



TSKRP007GVQ3

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1

Ing. Vladimír Kadlec,  
Útvar 5200 - úsek dopravního inženýrství

Technická správa komunikací  
Doručeno: 18.04.2019  
TSK/14763/19  
listy: 1 přílohy:  
založil: Prikrylova Hana



tskpes122335a

Ing. arch. Jan Jarolímek [jarolimek.jan@hans.cz](mailto:jarolimek.jan@hans.cz)

T +

F +

## OBJEDNÁVKA DOPRAVNĚINŽENÝRSKÝCH PODKLADŮ

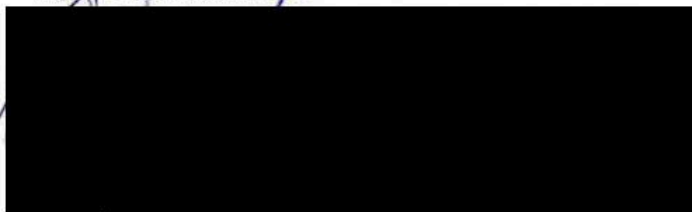
Objednáváme u Vás **Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Bytové domy Zelený Pruh“**, specifikované v nabídce zpracované 4. 4. 2019 Ing. Jiřím Zemanem a kol.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

V Praze dne 16. dubna 2019

Ing. arch. Jan Jarolímek



1. Nabídka prací TSK
2. Popis záměru, stávající využití lokality

*Objednávka akceptujeme*

Ing. Václav Bláha



**Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci**  
**„Bytové domy Zelený pruh“ (BDZP), rámcová nabídka prací**

**1. fáze: rok 2000 (stav A)**

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t. Je však třeba upozornit, že disponujeme pouze daty pro ul. Jeremenkova, pro ostatní komunikace data nejsou.

**2. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019 (stav B)**

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Bohužel řešené komunikace v této databázi obsaženy nejsou, proto pro kalibraci dopravního modelu budou provedeny dopravní průzkumy (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na 4 křížovatkách:

1. Zelený pruh x U Družstva práce,
2. Jeremenkova x Ke Klínku x V Křovinách,
3. U Družstva práce x Roškotova,
4. U Družstva práce x vjezd na parkoviště polikliniky.

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu, tj. s poliklinikou a bez BDZP. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

**3. fáze – rok 2025 – uvedení záměru do provozu (stav C)**

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

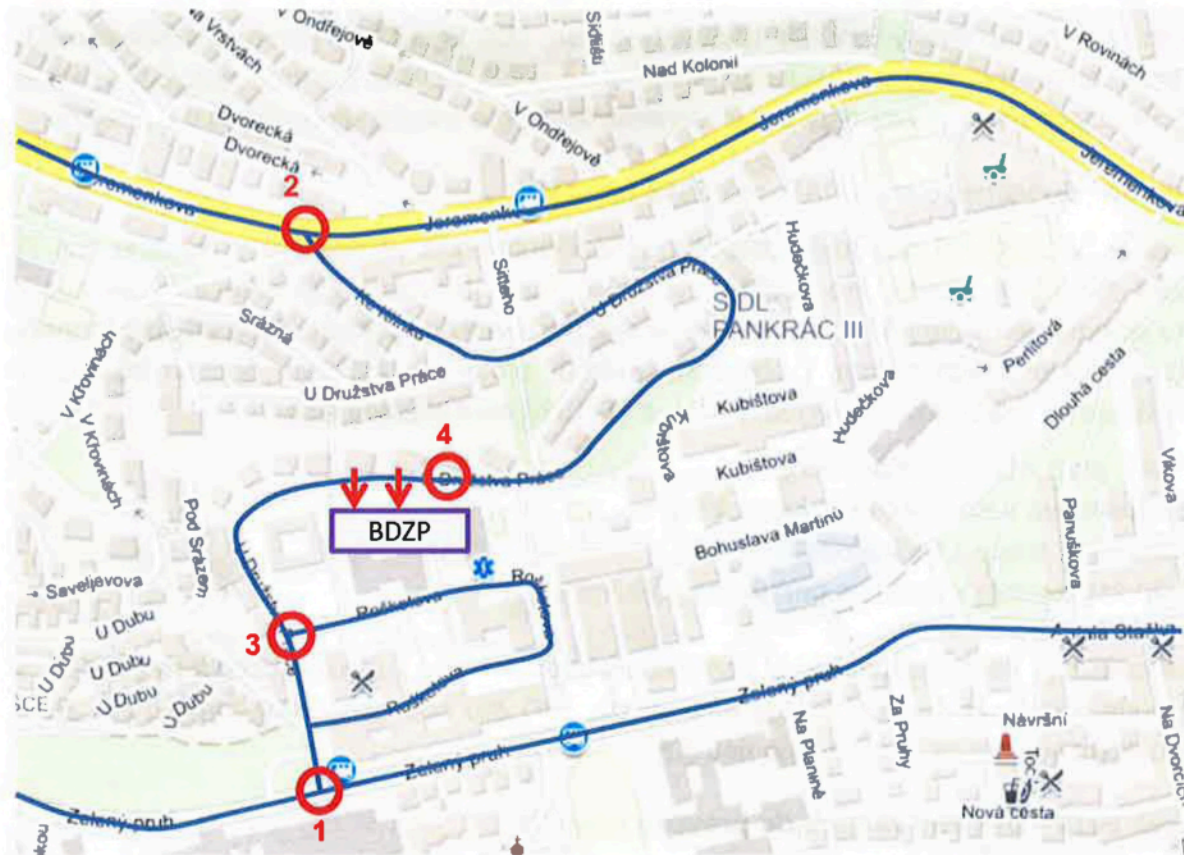
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
  - stav C.1 – bez záměru BDZP, se stávající poliklinikou
  - stav C.2 - se záměrem BDZP, bez polikliniky
- kartogram rozpadu vyvolané dopravy od záměru BDZP,
- grafikon křížovatkou Zelený pruh x U Družstva práce pro stav C.2

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

#### 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD,



- stávající komunikace
- průzkum křižovatky

*Předpokládaný rozsah zpracovaných DIP*

#### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího i výhledového záměru - výpočet vyvolané dopravy ze záměru vč. směrování,
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

### Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
• průzkumy - sběr dat (2. pol. května)	2 týdny
• vyhodnocení průzkumů, syntéza	1 týden
• zpracování dopravního modelu (červenec 2019)	2 týdny
• kompletace	1 týden
• <b>celkem</b>	<b>6 týdnů</b>

Předpokládaný termín zpracování je tedy 19. 7. 2019.

### Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• průzkumy - sběr dat	45 000
• vyhodnocení průzkumů, syntéza	10 000
• zpracování dopravního modelu	42 000
• <b>celkem</b>	<b>97 000</b>

### Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 19. 4. 2019.

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křížovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 4. 4. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.