavu, aby byl umožněn železniční provoz a nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Nebude-li zařízení do 30 dnů od výše uvedeného ukončení odstraněno, vyhrazuje si SŽDC právo odstranit zařízení vlastními prostředky na náklady vlastníka vlečky.
- 6.2. Vlastník vlečky se zavazuje nepostoupit žádné závazky a pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného vyrozumění SŽDC.
- 6.3. Písemnosti se při fyzickém doručování doručují na adresu smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy. Nebylo-li doručeno z důvodu nepřevzetí zásilky adresátem, považuje se třetí den od odeslání příslušné písemnosti (zásilky) za den doručení.
- 6.4. Je-li některé z ustanovení této smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné, či stane-li se takovým v budoucnu, bude neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné pouze toto ustanovení, a nedotkne se to platnosti, účinnosti a vynutitelnosti ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují vadné ustanovení bezodkladně nahradit bezvadným, které v nejvyšší možné míře bude odpovídat účelu a obsahu vadného ustanovení.
- 6.5. Veškeré změny smlouvy jsou možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě, který bude její nedílnou součástí.
- 6.6. Právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí výhradně právem České republiky. Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a na místě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení výzvy. Veškeré spory z této smlouvy, u nichž nedojde k dohodě, budou řešit soudy České republiky.
- 6.7. Smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články jsou dostatečné z hlediska náležitostí pro vznik smluvního vztahu, bylo využito smluvní volnosti stran a tato smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně.
- 6.8. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž vlastník vlečky obdrží jedno vyhotovení a SŽDC dvě vyhotovení.
- 6.9. Přílohy č. 1 - 2 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 6.10.

### Seznam příloh :

1. Příloha č. 1 – sdělovací a zabezpečovací zařízení
2. Příloha č. 2 – odbočná výhybka

**Za vlastníka vlečky:**

V Liberci dne 23.6.2015

**Za SŽDC:**

V Hradci Králové dne .... 01.6.2015

.....  
[redacted]  
technicko-výrobní náměstek,  
na základě pověření

.....  
[redacted]  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
ředitel Oblastního ředitelství  
Hradec Králové

# Příloha č. 1 - sdělovací a zabezpečovací zařízení

ke smlouvě č. A 640 001 140 15

Název vlečky: Vlečka Kamenolom Košťálov

Majitel vlečky: EUROVIA Kamenolomy, a.s.

Provozovatel vlečky: Josef Pekárek

Připojovací stanice: Košťálov

## I. Předmět přílohy

Předmětem přílohy je provádění pravidelných prohlídek, měření a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení specifikovaného v příloze č. 1 v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. v platném znění a dle předpisu T300, který uvádí mimo jiné i rozsah údržby. Údržbou zařízení se rozumí: Preventivní údržba je prováděna v předem určených intervalech dle předepsaných kritérií (vychází z technických předpisů SŽDC a pokynů výrobce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) a je zaměřená na snížení pravděpodobnosti vzniku poruchy nebo fungování zařízení viz. ČSN EN 50126-1. Ve smluvní ceně je zahrnuta výměna pouze drobného materiálu.

Předmětem plnění není provádění oprav, oprav po nehodách, živelných pohromách či provádění generální opravy.

Dále pak souhrn všech technických a administrativních činností, včetně činností dozoru, zaměřených na udržení zařízení v provozuschopném stavu.

## II. Soupis zabezpečovacího zařízení vlečky, cena služeb

Typ zařízení:	Množství:	Jednotka	Počet hod.	Cena v Kč
Světelné návěstidlo trpasličí typ AŽD 70 s dvěma světly (Se2)	1 ks		2,32	████████
Kontrola viditelnosti návěstidla z kolejiště (Se2)	1 ks		0,04	████████
Výkolejka bez návěst. tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení) (Vk101)	1 ks		1,49	████████
Výkolejka s návěstním tělesem (bez ovládacího a kontrolního zařízení) (Vk102)	1 ks		1,66	████████
Zámek výměnový jednoduchý (výh.5)	1 ks		3,40	████████
Zámek výměnový kontrolní odtlačný (výh.101, výh.5)	2 ks		6,26	████████
Zámek výkolejkový jednoduchý (Vk101)	1 ks		1,35	████████
Zámek výkolejkový kontrolní (Vk102)	1 ks		2,01	████████
Zámek elektromagnetický venkovní s jedním zámkem (EZ101/5t/5, EZ Vk102/Vk101)	2 ks		7,97	████████
Snímač průjezdu kola RSR 180 (KPB10,KPB12)	2 ks		0,29	████████
Počítač náprav AZF (Frauscher) s kolovým senzorem RSR 180 (KPB10,KPB12)	4 ASB deska		2,97	████████
Západková zkouška na výhybce opatřené vým. zámkem pro r = < 60 km/hod. (výh.101)	1 ks		3,72	████████
Západková zkoušky na výhybce se dvěma (třemi) vým. zámkem pro r > 60 km/hod. (výh.5)	1 ks		6,94	████████
Venkovní telefonní objekt plastový VTO (50% společný pro PZS)	2 ks		2,70	████████
Skříň SPP, případně SKP s výstrojí (50% PZS P3077)	1 ks		0,76	████████
PZZ-AC se závorami - vnitřní část (50% PZS P3077)	1 ks		0,50	████████
PZZ-AC se závorami - venkovní část (50% PZS P3077)	1 ks		0,53	████████
Závislost PZS na ostatní zabezpečovací zařízení (50% PZS P3077)	1 ks		1,66	████████
Měření předzváněcí doby dvojicí jednotek bez vzájemné kontroly (CJM, CAS1, CJ) (50% PZS P3077)	1 ks		0,15	████████
Měření doby anulace u elektronických časových jednotek (50% PZS P3077)	1 ks		0,42	████████
<b>Počet hodin za rok celkem:</b>			<b>47</b>	
<b>Náklady SSZT ročně celkem:</b>				<b>19 505 Kč</b>

### III. Kontaktní spojení

Odpovědný zástupce provozovatele vlečky :  
Vedoucí vlečkového provozu pan :

██████████

Odpovědný zástupce SŽDC :  
Vedoucí PS Liberec :  
VNM, udržující okrsek:

██████████ tel: ██████████

██████████ tel: ██████████

Zpracovatel přílohy:  
V Liberci dne:

██████████ s tel: ██████████

30.1.2015

## Příloha č. 2 – odbočná výhybka

Výpočet platby za dohled a měření geometrické polohy odbočné výhybky č. 5

Odbočná výhybka na vlečku EUROVIA Kamenolomy, a. s. Liberec – vlečka Kamenolom Košťálov, která je vymezena takto:

- odbočnou výhybkou č. 5, tj. hranice styku vlečkových kolejí s kolejemi SŽDC, s. o. je konec výhybky č. 5; výhybka je tedy majetek SŽDC, s. o.

Podle této smlouvy bude SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové provádět dohled ve smyslu Vyhlášky č. 177/1995 Sb. a bodů uvedených v základní části smlouvy na odbočné výhybce č. 5 na vlečku v žst. Košťálov ve výše dohodnutých hranicích.

Vyhláška č. 177/1995 Sb. – Příloha č. 1 – prohlídky a měření na odbočné výhybce:

1. Měření GPK: - odbočná výhybka č. 5 1 výhybka  
1x za 3 měsíce

$$= 1 \text{ výh. jednotka} : 3 (\text{██████████} / \text{výh. jedn.}) \times 4 \times 2 \text{ zaměstnanci} \\ = \mathbf{2,66 \text{ hod./ 1 rok}}$$

2. Prohlídka výhybek: - odbočná výhybka č. 5 1 výhybka  
1x za 6 měsíců

$$= 1 \text{ výh. jednotka} : 4 (\text{██████████} \text{ hod./výh. jedn.}) \times 2 \times 2 \text{ zaměstnanci} \\ = \mathbf{1,00 \text{ hod./ 1 rok}}$$

**Výpočet ceny:**

$$\text{██████████} \text{ Kč/hod.} = \mathbf{2.042,28 \text{ Kč}}$$

$$\underline{\underline{\text{Celkem smluvní cena} = \mathbf{2.042,- \text{ Kč}}}}$$

Kontaktní osoba: pan ██████████r, vedoucí provozního střediska TO Turnov, tel.: ██████████ nebo ██████████





## Plná moc

Společnost **EUROVIA Kamenolomy, a.s.** se sídlem Liberec XI – Růžodol I, Londýnská 637/79a, PSČ 460 01 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1594 zastoupená panem **Michaelem Junge - předsedou představenstva** a panem **Martinem Pekáčkem - místopředsedou představenstva** (dále jen „Společnost“)

### pověřuje

**technicko-výrobního náměstka** Společnosti pana [redacted] nar. [redacted], bytem Sochorova 819, Doksy, PSČ 472 01

aby

- a) zastupoval Společnost ve správních řízeních a při právních jednáních před orgány státní správy a územní samosprávy, a podepisoval za Společnost dokumenty, podání a vyjádření těmto orgánům určené;  
jedná se o následující orgány: Státní báňská správa, Ministerstvo životního prostředí a jeho oblastní pracoviště, Ministerstvo dopravy, Policie České republiky, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Státní pozemkový úřad, Katastrální úřady, Krajské, Městské a Obecní úřady,
- b) zastupoval Společnost při uzavírání smluv souvisejících s běžnou podnikatelskou činností a ostatní souvztažnou činností Společnosti, jejichž plnění nepřesahuje hodnotu **1.000.000,- CZK** (slovy: jeden milion korun českých) **bez DPH**,
- c) podepisoval za Společnost objednávky a smlouvy na nákup zboží a materiálu do sumy **1.000.000,- CZK** (slovy: jeden milion korun českých) **bez DPH**,

Toto pověření je účinné do **31. 1. 2016**

EUROVIA Kamenolomy, a.s.

Michael Junge, předseda představenstva .....

Martin Pekáček, místopředseda představenstva .....

### Ověření - legalizace

Podle ověřovací knihy O - 55 /2015 ověřuji, že

Michael Junge, nar. [REDAKCE], bytem Staré Křečany 97

jehož totožnost byla prokázána, dnes  
tuto listinu vlastnoručně podepsal.

V Liberci dne 9.1.2015

[REDAKCE], pověřená notářka

### Ověření - legalizace

Podle ověřovací knihy O - 69 /2015 ověřuji, že

Ing. Martin Pekáček, nar. [REDAKCE], bytem Zlín, Luční 4592

jehož totožnost byla prokázána, dnes tuto  
listinu přede mnou vlastnoručně podepsal.

V Liberci dne 13.1.2015

[REDAKCE], pověřená not

Podle ověřovací knihy č.: 7 Magistrátu města Liberec

Pořadové číslo vidimace: 1049

tato úplný/á kopie obsahující 2 stran souhlasí

doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a pořízen/a  
a tato listina je prvopisem,  
obsahujícím 2 stran

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje  
viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního  
významu této listiny.

V Liberci dne: 12.5.2015

Jméno a příjmení ověřující osoby, která vidimaci provedla:

Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:

**Dodatek č. 1 ke SMLOUVĚ č. A 640 001 140 15**  
**o prohlídkách a měření na styku drah a technické údržbě sdělovacího**  
**a zabezpečovacího zařízení na vlečku**  
**„Vlečka Kamenolom Košťálov“**

**Smluvní strany:**

**EUROVIA Kamenolomy, a.s.**

Sídlo: Liberec XI-Růžodol I, Londýnská 637/79a, PSČ 460 01

**IČ: 270 96 670**

**DIČ: CZ27096670**

zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1594  
zastoupena: [REDAKCE], **technicko-výrobním náměstkem společnosti, na základě pověření**  
bankovní spojení: [REDAKCE] a.s., č. účtu: [REDAKCE]

Doručovací adresa: EUROVIA Kamenolomy, a.s.  
Londýnská 637/79a  
460 01 Liberec XI-Růžodol I

Fakturační adresa: EUROVIA Kamenolomy, a.s.  
Londýnská 637/79a  
460 01 Liberec XI-Růžodol I

Doručovací adresa faktur: EUROVIA Kamenolomy, a.s.  
P.O.Box 205  
Kafkova 19  
160 41 Praha 6

(dále jen vlastník vlečky)

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**IČ: 709 94 234**

**DIČ: CZ70994234**

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupená: [REDAKCE], ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové  
bankovní spojení: [REDAKCE] a.s., č. účtu: [REDAKCE]

kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26  
501 01 Hradec Králové

kontaktní osoba: [REDAKCE], systémový inženýr,  
tel.: [REDAKCE] nebo [REDAKCE]

(dále jen SŽDC)

**I. Změny smlouvy**

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy č. A 640 001 140 15 o prohlídkách a měření na styku drah a technické údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na vlečku „Vlečka Kamenolom Košťálov“ ze dne 1. 7. 2015 (dále jen „smlouva“), takto:

V článku III., s názvem Cenová ujednání a platební podmínky, v odst. 3.9. smlouvy, se ruší následující část:

„V případě, že vlastník vlečky neuhradí stanovenou jistotu ani v náhradní lhůtě do 31. 7. 2015, smluvní vztah upravený touto smlouvou končí posledním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž měla být jistota uhrazena (rozvazovací podmínka).“

## II. Závěrečná ujednání

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněny.

Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě je vyhotoven ve třech (3) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu, vlastník vlečky obdrží jedno vyhotovení a SZDC dvě vyhotovení. Platnost a účinnost tohoto dodatku je dána dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.

Za vlastníka vlečky:

V ..... dne .....

Za SZDC:

31-08-2015  
V Hradci Králové dne .....

.....  
[redacted]  
**EUROVIA Kamenolomy, a.s.**  
technicko-výrobní náměstek,  
na základě pověření

.....  
[redacted]  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
ředitel Oblastního ředitelství  
Hradec Králové

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 259390

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8c399aac-53c5-4023-99fb-266403345cf4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina HOROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.04.2019 07:24:02



297860fe-f0bc-49cd-8c1f-57aecf6590cc