

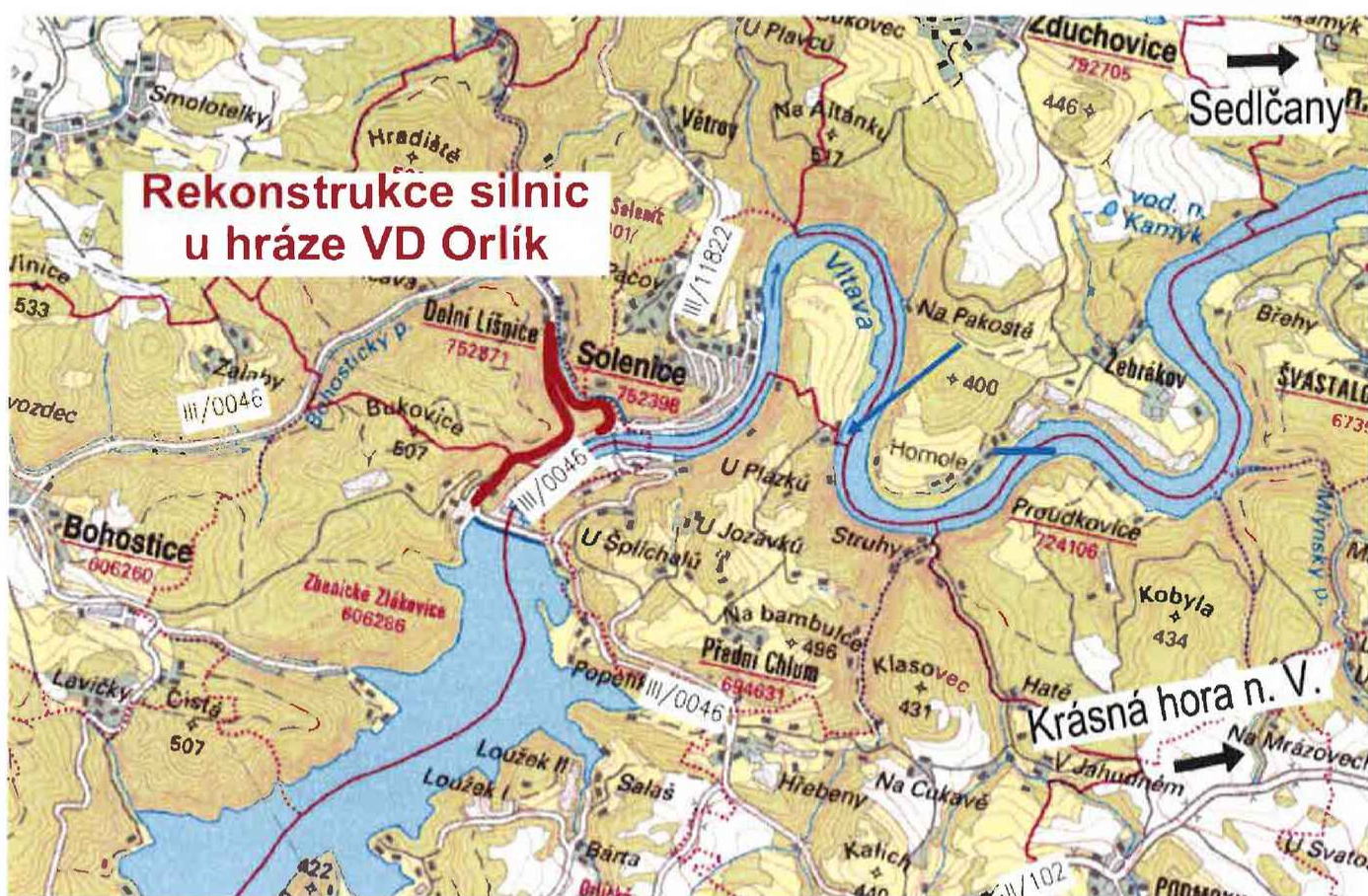
Technická specifikace

Název akce: „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP, IČ“ - PD

Místo realizace akce:

Silnice III/11822 v k. ú. Dolní Líšnice, provozní staničení km 5,546 – 6,285 v celkové délce 0,739 km, mezi uzlovými body 2221A049 a 2221A097,

Silnice III/0046 v k. ú. Dolní Líšnice a Solenice, provozní staničení 9,892 – 11,249 km v celkové délce 1,357 km, mezi uzlovými body 2221A091 a 2221A101.



Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování PD na rekonstrukci silnic ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., v platném znění) a souvisejícího výkonu IČ ke SP včetně majetkoprávní přípravy stavby.

Popis stávajících objektů:

Stavba silnice se nachází mimo zastavěná území okolních obcí. V předmětném úseku je stávající trasa vedena po stávajícím silničním tělese a kříží silnice III. třídy, místní a účelové komunikace. Na stávající silnici jsou navázány sjezdy na lesní cesty a soukromé pozemky. Trasa kříží několik stávajících propustků.

Rozsah řešeného území::

Projektované úseky silnic III/11822 a III/0046 jsou stávající silnice III. třídy nacházející se v okrese Příbram. Mají lokální dopravní význam v okolí obce Solenice a Dolní Líšnice. Silnice III/0046 zároveň obsluhuje oblast kolem vodního díla Orlík (dále VD Orlík). Rekonstrukce silnic vychází z požadavku na průjezd soupravy nadměrného nákladu, převážející komponenty pro dostavbu Jaderné elektrárny Temelín (ETE). Šířka zpevnění komunikace (zejména ve směrových obloucích), šířka krajnic a průjezdného profilu odpovídá návrhovým požadavkům pro průjezd speciální soupravy. Začátek úpravy je situován na křižovatce na silnici III/11822 u lávky přes Vltavu. Konec úseku je situován u vjezdu na účelovou komunikaci před korunou hráze VD Orlík. Délka úpravy je 2,135 km. Předmětná stavba s označením „Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“ se nachází na katastrálním území obcí Solenice, Zbenické Zlakovice a Dolní Líšnice.

Poznámka: Stavba podléhá Usnesení Vlády České republiky ze dne 23. října 2017 ř. 739 O přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany. Tato akce je dle §17 zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích stavbou veřejně prospěšnou, dle vyjádření Stavebního úřadu Milín splňuje podmínky uvedené v § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb.

DSP bude navazovat na DUR předmětné akce vypracované Ateliérem PROMIKA s.r.o. v 09/2018.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smluv o Smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce. Budou oboustranně podepsány smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Návrh řešení:

Rozsah a obsah rekonstrukce a všech stavebních objektů bude odpovídat předešlému stupni PD podrobněji viz příloha Rozpis služeb.

Rekonstrukce by měla být realizována při částečné nebo úplné uzávěře. Součástí plnění je DIO – dopravní opatření včetně jeho zajištění a provedení.

Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikací zůstává v kompetenci KSÚS SK

Termín realizace

DSP koncept: nejpozději do 4 měsíců od výzvy objednatel (postačující je elektronická verze)

DSP čistopis: nejpozději do 2 měsíců od obdržení písemných připomínek ke konceptu DSP Objednatele

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 1 měsíce od dokončení majetkoprávní přípravy stavby, nejpozději však do 5 měsíců od vydání čistopisu DSP

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001

Oblast Kladno

JUDr. Luděk Beneš, vedoucí TSÚ, oblast Benešov, mobil:

, e-mail:

Miloslav Pohunek, silniční technik, oblast Benešov, mobil:

. e-mail:

Fotodokumentace:

